Altaqama MOTOR

PRUEBA: MITSUBISHI OUTLANDER 220 DI-D MOTION 2WD

3€ Nº159 AÑO XIII

De inicio, hasta 286 CV

NUEVO

AVANCE

MERCEDES-BENZ CLASE E

CONTACTO

VW TOURAN

AVANCE

BMW X4 M40i

360 CV

De serie, con 7 plazas

610 CV

Y ADEMÁS

Audi A7 Sportback 3.0 Bi TDI quattro tiptronic Competition | BMW M4 Coupé M DKG | Dosier: Volvo S90 frente a las mejores berlinas de lujo | MINI Cooper SD | Renault Mégane

PRUEBA

AUDI R8

5.2 FSI V10 PLUS QUATTRO S TRONIC

375 CV

385 CV

PRUEBA

PORSCHE BOXSTER SPYDER Y CAYMAN GT4

Tan exclusivos como deportivos...

GUÍA DEL COMPRADOR

TODOS LOS COCHES DEL MERCADO

BMW Serie 1

900 357 902
www.bmw.es

¿Te gusta conducir?

CÓGELO. ES TUYO

BMW SERIE 1

DESDE 150€ AL MES

Tuyo, con su nuevo diseño más deportivo que nunca.
Tuyo, con innovaciones como sus faros delanteros con tecnología LED.
Y tuyo, completamente equipado. Sal a la calle. Y cógelo.

En 35 cuotas. Entrada 5.840€. Cuota Final: 13.350€. TAE: 1,17%

PIVE 8

con conducción eficiente, doble ahorro

Red de Concesionarios BMW

P.V.P. Península y Baleares para BMW Serie 1 116d Tres Puertas, 24.440€ (Plan PIVE y ayuda a la recompra incluido). Comisión de formalización: 548,7€. Importe a financiar: 18.600€. Precio total a plazos: 24.988,7€. Importe total adeudado: 19.148,7€. TIN: 0%. Valor futuro garantizado: 13.200€ (36 meses y 45.000 km). Importe mínimo a financiar de 10.000€. Al final del plazo contratado, podrás devolverlo (según condiciones de contrato), cambiarlo o quedártelo pagando la cuota final. Condiciones válidas para pedidos hasta 31/03/2016. Financiación ofrecida por BMW Bank GmbH, S.E. Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado.

Consumo promedio: desde 3,4 hasta 8 l/100 km. Emisiones de CO_2: desde 89 hasta 188 g/km.

Altagama MOTOR
Nº 159 • AÑO XIII

sumario

6. PRUEBA
AUDI R8 5.2 FSI V10 PLSU 610 CV QUATTRO S TRONIC

La versión más potente del nuevo R8 nops ha dejado con la boca abierta. Un deportivo espectacular y tremendamente veloz, que supera en todos los apartados a su predecesor.

32. PRUEBA
BMW M4 COUPÉ M DKG

Aderezado con una serie de accesorios del exclusivo catálogo "M Performance", el modelo bávaro resulta aún más apetecible y dinámico de lo que acostumbra.

48. PRUEBA
MINI COOPER SD

La variante turbodiésel más ambiciosa de la gama consigue mantener el espíritu jovial del modelo… a cambio de unos consumos muy reducidos.

sumario

58. DOSIER
VOLVO S90 FRENTE A LAS MEJORES BERLINAS DE LUJO

Tecnología, exclusividad, seguridad… la última creación de la casa sueca llega dispuesto a plantar casa a las berlinas de representación más poderosas del mercado.

100. CONTACTO
RENAULT MEGANE

La profunda renovación del compacto francés, que se fabrica en España, nos descubre un coche de estética más atrevida, con una oferta mecánica de lo más variada.

106. CONTACTO
VOLKSWAGEN TOURAN

El monovolumen de mayor éxito de la casa, se moderniza tanto por dentro como por fuera. Además, estrena sistemas de conectividad y seguridad de última generación.

editorial

POR BUEN CAMINO

El año pasado, las ventas de automóviles nuevos en España, alcanzaron la barrera del millón de unidades tras un largo período, concretamente seis años, sin aproximarse a este cifra. Pasando a citar los datos exactos, las matriculaciones aumentaron un 20,9 por ciento, comparándolas con las del ejercicio anterior, hasta alcanzar un volumen de 1.034.232 vehículos. Volumen que, por cierto, ha servido para comandar el mayor crecimiento entre los principales mercados de Europa.

A pesar de esta buena noticia, seguimos arrastrando el problema de la vejez de nuestro parque automovilístico: la edad media está situada en los 11,6 años. Con esta antigüedad, los coches, en la mayoría de los casos, no cuentan, entre otros, con sistemas electrónicos de ayuda a la conducción, elevando el porcentaje de riesgo para quienes los conducen y el resto de usuarios. Para solucionar este detalle, ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones) apuesta por mantener el impulso del mercado, con la finalidad de elevar el volumen de ventas, continuamente, por encima del millón de unidades.

Desde la redacción de ALTAGAMA, esperamos y deseamos que la tendencia ascendente prosiga, dado que se confirmaría, por fin, que la economía española está repuntando.

Un fuerte abrazo para todos:

Francisco Fernández

ADEMÁS...

14. Mercedes-Benz Clase E
20. Porsche Boxster Spyder y Cayman GT4
40. Audi A7 Sportback 3.0 Bi TDI quattro tiptronic Competition
54. Concept Car: Audi e-tron quattro concept
72. BMW X4 M40i
78. Audi Q3 Sport Edition 2.0 TFSI 220 CV quattro S tronic
86. BMW X5 xDrive40e
94. Mitsubishi Outlander 220 DI-D Motion 2WD
112. Ranking
113. Compra maestra: Mazda CX-5 Skyactiv-G 2.0 165 CV 2WD Style+
116. Mercado
118. Lista de precios

Altagama MOTOR **Editor Motor:** Martín Gabilondo • **Dirección:** Francisco José Fernández (altagama@grupov.es) • **Redacción:** Javier Llorente, José Antonio Guzmán, Juan Pablo Esteban y Fernando Moreno • **Colaboradores:** Andrés Izurieta, Luis Villamil, Miguel Quintana y Karam el Shenawy • **Portada y Maquetación:** Jorge Molina • **Coordinadora Editorial:** Eleazara Paniagua • **Fotografía:** RCA Photo • **Directores de Publicidad:** Ana Cid (acid@grupov.es) y Carlos Martín (cmartin@grupov.es) • **Publicidad Cataluña:** Cristina Meseguer • **Diseño de Publicidad:** Silvia Pérez y Carlos González • **Secretaria de redacción:** Elena Muñoz

GRUPOV **Editor:** Martín Gabilondo Viqueira • **Director General:** Juan Manuel Martín-Moreno • **Director Comercial:** Sergio Herráez • **Director de Expansión:** Rafael Morillo • **Director de producción y distribución:** Martín Gabilondo Sánchez • **Director de Publicaciones:** Juan Francisco Calle • **Directora de Administración y contabilidad:** Mar Molpeceres • **Directora de Control de Gestión:** María Pérez Acín • **Director de Marketing:** Ignacio Bustamante • **Director de Arte:** Javier Corral • **Redacción, publicidad y suscripciones:** C/ Valportillo Primera, n.º 11 - Tel. 91 662 21 37 - Fax 91 662 26 54 28108 Alcobendas (Madrid) suscripciones@grupov.es - www.grupov.es E-mail: altagama@grupov.es • **Publicidad Alemania:** MSI - Media Service International GmbH - khg@media-service-international.de • **Delegación Cataluña:** C/ Moià, 1, planta 2, 08006 Barcelona, Tel.: 932 414 251 - Fax: 932 411 917 • **Fotomecánica:** Absolute Color • **Imprime:** Rotocobrhi • **Distribuye:** SGEL. •**Depósito Legal:** M-49389-2002 • **ISSN:** 2254-9897 Controlado por

Precio: 3 euros (IVA incluido)
Precio en Canarias: 3,15 euros (sobretasa aérea)

NOTA: Las opiniones, notas y comentarios serán responsabilidad de los firmantes. No se mantendrá correspondencia con los lectores. © Editorial Grupo V. Prohibida la reproducción total o parcial de artículos, fotografías o dibujos, salvo autorización expresa por escrito de Grupo V.

ARI ASOCIACIÓN REVISTAS

LIVE THE LIFE RX
Lexus RX 450h Híbrido
RX
Nuevo Lexus RX 450h Híbrido, sofisticado y vanguardista que combina un diseño marcado por sus líneas angulosas con la más alta tecnología. En su interior, lujo y confort con acabados de muy alta calidad, proporcionan una experiencia única.
Descubra más en LEXUSRX
313 CV. 5,5 l/100km. CO2: 127 g/km. NOx: 0,017 g/km
Nuevo RX
LEXUS
AMAZING IN MOTION

AUDI R8 5.2 FSI V10 PLUS 610 CV QUATTRO S TRONIC

Tipo de motor	**Gasolina, 10 cilindros en V, atmosférico**
Cilindrada	**5.204 cm³**
Potencia máxima	**610 CV a 8.250 rpm**
Par máximo	**560 Nm a 6.500 rpm**
Velocidad máxima	**330 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**3,2 s**
Precio base	**214.870 €**
Lanzamiento	**Julio de 2015**
Valoración Altagama	★★★★★

AUDI R8 5.2 FSI V10 PLUS 610 CV QUATTRO S TRONIC

El club de los elegidos

El nuevo R8 despunta, por méritos propios, en el selecto grupo de los mejores deportivos del mundo. Un coche de ensueño que nos ha conquistado más que nunca.

Juan Pablo Esteban RCA Photo

No hay muchos automóviles capaces de superar la barrera sicológica de los 300 km/h, de la misma manera que son muy pocos los que pueden acelerar de 0 a 100 km/h por debajo de los 4,0 segundos. En concreto, el R8 más rápido de todos los tiempos lo consigue en solo 3,2, y deja que el velocímetro alcance unos extraordinarios 330 km/h. Cifras de escándalo, que ponen de manifiesto que este segmento no entiende de raciocinios.

Más madera…

Si la variante "plus" de la anterior generación ofrecía 550 CV, ahora, el diez cilindros 5.2 FSI atmosférico alcanza los 610 y arroja un par motor de 560 Nm.

¿Cómo se gestiona semejante torrente de fuerza? Más fácil de lo previsible, le adelanto. Al igual que en su antecesor, los ingenieros alemanes han creado un vehículo que, en relación a su enorme potencial, es relativamente llevadero. Hay otros deportivos que desde el primer momento demuestran su radicalidad. Se me viene a la cabeza, por ejemplo, el Mercedes-AMG GT S, que pese a tener 100 CV menos, sin duda exige más manos al volante. El R8, y más en esta generación, permite que cualquiera con un poco de destreza, y sensatez, pueda conducirlo sin problema.

VALORACIÓN

AUDI R8 5.2 FSI V10 PLUS 610 CV QUATTRO S TRONIC

Imagen	✖✖✖✖✖
Acabados	✖✖✖✖✖
Puesto de conducción	✖✖✖✖✖
Habitabilidad	✖✖✖✖✖
Maletero	✖✖✖✖✖
Motor	✖✖✖✖✖
Recuperación	✖✖✖✖✖
Prestaciones	✖✖✖✖✖
Dirección	✖✖✖✖✖
Caja de cambios	✖✖✖✖✖
Frenos	✖✖✖✖✖
Estabilidad	✖✖✖✖✖
Consumo	✖✖✖✖✖

De serie, monta unas llantas aleación de 19 pulgadas y discos carbocerámicos.

Muy serio

Sin embargo, para exprimir todo el jugo al velocista alemán son necesarias experiencia y dotes. Todo el mundo sabe pisar a fondo el acelerador en una recta; el problema surge a la hora de hacerlo en pleno viraje, de frenar en el punto adecuado, de ser suave con la dirección… Así las cosas, y en una utilización por carretera, cualquier vía se queda pequeña. Con un ligero pisotón en el acelerador, ya es capaz de alcanzar velocidades "ilegales" y, dado que incluso en los apoyos más fuertes ni se inmuta, siempre pide ir un poco más allá. Para tales fines, le recomendamos el trazado de un circuito, escenario idóneo para domar al impetuoso V10.

El coste de los faros de tipo LED con tecnología láser es muy elevado, pero la iluminación es magnífica.

Los intermitentes dinámicos de los pilotos también utilizan diodos luminosos.

Tanto en un ambiente como en otro, se percibe, desde los primeros kilómetros, que algo ha cambiado. La dirección ha dado un paso importante, en mi opinión, ofreciendo un tacto más directo. En al anterior, si el giro era cerrado, obligaba a cambiar las manos de posición en el arco del volante, y eso ya no sucede. También le digo que nuestra unidad de pruebas añadía la dirección dinámica opcional, que aporta una desmultiplicación variable en función de la velocidad.

De la misma forma, ha mejorado la sensación de agilidad, fruto de una carrocería ligera que emplea aluminio y fibra de carbono por doquier. En conjunto, ofrece unas sensaciones más previsibles, puesto que su predecesor, con el que tuve la ocasión de rodar en el trazado sanmarinense de Misano, hacía gala de una estabilidad en curva rápida extraordinaria, pero, cuando la perdía, era un poco crítico.

Bajo control

Esta generación ha estrenado una nueva puesta a punto del sistema de tracción total "quattro", y lo cierto es que la motricidad es excelente. Al pulsar una vez el botón del control de estabilidad, situado delante de la palanca de cambios, obliga a ser más cuidadosos con el gas, ya que activa el modo "Sport" y deja más margen para una conducción deportiva. También se puede desconectar por completo. No obstante, complementado con estos sistemas, encontramos un diferencial trasero autoblocante, mecánico, muy eficaz.

Como buen deportivo, el "piloto" dispone de diferentes parámetros configurables a través del control di-

Para facilitar las maniobras, cuenta con cámara trasera de asistencia al aparcamiento.

AUDI R8 5.2 FSI V10 PLUS 610 CV QUATTRO S TRONIC

LO MEJOR
Agilidad, capacidad de tracción
Respuesta de motor

LO PEOR
Maletero
Sin climatizador bizona

dámico de la conducción "Audi drive select". Como novedad, el mando de control se posiciona en el volante, lo que resulta muy cómodo, y posibilita la elección de cuatro programas: "comfort", "auto", "dynamic"e "individual", para una configuración personalizada. Además, la versión R8 "plus", adopta otros tres perfiles "performance" adicionales.

Sobre todo en los modos más deportivos, la sensación de salir literalmente lanzado, al acelerar a fondo, es de lo más excitante. Durante nuestra prueba en el circuito de Montmeló, coincidí con el piloto español Miguel Molina, que compite para la marca en el Campeonato Alemán de Turismos "DTM". Y como él mismo dijo y luego pude comprobar, no hay tanta diferencia entre lo que corre este R8 y su coche de carreras.

Dos aspectos más que cabe poner de relevancia. Por un lado, la rapidísima transmisión automatizada de doble embrague "S tronic" con siete velocidades, con la que, si lo desea, puede despreocuparse de seleccionar las marchas a la vista de su impecable puesta a punto. Por otro, la suprema capacidad de frenada de esta variante, equipada de serie con los discos de frenos carbocerámicos.

Innovador

El R8 V10 plus, que cuesta la friolera de 214.870 €, no solo es un deportivo de pura raza, también presenta una serie de soluciones tecnológicas a destacar. Aunque lo suyo es correr, no olvida la faceta del consumo, al que "ataca" mediante el sistema de desconexión selectiva de cilindros "COD". Este dispositivo desactiva toda una bancada de cilindros cuando el conductor no requiere el máximo potencial. Igualmente, trata de contener el gasto gracias al sistema de arranque y parada automáticos del motor "Start-Stop" y al modo de circulación a vela de la transmisión automatizada.

Elementos curiosos para un automóvil sublime, nacido de la experiencia de la casa en competición, y que, sobre la pista, transmite sensaciones de un auténtico coche de carreras. □

Los asientos deportivos son de tipo baquet, tienen regulación eléctrica y calefacción. El maletero es muy justo.

La instrumentación digital se encomienda a una excelente pantalla de 12,3 pulgadas. Las posibilidades de configuración son enormes.

EL PROBADOR OPINA

Más ágil y aún más rápido que su antecesor, el R8 es un coche con el que muchos soñamos. El imponente V10 le dejará sin aliento, así que mejor conservar los puntos del carné y saborearlo en un circuito.

El volante dispone de dos cómodos botones para seleccionar los distintos modos de conducción.

El porcentaje de la potencia y el par suministrados son unas de las muchas indicaciones que muestra la instrumentación.

En esta generación, el climatizador es monozona. Los mandos tienen un diseño muy original.

Opcionalmente, el sistema de escape deportivo permite incrementar el sonido del motor.

El esbelto selector de la transmisión automatizada "S tronic" posibilita un manejo manual-secuencial.

En el habitáculo, perfectamente acabado, abundan los detalles en fibra de carbono.

FICHA TÉCNICA

AUDI R8 5.2 FSI V10 PLUS 610 CV QUATTRO S TRONIC

PRECIO: 214.870 €
LANZAMIENTO: Julio de 2015

Las prestaciones de la potente mecánica de diez cilindros son apabullantes

MOTOR	
Tipo de motor	Gasolina, 10 cilindros en V, atmosférico
Ubicación	Central trasero longitudinal
Cilindrada	5.204 cm³
Alimentación	Inyección mixta de gasolina, directa FSI e indirecta MPI
Distribución	Dos árboles de levas en cada culata, 4 válvulas por cilindro
Potencia máxima	610 CV a 8.250 rpm
Par máximo	560 Nm a 6.500 rpm

TRANSMISIÓN	
Tipo	Tracción integral quattro, bloque del diferencial mecánico, control de tracción ASR
Caja de cambios	"S tronic" automatizada de doble embrague de 7 velocidades, accionamiento automático o manual-secuencial

BASTIDOR	
Suspensión delantera	Paralelogramo deformable,resorte helicoidal, barra estabilizadora
Suspensión trasera	Paralelogramo deformable,resorte helicoidal, barra estabilizadora
Dirección	Cremallera asistida electromecánica EPS
Ayudas electrónicas	Control de estabilidad ESC
Frenos	Discos ventilados carbocerámicos en eje delantero y trasero, ABS, EBV, EDS
Neumáticos	245 / 35 R 19 (del.); 295 / 35 R 19 (tras.)
Llantas	8,5 x 19 pulgadas (del.); 11 x 19 (tras.)

PRESTACIONES	
Velocidad máxima	330 km/h
Aceleración 0 a 100 km/h	3,2 s

CONSUMOS	
Recorrido urbano	17,5 l/100 km
Recorrido extraurbano	9,3 l/100 km
Recorrido mixto	12,5 l/100 km
Emisiones (CO_2)	287 g/km

DIMENSIONES	
Longitud/anchura/altura	4.426 / 1.940 / 1.240 mm
Distancia entre ejes	2.650 mm
Nº de plazas	2
Peso en vacío	1.555 kg
Depósito de combustible	73 l
Capacidad de maletero	226 l

CONTACTO

VOLKSWAGEN-AUDI ESPAÑA, S.A.
Parque de Negocios Mas Blau II – C/ Selva, 22, 08021 Barcelona

Página Web:	www.audi.es
Telf. atención al cliente:	902 151 161
Garantía	2 años

EQUIPO Y OPCIONES

DE SERIE Airbags frontales, laterales y de cabeza para conductor y acompañante, control electrónico de tracción ASR, sistema antibloqueo de frenos ABS, repartidor electrónico de la fuerza de frenado EBV, control electrónico de estabilidad ESC, control electrónico del diferencial EDS, diferencial trasero autoblocante mecánico, sistema de monitorización de presión de neumáticos, control de velocidad de crucero Tempomat, sistema de parada y arranque automáticos del motor Start-Stop, suspensión deportiva, sistema de desconexión de cilindros COD, control dinámico de la conducción Audi drive select, sensores de aparcamiento delanteros y traseros, cámara trasera de asistencia al aparcamiento, climatizador automático, asientos deportivos tipo baquet con calefacción y ajuste eléctrico, volante de cuero multifunción, instrumentación digital Audi virtual cockpit, tapicería de cuero Napa fina, acceso sin llave y arranque por botón, faros y pilotos con tecnología de tipo LED, sideblades laterales en fibra carbono, sistema multimedia MMI navigation plus con mando de control táctil MMI touch, Bluetooth, acceso a Internet Audi Connect, equipo de sonido Bang & Olufsen, discos de frenos carbocerámicos y llantas de aleación de 19 pulgadas.

OPCIONES Pintura metalizada Verde Camuflaje efecto mate (6.985 €), cubierta del compartimento de motor en carbono (4.485 €), depósito de combustible de 83 litros (145 €), dirección dinámica variable en función de la velocidad (1.845 €), faros de tipo LED con tecnología láser (4.455 €), radio digital (595 €), sistema de escape deportivo (2.505 €), paquete portaobjetos (570 €), revestimiento del techo en Alcantara (1.845 €) y suspensión adaptativa Audi magnetic ride (2.375 €).

EL PROBADOR RECOMIENDA

La dirección dinámica y la suspensión adaptativa, aunque son dos extras de coste elevado, suponen la guinda deportiva a un vehículo magnífico.

LOS RIVALES

PORSCHE 911 TURBO S — 232.995 €

Tipo de motor	Gasolina, 6 cilindros bóxer, biturbo
Cilindrada	3.800 cm³
Potencia máxima	580 CV
Par máximo	700 Nm
Velocidad máxima	330 km/h
Aceleración 0 a 100 km/h	2,9 s
Consumo recorrido mixto	9,1 l/100 km
Longitud / anchura / altura	4.507 / 1.880 / 1.297 mm
Capacidad de maletero	115 l
Nos gusta	Consumo y prestaciones
No nos gusta	Capacidad de maletero

LAMBORGHINI HURACÁN LP 610-4 — 230.096 €

Tipo de motor	Gasolina, 10 cilindros en V, atmosférico
Cilindrada	5.204 cm3
Potencia máxima	610 CV a 8.250 rpm
Par máximo	560 Nm a 6.500 rpm
Velocidad máxima	325 km/h
Aceleración 0 a 100 km/h	3,2 s
Consumo recorrido mixto	12,5 l/100 km
Longitud / anchura / altura	4.459 / 1.924 / 1.165 mm
Capacidad de maletero	N.D.
Nos gusta	Diseño, motor
No nos gusta	Precio más elevado

Para encontrar los mejores hoteles, necesitas al mejor guía.

FORD **KUGA**

> SYNC 2 con Pantalla Táctil

Los mejores destinos al alcance de tus dedos gracias a la guía MICHELIN del sistema SYNC 2 con Pantalla Táctil de 8" del Kuga.

Para más información, visita ford.es

17.990€

Gama Ford Kuga consumo medio combinado de 4,6 a 7,4 l/100km. Emisiones de CO_2 de 120 a 171 g/km.

Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos frente a un motor convencional. Ford Kuga Trend 1.5 EcoBoost 4x2 120cv. La oferta incluye IVA, transp., IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), dto. promocional, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Vente a Ford Credit", permanencia mín. 24 meses. Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.

Ford

Go Further

MERCEDES-BENZ CLASE E

Tecnología por bandera

La berlina de representación del fabricante de la estrella sorprende, a propios y extraños, con una imagen más fluida, que esconde un despliegue técnico apabullante.

José A. Guzmán

E 220 d
S MB 1284

Una de las sorpresas más importantes del reciente salón de Detroit se expuso en el stand de Mercedes-Benz. En efecto, estamos hablando del nuevo Clase E, del que ya se conocía su imagen, más o menos definitiva, debido a las filtraciones previas aparecidas en Internet. Sin embargo, la admiración ha llegado al corroborar las soluciones vanguardistas que albergará bajo la carrocería. Se pondrá a la venta en marzo y, si yo fuera la competencia, estaría, como mínimo, intranquilo…

La carrocería recuerda, inevitablemente, a su hermano pequeño, el Clase C.

Aerodinámico

Aunque no es una de las cualidades más importantes en un vehículo de estas características, la verdad es que con un coeficiente aerodinámico (C_x) de 0,23 será, con creces, el más favorable del segmento. Este detalle cobra especial relevancia, sobre todo, si tenemos en cuenta que la longitud de la carrocería ha crecido 43 milímetros, hasta alcanzar los 4,92 metros. De momento, es la única dimensión confirmada por el fabricante.

Los grupos ópticos utilizarán tecnología de última generación.

Imagen de marca

Al igual que ha sucedido con otros fabricantes alemanes, la estética del nuevo modelo mantiene la línea argumental del Clase C. De este modo, al margen de las evidentes diferencias de tamaño, el frontal, la parrilla y las ópticas principales recuerdan, inevitablemente, a su hermano pequeño. En la zaga, las principales diferencias las encontramos en los pilotos, que ya no están partidos, como en la anterior generación, y en el reducido tamaño de la tapa del maletero, del que, por el momento, se desconoce la capacidad. Lo que sí está confirmado es que la carrocería familiar, llamada "Estate", verá la luz en el próximo mes de septiembre.

Nuevos argumentos mecánicos

Otro de los apartados más interesantes es el que se refiere a la oferta de propulsores. De inicio, la berlina germana anuncia una primera mecánica de gasolina, denominada E 200, con un bloque de cuatro cilindros, turboalimentado, con 1.991 cm^3 y 184 CV de potencia máxima. La alternativa, de ciclo diésel, recibe la nomenclatura E 220 d. Se trata de una motorización de nueva factura, de la que no se especifica si contará con un turbo o dos. En cualquier caso, desarrolla 195 CV y un par motor de 400 Nm, combinado con un asombroso consumo, en ciclo mixto, de 3,9 litros cada 100 kilómetros. El plantel se completa con otra opción turbodiésel, el E 350 d, que opta por una mecánica 3.0 V6, con 258 CV, ya presente en la anterior generación. Todos recurren, de serie, a la propulsión trasera y a la transmisión automática con convertidor de par "9G-TRONIC", de nueve mar-

Después del verano, llegará la carrocería familiar "Estate"

El habitáculo puede vestirse con multitud de detalles exclusivos.

chas. Además, también incorporan, de serie, el sistema de parada y arranque automáticos del motor "ECO".

Unos meses más tarde, el fabricante de la estrella también pondrá en liza el E 400 4MATIC, con motor de gasolina V6, tracción total y 333 CV, y la variante híbrida enchufable, conocida como E 350 e, con una potencia conjunta de 286 CV y una autonomía máxima, en modo 100 por cien eléctrico, de treinta kilómetros. Y antes de que acabe el año, también veremos una nueva mecánica turbodiésel de cuatro cilindros, con 150 CV, además de una nueva familia de motores de gasolina tetracilíndricos, con cifras de potencia que oscilarán entre 183 y 245 CV.

Laboratorio rodante

Así las cosas, los cambios más profundos del esbelto Clase E están en el habitáculo. Empezando por el nuevo salpicadero, en la configuración de serie, la instrumentación luce un diseño de corte clásico, con relojes analógicos separados por una pantalla digital multifunción, de 8,4 pulgadas. La otra alternativa se compone de dos pantallas digitales de 12,3 pulgadas, una para el cuadro de mandos y la otra para el sistema de infoentretenimiento, similares a las que utiliza el actual Clase S. En este último caso, la apariencia puede variar en función de tres modos diferentes: "Classic", "Sport" y "Progressive". Cada programa modifica el aspecto y la ubicación de los indicadores. A todo lo anterior, hay que añadir la adopción de un volante multifunción con mandos táctiles, conocidos como "Touch Controls", que ofrecen un funcionamiento parecido al de la pantalla de un teléfono inteligente.

Ofensiva total

Por último, aunque no menos importante, debemos destacar el impresionante listado de sistemas de ayuda a la conducción disponibles. Empezando por la suspensión, en las versiones de acceso, equipa muelles helicoidales y carece de ningún tipo de regulación. La segunda, opcional, se denomina "DIRECT CONTROL" y cuenta con tres variantes: "Comfort", "Comfortable Avantgarde", que rebaja la altura de la carrocería en 15 milímetros y "Sport", con dureza variable y misma distancia libre al suelo. Por último, existe la opción de equipar una neumática adaptativa, denominada "AIR BODY CONTROL".

Además, el conductor se podrá beneficiar de una nueva generación de asistentes a la conducción. Uno de los más destacados es el denominado "DRIVE PILOT", que aglutina elementos como el control de velocidad de crucero activo "Distance Pilot DISTRONIC" y el sistema activo de alerta por cambio involuntario de carril. Asimismo, el sistema de preparación ante colisiones inminentes "PRE-SAFE PLUS", incluye una función denominada "Evasive Steering Assist", que ayuda al conductor a realizar una maniobra de esquiva ante un posible atropello. Por otra parte, se podrá elegir entre los faros con tecnología de tipo LED "LED High Performance" y otros más avanzados, denominados "MULTIBEAM LED", similares a los que estrenó el CLS en 2015. Incluso, el vehículo podrá estacionar en un aparcamiento de forma autónoma, a través de una aplicación instalada en el teléfono inteligente del propietario.

No sé si a usted le sucede lo mismo, pero nosotros estamos deseando probar el nuevo Mercedes-Benz Clase E y constatar el funcionamiento de estos sistemas. □

La versión híbrida enchufable anuncia unos consumos muy ajustados.

NISSAN
Innovation that excites
NISSAN QASHQAI
ESCRIBE AHORA TU HISTORIA
DESDE 16.900 €*
QASHQAI
YOU + NISSAN
NUESTRO COMPROMISO. TU EXPERIENCIA
Vehículo de cortesía gratuito
Equiparación de precios de servicio
Nissan Assistance para toda la vida
Chequeo de vehículo gratuito
Descubre en detalle el programa Promesa Cliente en nissan.es/promesacliente o en nuestra red oficial de concesionarios.
3 AÑOS DE MANTENIMIENTO, GARANTÍA Y ASISTENCIA
Consumo mixto: 5,6 l/100km. Emisiones de CO2: 129 g/km
* PVP recomendado en PyB, incluye PFF, transporte, Nissan Assistance, descuento promocional, Plan PIVE 8, IVA e IEDMT que, para el mercado español, puede no ser aplicable a su Comunidad Autónoma. Contrato de mantenimiento de 3 años (con límite de kilometraje). Las revisiones incluidas son las estándar según el Libro de Garantías y Certificado de Mantenimiento. Quedan excluidas Flotas y empresas. Oferta válida para particulares y autónomos que adquieran un nuevo Nissan QASHQAI Visia DIG-T 115CV (85 kW) manual, que entreguen un vehículo usado a nombre del comprador y financien con Magic Plan de RCI Banque SA, Sucursal en España. Permanencia mínima de 24 meses, importe mínimo a financiar 6.000€. Oferta no compatible con otras campañas y válida hasta fin de mes o finalización del Plan PIVE 8, lo que antes suceda. Para más información acude a tu concesionario más cercano. Modelo visualizado: Nissan Qashqai Tekna Premium con Pack S.

PORSCHE BOXSTER SPYDER Y CAYMAN GT4

Tradición... y competición

Las versiones más especiales de las gamas Boxster y Cayman reinterpretan los mejores valores de la marca, dando forma a dos modelos irrepetibles. Ligereza y estilo frente a potencia y dinamismo. El duelo, está servido...

Javier Llorente RCA Photo

PORSCHE BOXSTER SPYDER	
Tipo de motor	Gasolina, 6 cilindros bóxer, atmosférico
Cilindrada	3.800 cm³
Potencia máxima	375 CV a 6.700 rpm
Par máximo	420 Nm entre 4.750 y 6.000 rpm
Velocidad máxima	290 km/h
Aceleración 0 a 100 km/h	4,5 s
Precio base	92.442 €
Lanzamiento	Febrero de 2015
Valoración Altagama	★★★★½

PORSCHE CAYMAN GT4	
Tipo de motor	**Gasolina, 6 cilindros bóxer, atmosférico**
Cilindrada	**3.800 cm³**
Potencia máxima	**385 CV a 7.400 rpm**
Par máximo	**420 Nm entre 4.750 y 6.000 rpm**
Velocidad máxima	**295 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**4,4 s**
Precio base	**99.094 €**
Lanzamiento	**Febrero de 2015**
Valoración Altagama	★★★★★

Hasta ahora, solo había podido disfrutar de ellos por separado. Tal vez, por eso, me había ahorrado el dolor de cabeza de preguntarme con cuál de los dos me quedaría… si mi cuenta corriente me lo permitiera. Sin embargo, ahora que debo enfrentarme a los dos, comienzan a asaltarme las dudas. Y aquí estoy, deshojando la margarita. Esto es como cuando te preguntan si quieres más a mamá o a papá. Qué vas a contestar...

Atractivo…

Si recuerdan la prueba que publicamos hace unos meses, las grandes fortalezas del Boxster Spyder, la variante más potente de toda la gama, residían en su elaborada silueta y en la batalla que se había librado para rebajar el peso.

En el primer aspecto, su inspiración es clara, el legendario 550 Spyder de los años cincuenta, un modelo que, hoy en día, sigue levantando pasiones. Además, se ha apostado fuerte por seguir equipando un techo de lona, de accionamiento manual, como hacía el anterior Spyder, lanzado en 2010. En este sentido, además de ahorrar unos cuantos kilos, permite potenciar su diseño y carácter únicos. Además, frente al modelo precedente, ofrece mejor aislamiento, se puede introducir en túneles de lavado y permite superar los 200 km/h. Todo son ventajas…

A la hora de circular a cielo abierto, toca remangarse y ponerse manos a la obra, en un proceso que, según la marca, apenas necesita un minuto. Una vez se ha liberado la cubierta del marco del parabrisas, desde un mando o la propia llave, hay que abrir el

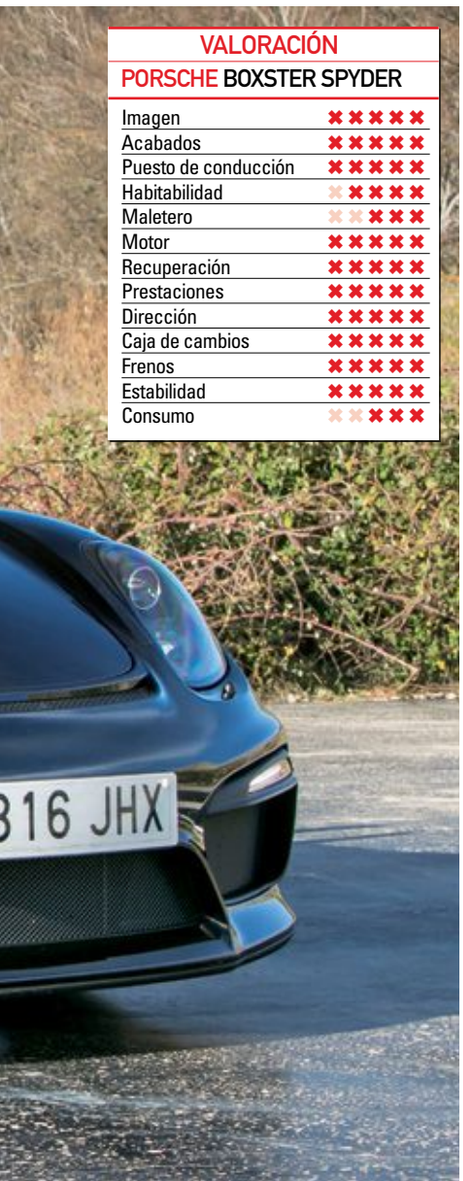
El conductor disfruta de una postura excepcional. Los dos espacios de carga permiten transportar todo el equipaje de ambos ocupantes.

La capota de lona, de funcionamiento manual, se "esconde" tras los asientos.

PORSCHE
BOXSTER SPYDER

LO MEJOR
- Dinámica de conducción
- Diversión a los mandos
- Precisión del cambio manual

LO PEOR
- Capota de colocación manual
- Aislamiento del habitáculo



VALORACIÓN

PORSCHE BOXSTER SPYDER

Imagen	✖✖✖✖✖
Acabados	✖✖✖✖✖
Puesto de conducción	✖✖✖✖✖
Habitabilidad	✖✖✖✖✖
Maletero	✖✖✖✖✖
Motor	✖✖✖✖✖
Recuperación	✖✖✖✖✖
Prestaciones	✖✖✖✖✖
Dirección	✖✖✖✖✖
Caja de cambios	✖✖✖✖✖
Frenos	✖✖✖✖✖
Estabilidad	✖✖✖✖✖
Consumo	✖✖✖✖✖

El anclaje y la liberación de la cubierta del marco del parabrisas se llevan a cabo de manera automática.

maletero, liberar y asegurar los dos anclajes de la parte trasera de la capota, recogerla y cerrar el portón. Parece difícil, pero después de unas cuantas veces, es "pan comido".

… y más liviano

Respecto a la promesa de la ligereza, se cumple… con creces. Con un peso en vacío de 1.315 kilos, creo poco más se puede añadir. Ahora bien, conseguirlo requiere de un par de pequeños sacrificios. Por ejemplo, prescindir del climatizador o del equipo de audio. Personalmente, me parece perfecto, para ir fresquito o escuchar música hay otras opciones en la gama, ¿no? Bromas aparte, pueden incluirse sin coste.

¿Dónde está el circuito?

Tras disfrutar de las bondades del Spyder, así como de su éxito entre el público en general, y femenino en particular, llega el momento de pasar a cosas más serias. Con el Cayman GT4, el diseño, aunque espectacular, pasa a un segundo plano. Aquí todo está enfocado a asegurar el mejor rendimiento posible. Es cierto, el frontal, inspirado en el del GT3, o el elaborado difusor trasero, son similares a los del Boxster. Sin embargo, el alerón trasero fijo, en contraposición al retráctil de su "hermano", que se levanta, desafiante, sobre la zaga, adelanta cuáles son sus oscuras intenciones. Otro ejemplo son las llantas de aleación. Aunque en los dos son de 20 pulgadas, en el caso del GT4, esconden discos ventilados y perforados más grandes, concretamente, de 380 milímetros de diámetro, en ambos ejes. Creo recordar que, al principio del texto, dudaba entre ambos. Ahora, poco a poco, empiezo a recordar por qué le otorgue mi propio premio de mejor deportivo de 2015 a este Cayman tan especial…

Un viejo conocido

Ahora que el rey de la casa, el 911, se ha pasado al "lado oscuro", en forma de motores 3.0 biturbo, seguro que no le importa que los pequeños de la casa tomen prestado el excelente e inmortal propulsor de 3,8 litros, con arquitectura de seis cilindros □□□

La pantalla digital de la instrumentación muestra información de todo tipo.

Como manda la tradición, el cuentarrevoluciones cuenta con unas dimensiones considerables.

Desde luego, los tiradores de las puertas no podrían ser más ligeros

El biplaza de Porsche permite desconectar el control de estabilidad "PSM".

Los escapes deportivos son, sencillamente, espectaculares.

Los modos "Sport" y "Sport Plus" garantizan las dosis exactas de deportividad.

El cambio manual, de seis marchas, presume de una precisión exquisita.

Los asientos deportivos recogen el cuerpo a la perfección. El maletero trasero da la talla.

El espacio de carga de la parte delantera puede dar cobijo a un par de maletas pequeñas.

La calefacción en los asientos asegura el máximo confort.

El logo "GT4" también aparece en los reposacabezas.

bóxer y aspiración atmosférica y distribución variable "VarioCam Plus".

En este caso, la balanza vuelve a caer del lado del Cayman, que se beneficia de una potencia de 385 CV a 7.400 rpm, frente a los 375 a 6.700, del Boxster. Eso sí, el par máximo es el mismo: 420 Nm entre 4.750 y 6.000 rpm. Es cierto, la diferencia es pequeña, pero suficiente como para alcanzar los 295 km/h y acelerar de 0 a 100 en 4,4 segundos, frente a los 290 km/h y los 4,5 segundos del Spyder.

La propulsión siempre se gestiona desde el eje trasero, donde cuentan con el apoyo de un diferencial autoblocante mecánico y del sistema de reparto selectivo de par "PTM" (Porsche Torque Vectoring).

Respecto al cambio, es manual de seis velocidades. Y, créanme, en Porsche no podrían haber tomado una decisión mejor. Ojo, el rendimiento de la automatizada de doble embrague "PDK", de siete marchas, es espectacular. Sin embargo, resulta incomparable a la precisión y buenas sensaciones que atesora la caja escogida. De hecho, su manejo es tan bueno que puede llegar a crear adicción. Además, si el conductor no tiene la suficiente destreza con los

La suspensión adaptativa "PASM" cuenta con dos modos de funcionamiento.

PORSCHE CAYMAN GT4

LO MEJOR
- Solo con cambio manual
- Diversión
- Sensaciones deportivas

LO PEOR
- Más pesado que el Boxster Spyder
- Visibilidad en la zona trasera

Sin duda, el Cayman GT4 es una de las creaciones más brillantes de Porsche en los últimos años

VALORACIÓN PORSCHE CAYMAN GT4	
Imagen	✖✖✖✖✖
Acabados	✖✖✖✖✖
Puesto de conducción	✖✖✖✖✖
Habitabilidad	✖✖✖✖✖
Maletero	✖✖✖✖✖
Motor	✖✖✖✖✖
Recuperación	✖✖✖✖✖
Prestaciones	✖✖✖✖✖
Dirección	✖✖✖✖✖
Caja de cambios	✖✖✖✖✖
Frenos	✖✖✖✖✖
Estabilidad	✖✖✖✖✖
Consumo	✖✖✖✖✖

pedales, incluye una función automática de "punta tacón".

De la vieja escuela

Sería una buena forma de describir a nuestros dos protagonistas, que lucen una dinámica de conducción realmente afinada y exigen al conductor que dé lo mejor de sí mismo. Centrándonos en el propulsor, cuenta con una respuesta casi instantánea, como buen atmosférico, pero empieza a sentirse a gusto a partir de medio régimen. De ahí hacia arriba, comienza la franja óptima de aprovechamiento, que llega hasta la zona roja del cuentarrevoluciones. De hecho, se agradece conducir un motor así, de los de antes, que te exige ser certero con el cambio, para alcanzar el máximo rendimiento. El sonido es como debe ser, agudo y pronunciado. De hecho, se percibe con claridad en el habitáculo, algo que debería ser obligatorio, en todo deportivo que se precie. Sensación que, en ambos casos, se incrementa debido a la inclusión del sistema de escape deportivo. Simplemente, delicioso…

El secreto está…

… en la puesta a punto. Así de sencillo. Los dos están especialmente preparados, algo que se traduce, por ejemplo, en la inclusión de una amortiguación específica, que rebaja la altura del conjunto en 20 milímetros y dota a ambos vehículos de una gran sensación de aplomo. También destaca la dirección, que se coloca como la gran "responsable" de que el tren delantero se inscriba en los virajes, con tanta precisión como facilidad.

Dado que hasta la postura de conducción es realmente parecida, para encontrar diferencias entre hermanos, hay que buscar los matices. Por ejemplo, que el GT4 equipe la excelente suspensión adaptativa "PASM". O, sin ir más lejos, que cuenta con un plus de potencia. Es cierto, el Spyder resulta 25 kilos más ligero y, al circular sin techo, puede resultar más divertido. Sin embargo, no creo que sea suficiente como para lograr imponerse…

Ahora que tengo claro el nombre de mi favorito, solo me queda anunciar los precios de estos dos Porsche tan exclusivos. Mientras el Spyder cuesta 92.442 €, el GT4 asciende hasta los 99.094 €. Sin embargo, me da igual que sea más caro, me sigo quedando con el Cayman… □

En este caso, el conductor puede desconectar los controles de tracción y estabilidad.

El cuadro de mandos es similar al del Boxster Spyder.

El cronómetro central nos recuerda ante qué tipo de coche nos enfrentamos.

Como es habitual, el motor se arranca desde el lado izquierdo del volante.

En la imagen, los mandos del modo "Sport" y la suspensión "PASM".

El habitáculo está plagado de detalles exclusivos.

El sistema multimedia "PCM", opcional, incluye una pantalla táctil de 7,0 pulgadas.

Los faros de xenón están incluidos de serie.

Los pilotos cuentan con tecnología de tipo LED.

La carrocería alberga multitud de detalles deportivos.

EQUIPO Y OPCIONES

DE SERIE Airbags frontales, laterales y de cabeza para conductor y acompañante, control de tracción ASR, sistema antibloqueo de frenos ABS, repartidor electrónico de la fuerza de frenado, asistente en frenadas de emergencia Brake Assistant, control de estabilidad PSM, diferencial autoblocante mecánico en eje trasero, reparto selectivo de par PTV, sistema de monitorización de presión de los neumáticos PTM, freno de estacionamiento electromecánico, suspensión deportiva, paquete Sport Chrono –incluye cronómetro y tacos dinámicos del motor–, faros bixenón, luces de conducción diurna de tipo LED, sensor de iluminación, volante deportivo acabado en Alcantara, ordenador de a bordo con pantalla de 4,6 pulgadas, tapicería combinada en cuero y Alcantara, asientos delanteros deportivos, retrovisores exteriores calefactables con reglaje eléctrico, alarma antirrobo, sistema de escape deportivo, alerón trasero retráctil y llantas de aleación de 20 pulgadas Boxster Spyder.

OPCIONES Pintura Negro Jet metalizado –incluye capota negra– (937 €), faros bixenón con función adaptativa PDLS –incluyen asistente de luz de carretera– (1.317 €), control de velocidad de crucero (448 €), aire acondicionado (sin coste), climatizador automático bizona (869 €), asientos deportivos Plus (sin coste), asientos delanteros calefactables (475 €), deflector de viento (sin coste), tapicería combinada en cuero y Alcantara –incluye costuras en Rojo Carmín– (2.002 €), sistema multimedia PCM con navegador –incluye disco duro 40 GB, reproductor de DVD, puerto USB y pantalla táctil de 7,0 pulgadas– (3.591 €), sistema de sonido Bose Surround –incluye 10 altavoces– (1.344 €), sistema de sonido CDR con lector de CD, MP3, conexión auxiliar y pantalla táctil de 7,0 pulgadas (sin coste), depósito de combustible de 64 litros (sin coste) y llantas de aleación de 20 pulgadas acabadas en color negro (943 €).

EL PROBADOR RECOMIENDA

Quien lo vaya a usar a diario, agradecerá incluir, sin coste, el aire acondicionado o el sistema de audio. De esa manera, resultará mucho más civilizado

Las luces de conducción diurna dibujan un diseño muy estilizado.

EQUIPO Y OPCIONES

DE SERIE Airbags frontales, laterales y de cabeza para conductor y acompañante, control de tracción ASR, sistema antibloqueo de frenos ABS, repartidor electrónico de la fuerza de frenado, asistente en frenadas de emergencia BrakeAssistant, control de estabilidad ESC, diferencial autoblocante mecánico en eje trasero, sistema de reparto selectivo de par PTV, sistema de monitorización de presión de los neumáticos PTM, freno de estacionamiento electromecánico, suspensión adaptativa PASM, faros bixenón, luces de conducción diurna de tipo LED, sensor de iluminación, ordenador de a bordo con pantalla de 4,6 pulgadas, tapicería combinada en cuero y Alcantara, asientos delanteros deportivos, retrovisores exteriores calefactables con reglaje eléctrico, alarma antirrobo, sistema de escape deportivo, alerón trasero fijo y llantas de aleación de 20 pulgadas GT4.

OPCIONES Pintura especial Plata GT metalizado (2.674 €), frenos carbocerámicos PCCB (8.349 €), faros bixenón con función adaptativa PDLS (801 €), control de velocidad de crucero (448 €), paquete Sport Chrono –incluye aplicación Porsche Track Precision y cronómetro en el salpicadero– (1.819 €), climatizador automático bizona (869 €), sensor de lluvia –incluye retrovisor interior fotocromático– (557 €), interior acabado en cuero y Alcantara –color negro con costuras Gris Platino– (2.253 €), asientos delanteros calefactables (475 €), asientos delanteros de tipo baquet (3.197 €), paquete de sonido Plus –incluye 9 altavoces–, preparación para el teléfono móvil (652 €), sistema multimedia PCM con navegador –incluye disco duro 40 GB, reproductor de DVD, puerto USB y pantalla táctil de 7,0 pulgadas– (3.591 €), anclajes del alerón en color negro (sin coste) y llantas de aleación pintadas en color negro –acabado brillante– (sin coste).

EL PROBADOR RECOMIENDA

Dejando a un lado los clásicos extras de seguridad o tecnología, en este caso, la pintura metalizada especial Plata GT incrementa el atractivo del conjunto.

EL PROBADOR OPINA

Porsche ha creado dos auténticas obras maestras, en cuanto a deportividad y sensaciones se refiere, que no superan la barrera psicológica de los 100.000 €. Sin duda, dos futuros clásicos que, con el tiempo, acabarán siendo muy cotizados.

PORSCHE BOXSTER SPYDER

MOTOR	
Tipo de motor	Gasolina, 6 cilindros bóxer, atmosférico
Ubicación	Central trasero longitudinal
Cilindrada	3.800 cm³
Alimentación	Inyección directa, admisión variable
Distribución	Dos árboles de levas en cada culata, sistema de distribución variable VarioCam Plus, 4 válvulas por cilindro
Potencia máxima	375 CV a 6.700 rpm
Par máximo	420 Nm entre 4.750 y 6.000 rpm
TRANSMISIÓN	
Tipo	Propulsión trasera, control de tracción ASR, diferencial autoblocante mecánico en eje trasero, PTV
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades
BASTIDOR	
Suspensión delantera	Independiente, tipo McPherson, resorte helicoidal, barra estabilizadora
Suspensión trasera	Independiente, tipo McPherson, resorte helicoidal, barra estabilizadora
Dirección	Cremallera asistida electromecánica
Ayudas electrónicas	Control de estabilidad PSM
Frenos	Discos ventilados y perforados de 340 mm en eje delantero, discos ventilados y perforados de 330 mm en eje trasero, ABS, Brake Assistant
Neumáticos	235 / 35 R 20 (del.), 265 / 35 R 20 (tras.)
Llantas	8,5 x 20 pulgadas (del.), 10,5 x 20 pulgadas (tras.)
PRESTACIONES	
Velocidad máxima	290 km/h
Aceleración 0 a 100 km/h	4,5 s
CONSUMOS	
Recorrido urbano	14,2 l/100 km
Recorrido extraurbano	7,5 l/100 km
Recorrido mixto	9,9 l/100 km
Emisiones (CO_2)	230 g/km
DIMENSIONES	
Longitud/anchura/altura	4.414 / 1.801/ 1.262 mm
Distancia entre ejes	2.475 mm
Nº de plazas	2
Peso en vacío	1.315 kg
Depósito de combustible	54 l
Capacidad de maletero	130 / 150 l

Para Porsche, la denominación "Spyder" es legendaria.

Las llantas de aleación de 20 pulgadas están incluidas de serie. Eso sí, la tonalidad negra se paga aparte.

PORSCHE CAYMAN GT4

MOTOR	
Tipo de motor	Gasolina, 6 cilindros bóxer, atmosférico
Ubicación	Central trasero longitudinal
Cilindrada	3.800 cm³
Alimentación	Inyección directa, admisión variable
Distribución	Dos árboles de levas en cada culata, sistema de distribución variable VarioCam Plus, 4 válvulas por cilindro
Potencia máxima	385 CV a 7.400 rpm
Par máximo	420 Nm entre 4.750 y 6.000 rpm
TRANSMISIÓN	
Tipo	Propulsión trasera, control de tracción ASR, diferencial autoblocante mecánico en eje trasero, PTV
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades
BASTIDOR	
Suspensión delantera	Independiente, tipo McPherson, resorte helicoidal, barra estabilizadora, control electrónico
Suspensión trasera	Independiente, tipo McPherson, resorte helicoidal, barra estabilizadora, control electrónico
Dirección	Cremallera asistida electromecánica
Ayudas electrónicas	Control de estabilidad ESC
Frenos	Discos ventilados y perforados de 380 mm en ambos ejes, ABS, BrakeAssistant
Neumáticos	245 / 35 R 20 (del.), 295 / 30 R 20 (tras.)
Llantas	8,5 x 20 pulgadas (del.), 11,0 x 20 pulgadas (tras.)
PRESTACIONES	
Velocidad máxima	295 km/h
Aceleración 0 a 100 km/h	4,4 s
CONSUMOS	
Recorrido urbano	14,8 l/100 km
Recorrido extraurbano	7,8 l/100 km
Recorrido mixto	10,3 l/100 km
Emisiones (CO_2)	238 g/km
DIMENSIONES	
Longitud/anchura/altura	4.438 / 1.817 / 1.266 mm
Distancia entre ejes	2.484 mm
Nº de plazas	2
Peso en vacío	1.340 kg
Depósito de combustible	54 l
Capacidad de maletero	150 / 184 l

BMW M4 COUPÉ M DKG

Armamento pesado

Si un BMW M4 Coupé ya es lo suficiente impresionante, imagínense si le añadimos unos cuantos accesorios del catálogo "M Performance"…

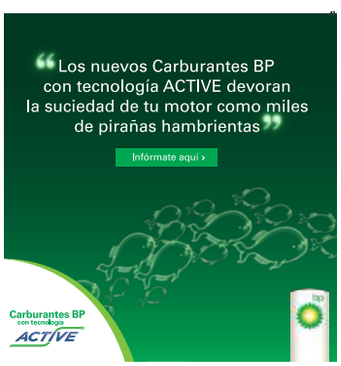
Javier Llorente RCA Photo

BMW M4 COUPÉ M DKG	
Tipo de motor	**Gasolina, 6 cilindros en línea, biturbo**
Cilindrada	**2.979 cm³**
Potencia máxima	**431 CV entre 5.500 y 7.300 rpm**
Par máximo	**550 Nm entre 1.850 y 5.500 rpm**
Velocidad máxima	**250 km/h (autolimitada)**
Aceleración 0 a 100 km/h	**4,1 s**
Precio base	**92.100 €**
Lanzamiento	**Junio de 2014**
Valoración Altagama	★★★★★

Seguramente recordarán que, unos meses atrás, tuvimos la oportunidad de probar la gama BMW M al completo. En aquella completa comparativa, disfrutamos de una llamativa unidad del M4 Coupé, pintada en color "Sahkir Orange" y cargada de accesorios del catálogo de preparaciones de la firma bávara. Pues bien, hoy vuelve a nuestras páginas para protagonizar una prueba más exhaustiva, ¿me acompañan?

¿Por qué es diferente?

Sobre la base del ya de por sí llamativo M4, este modelo concreto, se complementa con un kit exterior, que incluye un alerón en carbono, un elaborado difusor trasero, taloneras laterales en negro y rojo y un delicado "labio" inferior, que remata el paragolpes frontal, también en fibra de carbono. Del mismo modo, recurre a otros detalles más "sencillos", como la parrilla frontal en color negro o



Las llantas de aleación de 19 pulgadas y los frenos cerámicos deben equiparse como opción.

unas carcasas para los retrovisores acabadas, como no podía ser de otro modo, en el material estrella: el carbono. Respecto a las llantas de aleación, de 19 pulgadas, son una opción incluida en el catálogo de extras.

En el habitáculo, todo está recubierto en Alcantara y carbono: la consola central, el selector del cambio, el pomo del freno de estacionamiento, el volante… Este último elemento llama poderosamente la atención, ya que incluye tecnología OLED e indicadores LED, así como un display, con multitud de funciones, desde un indicador para el cambio de marcha, hasta un cronómetro, pasado por un indicador de fuerzas G.

Antes de continuar con la prueba, les diré que todas las piezas se adquieren, directamente, en el concesionario de la marca bávara, que ofrece el montaje en sus centros oficiales. Eso sí, también es posible que el cliente lo haga en su taller de confianza.

De serie, el M4 incluye unos completos faros con tecnología de tipo LED.

La inscripción "M Performance" delata ante qué tipo de coche nos encontramos

La carrocería está plagada de detalles específicos. El sistema de escape resulta excepcional.

El de siempre

Lo que no cambia, por suerte, es el propulsor. Bajo el capó, encontramos la afamada mecánica de seis cilindros en línea, con 3,0 litros de cilindrada y dos turbocompresores, que entrega una potencia de 431 CV y un par máximo de 550 Nm entre 1.850 y 5.500 rpm. No está mal, ¿verdad? Todo, gracias al gran apoyo que suponen la inyección directa High Precision Injection, así como a los sistemas de distribución variable doble VANOS y de regulación variable de las válvulas de admisión VALVETRONIC.

Aunque, de serie, cuenta con una caja manual de seis marchas, por el mismo precio, es posible disfrutar de la automatizada de doble embrague "M DKG", con función Drivelogic, siete marchas, tres modalidades de funcionamiento y levas tras el volante, para llevar a cabo el manejo manual-secuencial. Unida a la propulsión trasera, permite acelerar de 0 a 100 en 4,1 segundos y alcanzar los 250 km/h… salvo que se equipe el paquete "M Driver´s Package". Esta opción, tasada en 3.136 €, elimina el limitador, alcanzando los 280 km/h.

Lo sé, el consumo no es relevante, pero debo hablar de ello. El gasto medio está cifrado en 8,8 litros cada 100 kilómetros. Y si me preguntan si incluye el sistema de parada y arranque automáticos del

VALORACIÓN

BMW M4 COUPÉ M DKG

Imagen	✖✖✖✖✖
Acabados	✖✖✖✖✖
Puesto de conducción	✖✖✖✖✖
Habitabilidad	✖✖✖✖✖
Maletero	✖✖✖✖✖
Motor	✖✖✖✖✖
Recuperación	✖✖✖✖✖
Prestaciones	✖✖✖✖✖
Dirección	✖✖✖✖✖
Caja de cambios	✖✖✖✖✖
Frenos	✖✖✖✖✖
Estabilidad	✖✖✖✖✖
Consumo	✖✖✖✖✖

M4 COUPÉ M DKG

▲ LO MEJOR
Diseño
Deportividad
Motor y cambio
▼ LO PEOR
Consumo medio
Habitabilidad trasera

La postura al volante es propia de un deportivo. Detrás, el espacio resulta más justo.

El maletero, de formas un tanto irregulares, cuenta con una capacidad más que razonable.

El volante con pantalla "Race", que muestra gran cantidad de información, resulta tan práctico como llamativo.

motor "Auto Start Stop", debo confesarles que sí.

Así da gusto

Al arrancar el motor, lo primero que me llama la atención es el sonido que emana del escape, que también es responsabilidad de M Performance. Si durante la primera prueba me pareció desproporcionado, en esta ocasión, me parece demencial. Ahora bien, me gusta. Si quiere tener un M4 diferente, y que se note, esta opción es fantástica.

En marcha, sigue siendo un vehículo ágil y emocionante, de reacciones vivas y, en ocasiones, algo impredecibles, que hace trabajar de lo lindo al denominado diferencial trasero "activo M". En cualquier caso, me gusta la dirección, de tacto preciso, y lo rápido que trabaja la caja de cambios, que también agasaja al conductor con el control de arrancada "Launch Control". Respecto al motor, derrocha poderío, con una respuesta excepcional en un espectro muy amplio de revoluciones.

A medida que se gana en confianza, se puede activar el "M Dynamic Mode", una función del control de estabilidad "DSC", que eleva el umbral de actuación de las ayudas electrónicas… en pos de la diversión. Respecto a desconectarlas por completo, puede hacerlo, aunque siempre bajo su propia responsabilidad.

Tras un rato circulando a un ritmo ligero, por un tramo virado, compruebo que los frenos siguen haciendo su trabajo de verdad. No sé de qué me sorprendo, entre todas sus virtudes, esta unidad incluye el equipo con discos carbocerámicos. ¡Así cualquiera!

¿Cuánto cuesta?

Aunque salta a la vista que no es un coche para usar en el día a día, se pueden modificar distintos parámetros, acorde a las necesidades de cada momento. Por ejemplo, la respuesta de la dirección y la amortiguación se puede ajustar en tres modalidades, llamados "COMFORT", "SPORT" y "SPORT+". Mientras, el motor dispone de otros tantos programas, aunque el CONFORT deja paso a un políticamente correcto "EFFICIENT".

Respecto al precio, alcanza los 92.100 €, sin extras ni accesorios. Pero que quieren que les diga. Yo, sinceramente, los pagaba. □

Desde estos mandos, el conductor puede variar la respuesta del motor, la suspensión y la dirección.

Al aparcar, la cámara trasera resulta muy práctica.

EL PROBADOR OPINA

Aunque se asemeje más a un coche del campeonato "DTM" que a un modelo de calle, este M4 Coupé me ha enamorado. Eso sí, si no les gusta sentirse el centro de atención, tal vez, deberían abstenerse.

La instrumentación, de corte deportivo, se complementa con la información mostrada en el volante.

En este caso, el acceso y arranque sin llave están incluidos de serie.

Por tamaño y tacto, las levas del cambio son más que adecuadas.

La transmisión automatizada de doble embrague cuenta con tres modos.

Desde este conjunto de mandos se manejan los sistemas de infoentretenimiento.

El sistema de navegación "Professional" incluye una pantalla de 8,8 pulgadas.

FICHA TÉCNICA

BMW M4 COUPÉ M DKG

PRECIO: 92.100 €
LANZAMIENTO: Junio de 2014

En esta ocasión, el M4 Coupé se convierte en un auténtico coche de competición

MOTOR	
Tipo de motor	**Gasolina, 6 cilindros en línea, biturbo**
Ubicación	**Delantero longitudinal**
Cilindrada	**2.979 cm³**
Alimentación	**Inyección directa High Precision Injection, dos turbocompresores, intercooler**
Distribución	**Doble árbol de levas en culata, sistema de distribución variable doble VANOS, VALVETRONIC, 4 válvulas por cilindro**
Potencia máxima	**431 CV entre 5.500 y 7.300 rpm**
Par máximo	**550 Nm entre 1.850 y 5.500 rpm**

TRANSMISIÓN	
Tipo	**Propulsión trasera, control de tracción DTC, diferencial activo M**
Caja de cambios	**"M DKG Drivelogic" automatizada de 7 velocidades, accionamiento automático o manual-secuencial**

BASTIDOR	
Suspensión delantera	**Independiente, tipo McPherson, resorte helicoidal, barra estabilizadora**
Suspensión trasera	**Independiente, paralelogramo deformable, resorte helicoidal, barra estabilizadora**
Dirección	**Cremallera asistida electromecánica deportiva M con función Servotronic, variable en función de la velocidad**
Ayudas electrónicas	**Control de estabilidad DSC**
Frenos	**Discos ventilados y perforados en ambos ejes, ABS, EBV, DBC, CBC**
Neumáticos	**225 / 40 ZR 18 (del.), 275 / 40 ZR 18 (tras.)**
Llantas	**9,0 x 18 pulgadas (del.), 10,0 x 18 (tras.)**

PRESTACIONES	
Velocidad máxima	**250 km/h (autolimitada)**
Aceleración 0 a 100 km/h	**4,1 s**

CONSUMOS	
Recorrido urbano	**11,1 l/100 km**
Recorrido extraurbano	**6,7 l/100 km**
Recorrido mixto	**8,8 l/100 km**
Emisiones (CO_2)	**196 g/km**

DIMENSIONES	
Longitud/anchura/altura	**4.671 / 1.870 / 1.383 mm**
Distancia entre ejes	**2.812 mm**
Nº de plazas	**4**
Peso en vacío	**1.537 kg**
Depósito de combustible	**60 l**
Capacidad de maletero	**445 l**

CONTACTO

BMW IBÉRICA, S.A.
Avda. de Burgos, 118 – 28050 Madrid

Página Web:	**www.bmw.es**
Telf. atención al cliente:	**91 335 05 05**
Garantía	**2 años**

EQUIPO Y OPCIONES

DE SERIE Airbags frontales, laterales y de cabeza para conductor y acompañante, airbags de cabeza traseros, control de tracción DTC, sistema antibloqueo de frenos ABS, repartidor electrónico de la fuerza de frenado EBV, asistente en frenadas de emergencia DBC, control de estabilidad DSC con M Dynamic Mode, control de frenada en curva CBC, diferencial activo M, suspensión deportiva M, dirección deportiva M, sistema de llamada de emergencia y localización del vehículo, sistema de monitorización de presión de los neumáticos, sistema de parada y arranque automáticos del motor Auto Start Stop, sistema de regeneración de energía en fases de frenado y deceleración Brake Energy Regeneration, control dinámico de la conducción M Drive, faros adaptativos con tecnología de tipo LED, asistente de luz de carretera, luces de conducción diurna y pilotos de tipo LED, sensores de lluvia e iluminación, volante multifunción M acabado en cuero con levas para el cambio, control de velocidad de crucero, ordenador de a bordo, acceso y arranque sin llave, climatizador automático bizona, sensores de aparcamiento delanteros y traseros PDC, cámara trasera de asistencia al aparcamiento, sistema de proyección de información en el salpicadero Head-up Display, sistema de reconocimiento de señales de tráfico Speed Limit Info, asientos delanteros deportivos con reglaje eléctrico y memoria en el del conductor, tapicería combinada en tela y cuero, sistema de sonido BMW Professional con lector de CD, MP3, DVD, conexión auxiliar, puerto USB, 6 altavoces, disco duro de 20 GB, Bluetooth y pantalla en color de 8,8 pulgadas, sistema de navegación Professional y llantas de aleación M de 18 pulgadas.

OPCIONES Pintura Sahkir Orange (1.139 €), suspensión adaptativa M (2.431 €), frenos carbocerámicos (9.002 €), sistema de sonido Harman Kardon surround (1.396 €), asientos delanteros calefactables (475 €), tapicería de cuero Merino Schwarz (4.354 €) y llantas de aleación de 19 pulgadas sobre neumáticos 235/35 R19 (2.625 €).

EL PROBADOR RECOMIENDA

Sin duda, la suspensión adaptativa M, un extra imprescindible, para que la dinámica del conjunto mejore de manera espectacular.

ACCESORIOS M PERFORMANCE

Kit M Performance – incluye alerón acabado en carbono, difusor trasero, taloneras laterales en negro y rojo y labio delantero acabado en carbono– (2.500 €), volante con pantalla Race con moldura de carbono y acabado en Alcantara (1.750 €), parrilla delantera negra (360 €), rejilla decorativa lateral brillo intenso (180 €), cubiertas de los retrovisores exteriores acabadas en carbono (636 €), molduras interiores combinadas en Alcantara y carbono (310 €), empuñadura del freno de estacionamiento de carbono con fuelle acabado en Alcantara (190 €),

palanca de cambios de carbono con fuelle acabado en Alcantara (280 €), cubierta de la consola central combinada en Alcantara y carbono (240 €), alfombrillas específicas (180 €) sistema de escape (4.700 €) y moldura del tubo de escape en carbono (320 €).

MAZDA CX-5

NUEVAS EXPERIENCIAS

mazda

Con el Mazda CX-5 vivirás grandes experiencias al volante dentro y fuera de la carretera, porque te ofrece el mejor equipamiento y se adapta a cualquier terreno. Con su Tecnología SKYACTIV sentirás la conducción más eficiente y divertida. Junto a ella dispones de los últimos avances, como el sistema de conectividad MZD, el asistente de frenada y cambio de carril o los Faros Full LED Adaptativos. Mazda CX-5. Es hora de sacarle el máximo partido a cada terreno. **MAZDA. ROMPE CON LO ESTABLECIDO.**

Gama CX-5 SKYACTIV: Consumo mixto (l/100 km): 4,6 - 7,2. Emisiones CO_2 (g/km): 119 - 165.

DESCUBRE MÁS EN MAZDA.ES

YouTube

AUDI A7 SPORTBACK 3.0 BI TDI QUATTRO TIPTRONIC COMPETITION

La historia interminable

El fabricante de los cuatro aros rinde tributo a los veinticinco años de éxito de sus motores TDI, con la versión "Competition", que dota al A7 Sportback de unas prestaciones asombrosas.

José A. Guzmán RCA Photo

AUDI A7 SPORTBACK 3.0 BI TDI QUATTRO TIPTRONIC COMPETITION

Tipo de motor	**Diésel, 6 cilindros en V, biturbo**
Cilindrada	**2.967 cm³**
Potencia máxima	**326 CV entre 4.000 y 4.500 rpm**
Par máximo	**650 Nm entre 1.400 y 2.800 rpm**
Velocidad máxima	**250 km/h (autolimitada)**
Aceleración 0 a 100 km/h	**5,1 s**
Precio base	**88.650 €**
Lanzamiento	**Septiembre de 2015**
Valoración Altagama	★★★★½

Audi es uno de los fabricantes que más han evolucionado las mecánicas de ciclo diésel en las últimas décadas. Desde aquel primigenio 2.5 TDI pentacilíndrico con 120 CV que estrenó el Audi 100, hasta el actual 3.0 Bi TDI que equipa nuestro protagonista, con 326, ya ha pasado un cuarto de siglo. Un periodo de indudable éxito, coronado por el majestuoso A7 Sportback que ocupa estas páginas. Sin duda, un merecido homenaje.

Silueta cupé

Aunque las mediciones nos digan que estamos ante una berlina de representación, la carrocería, con una marcada caída del techo en la zaga, aporta un innegable aire de cupé a un conjunto muy exclusivo. Aún más, al contemplar el paquete exterior "S line", incluido de serie. Rebaja la altura de la carrocería respecto al suelo en 20 milímetros y añade unas llantas de aleación de 20 pulgadas, más las pinzas de freno pintadas en rojo, de un aspecto imponente.

Hecho el apunte estético, permítame recordarle que hablamos de unas dimensiones que alcanzan los 4,97 metros de largo, por 1,91 de ancho y 1,42 de alto. De esta forma, no es un vehículo muy apropiado para utilizarlo a diario por la calles de su ciudad. Además, el habitáculo dispone de un aforo reducido, solo cuatro plazas; en opción puede encargar una quinta, más estrecha de lo habitual.

Aunque no es lo habitual, las llantas de aleación de 20 pulgadas están incluidas de serie.

Empuje infinito

Los ingenieros alemanes no se han guardado nada y han evolucionado una mecánica potente de por sí. Se trata de un propulsor de ciclo diésel 3.0 Bi TDI, con arquitectura V6, dos turbocompresores y admisión variable, que desarrolla 326 CV y un par motor máximo de 650 Nm entre 1.400 y 2.800 rpm.

Para dejar claras sus intenciones, le recuerdo las prestaciones oficiales que anuncia: una velocidad máxima, limitada electrónicamente, de 250 km/h y una aceleración de 0 a 100, de solo 5,1 segundos. Con un peso en vacío de dos toneladas justas, parece obvio que el rendimiento del propulsor roza el sobresaliente.

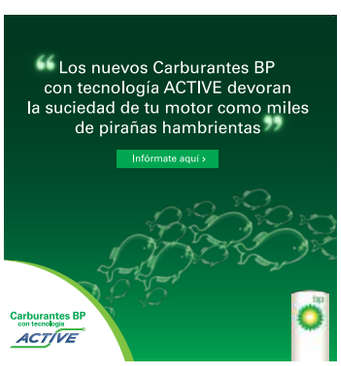
Los faros "matrix LED", opcionales, presentan un rendimiento magnífico.

El sistema de cámaras delantera y trasera es un extra bastante recomendable.

El plantel mecánico se completa con la caja de cambios automática con convertidor de par "tiptronic", de ocho relaciones, que incluye levas tras el volante deportivo multifunción. Y la guinda está representada por el sistema de tracción total "quattro", de impecable efectividad y "culpable" de la evidente sensación de empuje que siente el afortunado conductor.

Devorador de kilómetros

Le toca el turno a las sensaciones dinámicas, un apartado en el que nuestro protagonista muestra una agilidad impropia de su tamaño y peso. A pesar de la magnífica insonorización del habitáculo, nada más poner en marcha el motor, podremos percibir un sonido grave, procedente del vano motor. Al ponernos en movimiento, lo que más llama la atención es el enorme empuje que ofrece en la zona baja y media del cuentavueltas. El vehículo gana velocidad de forma progresiva, salvo que decidamos pisar con decisión el pedal del acelerador y percibir todo su potencial, por ejemplo, al efectuar un adelantamiento. Asimismo, el control dinámico de la conducción "Audi drive select", con cinco programas predeterminados, nos permitirá adaptarnos a cualquier escenario. Si queremos consumir la menor cantidad de combustible necesaria, debe-



VALORACIÓN

AUDI A7 SPORTBACK 3.0 BI TDI QUATTRO TIPTRONIC COMPETITION

Imagen	✖✖✖✖✖
Acabados	✖✖✖✖✖
Puesto de conducción	✖✖✖✖✖
Habitabilidad	✖✖✖✖✖
Maletero	✖✖✖✖✖
Motor	✖✖✖✖✖
Recuperación	✖✖✖✖✖
Prestaciones	✖✖✖✖✖
Dirección	✖✖✖✖✖
Caja de cambios	✖✖✖✖✖
Frenos	✖✖✖✖✖
Estabilidad	✖✖✖✖✖
Consumo	✖✖✖✖✖

AUDI A7 SPORTBACK 3.0 BI TDI QUATTRO TIPTRONIC COMPETITION

LO MEJOR
- Imagen exterior
- Motor y prestaciones
- Tracción total

LO PEOR
- Cuatro plazas de serie
- Altura plazas traseras

Los asientos deportivos "S/RS", opcionales, ofrecen una sujeción sobresaliente.

El maletero, con una boca de carga de gran tamaño, permite introducir objetos voluminosos.

La opción del volante con calefacción es aconsejable para los meses más fríos.

El conductor puede disfrutar de varios elementos de comodidad, como la regulación con memoria de los asientos o la apertura eléctrica del portón.

El control dinámico de la conducción incluye cinco modos diferentes.

mos optar por el modo "efficiency"; en cambio, para conseguir la máxima agilidad posible, hay que elegir el "dynamic".

Trío de ases

Al margen de las bondades del mencionado sistema, incluido de serie, nuestra unidad de pruebas equipaba tres opciones determinantes para entender su dinamismo: la dirección dinámica, el diferencial deportivo quattro y la suspensión neumática adaptativa. Gracias a la suma de los tres, la conducción se vuelve mucho más precisa, directa y segura. Los molestos balanceos típicos de una carrocería tan grande, desaparecen al negociar curvas, por cerradas que sean. De igual manera, la capacidad de tracción es asombrosa, incluso en terrenos de baja adherencia. Respeto a los frenos, cabe destacar que aguantan, con entereza, las dos toneladas de peso del conjunto. Sin embargo, echamos en falta la opción de poder añadir un sistema carbocerámico. Así las cosas, si necesita una berlina de lujo, capaz de reproducir las comodidades que ofrece la clase "Business" del AVE, enhorabuena, Audi tiene lo que busca.

Pocas sorpresas

Poco más resta por añadir salvo la dotación de serie y el precio del conjunto. Para lo primero, le recomiendo revisar la ficha de equipamiento y lo comprenderá rápido. Respecto al montante a desembolsar, le diré que la inversión parte de los 88.650 €.□

EL PROBADOR OPINA

Qué mejor manera de homenajear a la tecnología TDI que con este A7 Sportback 3.0 Bi TDI quattro tiptronic Competition. Toda una berlina de representación… con alma de deportivo.

El cuadro de instrumentos destaca por la gran cantidad de información que ofrece.

La pantalla digital de la imagen muestra, entre otras cosas, las indicaciones del navegador.

El volante multifunción permite manejar el sistema de infoentretenimiento.

Las levas suponen una ayuda fundamental para realizar una conducción deportiva.

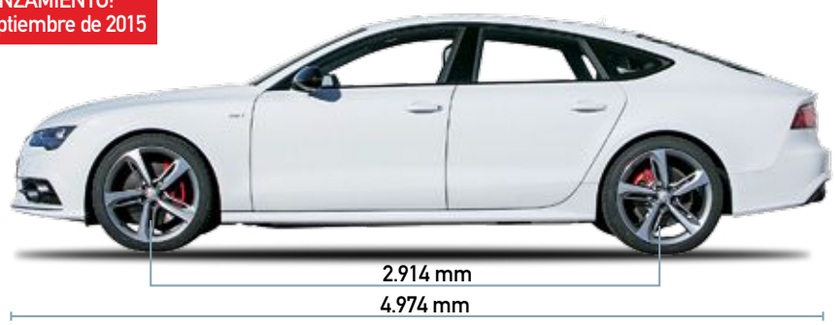
El sistema de arranque por botón está incluido de fábrica.

El selector de la transmisión automática "tiptronic" luce un elegante acabado en cuero.

FICHA TÉCNICA

AUDI A7 SPORTBACK 3.0 BI TDI QUATTRO TIPTRONIC COMPETITION

PRECIO: 88.650 €
LANZAMIENTO: Septiembre de 2015



El propulsor Bi TDI destaca, fundamentalmente, por potencia y suavidad de funcionamiento

MOTOR	
Tipo de motor	**Diésel, 6 cilindros en V, biturbo**
Ubicación	**Delantero longitudinal**
Cilindrada	**2.967 cm³**
Alimentación	**Inyección directa, dos turbocompresores de geometría variable, intercooler, admisión variable**
Distribución	**Dos árboles de levas en cada culata, 4 válvulas por cilindro**
Potencia máxima	**326 CV entre 4.000 y 4.500 rpm**
Par máximo	**650 Nm entre 1.400 y 2.800 rpm**

TRANSMISIÓN	
Tipo	**Tracción total "quattro", control de tracción ASR**
Caja de cambios	**"Tiptronic" automática de 8 velocidades, accionamiento automático o manual-secuencial**

BASTIDOR	
Suspensión delantera	**Independiente, paralelogramo deformable, resorte helicoidal, barra estabilizadora**
Suspensión trasera	**Independiente, paralelogramo deformable, resorte helicoidal, barra estabilizadora**
Dirección	**Cremallera asistida electromecánica variable en función de la velocidad**
Ayudas electrónicas	**Control de estabilidad ESP**
Frenos	**Discos ventilados en eje delantero, discos ventilados en eje trasero, ABS, EBV, SAFE, EDS**
Neumáticos	**275 / 35 ZR 20**
Llantas	**9,0 x 20 pulgadas**

PRESTACIONES	
Velocidad máxima	**250 km/h (autolimitada)**
Aceleración 0 a 100 km/h	**5,1 s**

CONSUMOS	
Recorrido urbano	**7,6 l/100 km**
Recorrido extraurbano	**5,6 l/100 km**
Recorrido mixto	**6,3 l/100 km**
Emisiones (CO_2)	**167 g/km**

DIMENSIONES	
Longitud/anchura/altura	**4.974 / 1.911 / 1.420 mm**
Distancia entre ejes	**2.914 mm**
Nº de plazas	**4**
Peso en vacío	**2.000 kg**
Depósito de combustible	**73 l**
Capacidad de maletero	**535 l**

CONTACTO

VOLKSWAGEN-AUDI ESPAÑA, S.A.
Parque de Negocios Mas Blau II – C/ Selva, 22, 08021 Barcelona

Página Web:	**www.audi.es**
Telf. atención al cliente:	**902 151 161**
Garantía	**2 años**

EQUIPO Y OPCIONES

DE SERIE Airbags frontales, laterales y de cabeza para conductor y acompañante, airbags de cabeza y laterales traseros, control de tracción ASR, sistema antibloqueo de frenos ABS, repartidor electrónico de la fuerza de frenado EBV, asistente en frenadas de emergencia SAFE, control electrónico del diferencial EDS, control de estabilidad ESP, Audi pre sense basic, sistema de parada y arranque automáticos del motor start-stop, sistema de regeneración de energía en fases de frenado y deceleración, freno de estacionamiento electromecánico, asistente al arranque en pendientes Audi hold assist, sistema de monitorización de presión de los neumáticos, control dinámico de la conducción Audi drive select, faros de LED, luces de conducción diurna y pilotos de tipo LED, paquete exterior S line, sensores de lluvia e iluminación, paquete deportivo S line, sensores de aparcamiento delanteros y traseros Audi parking system plus, volante multifunción deportivo con levas para el cambio, ordenador de a bordo con programa de eficiencia y pantalla de 7,0 pulgadas, climatizador automático bizona, arranque por botón, retrovisores exteriores calefactables con reglaje y plegado eléctrico, tapicería de cuero Valcona, sistema de sonido Audi Sound system con lector de CD, MP3 y tarjetas SD, 10 altavoces, Bluetooth, Audi music interface, pantalla a color de 6,5 pulgadas y sistema de navegación MMI navegación plus con MMI Touch y llantas de aleación de 20 pulgadas.

OPCIONES Pintura metalizada (325 €), regulación eléctrica de la columna de dirección (490 €), faros matrix LED (1.050 €), diferencial deportivo quattro (1.715 €), suspensión neumática adaptativa (1.980 €), asientos delanteros deportivos S/RS (2.070 €), asientos delanteros con calefacción (470 €), sistema de visión delantero y trasero (990 €), dirección dinámica (1.460 €), paquete de asistentes con Audi pre sense plus –incluye control de velocidad de crucero adaptativo y sistemas de alerta por cambio involuntario de carril Audi active lane assist y de control del ángulo muerto Audi side assist– (2.705 €), paquete cuero (1.525 €), sistema de sonido Ban&Olufsen Advanced (7.620 €).

EL PROBADOR RECOMIENDA

Al margen del precio, la suspensión neumática adaptativa y el sistema de tracción quattro con diferencial deportivo, convierten a este A7 Sportback en un vehículo más seguro y exclusivo.

EL RIVAL

PORSCHE PANAMERA DIESEL	95.621 €
Tipo de motor	**Diésel, 6 cilindros en línea, turboalimentado**
Cilindrada	**2.967 cm3**
Potencia máxima	**300 CV a 4.400 rpm**
Par máximo	**650 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm**
Velocidad máxima	**259 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**5,1 s**
Consumo recorrido mixto	**6,4 l/100 km**
Longitud / anchura / altura	**5.015 / 1.931 / 1.418 mm**
Capacidad de maletero	**445 l**
Nos gusta	**Prestaciones, motor, consumo**
No nos gusta	**Maletero, solo propulsión trasera**

El alerón se puede desplegar, automáticamente, a través de un mando del salpicadero.

La luminosidad nunca ha sido tan atractiva

MAXIMUM 6000K WHITE LIGHT

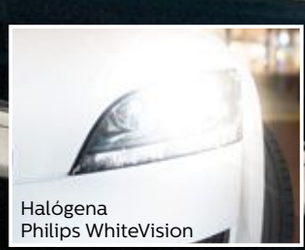
El efecto LED blanco definitivo

Philips WhiteVision es **la combinación perfecta de estilo y seguridad**, ahora disponible en tecnología halógena y xenón.

- La combinación perfecta con los LED del coche
- Luz blanca de hasta 4300K en Halógenas y 6 000 K en Xenón
- 100 % legal en carretera
- Tecnología con calidad de equipo original Philips

Las lámparas Philips WhiteVision crean un **aspecto blanco intenso en el faro de tu automóvil y mejoran** la visibilidad en carretera.

Halógena
Estandar


Halógena
Philips WhiteVision

Xenón
Estandar

Xenón
Philips WhiteVision

Halógenas disponible en;
H1, H3, H4, H7, H8, H11, HB3, HB4

Xenón disponible en;
D1S, D2S, D2R

Quality Original Equipment 1914

www.philips.com/automotive

PHILIPS

MINI COOPER SD
Diversión extendida

La mecánica turbodiésel más potente de la gama no desentona con la fuerte personalidad del MINI. Un divertido corredor para cortos y largos trayectos.

Juan Pablo Esteban RCA Photo

El pequeño MINI no para de crecer. Desde que BMW diera una nueva vida al popular automóvil británico, la gama se ha diversificado hasta crear una gran familia, con variantes para todas las necesidades: tres y cinco puertas, Coupe, Roadster, Paceman, Countryman, Clubman… Una evolución que también ha tenido reflejo en los motores ofertados. La puesta en escena de un nuevo bloque turbodiésel, que con 170 CV es el más potente disponible para este modelo, demuestra que también se puede mantener el carácter deportivo sin recurrir a la gasolina.

Tope de gama

El "culpable" de todo es el bloque 2.0 TwinPower Turbo, una mecánica tetracilíndrica reservada, en exclusiva, para los MINI de tres y cinco puertas. Obviando la variante de 190 CV que ha debutado en el nuevo Clubman, los 170 CV de nuestro protagonista rinden de forma espléndida y establecen el listón, en lo que al gasóleo se refiere, muy alto.

MINI COOPER SD	
Tipo de motor	**Diésel, 4 cilindros en línea, turboalimentado**
Cilindrada	**1.995 cm³**
Potencia máxima	**170 CV a 4.000 rpm**
Par máximo	**360 Nm entre 1.750 y 2.750 rpm**
Velocidad máxima	**223 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**7,3 s**
Precio base	**28.400 €**
Lanzamiento	**Octubre de 2014**
Valoración Altagama	★★★★☆

JDF

Nuestra unidad de pruebas equipa un turbocompresor de geometría variable y un sistema de inyección directa mediante conducto común (common rail). Además, se acompaña del sistema de parada y arranque automáticos del motor "Auto Start/Stop". Este, funciona de manera rápida, no sin antes transmitir ciertas vibraciones sobre todo cuando se pone en marcha. Ahora bien, en retenciones o situaciones de tráfico denso, consigue reducir unas valiosas décimas el gasto de combustible.

Así las cosas, el consumo obtenido es muy bueno. La firma bávara declara solo 4,0 litros cada 100 kilómetros en ciclo combinado. Una cifra que, en condiciones reales, asciende alrededor de los 5,0. Un magnífico registro si vamos a viajar, sin preocuparnos demasiado por parar a repostar.

Temperamental

Aunque a menudo la deportividad se suele asociar con los motores de gasolina, este propulsor de ciclo diésel ofrece todo lo que esperamos de un MINI. La puesta en marcha se produce con un leve ronroneo que no resulta molesto. Obviamente, no suena tan fino como los primeros, pero en cuanto equilibra su giro es bastante silencioso.

Desde bajo régimen, goza de un empuje excelente, con mucho nervio. Aquí tienen mucho que decir los 360 Nm disponibles a partir de 1.500 rpm, fuerza que le permiten salir de los semáforos con gran rapidez y recuperar desde marchas largas con solvencia. A la hora de adelantar, no es necesario bajar de velocidad, pese a que la caja de cambios manual, de seis relaciones, presume de un tacto ejemplar. La palanca se mueve con precisión y encaja en su lugar sin tener que marcar perfectamente el recorrido.

Las características ópticas de MINI cuentan, de serie, con tecnología LED.

Los pilotos también utilizan diodos luminosos para algunas funciones.

VALORACIÓN

MINI COOPER SD

Imagen	✖✖✖✖✖
Acabados	✖✖✖✖✖
Puesto de conducción	✖✖✖✖✖
Habitabilidad	✖✖✖✖✖
Maletero	✖✖✖✖✖
Motor	✖✖✖✖✖
Recuperación	✖✖✖✖✖
Prestaciones	✖✖✖✖✖
Dirección	✖✖✖✖✖
Caja de cambios	✖✖✖✖✖
Frenos	✖✖✖✖✖
Estabilidad	✖✖✖✖✖
Consumo	✖✖✖✖✖

Dulce deportividad

Los últimos MINI han dulcificado parte de su "carácter" para adecuarse a los gustos de un público más amplio. De esta forma, y tras haber probado distintas variantes de la familia, he vuelto a corroborar que las suspensiones de la última generación denotan un tarado más suave que sus antecesores.

En carreteras bacheadas se agradece esa mayor capacidad de absorción. Ahora bien, el coche mantiene una agilidad y viveza referentes en la categoría. Para poner de relieve todas estas cualidades dinámicas, lo ideal es adquirir el control dinámico de la conducción "MINI Driving Modes", opcional, que permite seleccionar tres perfiles de conducción: "SPORT", "MID" y "GREEN". Cada uno establece unos parámetros de respuesta determinados para la dirección, motor y suspensión adaptativa "EDC", tal y como sucede con nuestra unidad de pruebas. Si se lo puede permitir, este último elemento le proporcionará, cuando lo requiera, un plus de confort.

Estas llantas de aleación de 18 pulgadas, en blanco, son opcionales.

Habitabilidad a escala

La variante Cooper SD se puede asociar tanto con la carrocería de cinco como de tres puertas, la que aquí ponemos a prueba. En lo referente a la vida a bordo, las plazas delanteras disponen de buena amplitud, y destaca la conseguida ergonomía que disfruta el conductor. La fila trasera, por su parte, está homologada para

El modo "SPORT" es uno de los tres que ofrece el control dinámico de la conducción.

MINI COOPER SD

LO MEJOR
- Prestaciones y consumo
- Agilidad

LO PEOR
- Plazas traseras
- Maletero

La instrumentación ahora está ubicada tras el volante y tiene un curioso diseño.

La temperatura del motor aparece en el pequeño display inferior.

El control de velocidad de crucero se manipula desde el volante.

El salpicadero está presidido por una gran pantalla digital de 8,8 pulgadas.

El mando del sistema multimedia disfruta de manejo táctil.

solo dos personas; el espacio es mejorable y el acceso al habitáculo requiere de cierta pericia. Igualmente, la medida del maletero es discreta, con 211 litros.

Por 28.400 €, este MINI se posiciona solo por detrás del John Cooper Works, el referente más deportivo de la saga. Un precio elevado, reflejo de su exclusividad y de un equipamiento que se puede completar hasta donde se lo permita el "bolsillo". Eso sí, en su clase no encontrará un producto tan estiloso… y potente. □

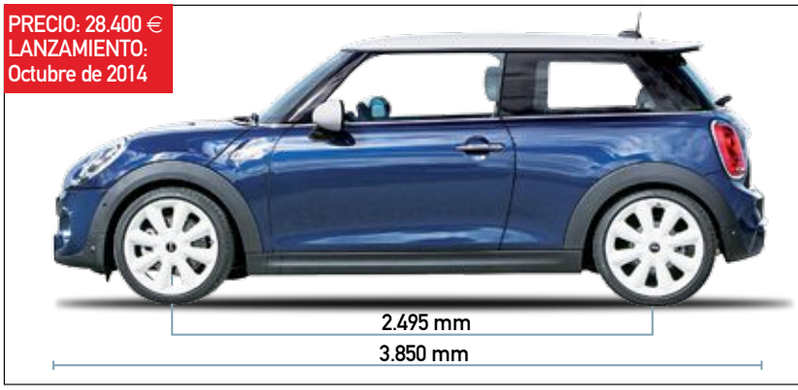
EL PROBADOR OPINA

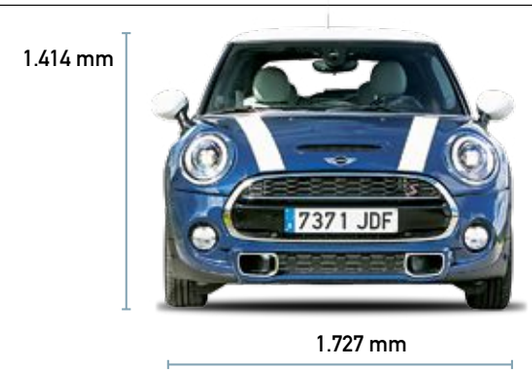
El excelente empuje del motor turbodiésel permite sacar todo el jugo a un vehículo con tintes deportivos, y ahora, más confortable que la anterior generación. Lástima que su precio no sea más accesible.

FICHA TÉCNICA

MINI COOPER SD

PRECIO: 28.400 €
LANZAMIENTO: Octubre de 2014





MOTOR

Tipo de motor	**Diésel, 4 cilindros en línea, turboalimentado**
Ubicación	**Delantero transversal**
Cilindrada	**1.995 cm³**
Alimentación	**Inyección directa por conducto común (common rail), turbocompresor de geometría variable, intercooler**
Distribución	**Doble árbol de levas en culata, 4 válvulas por cilindro**
Potencia máxima	**170 CV a 4.000 rpm**
Par máximo	**360 Nm entre 1.500 y 2.750 rpm**

TRANSMISIÓN

Tipo	**Tracción delantera, control de tracción DTC**
Caja de cambios	**Manual de 6 velocidades**

BASTIDOR

Suspensión delantera	**Independiente, tipo McPherson, resorte helicoidal, barra estabilizadora**
Suspensión trasera	**Independiente, paralelogramo deformable, resorte helicoidal, barra estabilizadora**
Dirección	**Cremallera asistida electromecánica EPS con función Servotronic, variable en función de la velocidad**
Ayudas electrónicas	**Control de estabilidad DSC**
Frenos	**Discos ventilados en ambos ejes, ABS, EBV, CBC, DBC**
Neumáticos	**195 / 55 R 16**
Llantas	**6,5 x 16 pulgadas**

PRESTACIONES

Velocidad máxima	**223 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**7,3 s**

CONSUMOS

Recorrido urbano	**4,9 l/100 km**
Recorrido extraurbano	**3,6 l/100 km**
Recorrido mixto	**4,0 l/100 km**
Emisiones (CO_2)	**106 g/km**

DIMENSIONES

Longitud/anchura/altura	**3.850 / 1.727 / 1.414 mm**
Distancia entre ejes	**2.495 mm**
Nº de plazas	**4**
Peso en vacío	**1.175 kg**
Depósito de combustible	**44 l**
Capacidad de maletero	**211 l**

CONTACTO

BMW IBÉRICA, S.A.
Avda. de Burgos, 118 – 28050 Madrid

Página Web:	**www.mini.es**
Telf. atención al cliente:	**91 335 05 05**
Garantía	**2 años**

EQUIPO Y OPCIONES

DE SERIE Airbags frontales, laterales y de cabeza para conductor y acompañante, airbags de cabeza traseros, control de tracción DTC, sistema antibloqueo de frenos ABS, repartidor electrónico de la fuerza de frenado EBD, asistente en frenadas de emergencia DBC, control de estabilidad DSC, control electrónico del diferencial EDLC, control de frenada en curva CBC, sistema de reparto variable del par en el eje trasero Performance Control, dirección asistida EPS con Servotronic, sistema de monitorización de presión neumáticos, control de velocidad de crucero, ordenador de a bordo, sistema de parada y arranque automáticos del motor Auto Start/Stop, sistema de regeneración de energía en fases de frenado y deceleración, faros y pilotos con tecnología de tipo LED, climatizador bizona, radio MINI Visual Boost con pantalla de 6,5 pulgadas, Bluetooth, puerto USB y conexión auxiliar, asientos delanteros deportivos, tapicería de tela Double Stripe, volante deportivo multifunción y llantas de aleación de 16 pulgadas.

OPCIONES Pintura metalizada Deep Blue (500 €), sistema de acceso sin llave (295 €), suspensión adaptativa DDC (500 €), paquete de visibilidad –incluye parabrisas calefactado y sensores de lluvia e iluminación– (250 €), cámara trasera de asistencia al aparcamiento (350 €), asientos delanteros calefactados (300 €), control dinámico de la conducción MINI Driving Modes (180 €), paquete Driving Assistant –incluye asistente de luz de carretera, sistema de reconocimiento de señales de tráfico Speed Limit Info y asistente de frenada de emergencia automática City– (1.000 €), faros con tecnología de tipo LED ampliada –incluye luz de giro estática– (140 €), paquete Parking Assistant –incluye el sistema de ayuda al aparcamiento con medición lateral y sensores de aparcamiento delanteros y traseros– (800 €), sistema de navegación Professional –incluye navegador, pantalla de 8,8 pulgadas, disco duro de 20 GB, MINI Controller táctil, Bluetooth y puerto USB– (2.100 €), sistema de audio Harman Kardon con 12 altavoces (800 €), sistema de proyección de información MINI Head-Up Display (500 €) y llantas de aleación de 18 pulgadas Cone Spoke (1.150 €).

EL PROBADOR RECOMIENDA

Los sensores de lluvia e iluminación, integrados en el Paquete Visibilidad, resultan una elección muy práctica. La suspensión adaptativa es otro elemento que debería equipar.

La cámara trasera de asistencia al aparcamiento se paga como extra.

¿TE APASIONAN LOS COCHES?

DESCUBRE LA WEB CON LOS MEJORES ARTÍCULOS Y REPORTAJES SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

NOTICIAS, PRUEBAS, COMPARATIVAS, CURIOSIDADES Y ARTÍCULOS PRÁCTICOS, PARA AYUDARTE SI ESTÁS PENSANDO EN COMPRAR UN COCHE...

...O SIMPLEMENTE QUIERES MÁS INFORMACIÓN SOBRE ELLOS

VISITA WWW.COSASDECOCHES.COM

LA WEB DE MOTOR DE LAS REVISTAS COCHES, ALTAGAMA, COCHES CLÁSICOS Y CLÁSICOS POPULARES

Una publicación de GRUPO V
www.grupov.es

AUDI E-TRON QUATTRO CONCEPT

Escaparate tecnológico

Además de sentar las bases de lo que podría ser el próximo Q6, este prototipo demuestra que Audi sigue pensando que el futuro de los todocaminos pasa por la electrificación.

Karam el Shenawy

Cada vez parece más claro que la firma de Ingolstadt se sustentará, entre otros, en dos pilares fundamentales: la electrificación y los "SUV" (Sport Utility Vehicle). Así lo demuestra el e-tron quattro concept, un ejercicio de estilo, de 4,88 metros de largo, que, a priori, sentará las bases del próximo Q6.

Pasado y presente híbrido

Centrándonos en los propios todocaminos, la primera incursión en la mencionada tecnología tuvo lugar en el año 2012, con el Q5 hybrid quattro. Se trataba de una versión híbrida un tanto "simple", cuyo motor eléctrico solo movía al vehículo durante unos tres kilómetros. Tras obtener un éxito menor del esperado, a mediados de 2015, coincidiendo con el final de su comercialización, el fabricante alemán presentó el siguiente paso lógico, el Q7 e-tron quattro. En este caso, nos encontramos ante un híbrido enchufable que llegará a los concesionarios a lo largo de la primavera. Analizando la parte técnica, combina un propulsor turbodiésel, con otro eléctrico, para entregar una potencia máxima combinada de 373 CV y declarar una autonomía, sin gasta ni una sola de carburante, de hasta cincuenta y seis kilómetros.

Los pilotos utilizan la novedosa tecnología OLED.

Futuro eléctrico

Ambos modelos han servido de base para desarrollar y mejorar esta tecnología. Una tendencia que tendrá su punto culmen en 2018, fecha prevista para que llegue al mercado un modelo basado en el e-tron quattro concept, previsiblemente, bajo otro nombre.

Este SUV deportivo, como lo denomina la propia marca, utiliza la potencia de tres motores eléctricos: uno, situado en el eje delantero; y dos, en el trasero. Un sistema de gestión inteligente se encarga de controlar que trabajen de la forma más adecuada. Así, además de asegurar la tracción total "quattro", permite declarar un potencia máxima combinada de 435 CV; 503, en momentos puntuales, si el conductor acciona la función "boost". En este caso, el par máximo también asciende hasta más allá de los 800 Nm. De esta forma, se aseguran unas prestaciones de primera, con una velocidad máxima, limitada electrónicamente, a 210 km/h y una aceleración de 0 a 100 de 4,6 segundos.

Este prototipo estrena un sistema revolucionario de carga rápida.

Carga ultrarrápida

Más allá de lo veloz que pueda llegar a ser, el prototipo germano también destaca por la rapidez de recarga de la batería de iones de litio. Con una capacidad de 95 kWh, permite presumir de una autonomía de más de quinientos kilómetros. Además, y gracias al sistema de carga combina-

da "CCS", preparado para corriente continua o alterna, puede recargarse en apenas cincuenta minutos, siempre que se conecte a una toma con corriente continua, con una salida de 150 kW. Como alternativa, dispone de la tecnología "Audi Wireless Charging", que posibilita la carga por inducción, sin necesidad de cables. Por último, también integra un gran panel solar en el techo, capaz de proveer electricidad a la batería principal en los días más soleados.

Por otra parte, para mejorar la eficiencia y la autonomía, cuenta con diferentes elementos aerodinámicos

que emergen automáticamente de la carrocería, al rebasar los 80 km/h. De esta manera, contribuyen a alcanzar el excelente coeficiente aerodinámico (C_x) que anuncia, de solo 0,25.

Apuesta por el OLED

El e-tron quattro concept combina un diseño exterior futurista con un habitáculo de lo más tecnológico. Por fuera, cobra especial importancia el apartado de la iluminación, al apostar por tecnología de tipo LED y "Matrix láser", en los faros, y la novedosa OLED, en los pilotos. Esta técnica también está muy presente en el habitáculo, configurado para cuatro ocupantes, que integra varias pantallas digitales y táctiles. Desde ellas, el conductor o el copiloto podrán controlar la iluminación y los sistemas de infoentretenimiento. Ahora, solo nos queda esperar a que Audi presente el modelo definitivo. Estamos impacientes… □

El techo incorpora un panel solar capaz de proveer de electricidad a la batería

VOLVO S90 FRENTE A LAS MEJORES BERLINAS DE LUJO

Clase Business

AUDI A8 • BMW SERIE 7 • JAGUAR XJ • LEXUS LS • MERCEDES-BENZ CLASE S

La firma sueca vuelve al segmento con el S90, un modelo atractivo y elegante, cargado de tecnología y seguridad. Su objetivo está claro, hacerse hueco en un nicho de lo más complicado. A priori, argumentos no le faltan.

Karam el Shenawy

Los automóviles de este tipo siempre han sido utilizados como un escaparate, valga la expresión, pensado para lucir, antes que nadie, las tecnologías más vanguardistas del momento. No es una afirmación gratuita. Muchas de las innovaciones automovilísticas que ya se están popularizando en modelos menos exclusivos, se estrenaron en algunos de los coches que analizamos en las siguientes páginas.

Ahora bien, nos movemos en un segmento a medio camino entre las berlinas y las limusinas, como demuestra el hecho de que, a excepción del Volvo, todos cuenten en su gama con variantes de batalla larga. Con estas carrocerías, que extienden varios centímetros la longitud y la distancia entre ejes, la experiencia de conducción deja paso a esa agradable sensación de dejarse llevar… con todo tipo de lujos y comodidades.

En este contexto, aparece el Volvo S90, que, como sucede con otros modelos de la firma escandinava, juega a dos bandas. Nos explicamos: con sus 4,96 metros de largo, quiere convertirse en una alternativa a los Audi A8, BMW Serie 7, Jaguar XJ, Mercedes Clase S y Lexus LS. Sin embargo, a la vista de esas dimensiones, y hasta que se comuniquen los precios, también podría entrar a competir con sus hermanos más pequeños, los A6, Serie 5, XF, Clase E y GS, respectivamente.

Entre sus puntos fuertes, aparece un diseño elegante y dinámico, el contar con un elenco de asistentes a la conducción al alcance de muy pocos vehículos y el haber sido habilidoso a la hora de incluir una variante híbrida en la gama de propulsores. En este sentido, a excepción del Jaguar, el resto de modelos permite optar por este sistema de propulsión.

Ahora bien, sus rivales no se lo pondrán nada fácil. En las siguientes páginas, analizamos la "crème de la crème" del mundo del automóvil, la referencia del sector y el espejo en el que muchos modelos quieren reflejarse… y al que pocos conductores pueden acceder. □□□

VOLVO S90

Tras varios años a la "deriva", con el S80 alargando su vida casi hasta la extenuación, la marca sueca, por fin, vuelve a tener un digno representante en el segmento. El S90 no solo avanza varios pasos respecto a su predecesor, sino que, gracias a sus innovaciones en materia de seguridad y conducción, logrará situarse un escalón por encima de sus principales rivales. Hablamos en futuro porque, en principio, no llegará hasta el próximo mes de junio.

Seguridad de alto nivel

Volvo ha decidido evolucionar el asistente de conducción en atascos "Pilot Assist", para convertirlo en un sistema de conducción semiautónoma. De este modo, el vehículo, acelera, frena y corrige la dirección, de forma automática, para mantenerse dentro de los límites del carril. Su funcionamiento está limitado a 130 km/h y, en ningún caso, el conductor podrá soltar las manos del volante. Ahora bien, lo realmente novedoso del dispositivo es que ya no precisa de un coche "liebre" al que seguir o con el que mantener una distancia prefijada.

Al mismo tiempo, además de los habituales asistentes, como el control de velocidad de crucero adaptativo "Adaptative Cruise Control" o lo sistemas de reconocimiento de señales de tráfico "Road Sign Information", de control del ángulo muerto "Blind Spot Information" o de aparcamiento asistido en línea y en batería "Park Assist Pilot", Volvo se ha reforzado en otras áreas. Por ejemplo, el asistente de frenada de emergencia automática "City Safety", además de detectar peatones, ciclistas y obstáculos, ahora también identifica animales de gran tamaño, como alces o ciervos, advirtiendo o frenando el coche en su totalidad, si el choque es inminente.

Por último, también incluye otras novedades. En primer lugar, el denominado "Run-off Road Mitigation", pensado para actuar ante una inminente salida de carretera, entre los 65 y los 140 km/h, gracias a la actuación sobre la dirección y los frenos. La segunda, se llama "Run-off Road Pro-

Las ópticas del vehículo sueco gozan de un diseño futurista.

VOLVO S90 D4	
Tipo de motor	**Diésel, 4 cilindros en línea, turboalimentado**
Cilindrada	**1.969 cm³**
Potencia máxima	**190 CV a 4.250 rpm**
Par máximo	**400 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm**
Velocidad máxima	**230 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**8,2 s**
Precio base	**N.D.**
Lanzamiento	**Junio de 2016**
Valoración Altagama	★★★★☆

VOLVO S90 T8 TWIN ENGINE AWD	
Motor térmico	**Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado**
Cilindrada	**1.969 cm³**
Potencia máxima	**320 CV a 5.700 rpm**
Par máximo	**400 Nm entre 2.200 y 5.400 rpm**
Motor eléctrico	**Eléctrico síncrono**
Potencia máxima	**88 CV**
Par máximo	**240 Nm**
Sistema híbrido	**Sistema híbrido eléctrico-gasolina**
Potencia máxima combinada	**407 CV**
Par máximo combinado	**640 Nm**
Velocidad máxima	**N.D.**
Aceleración 0 a 100 km/h	**N.D.**
Precio base	**46.700 €**
Lanzamiento	**Junio de 2014**
Valoración Altagama	★★★★½

El habitáculo está repleto de detalles exclusivos, como el selector del cambio automático.

tection", que, una vez se ha salido de la calzada, tensa los cinturones y pone en funcionamiento un sistema alojado en los asientos, que absorbe la energía del impacto, reduciendo las posibles lesiones que se produzcan en la columna. Este último no es una primicia, es cierto, ya que se estrenó en la última generación del XC90.

Diseño de vanguardia

El "SUV" (Sport Utility Vehicle) de la firma sueca, conocido como XC90, ha sido el espejo en el que se ha mirado el S90. En este sentido, además de emplear la misma plataforma modular, conocida como "SPA" (Scalable Product Architecture), los diseñadores de Volvo han tomado prestadas varias de las soluciones estéticas. Así, además de las características luces de conducción diurna de tipo LED, también incorpora la pantalla táctil vertical, de 9,0 pulgadas, que da acceso a casi todas las funciones del vehículo, el cuadro de instrumentos digital de 12,3 pulgadas, el mando de arranque del vehículo o algunas opciones de equipamiento exclusivas, como los asientos de piel y el pomo de la caja de cambios, en cristal, firmado por Orrefors, entre otros.

Aclarado esto, el nuevo S90 es una berlina fabricada para transportar a sus ocupantes con total comodidad. El contar con unas líneas deportivas no impide que los pasajeros dispongan de todo el espacio que se le demanda a un modelo de estas características. Recordemos que se trata de un vehículo que alcanza los 4,96 metros de longitud, 1,89 de anchura y 1,44 de altura, con 2,94 metros de batalla. Medidas que se completan con un maletero de 500 litros de capacidad.

Apuesta por la hibridación

En lo que a motores se refiere, inicialmente, anuncia cuatro opciones: una de gasolina, dos de ciclo diésel y otra híbrida, todas turboalimentadas, de 2,0 litros y cuatro cilindros. En gasolina, aparece la versión T6, de 320 CV, que se asocia a una caja de cambios automática con convertidor de par, de ocho relaciones, y a la tracción a las cuatro ruedas "AWD". Con esta combinación, alcanza los 100 km/h desde parado en 5,8 segundos y declara un consumo medio de 7,3 litros cada 100 kilómetros.

Este mismo bloque se emplea en la variante híbrida T8 Twin Engine, junto a un motor eléctrico de 88 CV y 240 Nm, para alcanzar una potencia combinada de 407 CV, un par máximo de 640 Nm y un consumo de solo 1,9 litros cada 100 kilómetros. Del mismo modo, la autonomía en modo eléctrico está cifrada en cuarenta y cinco kilómetros, gracias al empleo de una batería de iones de litio. Respecto a la recarga, puede efectuarse en un tiempo que oscila entre dos horas y media o seis, dependiendo de la intensidad de la toma de corriente.

Volvo apuesta por un moderno sistema de infoentretenimiento.

Por último, la gama turbodiésel está formada por dos versiones. La de acceso, llamada D4, entrega 190 CV y 400 Nm de par máximo, gestionados a través de una transmisión manual de seis velocidades que envía la fuerza del motor al eje delantero. Consigue un consumo medio de 4,1 litros cada 100 kilómetros. Justo por encima, el D5, asociado a la tracción integral y a la caja de cambios automática con convertidor de par, de ocho relaciones, llega hasta los 235 CV y 480 Nm, con un gasto de carburante de 5,1 litros cada 100 km. Hasta aquí, todo lo que se ha comunicado. Para conocer los precios para el mercado español, todavía tendremos que esperar un poco más… □□□

AUDI A8

Si está buscando un modelo con presencia, el Audi A8 podría ser su elección. El modelo alemán es el vehículo más grande de los seis que exponemos en este dosier, al contar con una carrocería de nada menos que 5,14 metros. También es uno de los más longevos, puesto que su última actualización se produjo a finales de 2013. En ella, Audi modificó ligeramente el aspecto exterior, al tiempo que introdujo nuevos elementos de equipamiento y realizó pequeños ajustes en los motores, en busca de mayor eficiencia.

Y se hizo la luz

En dicha puesta al día, el aspecto más destacado fue el estreno de unos nuevos faros con tecnología de tipo LED, denominados "matrix LED", en los que la luz de carretera está compuesta por veinticinco pequeños diodos luminosos. De esa manera, se pueden encender, apagar o atenuar, de manera independiente. Así, el conductor puede viajar siempre con esta luz conectada, ya que si el sistema detecta un vehículo, en el sentido de la marcha o circulando de frente, adaptará el haz de luz de manera automática.

Los faros matrix LED de Audi aseguran una visibilidad sobresaliente.

Además, si la cámara situada en la parte frontal detecta un peatón en las inmediaciones de la carretera, enviará unas ráfagas de luz intermitentes para avisar al viandante y al propio conductor.

Espacio y calidad

Pese a tener la carrocería más larga de toda la comparativa, el A8 no es el modelo más habitable. Parte de "culpa" la tienen los 2,99 metros de distancia entre ejes, una cifra que le posiciona en mitad de la tabla, superado por los Serie 7, Clase S y

El modelo de los cuatro aros ofrece multitud de sistemas de ayuda a la conducción

AUDI A8 3.0 TFSI 310 CV QUATTRO TIPTRONIC	
Tipo de motor	**Gasolina, 6 cilindros en V, sobrealimentado**
Cilindrada	**2.958 cm³**
Potencia máxima	**310 CV entre 5.200 y 6.500 rpm**
Par máximo	**440 Nm entre 2.900 y 4.750 rpm**
Velocidad máxima	**250 km/h (autolimitada)**
Aceleración 0 a 100 km/h	**5,7 s**
Precio base	**92.530 €**
Lanzamiento	**Octubre de 2013**
Valoración Altagama	★★★★☆

AUDI A8 3.0 TDI CLEAN DIESEL 262 CV QUATTRO TIPTRONIC 8 VEL	
Tipo de motor	**Diésel, 6 cilindros en V, turboalimentado**
Cilindrada	**2.967 cm³**
Potencia máxima	**262 CV entre 4.000 y 4.250 rpm**
Par máximo	**580 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm**
Velocidad máxima	**250 km/h (autolimitada)**
Aceleración 0 a 100 km/h	**5,9 s**
Precio base	**87.730 €**
Lanzamiento	**Octubre de 2013**
Valoración Altagama	★★★★½

XJ… pero mejorando los datos del LS y del S90.

Una merma de espacio que el buque insignia de Ingolstadt compensa con uno de los habitáculos más lujosos del segmento. En él, tanto el conductor como los pasajeros viajan rodeados de los materiales más exclusivos, como la madera, el aluminio, la fibra de carbono o el cuero "Valcona". Además, a petición del cliente, se puede eliminar el asiento central trasero, en favor de dos butacas más anchas, con regulación eléctrica y calefacción, así como climatización exclusiva para cada zona. La única pega es que no pueden incluir la función de masaje, que queda reservada para las plazas delanteras.

Más motores que ninguno

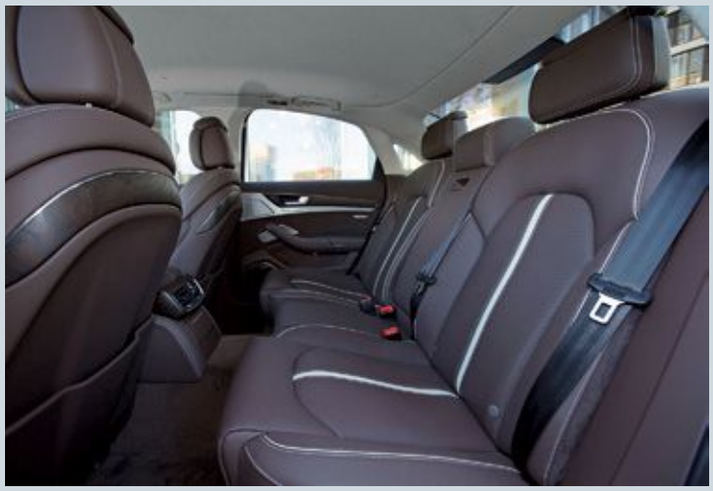
La oferta mecánica, además de interesante, es la más extensa de este dosier. La berlina alemana dispone de hasta siete propulsores diferentes, seis de ellos en combinación con la tracción total "quattro". Curiosamente, el único que transmite la fuerza a las ruedas delanteras es el A8 hybrid.

La consola central del vehículo alemán tiene un diseño muy funcional.

En efecto, el A8 también recurre a una variante híbrida para intentar captar a los conductores más "concienciados" con el medio ambiente. Combina un motor de gasolina turboalimentado de cuatro cilindros, con 2,0 litros y 211 CV, con otro eléctrico, de 53 CV y 210 Nm que, al trabajar de forma conjunta, aseguran una potencia combinada de 245 CV y un par máximo de 480 Nm. Con todo, es capaz de recorrer hasta tres kilómetros en modo completamente eléctrico, a una velocidad inferior a los 60 km/h, gracias a la energía almacenada en la batería de iones litio, situadas en la parte trasera del vehículo. Por tanto, el consumo se reduce hasta los 6,3 litros cada 100 kilómetros, con unas emisiones de dióxido de carbono de 147 g/km (CO_2).

En el apartado de gasolina, la versión de acceso 3.0 TFSI cuenta con 310 CV, procedentes del motor sobrealimentado de 3,0 litros. A continuación aparece el 4.0 TFSI, un V8 biturbo de 4,0 litros y 435 CV, y el descomunal W12, de 6,3 litros y aspiración atmosférica, que entrega nada menos que 500 CV. Como curiosidad, diremos que esta mecánica es exclusiva para la carrocería larga, llamada A8 L, que mide 5,27 metros.

El A8 disfruta de una oferta mecánica actual y muy variada



Con algo menos de bravura, también está disponible una gama de motores turbodiésel, compuesta por dos opciones: 3.0 TDI, de 262 CV, y 4.2 TDI, de 385. En ambos casos, el argumento principal es el comedido consumo de carburante, al dejar el dato en unos más que razonables 5,7 y 7,2 litros cada 100 kilómetros. Todos los motores, incluido el hybrid, están acoplados a la caja de cambios automática con convertidor de par "tiptronic", de ocho relaciones.

Deportivo y tecnológico

Por encima, como colofón, se encuentra la versión más deportiva, el S8, que logra extraer 520 CV al bloque 4.0 TFSI. Ahora bien, desde mediados del año pasado, Audi decidió realizar una serie de retoques para extraer otros 85 CV, que aumentasen la cifra final hasta unos increíbles 605. Así nació la versión S8 Plus, que viene acompañada de un par máximo de hasta 750 Nm, una aceleración de 0 a 100 km/h de 3,8 segundos, una velocidad punta que puede llegar a los 305 km/h, si se monta el paquete "dinámico", y un chasis con un ajuste específico.

Dejando a un lado las prestaciones, la dotación de seguridad incluye, entre otros elementos, el control de velocidad de crucero adaptativo "ACC Stop&Go", la suspensión neumática "adaptive air suspension" y los sistemas de proyección de información en el parabrisas "head-up display", de visión nocturna y activo de alerta por cambio involuntario de carril "Audi active lane assist". En el caso del modelo germano, los precios arrancan en los 87.730 € de la versión 3.0 TDI de 262 CV. □□□

BMW SERIE 7

El BMW Serie 7 se ha convertido, por derecho propio, en una de las berlinas de lujo más importantes de su segmento. No en vano, es una de las más longevas, con casi cuarenta años de trayectoria a sus espaldas, desde que la firma bávara pusiera a la venta la primera generación, conocida como E23, en 1977. Un modelo que siempre ha sido el escaparate tecnológico de la marca, tal y como demuestra la sexta generación, que llegó al mercado a finales del año pasado.

Peso pluma

Para diferenciarse del resto de rivales, el modelo bávaro se ha sometido a una cura de adelgazamiento con la que ha reducido el peso hasta en 130 kilogramos. De hecho, en el caso del 730d, apenas alcanza los 1.755. Una cifra que logra, principalmente, al combinar en su construcción el aluminio, el acero y la fibra de carbono. Además, es el primer automóvil de su segmento que cuenta con piezas elaboradas en plástico reforzado con fibra de carbono "PRFC".

Lee la carretera

En paralelo a la reducción de peso, BMW ha conseguido una estructura más sólida, rígida y dinámica para, según la marca, asegurar niveles hasta ahora desconocidos, en lo que a la conducción se refiere. Un aspecto al que contribuye la suspensión neumática adaptativa, incluida de serie, la dirección activa integral o el sistema "Executive Drive Pro" que, gracias al sistema de navegación y a la cámara estereoscópica que equipa, prevé las posibles irregularidades de la calzada, adaptando el chasis y el reglaje de la amortiguación.

El control dinámico de la conducción "Driving Experience Control" es el encargado de modificar distintos parámetros del vehículo, para que la experiencia al volante sea acorde a las necesidades de cada momento. En este caso, a los conocidos modos "CONFORT", "SPORT" y "ECO PRO" se añade un cuarto, llamado "ADAPTIVE", que cambia automáticamente, en función de la de conducción y del trazado de la carretera.

Por último, como colofón a una dinámica mejorada, el Serie 7 pue-

BMW ha reducido considerablemente el peso del nuevo Serie 7

de contar con versiones dotadas de la tracción total "xDrive". Aunque a priori no parezca ninguna novedad, por primera vez se puede equipar junto con la dirección a las cuatro ruedas.

Tecnología de primera

Con 5,10 metros de largo, 1,90 de acho y 1,47 de alto, según palabras de la propia marca, nos encontramos ante el modelo más grande de su historia… fabricado en serie. De hecho, la versión de batalla larga asciende hasta los 5,24 metros de longitud. Por eso, BMW ha evolucionado el sistema de aparcamiento asistido, que ahora, además de tomar el control de la dirección, también gestiona el acelerador, el freno y la caja de cambios. Del mismo modo, ofrece la posibilidad de que el coche aparque o salga de una plaza, siempre en batería, de forma remota. Algo que es posible gracias a la nueva llave BMW con display, que se asemeja a un teléfono inteligente, en virtud de la pantalla táctil que incluye. Del mismo modo, permite gestionar varias funciones, como activar la climatización o comprobar la autonomía restante, entre otros.

Tecnología táctil que está muy presente en el vehículo. Empezando por los pasajeros traseros, además de tener el mejor espacio para las piernas de toda esta comparativa, contarán con la tableta extraíble "Touch Command", de 7,0 pulgadas, que permite controlar las funciones de información, entretenimiento y confort. Ahora bien, BMW ha ido un paso más allá al desarrollar un sistema de control gestual, que reconoce los movimientos hechos con la mano. ¿La ventaja? El conductor o el acompañante pueden aceptar o rechazar llamadas de teléfono, subir y bajar el volumen de la radio o activar un acceso rápido… con un simple gesto.

Por último, antes de pasar a hablar de motores, debemos destacar otra primicia, como son los faros con tecnología láser, opcionales. Además de contar con una función de proyección selectiva del haz de luz, llamada "BMW Selective Beam", cuentan con un alcance de 600 metros.

Los pasajeros de la berlina bávara disfrutan de mucho espacio y tecnología de última generación.

De inicio, pocos motores

En lo que respecta al apartado mecánico, la alemana ha preferido comenzar con una gama de propulsores reducida, formada únicamente por dos versiones, una turbodiésel y otra de gasolina, ambas asociadas a la caja de cambios automática con convertidor de par "Steptronic", de ocho velocidades.

En gasolina, el único representante es el 750i, dotado de un motor V8 biturbo, que entrega 450 CV y un par máximo de 650 Nm. Disponible solo con la tracción total xDrive, logra una aceleración de 0 a 100 km/h de 4,4 segundos y un consumo medio de 8,1 litros cada 100 kilómetros. Algo menos poderoso, pero igual de interesante, es el 730d, con una mecánica de seis cilindros en línea, 3,0 litros de cilindrada y 265 CV. En este caso, los 620 Nm de par se pueden combinar con la propulsión trasera o la tracción integral, con unas cifras de consumo que se quedan en los 4,5 y 4,8 litros cada 100 kilómetros, respectivamente.

Más adelante, se prevé la llegada de nuevos bloques de gasolina y gasóleo, así como un híbrido enchufable, denominado 740e. Con 326 CV y un consumo de 2,1 litros cada 100 kilómetros, anuncia una autonomía eléctrica de cuarenta kilómetros. El modelo bávaro está a la venta desde 94.650 €. □□□

BMW 750i xDrive

Tipo de motor	**Gasolina, 8 cilindros en V, biturbo**
Cilindrada	**4.395 cm³**
Potencia máxima	**450 CV entre 5.500 y 6.000 rpm**
Par máximo	**650 Nm entre 1.800 y 4.500 rpm**
Velocidad máxima	**250 km/h (autolimitada)**
Aceleración 0 a 100 km/h	**4,4 s**
Precio base	**133.900 €**
Lanzamiento	**Octubre de 2015**
Valoración Altagama	★★★★★

BMW 730d

Tipo de motor	**Diésel, 6 cilindros en línea, turboalimentado**
Cilindrada	**2.993 cm³**
Potencia máxima	**265 CV a 4.000 rpm**
Par máximo	**620 Nm entre 2.000 y 2.500 rpm**
Velocidad máxima	**250 km/h (autolimitada)**
Aceleración 0 a 100 km/h	**6,1 s**
Precio base	**94.650 €**
Lanzamiento	**Octubre de 2015**
Valoración Altagama	★★★★½

JAGUAR XJ

Por mucho que la elegancia inglesa cautive a millones de personas a lo largo de todo el planeta, cuando hablamos de coches, no es fácil hacerse un hueco entre tanto tiburón alemán. No importa que te llames Jaguar y que tu apellido sea XJ, puesto que la competencia, en el continente europeo, es voraz.

De ahí que para competir con el resto de "depredadores" que componen el segmento, el fabricante británico se haya decidido a renovar ligeramente su berlina de lujo, inundándola con lo último en tecnología.

Siempre conectado

La gran apuesta de Jaguar es ofrecer una experiencia de conducción única, apoyada en la conectividad, una cualidad clave en los tiempos que corren. Para ello, ha desarrollado, íntegramente, el sistema de infoentretenimiento "InControl Touch Pro", que presenta un excelente rendimiento, al tiempo que es totalmente compatible con los sistemas operativos de Android y Apple.

El elemento principal es la pantalla táctil de 8,0 pulgadas, situada en la consola central, que posee una interfaz y un manejo similar al de los teléfonos móviles inteligentes. Dispone de 60 GB de almacenamiento y, entre sus funciones más destacadas, está el "Commute Mode", que memoriza los hábitos de conducción, ofreciendo rutas alternativas para evitar atascos. También, el denominado "Approach Mode", que muestra una vista interactiva de 360 grados del destino, cuando el vehículo está a 200 metros del mismo, pudiendo incluso indicar las plazas de aparcamiento disponibles más próximas.

Las plazas traseras del XJ pueden equipar sistemas de infoentretenimiento por separado

Para que la conectividad sea todavía más completa, los pasajeros de las plazas traseras pueden solicitar un sistema de entretenimiento independiente, que consta de dos pantallas de 10,2 pulgadas, con 100 GB de almacenamiento, en las que es posible visualizar dos canales de televisión diferentes… siempre y cuando se haya incluido el receptor de televisión digital, claro. Estas pantallas también permiten conectar distintos dispositivos, a través de dos puertos USB, una conexión HDMI o un puerto para móvil MHL. El conjunto se completa con el sistema de sonido digital Meridian, con veintiséis altavoces y 1.300 W de potencia.

Hasta seis acabados

Toda esta tecnología se distribuye en una gama divida en hasta seis niveles de acabado, adaptada a las necesidades de cada cliente. Así las cosas, la gama XJ consta de los siguientes acabados: "Luxury", "Premium Luxury", "Portfolio", "R-Sport", "R" y "Autobiography".

El R-Sport y el Autobiography se añadieron tras la última actualización a la que fue sometida la berlina, el año pasado. El primero, presenta un diseño específico, basado en la variante "R", en el que prima la deportividad. Así, presenta diferentes acabados en negro brillante, como la parrilla delantera, el faldón posterior o los embellecedores de las puertas, así como llantas de aleación de 20 pulgadas "Venom", asientos deportivos… Bajo el nombre "Autobiography", descubrimos la terminación más lujosa, que también se distingue del resto por las tomas de aire cromadas delanteras, los asientos tapizados en piel específica, las inserciones en madera de roble…

Derroche de potencia

En lo que a motores se refiere, apuesta por un número reducido de propulsores, aunque todos con potencias muy elevadas. Así, la gama de gasolina arranca con el 3.0 V6 S/C, sobrealimentado y con 3,0 litros, que desarrolla 340 CV y 450 Nm de par máximo entre las 3.500 y las 5.000 rpm. Justo por encima se sitúa el descomunal 5.0 V8 S/C, también sobrealimentado mediante un compresor, de 5,0 litros, que entrega nada menos que 500 CV y cuenta con un par máximo de 680 Nm. Ambos se asocian a una transmisión automática con convertidor de par, de ocho relaciones, desarrollada por ZF. Ahora bien, mientras el V8 transmite la fuerza al tren posterior, el V6 lo hace a las cuatro ruedas.

El único representante diésel es un propulsor biturbo de seis cilindros en V y 3,0 litros, que entrega 300 CV y un increíble par máximo de 700 Nm, disponible desde las 2.000 rpm. Asociado a la misma transmisión automática, solo está disponible con propulsión trasera. De este motor destaca, sobre todo,

JAGUAR XJ 3.0 V6 S/C 340 CV AWD PREMIUM LUXURY

Tipo de motor	**Gasolina, 6 cilindros en V, turboalimentado**
Cilindrada	**2.995 cm³**
Potencia máxima	**340 CV a 6.500 rpm**
Par máximo	**450 Nm entre 3.500 y 5.000 rpm**
Velocidad máxima	**250 km/h (autolimitada)**
Aceleración 0 a 100 km/h	**6,4 s**
Precio base	**106.538 €**
Lanzamiento	**Junio de 2015**
Valoración Altagama	★★★★☆

JAGUAR XJ 3.0 DIESEL 300 CV LUXURY

Tipo de motor	**Diésel, 6 cilindros en V, biturbo**
Cilindrada	**2.993 cm³**
Potencia máxima	**300 CV a 4.000 rpm**
Par máximo	**700 Nm a 2.000 rpm**
Velocidad máxima	**250 km/h (autolimitada)**
Aceleración 0 a 100 km/h	**6,2 s**
Precio base	**86.523 €**
Lanzamiento	**Junio de 2015**
Valoración Altagama	★★★★☆

La oferta de ciclo diésel solo cuenta con un representante

el gasto medio que homologa, 5,7 litros cada 100 kilómetros.

Dinámico y seguro

Entre las novedades dinámicas incluidas tras la actualización, la más importante es, sin duda, la nueva dirección, que ahora cuenta con asistencia eléctrica en lugar de hidráulica. Un cambio que, según el fabricante, aísla mejor las vibraciones del volante al circular sobre terrenos en mal estado y mejora la capacidad de respuesta y la precisión. Además, también ayuda a reducir el consumo de carburante en un 3 por ciento.

Otro de los pilares en los que se sustenta el XJ es en la seguridad. La berlina inglesa cuenta con nuevas ayudas electrónicas a la conducción, como los sistemas de reconocimiento de señales de tráfico, de control de ángulo muerto, de aparcamiento asistido con cámara cenital o el asistente de salida de aparcamiento trasero con detección de obstáculos. También se ha mejorado el control de velocidad de crucero adaptativo, que ahora incluye el asistente de conducción en atascos "Queue Assist", y se han incorporado unos nuevos faros con tecnología de tipo LED y función adaptativa.

Tampoco debemos olvidar el denominado "All-Surface Progress Control", un control de tracción que permite una puesta en marcha suave y efectiva, en superficies deslizantes. Al activarlo, el conductor solo debe preocuparse del volante, mientras el vehículo, a una velocidad comprendida entre 3,6 y 30 km/h, se hace cargo del acelerador y del freno. De esta forma, el sistema evita que cualquiera de las ruedas derrape, aumentando considerablemente la seguridad.

Con una longitud de 5,13 metros, 5,26 en las variantes "LWB", está a la venta desde 86.523 €, en el caso de la versión de acceso, con motor turbodiésel de 300 CV. □□□

Los acabados más exclusivos dibujan un habitáculo exquisito.

LEXUS LS

Si hay una marca que siempre ha buscado la distinción, esa es Lexus. De hecho, su creación se produjo en 1989, cuando Eiji Toyoda, presidente de Toyota Motor Corporation, harto de que sus directivos acudieran a las reuniones en modelos Mercedes-Benz, congregó a sus ingenieros y diseñadores para desarrollar una marca de lujo. Dos años después, el Lexus LS 400, un vehículo con la misma calidad que los germanos, pero mucho más barato de producir, ya vendía más del doble de unidades que todas las berlinas de la firma de la estrella juntas.

Solo con el híbrido

Una distinción que siguió progresando hasta que en 2006, veinticinco años después de que viera la luz, la marca se decidió a sacar una variante híbrida. Bajo el nombre de LS 600h, Lexus decidió que dicha tecnología sería la única disponible en nuestro país, cuando en otros mercados, como el norteamericano y el japonés, también estaba disponible el LS 460, alimentado por un motor V8 de gasolina, con 387 CV.

La berlina de representación japonesa apuesta, sin concesiones, por la comodidad

Pero la apuesta de Lexus por la hibridación, sobre todo en territorio europeo, fue tan fuerte que el LS 600h se convirtió, rápidamente, en la elección escogida por muchos clientes. De este modo, tras la última renovación de gama, llevada a cabo a finales de 2012, y las mejoras introducidas en el modelo 2014, el único integrante de la gama sigue equipando el mismo bloque de gasolina que el LS 460, un V8 atmosférico de 5,0 litros, aunque con 394 CV. Si se añade un segundo motor eléctrico, de 224 CV, la potencia máxima combinada del conjunto asciende hasta los 445 CV.

La tecnología de tipo LED está presente en las ópticas principales.

En Europa, Lexus solo comercializa la versión híbrida del LS.

De esta forma, se obtienen unas prestaciones similares a las de un bloque V12, con una velocidad máxima, limitada electrónicamente, de 250 km/h y una aceleración de 0 a 100 de 6,1… con el gasto propio de un V6, cifrado en 8,6 litros cada 100 kilómetros.

Todo, acompañado por un sistema de tracción a las cuatro ruedas que, en condiciones normales, cuenta con un reparto inicial del 40/60 entre ambos ejes. El encargado de gestionar dicha fuerza es el cambio automático con variador continuo "CVT", que ofrece un funcionamiento excelente, muy superior al del resto de modelos híbridos, demostrando que el LS se encuentra en lo más alto de la pirámide de Lexus.

Silencio, se rueda

En marcha, la berlina "Premium" japonesa ofrece el mejor confort de marcha de los modelos que analizamos en este dosier. Algo que logra al emplear la tecnología "Hollow Chamber", que se encarga de mitigar la sonoridad que llega al habitáculo. Además crea un nivel de silencio en el habitáculo que le sitúa a la cabeza del segmento, permitiendo a sus ocupantes gozar de todas las comodidades que ofrece esta berlina de lujo, como los asientos posteriores calefactables con regulación eléctrica y función masaje, el sistema multimedia trasero con sistema de sonido Mark Levinson, el climatizador inteligente "Climate Concierge"…

A pesar de que disfruta de una habitabilidad correcta, resulta algo más

LEXUS LS 600H EXECUTIVE

Motor térmico	**Gasolina, 8 cilindros en V, atmosférico**
Cilindrada	**4.969 cm³**
Potencia máxima	**394 CV a 6.400 rpm**
Par máximo	**520 Nm a 4.000 rpm**
Motor eléctrico	**Eléctrico síncrono**
Potencia máxima	**224 CV**
Par máximo	**300 Nm**
Sistema híbrido	**Sistema híbrido eléctrico-gasolina**
Potencia máxima combinada	**445 CV**
Par máximo combinado	**N.D.**
Velocidad máxima	**250 km/h (autolimitada)**
Aceleración 0 a 100 km/h	**6,1 s**
Precio base	**149.700 €**
Lanzamiento	**Octubre de 2013**
Valoración Altagama	★★★★½

El habitáculo luce un diseño sobrio, de excelente calidad

justo que el resto de rivales, ya que, tras el S90, el LS es el modelo más corto de este dosier. Así lo atestiguan sus 5,09 metros de largo, longitud que repercute, directamente, en que su batalla sea la segunda más corta, con 2,97 metros, de nuevo por detrás del modelo sueco. En cualquier caso, quien lo desee, siempre podrá recurrir a la carrocería larga, que crece hasta los 5,21 metros de longitud.

Por otra parte, aunque Lexus asegura que el sistema híbrido no repercute en absoluto en la habitabilidad, lo cierto es que el modelo oriental posee el maletero más pequeño de esta comparativa. Con 420 litros, se queda lejos de los otros dos modelos menos prácticos, el Audi A8, con 490, y el Volvo S90, con 500.

Elija su modo

En marcha, el conductor podrá seleccionar, a través de un selector, entre varias modalidades de reglaje: "ECO", "Comfort", "Normal", "Sport S", "Sport S+" y "EV Mode". El último permite circular en modo completamente eléctrico, durante algo más de dos kilómetros, sin sobrepasar los 50 km/h, siempre y cuando la batería, de níquel e hidruro metálico, esté cargada al máximo. Dicha recarga se lleva a cabo aprovechando la energía cinética de las frenadas y deceleraciones, o a través del propio motor de combustión.

Junto al selector de modos, situado en la consola central, se encuentran dos indicadores más con las palabras "Height High" y "Snow". El primero, permite cambiar la altura del vehículo, gracias a la suspensión neumática que equipa. Por su parte, el segundo optimiza la entrega de fuerza, para evitar el deslizamiento de las ruedas, sobre terrenos de poca adherencia.

Los asientos traseros pueden incluir función de masaje.

Máxima seguridad

Más allá de la eficiencia, otra de las prioridades de Lexus es ofrecer un alto nivel de seguridad. En este sentido, el LS 600h incorpora un amplio elenco de asistentes, entre los que destacan el asistente de salida de aparcamiento trasero con detección de obstáculos "RCTA", el de frenada de emergencia automática con detección de peatones "A-PCS" y los sistemas de alerta por cansancio del conductor, de alerta por cambio involuntario de carril "LKA", de control de ángulo muerto "BSM", de visión nocturna o anticolisiones múltiples. Todo, sin olvidarnos de unos completos faros con tecnología de tipo LED, que incluyen función adaptativa y asistente de luz de carretera. El Lexus LS 600h está a la venta desde 121.500 €; 133.400, en el caso del acabado deportivo "F Sport". □□□

MERCEDES-BENZ CLASE S

El Clase S es el modelo más veterano de todos los que comparamos en este dosier, ya que tiene su origen en 1954, con el lanzamiento del denominado "Ponton". Además del valor de la experiencia, es el único que presume de tres carrocerías diferentes. A la tradicional de cuatro puertas, con batalla normal o extendida, se unirán durante este año otras dos, de tipo cupé y descapotable, en un claro guiño al modelo de los años cincuenta del siglo pasado. Además, como máxima expresión del lujo y la exclusividad, también dispone de tres versiones, bajo la denominación Mercedes-Maybach, con unos precios que oscilan entre los 153.650 y 217.750 €. Eso sí, en este caso, nos centraremos solo en la gama "convencional".

La generación actual lleva a la venta desde mediados de 2013, apenas unos meses antes de la celebración de su sesenta aniversario. En este tiempo, Mercedes-Benz ha seguido evolucionando la gama, sobre todo, en términos mecánicos, hasta llegar a las versiones que, actualmente, encontramos en los concesionarios.

El Clase S cuenta con una interesante versión híbrida enchufable…

… que asegura unos consumos bastante reducidos.

MERCEDES-BENZ S 350 D	
Tipo de motor	**Diésel, 6 cilindros en V, turboalimentado**
Cilindrada	**2.987 cm³**
Potencia máxima	**258 CV a 3.600 rpm**
Par máximo	**620 Nm entre 1.600 y 2.400 rpm**
Velocidad máxima	**250 km/h (autolimitada)**
Aceleración 0 a 100 km/h	**6,8 s**
Precio base	**94.350 €**
Lanzamiento	**Noviembre de 2013**
Valoración Altagama	★★★★½

MERCEDES-BENZ S 500 E L	
Motor térmico	**Gasolina, 6 cilindros en V, biturbo**
Cilindrada	**2.996 cm³**
Potencia máxima	**333 CV entre 5.250 y 6.000 rpm**
Par máximo	**480 Nm entre 1.600 y 4.000 rpm**
Motor eléctrico	**Eléctrico síncrono**
Potencia máxima	**116 CV**
Par máximo	**340 Nm**
Sistema híbrido	**Sistema híbrido eléctrico-gasolina**
Potencia máxima combinada	**442 CV**
Par máximo combinado	**650 Nm**
Velocidad máxima	**250 km/h (autolimitada)**
Aceleración 0 a 100 km/h	**5,2 s**
Precio base	**114.325 €**
Lanzamiento	**Noviembre de 2014**
Valoración Altagama	★★★★½

Más largo, más motores

En su variante de carrocería corta, con 5,12 metros de largo, la gama está compuesta por dos motorizaciones. En primer lugar, encontramos un V8 biturbo de gasolina, de 4,6 litros y 455 CV, para el S 500. A continuación, aparece un turbodiésel, el S 350 d, bajo el que se esconde un propulsor V6 turboalimentado, de 3,0 litros de cilindrada, con 258 CV. Ambos, se asocian a la caja de cambios automática con convertidor de par "9G-TRONIC", de nueve velocidades, y permiten escoger entre la propulsión trasera o la tracción total "4MATIC".

Llegados a este punto, pasamos a enumerar los motores exclusivos para la carrocería de batalla larga. Además de alcanzar los 5,25 metros, el Clase S L suma tres poderosos propulsores biturbo de gasolina: un V8, de 5,5 litros y 585 CV, para el Mercedes-AMG S 63 L 4MATIC, y dos V12, de 6,0 litros, para las versiones S 600 L y AMG S 65 L, con 530 y 630, respectivamente. Estos dos últimos, cuentan con propulsión trasera. Respecto a las cajas de cambio, el AMG S 63 L 4MATIC apuesta por la automatizada multidisco "AMG Speedshift MCT 7", de siete marchas; el S 600 L, por la automática con convertidor de par "7G-TRONIC PLUS"; y el AMG S 65 L, por la automática con convertidor de par "AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC"

Como colofón, descubrimos un híbrido enchufable, que combina el motor de gasolina V6 biturbo, de 3,0 litros y 333 CV, con otro eléctrico, de 116, para generar una potencia combinada de 442 CV y un par máximo de 650 Nm. Comercialmente, se conoce como S 500 e L y, entre sus principales características, cuenta con una aceleración de 0 a 100 km/h de apenas de 5,2 segundos y un consumo medio de 2,8 litros cada 100 kilómetros. Además, gracias al programa "E-Mode", puede circular, de manera eléctrica, durante treinta y tres kilómetros y alcanzar los 140 km/h. Se asocia a la propulsión trasera y al cambio automático 7G-TRONIC.

El máximo confort

Entre el equipamiento que ofrece, cabe destacar el denominado "MAGIC BODY CONTROL". Se trata de un sistema de suspensión que, mediante la cámara estereoscópica "ROAD SURFACE SCAN", situada en el parabrisas, es capaz de predecir las irregularidades de la carretera, ajustando la amortiguación en tiempo real. De este modo, garantiza siempre el máximo confort. Dicho dispositivo solo es de serie en el caso del S 600 L, el resto, deben conformarse con la amortiguación neumática "AIRMATIC".

Además, el Clase S cuenta con varios elementos que elevan la seguridad del conjunto, como los faros con tecnología de tipo "LED Intelligent Light System", similar al "matrix LED" del Audi A8, el sistema de alerta ante colisiones "COLLISION PREVENTION ASSIST", el control de velocidad de crucero adaptativo "DISTRONIC PLUS", los cinturones de las plazas traseras con airbag incorporado y los sistemas de control de ángulo muerto, de visión nocturna con detector de peatones, de proyección de parabrisas "Head-up Display"…

Como en una limusina

Pero como hemos comentado, hablar del Clase S es hacerlo del modelo más lujoso de la firma de la estrella. Para no defraudar a sus adinerados clientes, el fabricante alemán pone a su disposición el segundo mayor habitáculo de este dosier, con una distancia entre ejes de 3,03 metros También, un sinfín de elementos de confort, entre los que se incluyen las cortinas traseras eléctricas, los asientos delanteros calefactables, que pueden completarse con otras opciones como el techo panorámico con "MAGIC SKY CONTROL", una nevera situada entre los dos asientos posteriores, que además son calefactables y ventilados, el sistema de sonido "Burmester surround"… La gama está a la venta con unas tarifas que parten de los 94.350 €. □

CONCLUSIÓN

El futuro del S90 parece más que prometedor, aunque la berlina sueca no lo va a tener nada fácil. A su favor, las dimensiones que exhibe le permitirán cubrir las expectativas de todos aquellos que buscan un modelo intermedio entre los segmentos D y E. Ofrece algo más de espacio y capacidad que las primeras y el mismo lujo y confort de marcha que las segundas. El BMW Serie 7 será uno de sus principales rivales, ya que el modelo alemán acaba de sufrir una profunda renovación, que le permite colocarse como el nuevo referente de la categoría. Por su parte, los Audi A8 y Mercedes-Benz Clase S, aunque resulten algo menos tecnológicos, siguen siendo la opción más demandada por este tipo de clientes. Por su parte, los Jaguar XJ y Lexus LS parecen seguir jugando en una liga paralela, al margen de esta lucha de poder.

BMW X4 M40i	
Tipo de motor	**Gasolina, 6 cilindros en línea, turboalimentado**
Cilindrada	**2.979 cm³**
Potencia máxima	**360 CV entre 5.800 y 6.000 rpm**
Par máximo	**465 Nm entre 1.350 y 5.250 rpm**
Velocidad máxima	**250 km/h (autolimitada)**
Aceleración 0 a 100 km/h	**4,9 s**
Precio base	**73.500 €**
Lanzamiento	**Enero de 2016**
Valoración Altagama	★★★★½

BMW X4 M40i

Misil tierra-asfalto

El todocamino compacto alemán, con apariencia de cupé, completa su oferta mecánica con la versión más potente de gasolina, que estrena una mecánica turboalimentada de 360 CV.

José A. Guzmán

Poco a poco, los modelos "M Performance", tan deportivos como temperamentales, van conformando una submarca dentro de la gama del fabricante bávaro… sin llegar, por supuesto, al extremo de los exclusivos "M". Uno de los últimos integrantes en unirse a tan selecto club es el X4 M40i, que, gracias a una versión con una puesta a punto específica, asegura unas prestaciones propias de un deportivo compacto.

Traje a medida

Basta un simple vistazo para constatar que el vehículo alemán luce una indumentaria algo distinta a la de cualquier otro X4. Además del color azul "Long Beach Blue", exclusivo de los BMW X6 M y M2 Coupé, otros elementos, como el paquete "deportivo M", las llantas de aleación M de 19 pulgadas, las salidas de escape cromadas y las carcasas de los retrovisores exteriores pintadas en el tono "Ferricgrey", forman parte de la dotación de fábrica. En el habitáculo, la tapicería combinada de tela y piel "Pearlpoint" y las molduras interiores, elaboradas en aluminio, potencian la imagen exclusiva del conjunto.

Respecto a las dimensiones, son bastante parecidas a las del modelo del que deriva. De este modo, la carrocería tiene la misma longitud, 4,67 metros, mientras que la altura crece un par de centímetros, hasta alcanzar los 1,90. Además, la capacidad del maletero mantiene unos razonables 500 litros.

Todo corazón

En todo buen deportivo que se precie, el propulsor juega un papel determinante. En nuestro caso, ese axioma se cumple a la perfección. Hablamos de un bloque turboalimentado de gasolina, con seis cilindros en línea, 3,0 litros de cilindrada, inyección directa "High □□□

El M40i se convierte en la versión más potente de la gama X4

La transmisión automática "Steptronic" recibe una puesta a punto específica.

El todocamino bávaro es uno de los más poderosos de la categoría

La carrocería del modelo alemán luce múltiples elementos distintivos.

Precision Direct Injection" y los sistemas de distribución variable "doble VANOS" y de regulación variable de las válvulas de admisión "Valvetronic". Fruto de su trabajo, la potencia asciende hasta los 360 CV entre 5.800 y 6.000 vueltas, con un par motor de 465 Nm entre 1.350 y 5.250. A su lado, aparece la tracción total "xDrive" y el cambio automático con convertidor de par "Steptronic", de ocho velocidades, que cuenta con gestión deportiva, levas en el volante y control de arrancada "Launch Control".

De esta forma, comprenderá que resulta bastante sencillo "volar" con él. La velocidad está limitada, electrónicamente, a 250 km/h y solo necesita 4,9 segundos para acelerar de 0 a 100. Respecto al consumo, los 8,6 litros cada 100 kilómetros que el fabrican-

A pesar de su silueta, de aire cupé, el X4 disfruta de una capacidad de carga respetable

te anuncia, en ciclo mixto, se antojan como una cantidad razonable.

Intachable

El hecho de representar la versión más exclusiva de la gama conlleva la ventaja de ofrecer una dotación de serie bastante completa. En el caso de este "SAC" (Sports Activity Coupe), contempla elementos como la dirección deportiva con asistencia variable, el climatizador automático bizona, los sensores de lluvia e iluminación, el control de velocidad de crucero adaptativo, los sensores de aparcamiento delanteros y traseros "PDC" y la apertura y cierre eléctricos del portón. Tampoco conviene olvidarse de un ingente listado de opciones que permite configurar una unidad de ensueño, con elementos como el sistema de proyección de información en el parabrisas "Head-Up Display", en color, el navegador "Professional" o el paquete de asistentes "Driving Assistant Plus". Es último integra un sistema de alerta por cambio involuntario de carril y el asistente de frenada de emergencia automática "City", con detección de peatones.

El departamento "M Performance" firma varios elementos exclusivos.

El sistema de escape deportivo emite un sonido espectacular.

Un objeto de deseo que ya puede adquirir en nuestro mercado, con un precio de partida de 73.500 €. Sin duda, hablamos de uno de los todocaminos deportivos más exclusivos que existen… junto con el Porsche Macan GTS, claro está. □

AUDI Q3 SPORT EDITION 2.0 TFSI 220 CV QUATTRO S TRONIC

Tipo de motor	**Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado**
Cilindrada	**1.984 cm³**
Potencia máxima	**220 CV entre 4.500 y 6.200 rpm**
Par máximo	**350 Nm entre 1.500 y 4.400 rpm**
Velocidad máxima	**233 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**6,4 s**
Precio base	**45.820 €**
Lanzamiento	**Febrero de 2015**
Valoración Altagama	★★★★½

AUDI Q3 SPORT EDITION 2.0 TFSI 220 CV QUATTRO S TRONIC

Deportivo camuflado

Bajo una "inocente" carrocería todocamino, el Q3 esconde una auténtica bomba de relojería, en forma de motor turboalimentado de gasolina. Se lo adelanto, sobre el asfalto, la deportividad y las prestaciones están aseguradas.

Javier Llorente RCA Photo

E
3760 JCK
Q3
TFSI

Hace unos años, el modelo que hoy analizo no hubiera tenido demasiado sentido. Pero hoy en día, en plena explosión de la fiebre "SUV" (Sport Utility Vehicle), no podría estar más vigente. A fin de cuentas, satisfará a todo aquel que esté buscando un compacto potente, pero que, a la vez, se sienta cautivado por las principales cualidades de este tipo de vehículos: una carrocería más aparente y una posición de conducción más elevada. Porque, no nos engañemos, quien opta por un coche como este, no está pensando en usarlo por el campo… ni mucho menos.

Se ha hecho mayor

Tras la última actualización, el benjamín de la gama todocamino de Audi introdujo unas cuantas mejoras. Aparentemente, la gran beneficiada fue la imagen exterior, que se puso al día para seguir haciendo frente a rivales cada vez más atractivos y poderosos. En dicha lista, podríamos incluir a los BMW X1, Mercedes-Benz GLA, Range Rover Evoque…

Ahora bien, más allá de lo evidente, también se trabajó en el equipamiento, la dotación tecnológica, la puesta a punto de la suspensión… Sin embargo, bajo mi punto de vista, lo más importante es la evolución del propulsor 2.0 TFSI, que le permite plantar cara a lo más granado del segmento.

En el catálogo de extras, encontramos llantas tan llamativas como las de la imagen.

Con potencia de sobra

Dejando a un lado el espectacular RS Q3, que juega en otra liga, el mencionado 2.0 TFSI se coloca como la opción más potente de la gama. En esencia, se trata de un motor turboalimentado de gasolina, de cuatro cilindros y 2,0 litros, dotado de un sistema de inyección dual; esto es, directa e indirecta. En efecto, se trata de la misma mecánica que da vida, por ejemplo, al Audi S3 o, sin ir más lejos, a otros compactos deportivos del Grupo Volkswagen, como el VW Golf GTI y el SEAT León CUPRA.

El sistema de aparcamiento asistido "Park Assist" es una opción muy práctica.

Disponible con dos escalones de potencia, 180 y 220 CV, en esta ocasión, nos enfrentamos al más poderoso de ambos. De él, lo primero que diremos es que declara un intachable par máximo de 350 Nm entre 1.500 y 4.400 rpm. Un dato que da buena cuenta de lo amplia que resulta la franja de utilización óptima. En este sentido, además, debemos destacar lo elástico que resulta, así como su progresividad a la hora de transmitir la potencia.

Solo automatizado

Otro aspecto importante es que esta mecánica solo se puede escoger asociada a la transmisión automatizada de doble embrague "S tronic", de siete marchas. A estas alturas, no creo que haga fal-

Los faros con tecnología de tipo LED tienen un precio bastante razonable.

A pesar de su genética, este Q3 ofrece su mejor versión sobre asfalto

Los pilotos utilizan diodos luminosos en los intermitentes.

AUDI Q3 SPORT EDITION 2.0 TFSI 220 CV QUATTRO S TRONIC

LO MEJOR
Prestaciones
Rendimiento del motor

LO PEOR
Habitabilidad trasera
Deportividad… a base de opciones

El paquete deportivo "S line" añade varios elementos estéticos exclusivos

ta presentarla. Sin embargo, debo seguir destacando su velocidad y buena respuesta, tanto en modo completamente automático, como en posición manual-secuencial. Otro aspecto innegociable es la inclusión del sistema de tracción total "quattro", que recurre a un embrague multidisco de accionamiento hidráulico. Todo, complementado por el trabajo del control electrónico del diferencial "EDS".

Así las cosas, el Q3 se apoya en estos tres pilares para declarar unas prestaciones de primera, ya que alcanza los 233 km/h y acelera de 0 a 100 en 6,4 segundos. Cifras más que aceptables, teniendo en cuenta □□□

VALORACIÓN

AUDI Q3 SPORT EDITION 2.0 TFSI 220 CV QUATTRO S TRONIC

Imagen	✖✖✖✖✖
Acabados	✖✖✖✖✖
Puesto de conducción	✖✖✖✖✖
Habitabilidad	✖✖✖✖✖
Maletero	✖✖✖✖✖
Motor	✖✖✖✖✖
Recuperación	✖✖✖✖✖
Prestaciones	✖✖✖✖✖
Dirección	✖✖✖✖✖
Caja de cambios	✖✖✖✖✖
Frenos	✖✖✖✖✖
Estabilidad	✖✖✖✖✖
Consumo	✖✖✖✖✖

La cámara trasera de asistencia al aparcamiento está incluida en el Park Assist.

El control dinámico de la conducción "audi drive select" incluye cuatro modos.

La instrumentación combina relojes analógicos con la pantalla digital del ordenador de a bordo.

El modo "efficiency", del control dinámico de la conducción, es ideal para consumir lo justo.

El sistema de arranque por botón, incluido de serie, es un detalle más de comodidad.

Gracias a las levas ubicadas tras el volante, el conductor puede manejar el cambio de forma manual.

La transmisión automatizada de doble embrague "S tronic" destaca por rapidez y suavidad.

En la imagen puede apreciar la cantidad de información que es capaz de transmitir el sistema de infoentretenimiento.

Los asientos delanteros son bastante más cómodos de lo que aparentan.

Por capacidad, el maletero cumple sin mayores pretensiones.

La regulación eléctrica de las butacas delanteras no supone un gasto extra.

que el peso en vacío se va hasta los 1.565 kilos. Respecto al consumo, tampoco está nada mal, con un gasto medio homologado de 6,8 litros cada 100 kilómetros. Ahora bien, en este sentido, algunos rivales resultan más eficientes…

Un punto a su favor

Dinámicamente, las sensaciones son bastante parecidas a las que ofrecería un compacto de cualidades similares. Sensación que se ve reforzada por la postura de conducción, que no dista demasiado de la de un turismo… salvo porque es ligeramente más elevada.

Otro aspecto que marca su carácter es el paquete "deportivo S line", opcional. A fin de cuentas, además de unas llantas de aleación de 18 pulgadas, recurre a una suspensión específica, más firme, que rebaja la altura libre al suelo en 20 milímetros. De esta forma, las sensaciones son muy buenas, con una estabilidad impecable, una gran sensación de aplomo y una agilidad más elevada de lo esperado. En este sentido, también cobra importancia la dirección, con una puesta a punto de la asistencia realmente adecuada, que no hace sino aumentar la precisión del conjunto.

Obviamente, todos estos comentarios son aplicables a la conducción sobre asfalto. En campo, este modelo no tiene mucho sentido, ni por la amortiguación, ni por los neumáticos y llantas que equipa, ni por la altura libre que declara.

Muy completo

En el caso de la serie "Sport Edition", la dotación de fábrica es digna de mención. Ahora bien, de todos los elementos incluidos, me quedaría con el control dinámico de la conducción "Audi drive select", que permite variar distintos parámetros del vehículo, como la respuesta de la dirección, el pedal del acelerador o la caja de cambios, en cuatro modos: "comfort", "auto", "dynamic" y "efficiency".

La apertura eléctrica del portón tiene un precio muy razonable.

De poner la guinda al pastel se encarga una habitabilidad más que correcta, con un buen espacio en las plazas traseras, siempre que solo las ocupen dos adultos. Respecto al maletero, con 460 litros, no es de los más capaces de la categoría, pero sí que cumple con solvencia.

Ahora que lo conocen, solo queda hablar de temas económico. El precio arranca en los 45.820 € y, salvo que sean conformistas con las opciones, lo verán aumentar… peligrosamente. □

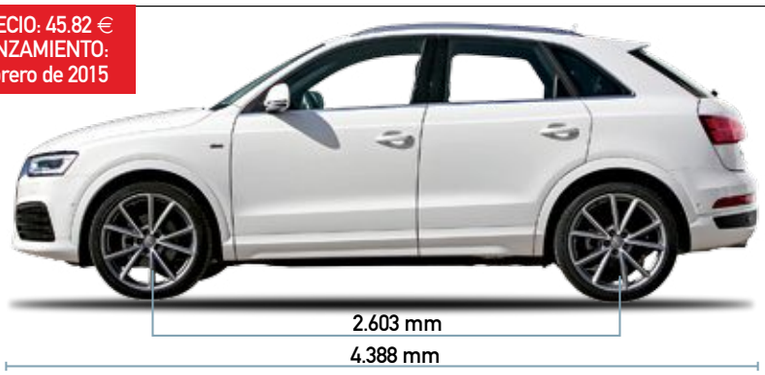
EL PROBADOR OPINA

Esta variante del Q3 me gusta, ya que puede colocarse como una alternativa interesante para quien busque un todocamino, de dimensiones compactas, razonablemente potente. Ahora bien, no es barato ni gasta poco.

FICHA TÉCNICA

AUDI Q3 SPORT EDITION 2.0 TFSI 220 CV QUATTRO S TRONIC

PRECIO: 45.82 €
LANZAMIENTO: Febrero de 2015



Además de potente, la mecánica turboalimentada de gasolina es refinada

MOTOR	
Tipo de motor	**Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado**
Ubicación	**Delantero transversal**
Cilindrada	**1.985 cm³**
Alimentación	**Inyección directa FSI e indirecta, turbocompresor, intercooler**
Distribución	**Doble árbol de levas en culata, sistema de distribución variable Audi valvelift system, 4 válvulas por cilindro**
Potencia máxima	**220 CV entre 4.500 y 6.200 rpm**
Par máximo	**350 Nm entre 1.500 y 4.400 rpm**

TRANSMISIÓN	
Tipo	**Tracción total "quattro", control de tracción ASR**
Caja de cambios	**"S tronic" automatizada de 7 velocidades, accionamiento automático o manual-secuencial**

BASTIDOR	
Suspensión delantera	**Independiente, tipo McPherson, resorte helicoidal, barra estabilizadora**
Suspensión trasera	**Independiente, paralelogramo deformable, resorte helicoidal, barra estabilizadora**
Dirección	**Cremallera asistida electromecánica variable en función de la velocidad**
Ayudas electrónicas	**Control de estabilidad ESC**
Frenos	**Discos ventilados en el eje delantero, discos macizos en el eje trasero, ABS, EBV, SAFE, EDS**
Neumáticos	**235 / 55 R 17**
Llantas	**7,0 x 17 pulgadas**

PRESTACIONES	
Velocidad máxima	**233 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**6,4 s**

CONSUMOS	
Recorrido urbano	**8,1 l/100 km**
Recorrido extraurbano	**6,0 l/100 km**
Recorrido mixto	**6,8 l/100 km**
Emisiones (CO_2)	**158 g/km**

DIMENSIONES	
Longitud/anchura/altura	**4.388 / 1.831 / 1.590 mm**
Distancia entre ejes	**2.603 mm**
Nº de plazas	**5**
Peso en vacío	**1.565 kg**
Depósito de combustible	**64 l**
Capacidad de maletero	**460 l**

CONTACTO

VOLKSWAGEN-AUDI ESPAÑA, S.A.
Parque de Negocios Mas Blau II – C/ Selva, 22, 08021 Barcelona

Página Web:	**www.audi.es**
Telf. atención al cliente:	**902 151 161**
Garantía	**2 años**

EQUIPO Y OPCIONES

DE SERIE Airbags frontales, laterales y de cabeza para conductor y acompañante, airbags de cabeza traseros, control electrónico de tracción ASR, sistema antibloqueo de frenos ABS, repartidor electrónico de la fuerza de frenado EBV, asistente en frenadas de emergencia SAFE, control de estabilidad ESC, control electrónico del diferencial EDS, sistema anticolisiones múltiples, sistema de parada y arranque automáticos del motor start-stop, sistema de regeneración de energía en fases de deceleración y frenado, control dinámico de la conducción Audi drive select, faros bixenón, luces de conducción diurna de tipo LED, sensores de lluvia e iluminación, climatizador automático bizona, volante multifunción, control de velocidad de crucero, ordenador de a bordo, sensores de aparcamiento traseros APS, retrovisores exteriores con reglaje eléctrico, asientos delanteros deportivos con regulación eléctrica, tapicería de tela Energy, sistema de sonido MMI con lector de CD, MP3, tarjetas SDHC, conexión auxiliar, mando de control MMI, ocho altavoces y pantalla de 6,5 pulgadas, navegador, conexión Bluetooth, barras longitudinales de techo y llantas de aleación de 17 pulgadas.

OPCIONES Pintura Blanco Curtain (260 €), apertura eléctrica del portón (600 €), sistema de aparcamiento asistido par assist –incluye cámara trasera de asistencia al aparcamiento– (1.100 €), sistema activo de alerta por cambio involuntario de carril Audi active lane assist (735 €), faros con tecnología de tipo LED –incluye intermitentes dinámicos– (1.330 €), acceso y arranque sin llave advance key –incluye alarma antirrobo– (965 €), tapicería combinada en cuero y Alcantara (1.580 €), sistema MMI navegación plus 3G (2.960 €), paquete exterior S line –incluye, entre otros, parrilla, paragolpes delanteros y traseros, difusor y pasos de ruedas específicos y salidas de escape cromadas– (1.940 €) y paquete deportivo S line –incluye, entre otros, tren de rodaje deportivo, suspensión rebajada en 20 milímetros, volante multifunción deportivo y llantas de aleación de 18 pulgadas– (2.385 €).

EL PROBADOR RECOMIENDA

Tal vez, el paquete "deportivo S line", que incluye una suspensión más firme. Sin duda, una gran opción para mejorar la dinámica del conjunto.

LOS RIVALES

BMW X1 XDRIVE25I STEPTRONIC — 45.500 €

Tipo de motor	**Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado**
Cilindrada	**1.998 cm³**
Potencia máxima	**231 CV entre 5.000 y 6.000 rpm**
Par máximo	**350 Nm entre 1.250 y 4.500 rpm**
Velocidad máxima	**235 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**6,5 s**
Consumo recorrido mixto	**6,4 l/100 km**
Longitud / anchura / altura	**4.439 / 1.821 / 1.598 mm**
Capacidad de maletero	**505 l**
Nos gusta	**Dinamismo, prestaciones**
No nos gusta	**Mayores dimensiones**

MERCEDES-BENZ GLA 240 4MATIC 7G-DCT — 46.550 €

Tipo de motor	**Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado**
Cilindrada	**2.143 cm³**
Potencia máxima	**211 CV a 5.500 rpm**
Par máximo	**350 Nm entre 1.200 y 4.000 rpm**
Velocidad máxima	**230 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**6,6 s**
Consumo recorrido mixto	**6,5 l/100 km**
Longitud / anchura / altura	**4.417 / 1.804 / 1.494 mm**
Capacidad de maletero	**420 l**
Nos gusta	**Diseño, estilo compacto**
No nos gusta	**Precio, caja de cambios**

BMW X5 XDRIVE40E

Suplemento energético

El primer todocamino de BMW con propulsión híbrida aúna buenas prestaciones y un consumo especialmente destacable en uso urbano. Quién lo diría para este "mastodonte" de la carretera.

Juan Pablo Esteban RCA Photo

BMW X5 XDRIVE40E	
Motor térmico	**Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado**
Cilindrada	**1.997 cm³**
Potencia máxima	**245 CV entre 5.000 y 6.000 rpm**
Par máximo	**350 Nm entre 1.250 y 4.800 rpm**
Motor eléctrico	**Eléctrico síncrono**
Potencia máxima	**113 CV a 3.150 rpm**
Parmáximo	**250 Nm**
Motor híbrido	**Sistema híbrido eléctrico-gasolina**
Potencia máxima combinada	**313 CV**
Par máximo combinado	**450 Nm**
Velocidad máxima	**210 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**6,8 s**
Preciobase	**73.500 €**
Lanzamiento	**Septiembre de 2015**
Valoración Altagama	★★★★☆

El mundo de la automoción se resiste a dar el paso definitivo hacia la electrificación. Todo llegará. Ahora estamos inmersos en una etapa en la que cobran protagonismo sistemas híbridos alternativos a los motores térmicos convencionales, campo donde BMW se ha introducido de la mano del X5 xDrive40e.

No es su primera propuesta en este sentido, si consideramos al espectacular deportivo i8. Pero sí es el primero de los futuros modelos bávaros, fabricados en serie, que apuestan por esta tecnología.

Gasolina con mucha chispa

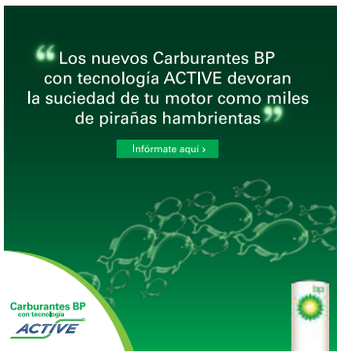
A diferencia del resto de gama, esa "e" final presente en la denominación del modelo ya anticipa novedades. Bajo el capó de la variante que probamos en estas páginas, encontramos una mecánica de gasolina tetracilíndrica, con 2,0 litros de cilindrada y 245 CV. Está dotada de los últimos avances de la casa, como la inyección directa "High Precision Injection", la sobrealimentación "TwinPower Turbo", el sistema de regulación variable de las válvulas "VALVETRONIC" y de distribución variable "Doble VANOS"… Un compendio tecnológico que recibe una importante suplemento: otro motor eléctrico de 113 CV.

Sumando el aporte de ambas unidades, la potencia total asciende a 313 CV, cifra idéntica a la del turbodiésel X5 xDrive40d. De partida, el segundo parece que gana claramente la batalla de las prestaciones: 236 km/h y 5,9 segundos en alcanzar los 100 km/h, por 210 y 6,8 del híbrido. De hecho, este último es el X5 menos veloz de la gama, aunque en su haber tiene otras armas…

El equipamiento ofrecido de serie en materia de seguridad es elevado.

El X5 es el primer todocamino híbrido enchufable de BMW

Los faros adaptivos con tecnología de tipo LED se pagan aparte.



VALORACIÓN

BMW X5 XDRIVE40E

Imagen	✖✖✖✖
Acabados	✖✖✖✖✖
Puesto de conducción	✖✖✖✖
Habitabilidad	✖✖✖✖
Maletero	✖✖✖✖
Motor	✖✖✖✖
Recuperación	✖✖✖✖
Prestaciones	✖✖✖✖
Dirección	✖✖✖✖
Caja de cambios	✖✖✖✖
Frenos	✖✖✖✖
Estabilidad	✖✖✖✖
Consumo	✖✖✖✖

La carga de la batería dura 3 horas y 50 minutos en una toma convencional.

Como en otros modelos bávaros, contamos con varios programas de conducción.

Un X5 de ciudad

Esta afirmación le puede sonar pretenciosa, pero es en este escenario donde mejor se entienden los beneficios de la propulsión eléctrica. En conducción urbana, puede circular sin que el motor térmico entre en funcionamiento durante una distancia aproximada de treinta kilómetros. Y ojo, porque incluso así alcanza una velocidad máxima de 120 km/h. Para ello, deberá activar el modo "MAX eDrive", a través del botón situado en la consola central.

El rendimiento del vehículo dependerá enormemente del nivel de carga de la batería. De no contar con la suficiente, el programa adicional "SAVE Battery" se preocupará de restablecer la energía perdida, hasta un máximo del 50 por ciento de su capacidad. Un tercer modo es el que se activa de forma predeterminada al arrancar, "AUTO eDrive", en el que las dos mecánicas trabajan al unísono, para ofrecer las mejores prestaciones.

En este caso, gozará de una respuesta casi inmediata, sin apreciar lapso de tiempo desde que pisamos el acelerador. Además, si bien es cierto que se percibe una ligera vibración cuando actúa el motor de combustión, la insonorización del habitáculo es excelente, proporcionando a los ocupantes un elevado confort de marcha.

Consumo variable

Si en ciudad el uso eléctrico es definitivo para contener el consumo, en vías de circunvalación aún representa un apoyo importante. Sin embargo, en autovía el gasto de combustible se resiente, arrojando cifras cercanas a los 10 litros cada 100 kilómetros, de media. En el caso de viajar a menudo, sin pisar las grandes ciudades, me decantaría mejor por una versión turbodiésel.

Al llegar a casa, otro aspecto importante es el de la recarga. Sepa que lo puede hacer en una toma de corriente convencional, invirtiendo en el proceso unas 3 horas y 50 minutos. En un punto de recarga rápida, con mayor amperaje, se ahorrará una hora. Todo el proceso, así como la búsqueda de estaciones de □□□

Los relojes pueden mostrar tanto la autonomía total como solo la eléctrica.

El sistema de visión periférica forma parte del listado de opciones.

BMW X5 XDRIVE40E

LO MEJOR
- Consumo en ciudad
- Funcionamiento sistema híbrido

LO PEOR
- Consumo en autovía
- Indicación de programas de conducción pequeña

La instrumentación sigue el estilo clásico habitual en la firma alemana.

La indicación del perfil de conducción seleccionado es muy pequeña.

El botón de arranque se encuentra tapado por el arco derecho del volante.

Para las excursiones camperas, dispone del control de descenso de pendientes "HDC".

En los días más frío, se agradece la calefacción de los asientos delanteros, opcional.

El sistema de navegación "Professional" se complementa con una gran pantalla panorámica de 10,25 pulgadas.

Todas las plazas son amplias. El maletero cuenta con doble apertura y pierde algo de capacidad al acoger la batería.

recarga e incluso la activación a distancia del climatizador, se pueden controlar a través de la aplicación "BMW Remote App", exclusiva de esta versión.

Cómodo y seguro

Dinámicamente, este X5 muestra diferentes soluciones en favor de la comodidad. Solo se puede combinar con la caja de cambios automática "Steptronic", con convertidor de par, de ocho relaciones. Aunque consta de un manejo manual-secuencial, en automático funciona muy bien. Otro aliado de la conducción es la tracción total "xDrive"; asegura una buena motricidad sobre superficies de poca adherencia. En este caso, el bastidor monta, de fábrica, la suspensión adaptativa con reglaje "Comfort", acompañada del control neumático del eje trasero. Esta configuración evita los balanceos de la carrocería, aportando un notable agrado de conducción en el que prima la comodidad sobre otras características.

En cualquier caso, siempre será posible recurrir a los diferentes perfiles del control dinámico de la conducción "Driving Experience Control", en el que destacamos el modo "ECO PRO" y la posibilidad de rodar aprovechando la inercia hasta una velocidad máxima de 160 km/h.

Otras cualidades

Como conclusión, y dado que ya lo hemos analizado en pruebas anteriores, solo le diré que, en cuanto a habitabilidad, el X5 híbrido enchufable es un coche casi tan capaz como sus hermanos de gama. Muy amplio, tanto en la fila delantera como trasera, solo cede algo de amplitud en el maletero, con un volumen de 500 litros, 150 menos al tener que acoger la batería bajo el piso. Igualmente, en el interior destaca por una calidad de acabados y un equipamiento de primer nivel, como puede corroborar en la ficha que acompaña a esta prueba. Una dotación que, al igual que los 73.500 € que BMW pide a cambio, le sitúan en el grupo de cabeza de los todocaminos "Premium" de mayor tamaño. □

Existen tres modos de funcionamiento del sistema híbrido. Un menú contextual explica en qué consiste cada uno.

EL PROBADOR OPINA

Como alternativa a las versiones con mecánicas térmicas, el X5 híbrido es una propuesta muy válida. Si tenemos en cuenta el ámbito de utilización al que va a ir dirigido, el modelo alemán no le defraudará.

FICHA TÉCNICA

BMW X5 XDRIVE40E

PRECIO: 73.500 € / LANZAMIENTO: Septiembre de 2015

MOTOR TÉRMICO

Tipo de motor	Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado
Ubicación	Delantero longitudinal
Cilindrada	1.997 cm³
Alimentación	Inyección directa High Precision Injection, turbocompresor, intercooler
Distribución	Dos árboles de levas en culata, 4 válvulas por cilindro, sistema de distribución variable doble VANOS, VALVETRONIC
Potencia máxima	245 CV entre 5.000 y 6.000 rpm
Par máximo	350 Nm entre 1.250 y 4.800 rpm

MOTOR ELÉCTRICO

Tipo de motor	Eléctrico síncrono
Ubicación	Delantero longitudinal
Alimentación	Batería de iones de litio
Potencia máxima	113 CV a 3.150 rpm
Par máximo	250 Nm

SISTEMA HÍBRIDO

Tipo de motor	Híbrido eléctrico-gasolina
Potencia máxima combinada	313 CV
Par máximo combinado	450 Nm

TRANSMISIÓN

Tipo	Tracción integral xDrive, control de tracción DTC
Caja de cambios	"Steptronic" automática de 8 velocidades, accionamiento automático o manual-secuencial

BASTIDOR

Suspensión delantera	Independiente, paralelogramo deformable, resorte helicoidal, barra estabilizadora
Suspensión trasera	Independiente, paralelogramo deformable, resorte neumático, barra estabilizadora
Dirección	Cremallera asistida electrohidráulica EPS, variable en función de la velocidad "Servotronic"
Ayudas electrónicas	Control de estabilidad DSC, ADB-X
Frenos	Discos ventilados en el eje delantero y trasero, ABS, EBD, HDC, CBC, DBC
Neumáticos	255 / 55 R 18
Llantas	8,5 x 18 pulgadas

PRESTACIONES

Velocidad máxima	210 km/h
Aceleración 0 a 100 km/h	6,8 s

CONSUMOS

Recorrido urbano	N.D.
Recorrido extraurbano	N.D.
Recorrido mixto	3,3 l/100 km
Emisiones (CO2)	77 g/km

DIMENSIONES

Longitud/anchura/altura	4.886 / 1.938 / 1.762 mm
Distancia entre ejes	2.933 mm
Nº de plazas	5
Peso en vacío	2.230 kg
Depósito de combustible	85 l
Capacidad de maletero	500 l

CONTACTO

BMW IBÉRICA, S.A.
Avda. de Burgos, 118 – 28050 Madrid

Página Web:	www.bmw.es
Telf. atención al cliente:	91 335 05 05
Garantía	2 años

EQUIPO Y OPCIONES

DE SERIE Airbags frontales, laterales y de cabeza para conductor y acompañante, airbags de cabeza traseros, control de tracción DTC, sistema antibloqueo de frenos ABS, repartidor electrónico de la fuerza de frenado EBD, control electrónico del diferencial ADB-X, asistente en frenadas de emergencia DBC, asistente de frenada de emergencia automática City, control de estabilidad DSC con función de arranque en pendientes, control de frenada en curva CBC, control de descenso de pendientes HDC, sistema de alerta por cambio involuntario de carril, sistema de monitorización de presión de neumáticos, suspensión adaptativa Comfort con regulación neumática en eje trasero, control dinámico de la conducción Driving Experience Control con modo ECO PRO, sistema de reparto variable de par en el eje trasero Performance Control, sistema de parada y arranque automático del motor Auto Start/Stop, control de la velocidad de crucero, sensores de lluvia e iluminación, apertura y cierre eléctricos del portón, sensores de aparcamiento delanteros y traseros PDC, faros bixenón, luces de conducción diurna y pilotos de tipo LED, climatizador bizona, sistema de navegación Professional con pantalla de 10,25 pulgadas, disco duro de 20 GB, radio CD MP3, conexión auxiliar, puerto USB, Bluetooth, sistema de llamada de emergencia y localización, servicios eDrive, volante deportivo en cuero multifunción y llantas de aleación de 18 pulgadas.

OPCIONES Pintura metalizada Spacegrau (1.130 €), diseño interior Pure Excellence (5.590 €), tapicería de cuero exclusivo Nappa con contenido ampliado (2.613 €), cámara trasera de asistencia al aparcamiento (513 €), techo panorámico (1.939 €), asientos delanteros confort con reglaje eléctrico (2.578 €), asientos delanteros calefactables (434 €), faros adaptativos con tecnología de tipo LED (2.727 €), asistente de luz de carretera (148 €), cámara de visión periférica (844 €), sistema de proyección de información en el parabrisas Head-Up Display (1.586 €), sistema de sonido Harman Kardon con 16 altavoces (1.243 €), paquete de servicios Connected Drive (862 €), sistema de reconocimiento de señales de tráfico Speed Limit Info (366 €) y llantas de aleación de 19 pulgadas (1.483 €).

EL PROBADOR RECOMIENDA

La cámara trasera de asistencia al aparcamiento es uno de los extras que no debería faltar en un gran coche como este. Si el presupuesto lo permite, los faros de LED adaptativos ofrecen una iluminación magnífica.

EL RIVAL

MERCEDES-BENZ GLE 500 E 4MATIC 77.875 €

Motor térmico	Gasolina, 6 cilindros en V, biturbo
Cilindrada	2.996 cm³
Potencia máxima	333 CV entre 5.250 y 6.000 rpm
Par máximo	480 Nm entre 1.600 y 4.000 rpm
Motor eléctrico	Eléctrico síncrono
Potencia máxima	116 CV
Par máximo	340 Nm
Motor híbrido	Sistema híbrido eléctrico-gasolina
Potencia máxima combinada	442 CV
Par máximo combinado	N.D.
Velocidad máxima	245 km/h
Aceleración 0 a 100 km/h	5,3 s
Consumo recorrido mixto	3,3 l/100 km
Longitud/anchura/altura	4.819 / 1.935 / 1.796 mm
Capacidad del maletero	690 l
Nos gusta	Prestaciones, maletero
No nos gusta	Cambio automático

MITSUBISHI OUTLANDER 220 DI-D MOTION 2WD

Todos a bordo...

Aunque su aspecto nos lleve a pensar en un vehículo campero, es uno de las mejores alternativas para transportar a toda la familia.

José A. Guzmán | RCA Photo

MITSUBISHI OUTLANDER 220 DI-D MOTION 2WD	
Tipo de motor	Diésel, 4 cilindros en línea, turboalimentado
Cilindrada	2.268 cm³
Potencia máxima	150 CV a 3.500 rpm
Par máximo	380 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm
Velocidad máxima	200 km/h
Aceleración 0 a 100 km/h	10,0 s
Precio base	29.400 €
Lanzamiento	Octubre de 2015
Valoración Altagama	★★★½☆

Puerta / Gate
2
Pasado

La trayectoria del Mitsubishi Outlander en nuestro país es dilatada y siempre con un merecido reconocimiento. Tras su última actualización estética, el todocamino japonés se postula como uno de los vehículos más versátiles del mercado. De hecho, gracias al aumento de las dimensiones que ha sufrido, el habitáculo ofrece cinco amplias y cómodas plazas, reforzadas con un maletero que cubica 550 litros. Todo, rematado por una mecánica turbodiesel capaz de mover con bastante soltura el conjunto. Lo que en términos castizos suele denominarse como un modelo "fetén".

Modernizado

En términos estéticos, el modelo analizado en estas páginas supone una actualización de la generación que vio la luz en 2013. Sin embargo, no me negará que los pequeños retoques en el frontal, con unos grupos ópticos más estilizados, una parrilla cromada más grande, así como la rediseñada zaga, con ópticas y paragolpes de nueva factura, consiguen transmitir, en conjunto, un aire vanguardista al representante nipón.

Los grupos ópticos principales emplean lámparas halógenas.

Los pilotos dotan a la zaga de una imagen más moderna y elegante.

La parrilla luce los diamantes de la marca con nuevos cromados.

Algo parecido sucede al analizar las dimensiones. La carrocería es ahora 3 centímetros más larga, alcanzando los 4,69 metros. No obstante, la anchura y la altura, con 1,81 y 1,68, respectivamente, permanecen inalteradas respecto al anterior modelo. Tampoco varía la capacidad del maletero, otro de sus puntos fuertes. En nuestro caso, el habitáculo está dividido en cinco plazas, aunque debe saber que existe esta misma versión con siete, por 1.000 € más.

Falsa modestia

Pasamos al capítulo motriz, protagonizado por la única mecánica turbodiesel disponible. Se trata de un bloque de cuatro cilindros, con 2.268 cm^3, inyección directa por conductor común (common rail), capaz de generar una potencia de 150 CV y un par motor de 380 Nm entre 1.750 y 2.500 vueltas. Un propulsor sin demasiadas pretensiones de potencia o consumo pero que, sin embargo, anuncia unas prestaciones bastante dignas. Alcanza una velocidad máxima de 200 km/h y se conforma con un consumo, en ciclo mixto, de 4,9 litros cada 100 kilómetros. En este

Las llantas de aleación de 18 pulgadas son las únicas disponibles para este acabado.

MITSUBISHI
OUTLANDER 220 DI-D MOTION 2WD

LO MEJOR
- Comodidad
- Equipamiento
- Consumo

LO PEOR
- Prestaciones
- Oferta mecánica

Todas las plazas ofrecen una comodidad destacada. Detrás, tres adultos pueden viajar sin estrecheces.

Por capacidad y proporción, el maletero del Outlander es de los mejores de la categoría.

VALORACIÓN

MITSUBISHI OUTLANDER 220 DI-D MOTION 2WD

Imagen	✖✖✖✖✖
Acabados	✖✖✖✖✖
Puesto de conducción	✖✖✖✖✖
Habitabilidad	✖✖✖✖✖
Maletero	✖✖✖✖✖
Motor	✖✖✖✖✖
Recuperación	✖✖✖✖✖
Prestaciones	✖✖✖✖✖
Dirección	✖✖✖✖✖
Caja de cambios	✖✖✖✖✖
Frenos	✖✖✖✖✖
Estabilidad	✖✖✖✖✖
Consumo	✖✖✖✖✖

La cámara trasera de asistencia al aparcamiento no eleva el precio del vehículo.

sentido, la adopción de un sistema de parada y arranque automáticos del motor "AS&G", junto al denominado "ECO Mode", que limita el funcionamiento del climatizador y la respuesta del pedal del acelerador, entre otros elementos, permite que el Outlander afronte los paseos cotidiano por la urbe, sin que haya que acudir a la estación de servicio con demasiada frecuencia.

Para completar este apartado, diremos que la caja de cambios es manual de seis velocidades y que la tracción es al eje delantero.

Conducción placentera

Puede parecer un tópico, pero la notable insonorización del habitáculo, junto con el amplio rango de utilización del motor, consiguen que este Outlander dé gusto conducir-□□□

La instrumentación, de diseño sencillo, muestra toda la información necesaria.

La pantalla del ordenador de a bordo, en color, tiene un tamaño aceptable.

El mando para regular la altura de los faros está ubicado a la izquierda del volante.

Al pulsar el botón de la imagen, arrancamos o detenemos el propulsor.

El sistema multimedia contempla, de fábrica, el navegador "MMCS".

lo. El propulsor sube de vueltas con alegría, la dirección es más precisa de lo que cabría esperar en este tipo de vehículos y la óptima visibilidad del puesto de conducción son suficientes argumentos para convencer tanto al papá, como a la mamá. Además, la carrocería balancea lo justo y es complicado que pierda la trayectoria, incluso en curvas cerradas. El cambio manual se beneficia de un escalonamiento de las marchas capaz de sacar todo el potencial al motor. Incluso circulando a velocidad mantenida, es sencillo aumentar el ritmo sin necesidad de bajar una marcha. En cambio, un tacto más progresivo del pedal del freno y una mejor insonorización de la mecánica, sobre todo al ponerlo en marcha en frío, elevarían más la nota final. En definitiva, una elección tan racional como un monovolumen y mucho más polivalente.

Todo o nada

Llegamos al siempre incómodo asunto monetario. Por 29.400 € disfrutará del acabado "Motion", el más asequible de la gama. Sin embargo, no crea que a cambio recibirá un vehículo "pelado". Al contrario, de fábrica incluye elementos tan interesantes como el control de velocidad de crucero, sistema de acceso y arranque sin llave, climatizador automático bizona, navegador "MMCS", llantas de aleación de 18 pulgadas y así un largo etcétera. De esta forma y teniendo en cuenta la rebaja promocional que ofrece el fabricante, sin duda verá con mejores ojos a nuestro protagonista. □

Las barras longitudinales de techo, de serie, aportan un detalle de elegancia a la carrocería.

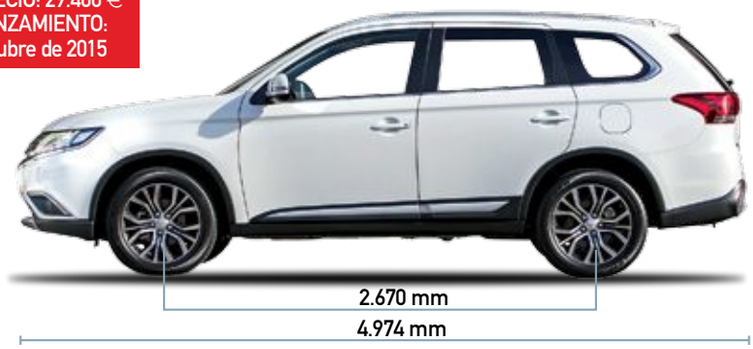
EL PROBADOR OPINA

Como vehículo familiar, el Mitsubishi Outlander me ha convencido. Es amplio, confortable, corre y gasta lo justo. Tiene maletero de sobra y, además, permite hacer excursiones por pistas. Lo tiene todo.

FICHA TÉCNICA

MITSUBISHI OUTLANDER 220 DI-D MOTION 2WD

PRECIO: 29.400 €
LANZAMIENTO: Octubre de 2015



MOTOR	
Tipo de motor	**Diésel, 4 cilindros en línea, turboalimentado**
Ubicación	**Delantero transversal**
Cilindrada	**2.268 cm³**
Alimentación	**Inyección directa por conducto común (common rail), turbocompresor de geometría variable, intercooler**
Distribución	**Doble árbol de levas en culata, 4 válvulas por cilindro**
Potencia máxima	**150 CV entre 3.500 rpm**
Par máximo	**380 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm**

TRANSMISIÓN	
Tipo	**Tracción delantera, control de tracción**
Caja de cambios	**Manual de 6 velocidades**

BASTIDOR	
Suspensión delantera	**Independiente, de tipo McPherson, resorte helicoidal, barra estabilizadora**
Suspensión trasera	**Independiente, paralelogramo deformable, resorte helicoidal, barra estabilizadora**
Dirección	**Cremallera asistida electromecánica**
Ayudas electrónicas	**Control de estabilidad ASTC**
Frenos	**Discos ventilados en eje delantero, discos macizos de en eje trasero, ABS, EBD, BAS, FCM**
Neumáticos	**225 / 55 R 18**
Llantas	**N.D.**

PRESTACIONES	
Velocidad máxima	**200 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**10,0 s**

CONSUMOS	
Recorrido urbano	**5,9 l/100 km**
Recorrido extraurbano	**4,4 l/100 km**
Recorrido mixto	**4,9 l/100 km**
Emisiones (CO_2)	**130 g/km**

DIMENSIONES	
Longitud/anchura/altura	**4.974 / 1.911 / 1.420 mm**
Distancia entre ejes	**2.670 mm**
Nº de plazas	**5**
Peso en vacío	**1.510 kg**
Depósito de combustible	**63 l**
Capacidad de maletero	**550 l**

CONTACTO

MMC AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.
C/ Alcalá, 65 (Madrid)

Página Web:	**www.mitsubishi-motors.es**
Telf. atención al cliente:	**91 387 74 00**
Garantía	**2 años**

EQUIPO Y OPCIONES

DE SERIE

Airbags frontales, laterales y de cabeza para conductor y acompañante, airbags de cabeza traseros, airbag de rodilla para el conductor, control de tracción, sistema antibloqueo de frenos ABS, repartidor electrónico de la fuerza de frenado EBD, asistente en frenadas de emergencia BAS, control de estabilidad ASTC, asistente al arranque en pendientes HSA, sistema de parada y arranque automáticos del motor AS&G, asistente de frenada de emergencia automática FCM, control de velocidad de crucero con limitador, faros halógenos, luces de conducción diurna y pilotos de tipo LED, ordenador de a bordo con pantalla a color, volante multifunción y pomo del cambio acabados en cuero, sensores de lluvia e iluminación, arranque por botón, sistema de monitorización de presión de los neumáticos, climatizador automático bizona, retrovisores exteriores con reglaje y plegado eléctrico, barras longitudinales de techo, tapicería de tela, sistema multimedia con pantalla táctil en color de 7,0 pulgadas, MP3, Bluetooth, 6 altavoces y sistema de navegación MMCS y llantas de aleación de 18 pulgadas.

OPCIONES

Pintura metalizada (495 €).

EL PROBADOR RECOMIENDA

Como sucede con otros vehículos japoneses, solo podrá elegir el tono con el que vestir la carrocería. Si necesita más equipamiento, debe elegir el acabado "Kaiteki".

EL RIVAL

NISSAN X-TRAIL DCI 130 4X2 360 **31.350 €**

Tipo de motor	**Diésel, 4 cilindros en línea, turboalimentado**
Cilindrada	**1.598 cm³**
Potencia máxima	**130 CV a 4.000 rpm**
Par máximo	**320 Nm a 1.750 rpm**
Velocidad máxima	**188 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**10,5 s**
Consumo recorrido mixto	**5,0 l/100 km**
Longitud / anchura / altura	**4.643 / 1.820 / 1.695 mm**
Capacidad de maletero	**550 l**
Nos gusta	**Consumo, motor, equipamiento**
No nos gusta	**Potencia, prestaciones**

RENAULT MÉGANE

De nuevo entre los mejores

En su cuarta generación, el compacto galo sube de nivel, gracias a una mayor dotación tecnológica y a un diseño bastante más atrevido.

Javier Llorente

RENAULT MÉGANE GT ENERGY TCE EDC	
Tipo de motor	**Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado**
Cilindrada	**1.616 cm³**
Potencia máxima	**205 CV a 6.000 rpm**
Par máximo	**280 Nm a 2.400 rpm**
Velocidad máxima	**230 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**7,1 s**
Precio base	**29.100 €**
Lanzamiento	**Enero de 2016**
Valoración Altagama	★★★★☆

RENAULT MÉGANE ZEN ENERGY DCI 130	
Tipo de motor	**Diésel, 4 cilindros en línea, turboalimentado**
Cilindrada	**1.598 cm³**
Potencia máxima	**130 CV a 4.000 rpm**
Par máximo	**320 Nm a 1.750 rpm**
Velocidad máxima	**198 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**10,0 s**
Precio base	**25.400 €**
Lanzamiento	**Enero de 2016**
Valoración Altagama	★★★★☆

Sin lugar a dudas, el nuevo Mégane tiene mucho de lo que hablar. Sin embargo, creo que un buen resumen sería decir que resulta mucho más completo que nunca, en todos los sentidos: dinámico, tecnológico y mecánico. Y, por si fuera poco, se sigue fabricando en España, concretamente, en la factoría de Palencia. Comenzamos…

Renovación total

Lo primero que debemos indicar es que, por el momento, solo se ha dado a conocer la carrocería de cinco puertas. En cualquier caso, el diseño rompe con el pasado y sigue las pautas de la nueva imagen de marca, adelantada por el Espace y el Talisman. Como rasgos más característicos, aparecen la parrilla delantera, que luce un logo de generosas dimensiones, y la firma luminosa, basada en las luces de conducción diurna de tipo LED. Dicha tecnología también se emplea en los pilotos traseros, que ocupan casi todo el portón, aportando un plus de personalidad a una zaga, ya de por sí, atrevida.

Otro aspecto importante es que nuestro protagonista emplea la nueva plataforma modular "CMF C/D". Por tanto, si nos centramos en las dimensiones, la longitud crece hasta los 4,36 metros de largo, por lo que es 6,4 centímetros mayor que el modelo precedente, mientras que la batalla hace lo propio, hasta alcanzar los 2,67 metros. Sin embargo, la altura se reduce en 2,5 centímetros, para llegar a los 1,45 metros.

Mejor hecho y más espacioso

Por dentro, el habitáculo también luce un diseño más moderno, acompañado por unos buenos ajustes y una mayor calidad de los materiales empleados. Además, dependiendo del acabado escogido, es posible equipar asientos calefactables, función de masaje para el conductor y hasta cinco tapicerías distintas.

El nuevo Mégane luce un llamativo diseño y una carrocería algo más larga

Si nos centramos en la habitabilidad, las plazas traseras resultan algo más amplias que antes, con un buen espacio para las piernas y una altura correcta. Por su parte, el maletero aumenta la capacidad en 12 litros, hasta los 384. Una cifra que, si bien no es espectacular, sí que está ligeramente por encima de la media del segmento.

Para todos los gustos

Desde su llegada a los concesionarios, anuncia una gama compuesta por siete propulsores, todos tetracilíndricos, turboalimentados y asociados al sistema de parada y arranque automáticos del motor "Stop & Start". Entre los de gasolina, la oferta arranca con los Energy TCe 100 y Energy TCe 130, sobre la base de un

Por el momento, Renault solo ha presentado la variante de cinco puertas.

El habitáculo, que se ha renovado por completo, muestra unas líneas más modernas

propulsor de 1,2 litros de cilindrada, que entregan 100 y 130 CV, respectivamente. Si bien el primero solo se combina con una caja de cambios manual, de seis marchas, el segundo también puede hacerlo con la transmisión automatizada de doble embrague "EDC" (Efficient Dual Clutch), de siete. Como tope de gama, aparece el Energy TCe □□□

Esta última entrega disfruta de más asistentes a la conducción que nunca.

Por dentro, el Mégane GT cuenta con multitud de elementos exclusivos.

205 EDC, de 1,6 litros y 205 CV, unido al cambio de doble embrague y al acabado deportivo "GT".

Si pasamos a los turbodiésel, todo comienza con una mecánica de 1.461 cm3, sobre la que nacen los Energy dCi 90 y Energy dCi 110, con 90 y 110 CV. En este caso, solo el más potente puede optar por el cambio EDC, aunque con seis marchas. Justo por encima, se sitúa el Energy dCi 130, ya con 1,6 litros de cilindrada y 130 CV. Por último, a partir del mes de junio, llegará el propulsor Energy dCi 165, también con 1,6 litros, pero con dos turbocompresores, que eleva la potencia hasta los 165 CV. En este supuesto, también es obligatoria la caja EDC y el acabado GT.

Más adelante, en 2017, el fabricante lanzará una variante híbrida, basada sobre el propulsor Energy dCi 110, que anuncia unos primeros datos espectaculares: 2,9 litros cada 100 kilómetros y unas emisiones de dióxido de carbono (CO_2) de 76 g/km.

Sobre el asfalto…

Durante la presentación internacional, hemos probado dos mecánicas: Energy dCi 130 y TCe 205 EDC. La primera, que pasa por ser la más equilibrada y recomendable de la gama, destaca por la comodidad que ofrece y el buen trabajo de insonorización que se ha llevado a cabo. También, por el extraordinario rendimiento del propulsor, con una gran respuesta a bajo y medio régimen. Todo, combinado con un consumo medio de 4,0 litros cada 100 kilómetros. Entre los aspectos mejorables, aparece la precisión del tren delantero, con una dirección asistida que no resulta demasiado informativa, y la caja de cambios, con un recorrido de la palanca de cambios más largo de lo recomendable.

La segunda se beneficia de todas las bondades de la terminación GT. Además de un diseño específico, tanto interior como exterior, las mejoras llegan a la suspensión, con una puesta a punto específica, que mejora el dinamismo del conjunto.

El "Head up Display" es una de las grandes novedades de equipamiento.

La tecnología de tipo LED está presente en faros y pilotos.

Del mismo modo, disfruta de la dirección a las cuatro ruedas "4CONTROL", una exclusiva dentro de la categoría, que aporta agilidad al coche… hasta límites insospechados. Asimismo, la caja EDC cuenta con el control de arrancada "Launch Control", así como con la función "Multi-Change Down", que permite reducir varias marchas de golpe, en frenadas fuertes, con tan solo mantener pulsada la leva izquierda.

Más seguro e inteligente

Por último, no podemos olvidarnos de las novedades tecnológicas que puede incluir, como el sistema "R-Link 2", con una pantalla de 8,7 pulgadas, los de proyección de

El acabado deportivo "GT" se asocia a los motores más potentes de la gama

información "Head up Display" a color y el de aparcamiento asistido "Easy Park Assist" o el control dinámico de la conducción "MULTI-SENSE", que permite variar distintos parámetros del vehículo hasta en cinco modos. En materia de seguridad, también puede añadir el control de velocidad de crucero adaptativo "ACC", el asistente de frenada de emergencia automática "AEBS", el sistema de alerta por cambio involuntario de carril "LDW" o el asistente de luz de carretera "AHL".

Para los interesados, diremos que ya está a la venta, con cuatro acabados, "Life", "Intens", "Zen" y "Bose", a los que hay que añadir las versiones deportivas "GT-Line" y GT. Por su parte, el listado de precios arranca en los 18.800 € del Energy TCe 100 Life, sin contar la promoción aplicable a toda la gama, tasada en 2.200 €. □

VOLKSWAGEN TOURAN

La familia es lo primero

La tercera generación del monovolumen alemán mejora en el apartado estético, al tiempo que gana en habitabilidad y pasa a ser mucho más seguro, tecnológico y dinámico.

Karam el Shenawy

VW TOURAN ADVANCE 1.4 TSI 150 CV BMT	
Tipo de motor	**Gasolina, 4 cilindros en línea, turboalimentado**
Cilindrada	**1.395 cm³**
Potencia máxima	**150 CV entre 5.000 y 6.000 rpm**
Par máximo	**250 Nm entre 1.500 y 3.500 rpm**
Velocidad máxima	**209 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**8,9 s**
Precio base	**31.380 €**
Lanzamiento	**Noviembre de 2015**
Valoración Altagama	★★★★☆

VW TOURAN SPORT 2.0 TDI 150 CV BMT	
Tipo de motor	**Diesel, 4 cilindros en línea, turboalimentado**
Cilindrada	**1.968 cm³**
Potencia máxima	**150 CV entre 3.500 y 4.000 rpm**
Par máximo	**340 Nm entre 1.750 y 3.000 rpm**
Velocidad máxima	**208 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**9,3 s**
Precio base	**34.700 €**
Lanzamiento	**Noviembre de 2015**
Valoración Altagama	★★★★☆

Según reza un famoso dicho popular, a la tercera va la vencida. Cierta o no, esta frase casa a la perfección con la última generación del Volkswagen Touran, precisamente, la tercera. A fin de cuentas, parece que la marca alemana por fin ha conseguido dar con "la tecla" exacta para que su monovolumen se convierta en todo un éxito de ventas.

Más atractivo

Hasta el momento, tampoco le iban muy mal las cosas, ya que desde su nacimiento, en 2003, se han vendido casi dos millones de unidades en todo el mundo. Una cifra que, seguramente, se incrementará mucho más rápido gracias a la profunda renovación estética, que afecta tanto al exterior, con una silueta más dinámica, fluida y redondeada; también al habitáculo, con un salpicadero de mayor calidad y una consola central más intuitiva. En este sentido, ahora, la pantalla multifunción está colocada encima de los mandos de la climatización, y no al revés, como sucedía anteriormente.

Tecnología punta

Dicha pantalla aglutina gran parte de las novedades tecnológicas, que vienen encabezadas por la posibilidad de añadir "Android Auto" o "Apple CarPlay" a los servicios móviles "Car-Net App Connect", que también se asocian a la tecnología "MirrorLink". De este modo, ofrece una compatibilidad casi absoluta con todos los teléfonos inteligentes actuales.

De inicio, la gama cuenta con tres acabados: "Edition", "Advance" y "Sport". En materia de seguridad, todos disfrutan de nueve airbags y los sistemas de preparación ante colisiones inminentes "Pre-Crash" y anticolisiones múltiples. A partir del Advance incluye, sin coste, el asistente de frenada de emergencia automática en ciudad "Front Assist", quedando como opción el control de velocidad de crucero adaptativo "ACC", los faros adaptativos con tecnología de tipo LED "LED-High", el sistema de control de ángulo muerto "Side Assit", dotado del asistente de salida de aparcamiento trasero con detección de obstáculos "Exit Assist", o la función "Trailer Assist", que facilita las maniobras de aparcamiento con remolque.

El habitáculo del monovolumen de VW sigue siendo amplio y funcional.

Máxima amplitud

Sin embargo, el recurso del remolque será únicamente necesario cuando hayamos cargado "hasta los topes" al Touran, un supuesto bastante complicado. A fin de cuentas, esta generación ha crecido en longitud y anchura, alcanzando los 4,51 y 1,82 metros, respectivamente. Por tanto, frente a su antecesor, ambas cotas ascienden en 13 y 3,6 centímetros. Además, la distancia entre ejes también ha aumentado 11,3 centímetros, hasta alcanzar los 2,79 metros.

Este hecho incide, directamente, en que Volkswagen haya decidido que el nuevo Touran esté disponible, de serie, con siete plazas. Recordemos que, antes, esta opción tenía un sobrecoste de 790 €. De esta ▫▫▫

La nueva gama de propulsores mejora las prestaciones del Touran

El aumento en las dimensiones repercute, directamente, en un mayor espacio de carga.

El modelo alemán ha mejorado, notablemente, la insonorización acústica

forma, la capacidad del maletero varía entre los 137 litros, con todos los asientos desplegados; 633, con cinco; y 1.857, solo con los delanteros. Ahora bien, de manera gratuita, la marca posibilita eliminar la tercera fila, permitiendo que el portaequipajes aumente hasta los 743 litros, al ganar el hueco en el que se oculta la última fila. De este modo, se convierte en el monovolumen más práctico del segmento.

Entre un Golf y un Passat

No obstante, en marcha, lo que más nos ha sorprendido es la dinámica de conducción. En carretera, el aislamiento acústico es casi idéntico al del Passat, mientras que las reacciones se acercan, peligrosamente, a las de un Golf.

Para completar este derroche de virtudes, la firma germana anuncia una gama compuesta, inicialmente, por cuatro motores turboalimentados. Entre los de gasolina, aparecen

el 1.2 TSI BMT, con 110 CV, y el 1.4 TSI BMT, de 150. Pasando a los de ciclo diésel, nos encontramos con el 1.6 TDI BMT, de 110, y el 2.0 TDI BMT, de 150. A partir de marzo, la gama se ampliará con otro motor de gasolina, el 1.8 TSI BMT, de 180, y otro turbodiésel, el 2.0 TDI BMT, de 190.

De todos, el 2.0 TDI de 150 es el que mejor casa con la filosofía de este modelo, ya que ofrece un consumo medio muy contenido, con 4,5 litros cada 100 kilómetros. Además, la respuesta es casi inmediata, aunque habrá que esperar para comprobar si es tan efectivo cuando viaje con toda la familia a bordo. Hasta entonces, solo queda anunciar el precio de partida de la gama, 26.280 €, en combinación con el motor 1.2 TSI y el acabado Edition. □

Viento en popa

Finalizado el año, los mejores presagios de la industria del automóvil se han cumplido. Las matriculaciones superaron el millón de unidades y eso es una magnífica noticia.

José A. Guzmán

El año 2016 será recordado como el año de la recuperación en el sector del automóvil de nuestro país. Tras unos años de zozobra, las ventas han ido sumando dígitos positivos a buen ritmo. Tanto es así que el pasado ejercicio registró 1.034.232 matriculaciones, un volumen que no se veía en nuestro mercado desde hacía seis años. Además, España ha cosechado, con un 21 por ciento, el mayor incremento de todos los países de Europa.

Claros vencedores

Tras la suma de doce meses, podemos confirmar que Volkswagen, por marcas, y el Citroën C4, por modelos, han sido los preferidos por el público, con una clara diferencia. Si nos centramos en el primer caso, la firma alemana finalizó superando a SEAT y a Renault, con una diferencia de casi once mil unidades. También es justo destacar que Dacia, la marca perteneciente al grupo Renault, se ha colado en el décimo puesto del acumulado del año. En este sentido, las buenas ventas del Sandero y del Duster han resultado definitivas.

No obstante, el mes de diciembre mostró una clasificación diferente, con Peugeot a la cabeza, seguida de Volkswagen y Renault. Nuevamente, el fabricante rumano escaló hasta el último peldaño del "top ten".

Coto compacto

En el capítulo de modelos, diciembre reveló que el SEAT León fue el vehículo más matriculado, seguido del Volkswagen Golf y del Citroën C4. Como podrá apreciar, el segmento C es el más demandado en nuestro país. Una realidad confirmada al analizar el acumulado, mes a mes. En este caso, el representante francés se ha impuesto al resto. Le han seguido, de cerca, dos modelos españoles como son los SEAT León e Ibiza. Completan los cinco primeros peldaños, el Golf y el Renault Mégane, que acaba de estrenar generación y, en 2016, promete dar mucha guerra.

De enhorabuena

Para finalizar, déjeme advertirle que todos los segmentos han concluido el año firmando valores positivos… salvo el de las berlinas de representación, que ha caído un 4,5 por ciento. Salvo por ese pequeño detalle, esta realidad confirma la buena salud del sector que, de cara al año que comienza, debe fijarse como objetivo, revalidar la barrera psicológica del millón de vehículos vendidos. Sinceramente, deseamos que así se cumpla. □

MODELOS ALTA GAMA

CUPÉS-DEPORTIVOS (DICIEMBRE 2015)	
1. Audi A5	132
2. Ford Mustang	26
3. Porsche 911	7
4. Mercedes-Benz SLK	4
5. BMW Z4	3
6. Peugeot RCZ	3
7. Mercedes-AMG GT	2
8. Porsche Cayman	2
9. Jaguar F-Type	2
10. Ferrari 488 GTB	1

MODELOS ALTA GAMA

BERLINAS (DICIEMBRE 2015)	
1. Volkswagen Passat	886
2. Mercedes-Benz Clase C	724
3. BMW Serie 3	618
4. Audi A4	346
5. Jaguar XE	284
6. Audi A6	154
7. BMW Serie 5	140
8. Mercedes-Benz Clase E	63
9. Volvo S60	58
10. Lexus IS	45

MODELOS ALTA GAMA

TODOTERRENOS (DICIEMBRE 2015)	
1. Volkswagen Tiguan	1.262
2. Ford Kuga	872
3. BMW X1	647
4. Volvo XC60	507
5. Range Rover Evoque	493
6. Audi Q3	449
7. Honda CR-V	416
8. Toyota RAV4	409
9. Audi Q5	336
10. BMW X3	204

MODELOS (DICIEMBRE 2015)	
1. SEAT León	3.283
2. Volkswagen Golf	2.484
3. Citroën C4	2.453
4. SEAT Ibiza	2.442
5. Dacia Sandero	2.414
6. Nissan Qashqai	2.298
7. Peugeot 308	2.272
8. Renault Clio	2.036
9. Hyundai Tucson	1.909
10. Peugeot 208	1.880

MODELOS (ACUMULADO 2015)	
1. Citroën C4	34.705
2. SEAT León	33.268
3. SEAT Ibiza	31.376
4. Volkswagen Golf	29.212
5. Renault Mégane	28.890
6. Dacia Sandero	25.339
7. Volkswagen Polo	25.127
8. Nissan Qashqai	23.832
9. Renault Clio	23.019
10. Opel Astra	20.748

MARCAS (DICIEMBRE 2015)	
1. Peugeot	7.599
2. Volkswagen	7.072
3. Renault	6.515
4. SEAT	6.321
5. Ford	5.969
6. Hyundai	5.838
7. Nissan	5.024
8. Opel	4.855
9. Citroën	4.327
10. Dacia	4.278

MARCAS (ACUMULADO 2015)	
1. Volkswagen	88.300
2. SEAT	77.529
3. Renault	77.087
4. Opel	76.470
5. Peugeot	76.314
6. Ford	64.327
7. Citroën	58.855
8. Nissan	55.313
9. Toyota	49.120
10. Dacia	45.241

COMPRA MAESTRA

MAZDA CX-5 SKYACTIV-G 2.0 165 CV 2WD STYLE+

El vehículo japonés ofrece más dotación de serie, asociada a la mecánica de gasolina, para incrementar su atractivo notablemente.

Aunque lo habitual es elegir una mecánica turbodiésel para acompañar a nuestro todocamino soñado, no debemos dejar pasar oportunidades como la que nos brinda Mazda. En concreto, la firma nipona promociona al CX-5 con motor de gasolina de 150 CV, cambio manual de seis velocidades y tracción delantera con un precio muy jugoso. Más, si tenemos en cuenta el equipamiento añadido, que incluye unos interesantes faros con tecnología de tipo LED adaptativos.

Indumentaria moderna

El modelo oriental milita en uno de los segmentos más disputados. Sin embargo, su estética actual le convierte en uno de los más llamativos. Con una carrocería que mide 4,55 metros de longitud, por 1,84 de anchura y 1,67 de altura, el vehículo japonés ocupa una posición intermedia en el segmento. Además, los 463 litros de volumen del maletero, le permiten cumplir, con creces, con las necesidades de una familia media.

Austero

Tal y como apuntábamos al comienzo, la versión que nos ocupa equipa una interesante mecánica atmosférica de gasolina. Con una cilindrada de 1.998 cm^3 es capaz de entregar una potencia de 165 CV y un par motor máximo 210 Nm. La transmisión elegida es manual de seis velocidades y el sistema de tracción al eje delantero. Un plantel que asegura unas prestaciones bastante dignas, como demuestra la velocidad máxima de 200 km/h y una aceleración, de 0 a 100, de 9,2 segundos. No obstante, la cifra más sorprendente es la de consumo en ciclo mixto, de solo 6,0 litros cada 100 kilómetros.

Valor añadido

Al margen del precio, el otro punto de interés se centra en el equipamiento extra que podrá disfrutar. Hablamos de elementos tan interesantes como los faros con tecnología LED adaptativos, llantas de aleación de 17 pulgadas, sensores de aparcamiento delanteros y traseros, sistema de frenada de emergencia en ciudad "SCBS", sistema de control del ángulo muerto "BSM", control de velocidad de crucero, sensores de lluvia e iluminación y sistema de infoentrenimiento "MZD Connect" con pantalla táctil de 7,0 pulgadas, por citar algunos ejemplos destacados. Como verá, una ocasión inmejorable.

En el habitáculo, encontramos materiales de calidad.

Letra pequeña

Para conseguir el precio promocional de 24.650 €, debemos cumplir los requisitos del Plan PIVE 8. Este descuento incluye la aportación de la marca y del concesionario y no obliga a financiar ninguna cantidad mínima. Puede encontrar información detallada de esta acción comercial en la página web: **www.mazda.es** □

MAZDA CX-5 SKYACTIV-G 2.0 165 CV 2WD STYLE+

Tipo de motor	**Gasolina, 4 cilindros en línea, atmosférico**
Cilindrada	**1.998 cm^3**
Potencia máxima	**165 CV a 6.000 rpm**
Par máximo	**210 Nm a 4.000 rpm**
Velocidad máxima	**200 km/h**
Aceleración 0 a 100 km/h	**9,2 s (0 a 100 km/h)**
Consumo	**6,0 l/100 km (mixto)**
Medidas	**4.555 / 1.840 / 1.670 mm**
Neumáticos	**225 / 65 R17**
Peso en vacío	**1.315 kg**
Maletero	**463 l**
Precio de la promoción	**24.650 € ***

* Condiciones válidas para pedidos hasta el 31 de enero de 2016 y vigencia del Plan PIVE. Las fotos publicadas pueden no corresponder al modelo ofertado

Altagama MOTOR

disponible en el App Store

Lee la revista cuando y donde quieras, de forma inmediata, desde tu iPad o iPhone.

Descárgate la aplicación GRATUITA, suscríbete por un año y benefíciate de grandes descuentos

Entra en la App Store:

Escribe **Altagama motor revista** en el buscador y aparecerá la aplicación como primera opción.
Una vez accedas a ella, te ofrecerá la opción de instalar. Recuerda que la aplicación es gratuita y desde ella podrás comprar los ejemplares o suscribirte.
En tan sólo unos segundos tendrás la app instalada en tu iPad o iPhone con un acceso directo desde el quiosco de Apple, y lista para funcionar.

Y si tu tablet es Android o quieres leer la revista desde tu ordenador, también estamos en Kiosko y Más

Altagama MOTOR

Guía del comprador

PRECIOS•CARACTERÍSTICAS•CONSUMOS•PRESTACIONES

TURISMOS

		MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
ABARTH — Fiat Group Automobiles Spain S.A. Ctra. M-300 Km. 28,500 - 28802 Alcalá de Henares (Madrid) • Tfno: 91 885 37 00 www.fiat.es															
500 — Euro NCAP: N.D															
Abarth 500	18.700	1.368	4L	G	135/5.500	2	M5V	365	162	148	6,5	155	205	7,9	185
Abarth 595 Turismo	22.800	1.368	4L	G	160/5.500	2	M5V	365	162	148	6,5	155	210	7,4	185
Abarth 595 Competizione	24.650	1.368	4L	G	160/5.500	2	M5V	365	162	148	6,5	155	210	7,4	185
Abarth 500C	20.450	1.368	4L	G	135/5.000	2	M5V	365	162	148	6,5	155	205	7,9	185
Abarth 595C Turismo	24.550	1.368	4L	G	160/5.000	2	M5V	365	162	148	6,5	155	210	7,4	185
Abarth 595C Competizione	26.400	1.368	4L	G	160/5.000	2	M5V	365	162	148	6,5	155	210	7,4	185
Punto — Euro NCAP: N.D.															
Abarth Punto Supersport	20.600	1.368	4L	G	180/5.750	2	M6V	406	172	149	6,1	142	216	7,5	275
ALFA ROMEO — Fiat Group Automobiles Spain S.A. Ctra. M-300 Km. 28,500 - 28802 Alcalá de Henares (Madrid) www.alfaromeo.es															
4C — Euro NCAP: N.D.															
4C	53.990	1.750	4L	G	240/6.000	2	A6V	399	186	118	6,8	157	258	4,5	110

La marca italiana tiene en el MiTo su modelo de acceso a la gama, e incorpora nuevos motores. El 4C Spider está fabricado en fibra de carbono, ofrece 240 CV y presume de un techo de lona de alta calidad.

MiTo

Alfa 4C Spider

		MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
A1 1.6 TDI Design	22.830	1.598	4L	D	116/1.500	2	M5V	397	174	142	3,5	92	200	9,4	270
A1 1.6 TDI Attraction S tronic	22.330	1.598	4L	D	116/1.500	2	A7V	397	174	142	3,7	97	200	9,4	270
A1 1.6 TDI Design S tronic	24.660	1.598	4L	D	116/1.500	2	A7V	397	174	142	3,7	97	200	9,4	270
A1 Sportback 1.0 TFSI Attracti.	18.230	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	397	174	142	4,2	97	186	11,1	270
A1 Sportback 1.0 TFSI Design	20.560	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	397	174	142	4,2	97	186	11,1	270
A1 Sportback 1.0 TFSI Att. S tro.	20.060	999	3L	G	95/5.000	2	A7V	397	174	142	4,4	102	186	11,1	270
A1 Sportback 1.0 TFSI Desi. S tro.	22.390	999	3L	G	95/5.000	2	A7V	397	174	142	4,4	102	186	11,1	270
A1 Sportback 1.4 TFSI Attracti.	20.680	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	397	174	142	5,1	118	204	8,9	270
A1 Sportback 1.4 TFSI Design	23.010	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	397	174	142	5,1	118	204	8,9	270
A1 Sportback 1.4 TFSI At S tronic	22.510	1.395	4L	G	125/5.000	2	A7V	397	174	142	4,9	112	204	8,9	270
A1 Sportback 1.4 TFSI Desi. S tronic	24.840	1.395	4L	G	125/5.000	2	A7V	397	174	142	4,9	112	204	8,9	270
A1 Sportback 1.4 TFSI CoD Attr.	22.130	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	397	174	142	4,7	109	215	7,9	270
A1 Sportback 1.4 TFSI CoD Des.	24.460	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	397	174	142	4,7	109	215	7,9	270
A1 Sportback 1.4 TFSI CoD Att. S tr.	23.960	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	397	174	142	4,7	109	215	7,9	270
A1 Sportback 1.4 TFSI CoD Des. S tr.	26.290	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	397	174	142	4,7	109	215	7,9	270
A1 Sportaback 1.8 TFSi S tronic	29.730	1.798	4L	G	192/5.400	2	A7V	397	174	142	5,6	129	234	6,9	270
S1 Sportback 2.0 TFSI quattro	35.685	1.984	4L	G	231/6.000	4	M6V	398	174	142	7,1	166	250	5,9	210
A1 Sportback 1.4 TDI Attraction	19.910	1.422	3L	D	90/3.250	2	M5V	397	174	142	3,6	91	182	11,6	270
A1 Sportback 1.4 TDI Design	22.240	1.422	3L	D	90/3.250	2	M5V	397	174	142	3,6	91	182	11,6	270
A1 Sportback 1.4 TDI Attr. S tronic	21.740	1.422	3L	D	90/3.250	2	A7V	397	174	142	3,6	94	182	11,6	270
A1 Sportaback 1.4 TDI Des. S tronic	24.070	1.422	3L	D	90/3.250	2	A7V	397	174	142	3,6	94	182	11,6	270
A1 Sportback 1.6 TDI Attraction	21.230	1.598	4L	D	116/1.500	2	M5V	397	174	142	3,5	92	200	9,5	270
A1 Sportback 1.6 TDI Design	22.560	1.598	4L	D	116/1.500	2	M5V	397	174	142	3,5	92	200	9,5	270

Seguridad: puntuación obtenida (de 1 a 5 estrellas) en las pruebas de choque del test Euro NCAP.

DESCUENTOS DE FEBRERO

Metidos de lleno en el 2016, es tiempo de que las marcas propongan nuevas ofertas o confirmen las ya existentes. Este mes, destacamos las sugerencias de Jaguar, que resultan más interesantes que nunca.

Andrés Izurieta

JAGUAR

La marca británica inicia el año con sendas promociones para los XE y XF. El primero, en la versión Pure, con motor turbodiésel de 180 CV, le costará 32.340 €; esto es, 4.721 menos. Además, equipa el sistema de navegación, los sensores de aparcamiento y la cámara trasera de asistencia al aparcamiento. Por su parte, en el XF Pure, también de 180 CV, ahorrará 6.841 €, con una cifra de salida de 37.580. Se trata de una promoción exclusiva para cincuenta unidades, siempre que la compra sea financiada..

DESCUENTOS DE FEBRERO

AUDI

A1 1.0 TFSI 95 Attracted	-1.600 €
A3 Attracted 1.6 TDI 110	-1.600 €
A4 design edition 2.0 TDI 150	-2.000 €
A5 Coupé 2.0 TDI 190 Adv. ed	-2.000 € + 4 años mant.
A6 2.0 TDI ultra 150 Adv. ed.	-2.000 € + 4 años mant.
A7 Sportback 3.0 TDI S line q.ed.	-2.000 € + 4 años mant.
Q3 2.0 TDI 150 Attraction	-2.000 € + 4 años mant.
Q5 2.0 TDI 190 Adv. ed.	-2.000 € + 4 años mant.
TT Coupé 1.8 TFSI S line ed.	-2.000 € + 4 años mant.

BMW

220i Coupé Advantage	-843 €
228i Cabrio Sport	-876 €
216d Active Tourer Luxury	-811 €
220d Gran Tourer M Sport	-811 €
318d Advantage	-3.400 €
340i Touring xDrive M Sport	-3.674 €
320d Gran Turismo Advantage	-811 €
420d Coupé M Sport	-1.301 €
435i Cabrio M Sport	-1.406 €
430d Gran Coupé Luxury	-1.352 €

FORD

Ka	hasta -2.110 €
Fiesta	hasta -4.200 €
Fiesta ST	hasta -1.000 €
B-Max	hasta -3.300 €
Ecosport	hasta -3.700 €
Focus	hasta -4.500 €
Focus ST	hasta -2.700 €
C-Max	hasta -3.325 €
Kuga	hasta -4.200 €
Mondeo	hasta -4.850 €
Mondeo Vignale	hasta -7.950 €
Edge	hasta -6.600 €
S-Max	hasta -7.300 €
Galaxy	hasta -6.500 €

HONDA

HR-V 1.5 I-VTEC Comfort	-950 €
Civic 1.4 I-VTEC Comfort	-5.350 €
Civic Tourer 1.6 I-DTEC Comfort	-3.850 €
CR-V Diesel 1.6 I-DTEC Comfort	-3.850 €

HYUNDAI

i10	hasta -1.753 €
i20	hasta -2.943 €
i20 Coupé	hasta -2.943 €
ix20	hasta -2.443 €
i30	hasta -5.493 €
Elantra	hasta -2.557 €
Veloster	hasta -2.610 €
i40 Sedan	hasta -3.893 €
i40 CW	hasta -3.893 €
Tucson	hasta -1.633 €
Santa Fe	hasta -1.560 €
Grand Santa Fe	-1.520 €
H1 Travel	hasta -3.340 €

JAGUAR

XE 20d 180 Pure	-4.721 €
XF 20d 180 Pure	-6.841 €

LEXUS

CT 200h Executive	-4.800 €
IS 300h Executive Tecno	-6.900 €
NX 300h Corporate	-3.200 €

OPEL

KARL	-1.407 €
ADAM	hasta -2.578 €
Corsa	hasta -4.020 €
Meriva	hasta -2.569 €
GTC	hasta -7.324 €
Astra (nuevo)	hasta -2.886 €
Astra Sedán	hasta -4.364 €
Astra Sports Tourer	hasta -4.783 €
Cabrio	-2.446 €
Zafira Tourer	hasta -4.058 €
Mokka	hasta -1.757 €
Antara	hasta -7.510 €
Insignia	hasta -3.294 €
Insignia Country T.	-2.626 €

PEUGEOT

108	hasta -4.250 €
208	hasta -5.150 €
2008	hasta -3.750 €
308	hasta -6.150 €
508	hasta -7.650 €
RCZ	-3.450 €
3008	hasta -8.250 €
4008	-2.200 €
5008	hasta -8.450 €

TOYOTA

Yaris 70 City Pack City	-3.960 €
Yaris hybrid Active Pack Look	-4.410 €
Auris 120T Active Pack Senso	-4.760 €
Auris 115D Active Pack Senso	-3.930 €
Auris hyb. Touring Sports Act. P. Senso	-4.520 €
Verso 130 Advance Pack Skyview	-5.660 €
Avensis 140 Advance Pack Visibilidad	-7.310 €
Avensis 150d Tour. Spo. Adv. Pack Visib.	-6.110 €

Estas ofertas están sujetas a posibles cambios por parte de los fabricantes

AUDI

El fabricante de los cuatro aros nos ofrece el pequeño A1 Attracted, con motor TFSI de 95 CV, por 16.380 €, lo que representa un ahorro de 1.600. Pero si busca emociones fuertes, también dispone de una promoción de 2.000 € en el TT Coupé 1.8 TFSI S line edition, de 180 CV, que se queda en 37.960 €. El precio incluye mantenimiento durante cuatro años o 60.000 kilómetros y, al igual que en el A1, requiere financiación con la marca.

TOYOTA

La firma japonesa nos ofrece la mayor de sus reducciones en la gama Avensis, concretamente, en la versión 140 Advance con "Pack Visibilidad"; su precio final, tasado en 22.090 €, esconde una bonificación de 7.310 €. Los conductores más urbanitas encontrarán un gran aliado en el Yaris hybrid Active que, con el "Pack Look", cuesta 14.990 €, 4.410 menos.

HONDA

Si está interesado en el Civic, Honda aplica una buena rebaja a la versión de acceso a la gama, 1.4 i-VTEC Comfort de 100 CV, por la que pagará 15.550 €, 5.350 menos. También rebaja 3.850 € el precio del CR-V 1.6 i-DTEC Comfort, de 120 CV, que arranca en los 23.650. Ese mismo descuento se aplica al familiar Civic Tourer, con el mismo acabado y motor, por el que el montante a desembolsar asciende hasta 19.750 €.

LEXUS

La marca de lujo de Toyota vuelve a la carga con sus series especiales. Es el caso del CT 200h Executive, que puede ser nuestro por 23.650 €, lo que se traduce en un ahorro de 4.800. También podemos optar por el IS 300h Executive Tecno, en cuyo caso el desembolso será de 34.650 €, 6.900 menos de lo habitual. En la gama de todocaminos, el NX 300h Corporate tiene una promoción de 3.200 €, por lo que arranca desde 37.500.

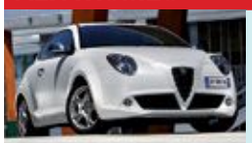
ABARTH

Fiat Group Automobiles Spain S.A.
Ctra. M-300 Km. 28,500 - 28802 Alcalá de Henares (Madrid) • Tfno: 91 885 37 00
www.fiat.es

MODELO	PRECIO	MECÁNICA: CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	MEDIDA: LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	OTROS: CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
500	Euro NCAP: N.D														
Abarth 500	18.950	1.368	4L	G	135/5.500	2	M5V	365	162	148	6,5	155	205	7,9	185
Abarth 595 Turismo	23.050	1.368	4L	G	160/5.500	2	M5V	365	162	148	6,5	155	210	7,4	185
Abarth 595 Competizione	25.900	1.368	4L	G	160/5.500	2	M5V	365	162	148	6,5	155	210	7,4	185
Abarth 500C	20.700	1.368	4L	G	135/5.000	2	M5V	365	162	148	6,5	155	205	7,9	185
Abarth 595C Turismo	24.800	1.368	4L	G	160/5.000	2	M5V	365	162	148	6,5	155	210	7,4	185
Abarth 595C Competizione	27.650	1.368	4L	G	160/5.000	2	M5V	365	162	148	6,5	155	210	7,4	185
Abarth 695 Biposto	27.650	1.368	4L	G	190/5.750	2	M5V	365	162	148	6,52	145	230	5,9	-
Punto	Euro NCAP: N.D.														
Abarth Punto Supersport	20.600	1.368	4L	G	180/5.750	2	M6V	406	172	149	6,1	142	216	7,5	275

ALFA ROMEO

Fiat Group Automobiles Spain S.A..
Ctra. M-300 Km. 28,500 - 28802 Alcalá de Henares (Madrid) • Tfno: 91 885 37 48
www.alfaromeo.es


MiTo

La marca italiana tiene en el MiTo su modelo de acceso a la gama, e incorpora nuevos motores. El 4C Spider está fabricado en fibra de carbono, ofrece 240 CV y presume de un techo de lona de alta calidad.

Alfa 4C Spider

MODELO	PRECIO	MECÁNICA: CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	MEDIDA: LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	OTROS: CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
4C	Euro NCAP: N.D.														
4C	53.990	1.750	4L	G	240/6.000	2	A6V	399	186	118	6,8	157	258	4,5	110
4C Spider	76.500	1.750	4L	G	240/6.000	2	A6V	399	186	118	6,9	161	257	4,5	105
MiTo	Euro NCAP: ★★★★★														
1.4 MiTo 70 CV	15.150	1.368	4L	G	70/6.000	2	M6V	406	172	144	5,8	134	160	14,0	270
1.4 Disctintive 78 CV	18.000	1.368	4L	G	78/6.000	2	M6V	406	172	144	5,6	130	165	13,0	270
0.9 Multiair 105 Distinctive	19.000	875	2L	G	105/5.500	2	M6V	406	172	144	4,2	99	184	11,4	270
1.4 TB MultiAir 140 Dist.	22.550	1.368	4L	G	140/5.000	2	A6V	406	172	144	5,4	124	209	8,1	270
1.4 TB MultiAir 140 Junior	22.750	1.368	4L	G	140/5.000	2	A6V	406	172	144	5,4	124	209	8,1	270
1.4 TB MultiAir 140 Racer	24.450	1.368	4L	G	140/5.000	2	A6V	406	172	144	5,4	124	209	8,1	270
1.4 T Quadrifoglio Verde	24.900	1.368	4L	G	170/5.500	2	A6V	406	172	144	5,4	124	219	7,3	270
1.3 JTDM 85 MiTo	17.000	1.248	4L	D	85/4.000	2	M5V	406	172	144	3,5	90	174	12,9	270
1.3 JTDM 85 Distinctive	19.100	1.248	4L	D	85/4.000	2	M5V	406	172	144	3,5	90	174	12,9	270
1.3 JTDM 85 Junior	19.300	1.248	4L	D	85/4.000	2	M5V	406	172	144	3,5	90	174	12,9	270
1.3 JTDM 85 Racer	21.000	1.248	4L	D	85/4.000	2	M5V	406	172	144	3,5	90	174	12,9	270
1.6 JTDM Distinctive	20.900	1.598	4L	D	120/3.750	2	M6V	406	172	144	4,4	114	198	9,9	270
1.6 JTDM Racer	22.800	1.598	4L	D	120/3.750	2	M6V	406	172	144	4,4	114	198	9,9	270
Giulietta	Euro NCAP: ★★★★★														
1.4 TB 105 Progression	21.550	1.368	4L	G	105/5.000	2	M6V	435	180	146	6,4	149	185	10,6	350
1.4 TB 105 Super	22.070	1.368	4L	G	105/5.000	2	M6V	435	180	146	6,4	149	185	10,6	350
1.4 TB 120 Distinctive	23.790	1.368	4L	G	120/5.000	2	M6V	435	180	146	6,4	149	195	9,4	350
1.4 TB GLP 120 Distinctive	27.150	1.368	4L	G	120/5.000	2	M6V	435	180	146	4,7	133	195	10,3	350
1.4 T Multiair 150 Sprint Spec.	28.270	1.368	4L	G	150/5.500	2	M6V	435	180	146	5,5	127	210	8,2	350
1.4 T Multiair 170 Distinctive	27.650	1.368	4L	G	170/5.500	2	M6V	435	180	146	5,8	134	218	7,8	350
1.4 T Multiair 170 TCT Distinct.	27.450	1.368	4L	G	170/5.500	2	A6V	435	180	146	5,2	121	218	7,7	350
1.4 T Multiair 170 TCT Sprint	31.150	1.368	4L	G	170/5.500	2	A6V	435	180	146	5,2	121	218	7,7	350
1.4 T Multiair 170 TCT Collez.	31.700	1.368	4L	G	170/5.500	2	A6V	435	180	146	5,2	121	218	7,7	350
1.7 TBI Quadrifoglio Verde	36.650	1.742	4L	G	240/5.750	2	A6V	435	180	146	7,0	162	244	6,0	350
1.6 JTDM Progression	23.340	1.598	4L	D	105/4.000	2	M6V	435	180	146	4,0	104	185	11,3	350
1.6 JTDM Super	23.840	1.598	4L	D	105/4.000	2	M6V	435	180	146	4,0	104	185	11,3	350
1.6 JTDM Distinctive	25.000	1.598	4L	D	105/4.000	2	M6V	435	180	146	4,0	104	185	11,3	350
1.6 JTDM Sprint Speciale	26.700	1.598	4L	D	105/4.000	2	M6V	435	180	146	4,0	104	185	11,3	350
2.0 JTDM 150 Distinctive	27.200	1.956	4L	D	150/3.750	2	M6V	435	180	146	4,2	110	210	8,8	350
2.0 JTDM 150 Sprint Spec.	28.900	1.956	4L	D	150/3.750	2	M6V	435	180	146	4,2	110	210	8,8	350
2.0 JTDM 150 Collezione	29.450	1.956	4L	D	150/3.750	2	M6V	435	180	146	4,2	110	210	8,8	350
2.0 JTDM 175 TCT Distinctive	33.400	1.956	4L	D	175/4.000	2	A6V	435	180	146	4,5	119	218	7,9	350
2.0 JTDM 175 TCT Sprint Spec.	33.950	1.956	4L	D	175/4.000	2	A6V	435	180	146	4,5	119	218	7,9	350
2.0 JTDM 175 TCT Collezione	33.950	1.956	4L	D	175/4.000	2	A6V	435	180	146	4,5	119	218	7,9	350

ASTON MARTIN

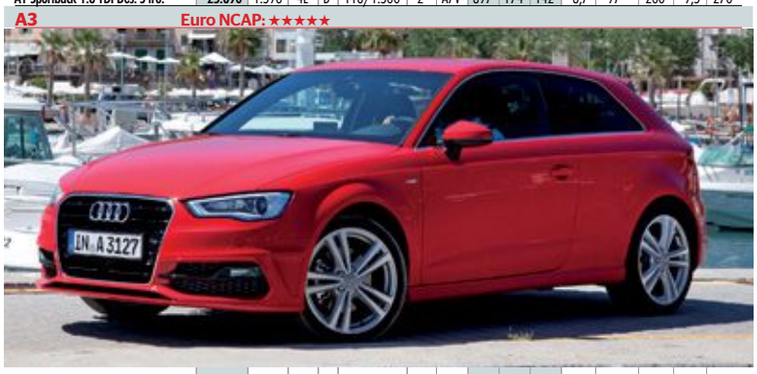
C. de Salamanca S.A.
Zurbano, 93 - 28036 Madrid • Tfno: 91 554 82 93
www.astonmartin.com

MODELO	PRECIO	MECÁNICA: CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	MEDIDA: LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	OTROS: CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Vantage	Euro NCAP: N.D.														
4.7 V8	132.314	4.735	8V	G	426/7.300	2	M6V	438	187	126	13,9	321	290	4,9	300
4.7 V8 Sportshift II	138.864	4.735	8V	G	426/7.300	2	A6V	438	187	126	12,6	295	290	4,9	300
4.7 V8 S Sportshift II	156.076	4.735	8V	G	436/7.300	2	A6V	438	187	126	12,9	299	304	-	300
6.0 V12	208.563	5.935	12V	G	517/6.500	2	M6V	438	187	126	16,3	388	305	4,2	300
4.7 V8 Roadster	146.204	4.735	8V	G	426/7.300	2	M6V	438	187	127	12,6	295	290	4,9	144
4.7 V8 Roadster Sportshift	152.754	4.735	8V	G	426/7.300	2	A6V	438	187	127	12,6	295	290	4,9	144
4.7 V8 Roadster S Sportshift	170.348	4.735	8V	G	430/7.300	2	A6V	438	187	127	12,9	299	304	-	144
6.0 V12 Roadster	232.372	5.935	12V	G	517/6.500	2	M6V	438	187	126	16,3	388	305	4,2	144
Rapide	Euro NCAP: N.D.														
Rapide	228.781	5.935	12V	G	476/6.000	2	A6V	502	193	136	14,9	355	296	5,2	317
DB9	Euro NCAP: N.D.														
DB9	211.387	5.935	12V	G	517/6.500	2	A6V	472	187	127	14,3	333	295	4,6	-
DB9 Volante	229.126	5.935	12V	G	517/6.500	2	A6V	472	187	127	14,3	333	295	4,6	-
Virage	Euro NCAP: N.D.														
Virage	228.300	5.935	12V	G	490/6.500	2	M6V	471	191	128	15,0	349	299	4,6	184
Virage Volante	246.300	5.935	12V	G	490/6.500	2	A6V	471	191	128	15,0	349	299	4,6	152
Vanquish	Euro NCAP: N.D.														
Vanquish	300.075	5.935	12V	G	572/6.750	2	A6V	469	161	129	14,4	335	295	4,1	-

AUDI

Volkswagen-Audi España S.A.
La Selva, 2 - 08020 El Prat de Llobregat (Barcelona) • Tfno: 93 402 89 87
www.audi.es

MODELO	PRECIO	MECÁNICA: CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	MEDIDA: LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	OTROS: CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
A1	Euro NCAP: ★★★★★														
A1 1.0 TFSI Attraction	17.760	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	397	174	142	4,2	97	186	10,9	270
A1 1.0 TFSI Design	20.100	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	397	174	142	4,2	97	186	10,9	270
A1 1.0 TFSI Attraction S tronic	19.590	999	3L	G	95/5.000	2	A7V	397	174	142	4,4	102	186	10,9	270
A1 1.0 TFSI Design S tronic	21.930	999	3L	G	95/5.000	2	A7V	397	174	142	4,4	102	186	10,9	270
A1 1.4 TFSI Attraction	20.240	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	397	174	142	4,9	115	204	8,8	270
A1 1.4 TFSI Design	22.580	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	397	174	142	4,9	115	204	8,8	270
A1 1.4 TFSI Attraction S tronic	22.070	1.395	4L	G	125/5.000	2	A7V	397	174	142	4,9	112	204	8,8	270
A1 1.4 TFSI Design S tronic	24.410	1.395	4L	G	125/5.000	2	A7V	397	174	142	4,9	112	204	8,8	270
A1 1.4 TFSI CoD Attraction	21.710	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	397	174	142	4,7	109	215	7,8	270
A1 1.4 TFSI CoD Design	24.050	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	397	174	142	4,7	109	215	7,8	270
A1 1.4 TFSI CoD Attract. S tronic	23.540	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	397	174	142	4,7	109	215	7,8	270
A1 1.4 TFSI CoD Design S tronic	25.880	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	397	174	142	4,7	109	215	7,8	270
A1 1.8 TFSi S tronic	29.420	1.798	4L	G	192/5.400	2	A7V	397	174	142	5,6	129	234	6,8	270
S1 2.0 TFSI quattro	35.455	1.984	4L	G	231/6.000	4	M6V	398	174	142	7,0	162	250	5,8	210
A1 1.4 TDI Attraction	19.460	1.422	3L	D	90/3.250	2	M5V	397	174	142	3,6	94	182	11,4	270
A1 1.4 TDI Design	21.800	1.422	3L	D	90/3.250	2	M5V	397	174	142	3,6	94	182	11,4	270
A1 1.4 TDI Attraction S tronic	21.290	1.422	3L	D	90/3.250	2	A7V	397	174	142	3,6	94	182	11,4	270
A1 1.4 TDI Design S tronic	23.630	1.422	3L	D	90/3.250	2	A7V	397	174	142	3,6	94	182	11,4	270
A1 1.6 TDI Attraction	20.790	1.598	4L	D	116/1.500	2	M5V	397	174	142	3,5	92	200	9,4	270
A1 1.6 TDI Design	22.130	1.598	4L	D	116/1.500	2	M5V	397	174	142	3,5	92	200	9,4	270
A1 1.6 TDI Attraction S tronic	22.620	1.598	4L	D	116/1.500	2	A7V	397	174	142	3,7	97	200	9,4	270
A1 1.6 TDI Design S tronic	24.960	1.598	4L	D	116/1.500	2	A7V	397	174	142	3,7	97	200	9,4	270
A1 Sportback 1.0 TFSI Attracti.	18.490	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	397	174	142	4,2	97	186	11,1	270
A1 Sportback 1.0 TFSI Design	20.830	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	397	174	142	4,2	97	186	11,1	270
A1 Sportback 1.0 TFSI Att. S tro.	20.320	999	3L	G	95/5.000	2	A7V	397	174	142	4,4	102	186	11,1	270
A1 Sportback 1.0 TFSI Desi. S tro.	22.660	999	3L	G	95/5.000	2	A7V	397	174	142	4,4	102	186	11,1	270
A1 Sportback 1.4 TFSI Attracti.	20.970	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	397	174	142	5,1	118	204	8,9	270
A1 Sportback 1.4 TFSI Design	23.310	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	397	174	142	5,1	118	204	8,9	270
A1 Sportback 1.4 TFSI At S tronic	22.800	1.395	4L	G	125/5.000	2	A7V	397	174	142	4,9	112	204	8,9	270
A1 Sportback 1.4 TFSI Desi. S tronic	25.140	1.395	4L	G	125/5.000	2	A7V	397	174	142	4,9	112	204	8,9	270
A1 Sportback 1.4 TFSI CoD Attr.	22.440	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	397	174	142	4,7	109	215	7,9	270
A1 Sportback 1.4 TFSI CoD Des.	24.780	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	397	174	142	4,7	109	215	7,9	270
A1 Sportback 1.4 TFSI CoD Att. S tr.	24.270	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	397	174	142	4,7	109	215	7,9	270
A1 Sportback 1.4 TFSI CoD Des. S tr.	26.610	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	397	174	142	4,7	109	215	7,9	270
A1 Sportaback 1.8 TFSi S tronic	30.150	1.798	4L	G	192/5.400	2	A7V	397	174	142	5,6	129	234	6,9	270
S1 Sportback 2.0 TFSI quattro	36.185	1.984	4L	G	231/6.000	4	M6V	398	174	142	7,1	166	250	5,9	210
A1 Sportback 1.4 TDI Attraction	19.190	1.422	3L	D	90/3.250	2	M5V	397	174	142	3,6	91	182	11,6	270
A1 Sportback 1.4 TDI Design	22.530	1.422	3L	D	90/3.250	2	M5V	397	174	142	3,6	91	182	11,6	270
A1 Sportback 1.4 TDI Attr. S tronic	22.020	1.422	3L	D	90/3.250	2	A7V	397	174	142	3,6	94	182	11,6	270
A1 Sportaback 1.4 TDI Des. S tronic	24.360	1.422	3L	D	90/3.250	2	A7V	397	174	142	3,6	94	182	11,6	270
A1 Sportback 1.6 TDI Attraction	21.520	1.598	4L	D	116/1.500	2	M5V	397	174	142	3,5	92	200	9,5	270
A1 Sportback 1.6 TDI Design	23.860	1.598	4L	D	116/1.500	2	M5V	397	174	142	3,5	92	200	9,5	270
A1 Sportback 1.6 TDI Att. S tro.	23.350	1.598	4L	D	116/1.500	2	A7V	397	174	142	3,7	97	200	9,5	270
A1 Sportback 1.6 TDI Des. S tro.	25.690	1.598	4L	D	116/1.500	2	A7V	397	174	142	3,7	97	200	9,5	270
A3	Euro NCAP: ★★★★★														



MODELO	PRECIO	MECÁNICA: CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	MEDIDA: LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	OTROS: CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
A3 1.2 TFSI Attraction	23.600	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	424	178	142	4,9	114	198	9,9	365
A3 1.2 TFSI S tronic Attraction	25.750	1.197	4L	G	110/4.600	2	A7V	424	178	142	4,8	110	198	9.9	365
A3 1.4 TFSI Attraction	24.560	1.390	4L	G	125/5.000	2	M6V	424	178	142	5,1	117	206	9,2	365
A3 1.4 TFSI S tronic Attraction	26.710	1.390	4L	G	125/5.000	2	A7V	424	178	142	4,9	114	206	9,1	365
A3 1.4 TFSI CoD Attraction	26.460	1.390	4L	G	150/6.000	2	M6V	424	178	142	4,7	109	220	8,1	365
A3 1.4 TFSI CoD S tronic Attract.	28.610	1.390	4L	G	150/6.000	2	A7V	424	178	142	4,7	109	220	8,1	365
A3 1.8 TFSI Attraction	28.710	1.798	4L	G	180/5.100	2	M6V	424	178	142	5,8	133	232	7,1	365
A3 1.8 TFSI S tronic Attraction	30.940	1.798	4L	G	180/5.100	2	A7V	424	178	142	5,6	130	232	7,2	365
A3 1.8 TFSI S tronic quattro Attr.	33.210	1.798	4L	G	180/5.100	4	A7V	424	178	142	6,6	149	228	6,7	365
S3 2.0 TFSI quattro	44.100	1.984	4L	G	300/5.600	4	M6V	425	178	140	7,0	162	250	5,2	365
S3 2.0 TFSI quattro S tronic	44.650	1.984	4L	G	300/5.600	4	A6V	425	178	140	6,9	159	250	4,8	365
A3 1.6 TDI Attraction ultra	24.990	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	424	178	142	3,2	85	200	10,5	365
A3 1.6 TDI S tronic Attraction	27.140	1.598	4L	D	110/3.200	2	A7V	424	178	142	3,9	102	200	10,5	365
A3 2.0 TDI Attraction	26.860	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	424	178	142	4,1	106	216	8,6	365
A3 2.0 TDI S tronic Attraction	29.010	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	424	178	142	4,4	116	218	8,2	365
A3 2.0 TDI quattro Attraction	30.190	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	424	178	142	4,3	119	214	8,4	365
A3 2.0 TDI 184 Attraction	30.820	1.968	4L	D	184/3.500	2	M6V	424	178	142	4,1	108	234	7,3	365
A3 2.0 TDI 184 quattro Aut. Attr.	36.540	1.968	4L	D	184/3.500	4	A6V	424	178	142	4,8	125	230	6,8	365
Sportback 1.2 TFSI Attraction	25.010	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	431	178	143	4,9	114	198	10,1	380
Sportback 1.2 TFSI S tronic Attrac.	27.160	1.197	4L	G	110/4.600	2	A7V	431	178	143	4,8	110	198	10,1	380
Sportback 1.4 TFSI Attraction	25.970	1.390	4L	G	125/5.000	2	M6V	431	178	143	5,1	117	206	9,4	380
Sportback 1.4 TFSI S tronic Attrac.	28.120	1.390	4L	G	125/5.000	2	A7V	431	178	143	4,9	114	206	9,3	380
Sportback 1.4 TFSI CoD Attr.	27.870	1.390	4L	G	150/5.000	2	M6V	431	178	143	4,7	109	220	8,2	380
Sportback 1.4 TFSI CoD S tronic At.	30.020	1.390	4L	G	150/5.000	2	A7V	431	178	143	4,7	109	220	8,2	380
Sportback 1.8 TFSI Attraction	30.170	1.798	4L	G	180/5.100	2	M6V	431	178	143	5,8	135	232	7,2	380
Sportback 1.8 TFSI S tronic Attr.	32.400	1.798	4L	G	180/5.100	2	A7V	431	178	143	5,6	130	232	7,3	380
Sportback 1.8 S tronic quattro	34.670	1.798	4L	G	180/5.100	4	A6V	431	178	143	6,6	152	228	6,8	380
S3 2.0 TFSI Sportback quattro	45.620	1.984	4L	G	300/5.500	2	M6V	432	178	140	7,0	162	250	5,5	380

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
S3 2.0 TFSI Sportback S tronic	46.110	1.984	4L	G	300/5.500	2	A6V	432	178	140	6,9	159	250	5,0	380
RS3 2.5 TFSI Sportback quatt. S tr.	59.860	2.480	5L	G	367/5.550	2	A6V	434	180	141	8,1	189	250	4,3	380
Sportback e-tron	40.480	1.395	4L	H	204/5.000	2	A6V	431	178	142	1,6	35	222	7,6	280
Sportback 1.4 TFSI g-tron Attr.	27.120	1.395	4L	GNC	110/4.800	2	M6V	431	178	143	-	95	190	11,0	-
Sportback 1.4 TFSI g-tron S tr. Att.	29.270	1.395	4L	GNC	110/4.800	2	A7V	431	178	143	-	95	190	11,0	-
Sportback 1.4 TFSI g-tron Amb.	29.600	1.395	4L	GNC	110/4.800	2	M6V	431	178	143	-	95	190	11,0	-
Sportback 1.4 TFSI g-tron S tr. Amb.	31.750	1.395	4L	GNC	110/4.800	2	A7V	431	178	143	-	95	190	11,0	-
Sportback 1.4 TFSI g-tron Ambt.	29.600	1.395	4L	GNC	110/4.800	2	M6V	431	178	143	-	95	190	11,0	-
Sportback 1.4 TFSI g-tron S tr. Ambt.	31.750	1.395	4L	GNC	110/4.800	2	A7V	431	178	143	-	95	190	11,0	-
Sportback 1.6 TDI Ultra	26.400	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	431	178	143	3,3	88	200	10,7	380
Sportback 1.6 TDI Stronic Att.	28.550	1.598	4L	D	110/3.200	2	A7V	431	178	143	3,9	102	200	10,7	380
Sportback 2.0 TDI Attraction	28.270	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	431	178	143	4,1	106	216	8,7	380
Sportback 2.0 TDI S tronic Attra.	30.420	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	431	178	143	4,4	120	213	8,4	380
Sportback 2.0 TDI quattro Attra.	31.650	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	431	178	143	4,3	122	216	8,6	380
Sportback 2.0 TDI 184 Attraction	32.230	1.968	4L	D	184/3.500	2	M6V	431	178	143	4,2	110	234	7,4	380
Sportback 2.0 TDI quattro S tronic	38.000	1.968	4L	D	184/3.500	4	A6V	431	178	143	4,9	129	230	6,9	380
Sedan 1.4 TFSI Attraction	26.280	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	446	180	142	5,1	119	212	9,4	425
Sedan 1.4 TFSI S tronic Attraction	28.430	1.395	4L	G	125/5.000	2	A7V	446	180	142	4,9	114	212	9,3	425
Sedan 1.4 TFSI CoD Attraction	28.570	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	446	180	142	4,7	109	224	8,2	425
Sedan 1.4 TFSI CoD S tronic Att.	30.720	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	446	180	142	4,7	109	224	8,2	425
Sedan 1.8 TFSI Attraction	30.870	1.798	4L	G	180/5.100	2	M6V	446	180	142	5,8	135	242	7,2	425
Sedan 1.8 TFSI S tronic Attraction	33.100	1.798	4L	G	180/5.100	2	A7V	446	180	142	5,6	129	235	7,3	425
Sedan 1.8 TFSI S tronic quattro At.	35.370	1.798	4L	G	180/5.100	4	A7V	446	180	142	6,6	152	235	6,8	425
S3 Sedan	46.320	1.984	4L	G	300/5.500	4	M6V	447	180	139	7,0	162	250	5,3	390
S3 Sedan S tronic	46.780	1.984	4L	G	300/5.500	4	A6V	447	180	139	6,9	159	250	4,9	390
Sedan 1.6 TDI Attraction	27.100	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	446	180	142	3,8	99	203	10,7	425
Sedan 1.6 TDI S tronic Attraction	29.250	1.598	4L	D	110/3.200	2	A7V	446	180	142	3,9	102	203	10,7	425
Sedan 2.0 TDI Attraction	28.970	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	446	180	142	4,0	105	224	8,6	425
Sedan 2.0 TDI S tronic Attraction	31.120	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	446	180	142	4,4	115	224	8,3	425
Sedan 2.0 TDI quattro Attraction	32.380	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	446	180	142	4,7	122	220	8,3	425
Sedan 2.0 TDI 184 Attaction	32.930	1.968	4L	D	184/3.500	4	M6V	446	180	142	4,1	109	241	7,4	425
Sedan 2.0 TDI quattro S tronic Att.	38.720	1.968	4L	D	184/3.500	4	A6V	446	180	142	4,7	124	237	6,9	425
Cabrio 1.4 TFSI 125 Attraction	34.550	1.390	4L	G	125/5.000	2	M6V	442	179	141	5,1	124	211	-	320
Cabrio 1.4 TFSI 125 Ambition	37.130	1.390	4L	G	125/5.000	2	M6V	442	179	141	5,1	124	211	-	320
Cabrio 1.4 TFSI 125 Ambiente	37.130	1.390	4L	G	125/5.000	2	M6V	442	179	141	5,1	124	211	-	320
Cabrio 1.4 TFSI 125 S tronic Attr.	35.390	1.390	4L	G	125/5.000	2	A7V	442	179	141	5,1	117	211	-	320
Cabrio 1.4 TFSI 125 S tronic Amb.	39.360	1.390	4L	G	125/5.000	2	A7V	442	179	141	5,1	117	211	-	320
Cabrio 1.4 TFSI 125 S tronic Amt.	37.870	1.390	4L	G	125/5.000	2	A7V	442	179	141	5,1	117	211	-	320
Cabrio 1.4 TFSI COD Attraction	35.510	1.390	4L	G	150/5.000	2	M6V	442	179	141	5,0	114	218	9,1	320
Cabrio 1.4 TFSI COD Ambition	37.990	1.390	4L	G	150/5.000	2	M6V	442	179	141	5,0	114	218	9,1	320
Cabrio 1.4 TFSI COD Ambiente	37.990	1.390	4L	G	150/5.000	2	M6V	442	179	141	5,0	114	218	9,1	320
Cabrio 1.4 TFSI COD S tronic Attra.	37.660	1.390	4L	G	150/5.000	2	A7V	442	179	141	5,0	114	218	9,1	320
Cabrio 1.4 TFSI COD S tronic Amb.	40.140	1.390	4L	G	150/5.000	2	A7V	442	179	141	5,0	114	218	9,1	320
Cabrio 1.4 TFSI COD S tronic Ambie.	40.140	1.390	4L	G	150/5.000	2	A7V	442	179	141	5,0	114	218	9,1	320
Cabrio 1.8 TFSI Attraction	37.730	1.798	4L	G	180/5.100	2	M6V	442	179	141	5,8	140	242	7,8	320
Cabrio 1.8 TFSI Ambition	40.310	1.798	4L	G	180/5.100	2	M6V	442	179	141	5,8	140	242	7,8	320
Cabrio 1.8 TFSI Ambiente	40.310	1.798	4L	G	180/5.100	2	M6V	442	179	141	5,8	140	242	7,8	320
Cabrio 1.8 TFSI S tronic Attraction	39.960	1.798	4L	G	180/5.100	2	A7V	442	179	141	5,7	133	242	7,8	320
Cabrio 1.8 TFSI S tronic Ambition	42.540	1.798	4L	G	180/5.100	2	A7V	442	179	141	5,7	133	242	7,8	320
Cabrio 1.8 TFSI S tronic Ambiente	42.540	1.798	4L	G	180/5.100	2	A7V	442	179	141	5,7	133	242	7,8	320
Cabrio 1.8 TFSI quattro Attraction	42.230	1.798	4L	G	180/5.100	4	M6V	442	179	141	6,0	154	242	-	320
Cabrio 1.8 TFSI quattro Ambition	44.820	1.798	4L	G	180/5.100	4	M6V	442	179	141	6,0	154	242	-	320
Cabrio 1.8 TFSI quattro Ambiente	44.820	1.798	4L	G	180/5.100	4	M6V	442	179	141	6,0	154	242	-	320
S3 Cabrio S tronic	56.210	1.984	4L	G	300/5.500	4	A6V	447	180	139	7,2	164	250	4,9	390
Cabrio 1.6 TDI Attraction	34.060	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	442	179	141	3,9	104	200	-	320
Cabrio 1.6 TDI Ambition	36.540	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	442	179	141	3,9	104	200	-	320
Cabrio 1.6 TDI Ambiente	36.540	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	442	179	141	3,9	104	200	-	320
Cabrio 2.0 TDI Attraction	35.910	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	442	179	141	4,2	110	224	8,9	320
Cabrio 2.0 TDI Ambition	38.390	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	442	179	141	4,2	110	224	8,9	320
Cabrio 2.0 TDI Ambiente	38.390	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	442	179	141	4,2	110	224	8,9	320
Cabrio 2.0 TDI S tronic Attraction	38.060	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	442	179	141	4,5	125	224	8,9	320
Cabrio 2.0 TDI S tronic Ambiente	42.130	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	442	179	141	4,5	125	224	8,9	320
Cabrio 2.0 TDI S tronic Ambition	40.540	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	442	179	141	4,5	125	224	8,9	320
Cabrio 2.0 TDI quattro Attraction	39.590	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	442	179	141	4,5	124	224	-	320
Cabrio 2.0 TDI quattro Ambition	42.180	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	442	179	141	4,5	124	224	-	320
Cabrio 2.0 TDI quattro Ambiente	42.180	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	442	179	141	4,5	124	224	-	320
A4	**Euro NCAP: ★★★★★**														
A4 1.4 TFSI 150 CV	33.000	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	472	184	142	5,2	123	210	-	480
A4 2.0 TFSI 190 CV S tronic Ult.	37.300	1.984	4L	G	190/4.200	2	A7V	472	184	142	5,0	117	240	7,5	480
A4 2.0 TFSI 190 CV S tronic Ult.	37.750	1.984	4L	G	190/4.200	2	A7V	472	184	142	4,8	119	240	7,5	480
A4 2.0 TFSI 252 CV quattro S tr.	46.730	1.984	4L	G	252/5.000	4	A7V	472	184	142	5,9	139	208	6,0	480
A4 2.0 TDI 150 CV	34.600	1.968	4L	D	150/3.250	2	M6V	472	184	142	3,8	104	221	9,2	480
A4 2.0 TDI 150 CV S tronic	36.820	1.968	4L	D	150/3.250	2	A7V	472	184	142	4,0	106	219	9,0	480
A4 2.0 TDI 190 CV	37.600	1.968	4L	D	190/3.800	2	M6V	472	184	142	4,3	106	240	7,9	480
A4 2.0 TDI 190 CV S tronic	39.820	1.968	4L	D	190/3.800	2	A7V	472	184	142	4,1	109	237	7,9	480
A4 2.0 TDI 190 CV quattro S tr.	42.250	1.968	4L	D	190/3.800	4	A7V	472	184	142	4,4	116	235	7,4	480
A4 3.0 TDI 218 CV S tronic	44.400	2.967	6V	D	218/4.000	2	A7V	472	184	142	4,2	114	250	6,7	480
A4 3.0 TDI 218 CV quattro S tr.	46.830	2.967	6V	D	218/4.000	4	A7V	472	184	142	4,4	119	250	6,4	480
A4 3.0 TDI 272 CV quattro tip.	52.600	2.967	6V	D	272/-	4	A8V	472	184	142	4,9	134	250	5,4	480
A4 Avant 1.4 TFSI 150 CV	35.010	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	472	184	142	5,3	123	210	-	505
A4 Avant 2.0 TFSI 190 CV S tr. Ul.	41.120	1.984	4L	G	190/4.200	2	A7V	472	184	142	5,2	117	240	7,5	505
A4 Avant 2.0 TFSI 190 CV S tr. Ul.	39.690	1.984	4L	G	190/4.200	2	A7V	472	184	142	5,0	119	240	7,5	505
A4 Avant 2.0 TFSI 252 CV q. S t.	48.740	1.984	4L	G	252/5.000	4	A7V	72	184	142	6,1	139	208	6,0	505
A4 Avant 2.0 TDI 150 CV	36.540	1.968	4L	D	150/3.800	2	M6V	472	184	142	4,0	104	221	9,2	505
A4 Avant 2.0 TDI 150 CV S tr.	38.760	1.968	4L	D	150/3.800	2	A7V	472	184	142	4,1	106	219	9,0	505
A4 Avant 2.0 TDI 190 CV	39.540	1.968	4L	D	190/3.800	2	M6V	472	184	142	4,4	106	240	7,9	505
A4 Avant 2.0 TDI 190 CV S tr.	41.760	1.968	4L	D	190/3.800	2	A7V	472	184	142	4,2	109	237	7,9	505
A4 Avant 2.0 TDI 190 CV q. S tr.	44.190	1.968	4L	D	190/3.800	4	A7V	472	184	142	4,5	116	235	7,4	505
A4 Avant 3.0 TDI 218 CV S tr.	46.340	2.967	6V	D	218/4.000	2	A7V	472	184	142	4,4	114	250	6,7	505
A4 Avant 3.0 TDI 218 CV q. S tr.	48.770	2.967	6V	D	218/4.000	4	A7V	472	184	142	4,6	119	250	6,4	505
A4 Avant 3.0 TDI 272 CV q. tip.	54.610	2.967	6V	D	272/-	4	A8V	472	184	142	5,1	134	250	5,4	505
A5	**Euro NCAP: N.D.**														
A5 1.8 TFSI 170 CV	39.830	1.798	4L	G	170/3.800	2	M6V	462	185	137	5,7	134	230	7,9	455
A5 1.8 TFSI 170 CV multitronic	42.510	1.798	4L	G	170/3.800	2	A8V	462	185	137	5,8	134	228	8,2	455
A5 2.0 TFSI	46.200	1.984	4L	G	225/4.300	2	M6V	462	185	137	5,9	138	250	6,8	455
A5 2.0 TFSI multitronic	48.880	1.984	4L	G	225/4.300	2	A8V	462	185	137	4,8	136	242	6,9	455
A5 2.0 TFSI quattro S tronic	51.110	1.984	4L	G	225/4.300	4	A7V	462	185	137	6,7	155	250	6,4	455
A5 3.0 TFSI quattro S tronic	58.720	2.995	6V	G	272/6.500	2	A7V	462	185	137	8,1	190	250	5,8	455
S5 3.0 TFSI quattro S tronic	71.330	2.995	6V	G	333/5.500	4	A7V	462	185	137	8,1	190	250	4,9	455
RS5 4.2 FSI quattro S tronic	91.730	4.163	8V	G	450/8.250	4	A7V	465	186	137	10,8	246	250	4,6	455
A5 2.0 TDI 163 CV ultra	41.260	1.968	4L	D	163/3.000	2	M6V	462	185	137	4,2	109	225	8,3	455
A5 2.0 TDI 190 CV	42.590	1.968	4L	D	190/3.800	2	M6V	462	185	137	4,5	117	240	7,7	455
A5 2.0 TDI 190 CV multitronic	44.260	1.968	4L	D	190/3.800	2	A8V	462	185	137	4,5	119	230	7,8	455
A5 2.0 TDI 190 CV quattro	45.170	1.968	4L	D	190/3.800	4	M6V	462	185	137	4,9	128	235	7,4	455
A5 2.0 TDI 190 CV quattro S tronic	46.940	1.968	4L	D	190/3.800	4	A7V	462	185	137	5,0	132	235	7,3	455
A5 3.0 TDI 218 CV S tronic	51.680	2.967	6V	D	218/3.500	2	A7V	462	185	137	4,9	129	235	7,1	455
A5 3.0 TDI quattro S tronic	57.560	2.967	6V	D	245/4.000	4	A7V	462	185	137	5,7	149	250	5,8	455
A5 Cabrio 1.8 TFSI	45.630	1.798	4L	G	170/3.800	2	M6V	462	185	138	6,2	143	222	8,7	380
A5 Cabrio 1.8 TFSI multitronic	48.310	1.798	4L	G	170/3.800	2	A8V	462	185	138	6,2	143	213	8,9	380
A5 Cabrio 2.0 TFSI	52.020	1.984	4L	G	225/4.300	2	M6V	462	185	138	6,3	148	245	7,4	380
A5 Cabrio 2.0 TFSI multitronic	54.700	1.984	4L	G	225/4.300	2	A8V	462	185	138	6,2	145	235	7,6	380
A5 Cabrio 2.0 TFSI quattro S tronic	59.290	1.984	4L	G	225/4.300	2	A7V	462	185	138	6,9	159	240	7,2	380
A5 Cabrio 3.0 TFSI quattro S tronic	64.610	2.995	6V	G	272/6.500	2	A7V	462	185	138	8,2	181	250	6,3	380
S5 Cabrio 3.0 TFSI quattro	77.480	2.995	6V	G	333/5.500	4	A7V	462	185	138	8,5	199	250	5,4	380
RS5 Cabrio 4.2 FSI quattro S tronic	104.480	4.163	8V	G	450/8.250	4	A7V	465	186	138	10,7	249	250	4,9	380
A5 Cabrio 2.0 TDI	46.840	1.968	4L	D	150/4.200	2	M6V	462	185	138	4,7	124	210	10,2	380
A5 Cabrio 2.0 TDI 190 CV	50.060	1.968	4L	D	190/3.800	2	M6V	462	185	138	4,8	125	234	8,2	380
A5 Cabrio 2.0 TDI 190 CV multit.	52.740	1.968	4L	D	190/3.800	2	A8V	462	185	138	4,7	124	226	8,3	380
A5 Cabrio 2.0 TDI 190 CV quattro	52.290	1.968	4L	D	190/3.800	4	M6V	462	185	138	5,1	134	231	7,9	380
A5 Cabrio 3.0 TDI multitronic	60.930	2.967	6V	D	204/3.500	2	A8V	462	185	138	5,2	138	230	7,6	380
A5 Cabrio 3.0 TDI quattro S tronic	65.820	2.967	6V	D	245/4.000	2	A7V	462	185	138	5,9	154	250	6,3	380
A5 Sportback 1.8 TFSI	39.150	1.798	4L	G	170/3.800	2	M6V	471	185	139	5,8	136	230	8,2	480
A5 Sportback 1.8 TFSI multitronic	41.830	1.798	4L	G	170/3.800	2	A8V	471	185	139	5,9	137	220	8,4	480
A5 Sportback 2.0 TFSI	41.560	1.984	4L	G	225/4.300	2	M6V	471	185	139	5,9	138	250	7,0	480
A5 Sportback 2.0 TFSI multitronic	45.240	1.984	4L	G	225/4.300	2	A8V	471	185	139	6,0	139	236	7,2	480
A5 Sportback 2.0 TFSI quattro	48.790	1.984	4L	G	225/4.300	4	M6V	471	185	139	6,4	152	246	6,4	480
A5 Sportback 2.0 TFSI qua. S tronic	50.470	1.984	4L	G	225/4.300	4	A7V	471	185	139	6,7	155	245	6,5	480
A5 Sportback 3.0 TFSI	57.930	2.995	6V	G	272/6.500	4	A7V	471	185	139	8,1	178	250	6,0	480
S5 Sportback 3.0 TFSI	70.490	2.995	6V	G	333/5.500	4	A7V	471	185	139	8,1	190	250	4,9	480
A5 Sportback 2.0 TDI	39.320	1.968	4L	D	150/4.200	2	M6V	471	185	139	4,5	119	212	9,4	480
A5 Sportback 2.0 TDI multi.	41.900	1.968	4L	D	150/4.200	2	A8V	471	185	139	4,8	127	205	9,4	480
A5 Sportback 2.0 TDI 163 ultra	40.630	1.968	4L	D	163/3.000	2	M6V	471	185	139	4,3	111	221	8,6	480
A5 Sportback 2.0 TDI 190	41.970	1.968	4L	D	190/3.800	2	M6V	471	185	139	4,6	119	238	7,8	480
A5 Sportback 2.0 TDI 190 multit.	44.550	1.968	4L	D	190/3.800	2	A8V	471	185	139	4,5	119	230	7,8	480
A5 Sportback 2.0 TDI 190 quatt.	45.850	1.968	4L	D	190/3.800	4	M6V	471	185	139	4,9	128	235	7,5	480
A5 Sportback 2.0 TDI 190 qu. S tro.	48.530	1.968	4L	D	190/3.800	4	A7V	471	185	139	5,1	135	232	7,4	480
A5 Sportback 3.0 TDI S tronic	52.050	2.967	6V	D	218/3.500	2	A8V	471	185	139	4,5	129	235	7,1	480
A5 Sportback 3.0 TDI quattro S tro.	57.890	2.967	6V	D	245/4.000	4	A7V	471	185	139	5,7	149	250	5,9	480
A6	**Euro NCAP: ★★★★★**														
A6 1.8 TFSI	44.330	1.798	4L	G	190/4.200	2	M6V	493	187	146	5,9	138	233	7,9	530
A6 1.8 TFSI S tronic	45.730	1.798	4L	G	190/4.200	2	A7V	493	187	146	5,7	133	233	7,9	530
A6 2.0 TFSI S tronic	52.010	1.984	4L	G	252/4.900	2	A7V	493	187	146	5,9	137	250	6,7	530
A6 2.0 TFSI S quaatro tronic	55.330	1.984	4L	G	252/4.900	2	A7V	493	187	146	5,9	137	250	6,7	530
A6 3.0 TFSI quattro S tronic	65.630	2.995	6V	G	333/5.300	4	A7V	493	187	146	7,4	172	250	5,1	530
S6 4.0 TFSI quattro S tronic	94.040	3.993	8V	G	450/5.800	4	A7V	493	187	143	9,2	214	250	4,4	530
A6 2.0 TDI 150 ultra	41.970	1.968	4L	D	150/3.000	2	M6V	493	187	146	4,4	114	214	9,5	530
A6 2.0 TDI 150 ultra S tronic	44.280	1.968	4L	D	150/3.000	2	A7V	493	187	146	4,2	109	214	9,6	530
A6 2.0 TDI ultra	44.010	1.968	4L	D	190/3.800	2	M6V	493	187	146	4,4	114	232	8,4	530
A6 2.0 TDI S tronic	46.320	1.968	4L	D	190/3.800	2	A7V	493	187	146	4,2	110	232	8,2	530
A6 2.0 TDI Ultr. Quat. S t.	51.460	1.968	4L	D	190/3.800	4	A7V	493	187	146	4,9	128	232	8,5	530
A6 3.0 TDI S tronic	53.410	2.967	6V	D	218/4.000	2	A7V	493	187	146	4,7	122	244	7,1	530
A6 3.0 TDI quattro S tronic	56.700	2.967	6V	D	218/3.250	4	A7V	493	187	146	5,1	133	244	6,6	530
A6 3.0 TDI quattro S tronic	60.920	2.967	6V	D	272/3.500	4	A7V	493	187	146	5,1	133	250	5,5	530
A6 3.0 Bi TDI quattro Tiptronic	66.910	2.967	6V	D	320/3.900	4	A8V	493	187	146	6,1	161	250	5,0	530
A6 3.0 Bi TDI quat. Tip. Competition	82.090	2.967	6V	D	320/3.900	4	A8V	493	187	146	6,2	164	250	5,0	530
A6 Avant 1.8 TFSI	46.970	1.798	4L	G	190/4.200	2	M6V	494	187	146	6,2	144	226	8,2	565
A6 Avant 1.8 TFSI Ult. S tr.	49.370	1.798	4L	G	190/4.200	2	A7V	494	187	146	5,9	137	225	8,2	565
A6 Avant 2.0 TFSI S tronic	54.650	1.984	4L	G	252/5.000	2	A7V	494	187	146	6,0	140	250	6,9	565
A6 Avant 3.0 TFSI quattro S tro.	68.380	2.995	6V	G	333/5.500	4	A7V	494	187	146	7,6	177	250	5,3	565
S6 Avant 4.0 TFSI quattro S tronic	94.890	3.993	8V	G	450/5.800	4	A7V	494	187	144	9,4	219	250	4,6	565
RS6 Avant 4.0 TFSI quattro	132.860	3.993	8V	G	560/5.700	4	A8V	498	194	146	9,6	223	250	3,9	565
RS6 Avant 4.0 TFSI Perf. quat	143.700	3.993	8V	G	560/5.700	4	A8V	498	194	146	9,6	223	250	3,9	565
A6 Avant 2.0 TDI 150 ultra	44.510	1.968	4L	D	150/3.000	2	M6V	494	187	146	4,5	118	209	9,8	565
A6 Avant 2.0 TDI 150 S tro. ultra	46.280	1.968	4L	D	150/3.000	2	A7V	494	187	146	4,4	114	209	9,9	565
A6 Avant 2.0 TDI 190 ultra	46.550	1.968	4L	D	190/3.800	2	M6V	494	187	146	4,6	118	226	8,7	565
A6 Avant 2.0 TDI S tronic ultra	48.860	1.968	4L	D	190/3.800	2	A7V	494	187	146	4,4	114	226	8,5	565
A6 Avant 2.0 TDI S tronic quat. ultra	54.100	1.968	4L	D	190/3.800	2	A7V	494	187	146	5,1	133	226	8,5	565
A6 Avant 3.0 TDI S tronic	55.950	2.967	6V	D	218/4.000	2	A7V	494	187	146	4,8	125	234	7,3	565
A6 Avant 3.0 TDI quattro S tro.	59.340	2.967	6V	D	218/4.000	4	A7V	494	187	146	5,3	138	234	6,8	565
A6 Avant 3.0 TDI quattro S tro. 272	63.560	2.967	6V	D	272/3.500	4	A7V	494	187	146	5,3	138	250	5,7	565
A6 Avant 3.0 Bi TDI quattro Tipt.	71.090	2.967	6V	D	320/3.900	4	A8V	494	187	146	6,2	164	250	5,2	565
A6 Avant 3.0 Bi TDI quat Tipt. Compet.	84.840	2.967	6V	D	320/3.900	4	A8V	494	187	146	6,2	164	250	5,2	565

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
A7 Sportback	**Euro NCAP: N.D.**														
2.0 TFSI S tronic	61.900	1984	4L	G	252/4.900	2	A7V	497	191	142	5,9	138	250	6,9	535
3.0 TFSI quattro S tronic	73.890	2.995	6V	G	333/5.300	4	A7V	497	191	142	7,6	176	250	5,3	535
S7 4.0 TFSI quattro S tronic	102.080	3.993	8V	G	450/5.800	4	A7V	498	191	140	9,3	215	250	4,6	535
RS7 4.0 TFSI quattro tiptronic	141.580	3.993	8V	G	560/5.700	4	A8V	501	191	142	9,5	221	250	3,9	535
RS7 4.0 TFSI Perform. quat. tipt.	151.060	3.993	8V	G	560/5.700	4	A8V	501	191	142	9,5	221	250	3,9	535
3.0 TDI S tronic	63.860	2.967	6V	D	218/4.000	2	A7V	497	191	142	4,7	122	239	7,3	535
3.0 TDI quattro S tronic	67.530	2.967	6V	D	218/4.000	4	A7V	497	191	142	5,2	136	239	6,8	535
3.0 TDI 272 quattro S tronic	71.750	2.967	6V	D	272/3.500	4	A7V	497	191	142	5,2	136	250	5,7	535
3.0 Bi TDI quattro Tiptronic	75.500	2.967	6V	D	320/3.900	4	A8V	497	191	142	6,1	162	250	5,2	535
3.0 Bi TDI quat. Tiptr. Compet.	88.650	2.967	6V	D	320/3.900	4	A8V	497	191	142	6,1	162	250	5,2	535
A8	**Euro NCAP: N.D.**														
A8 3.0 TFSI quattro tiptronic	92.530	2.995	6V	G	310/5.200	4	A8V	514	195	146	7,8	183	250	5,7	520
A8 4.0 TFSI quattro tiptronic	115.080	3.993	8V	G	435/5.100	4	A8V	514	195	146	9,1	213	250	4,5	520
S8 4.0 TFSI quattro tiptronic	134.710	3.993	8V	G	520/5.800	4	A8V	515	195	146	9,6	225	250	4,1	520
S8 Plus 4.0 TFSI quattro tipt.	160.570	3.993	8V	G	605/5.800	4	A8V	515	195	146	9,9	229	250	3,9	520
A8 3.0 TDI quattro tiptronic	87.730	2.967	6V	D	258/4.000	4	A8V	514	195	146	5,9	155	250	5,9	490
A8 4.2 TDI quattro tiptronic	111.490	4.134	8V	D	385/3.750	4	A8V	514	195	146	7,4	194	250	4,7	490
A8L 3.0 TFSI quattro tiptronic	98.030	2.995	6V	G	310/5.200	4	A8V	527	195	147	7,9	184	250	5,9	520
A8L 4.0 TFSI quattro tiptronic	120.180	3.993	8V	G	435/5.100	4	A8V	527	195	147	9,2	216	250	4,6	520
A8L W12 quattro tiptronic	166.330	6.301	12W	G	500/6.200	4	A8V	527	195	147	11,3	264	250	4,6	520
A8L 3.0 TDI quattro tiptronic	93.180	2.967	6V	D	258/4.000	4	A8V	527	195	147	6,0	158	250	6,1	490
A8L 4.2 TDI quattro tiptronic	116.290	4.134	8V	D	385/3.750	4	A8V	527	195	147	7,5	197	250	4,9	490
TT	**Euro NCAP: N.D.**														

TT 2.0 TFSI	41.760	1.984	4L	G	230/4.500	2	M6V	418	183	135	5,9	137	250	6,0	305
TT 2.0 TFSI S tronic	44.400	1.984	4L	G	230/4.500	2	A6V	418	183	135	6,3	146	250	5,9	305
TT 2.0 TFSI quattro S tronic	47.450	1.984	4L	G	230/4.500	4	A6V	418	183	135	6,4	149	250	5,3	305
TTS 2.0 TFSI quattro	59.570	1.984	4L	G	310/5.800	4	M6V	419	183	134	7,1	164	250	4,9	305
TTS 2.0 TFSI quattro S tronic	59.940	1.984	4L	G	310/5.800	4	A6V	419	183	134	6,8	157	250	4,6	305
TT 2.0 TDI Ultra	43.070	1.968	4L	D	184/3.500	2	M6V	418	183	135	4,2	110	241	7,1	305
TT Roadster 2.0 TFSI	41.760	1.984	4L	G	230/4.500	2	M6V	418	183	135	6,0	140	250	6,2	280
TT Roadster 2.0 TFSI S tronic	44.400	1.984	4L	G	230/4.500	2	A6V	418	183	135	6,5	151	250	6,1	280
TT Roadster 2.0 TFSI quattro S tronic	47.450	1.984	4L	G	230/4.500	4	A6V	418	183	135	6,7	154	250	5,6	280
TTS Roadster 2.0 TFSI quattro	47.450	1.984	4L	G	310/5.800	4	M6V	419	183	134	7,3	169	250	5,2	280
TTS Roadster 2.0 TFSI quattro S tronic	47.450	1.984	4L	G	310/5.800	4	A6V	419	183	134	6,9	159	250	4,9	280
TT Roadster 2.0 TDI Ultra	43.070	1.968	4L	D	184/3.500	2	M6V	418	183	135	4,3	118	237	7,3	280
R8	**Euro NCAP: N.D.**														
5.2 FSI V10 540 quattro S tronic	191.870	5.204	10V	G	540/8.250	4	A7V	443	194	124	11,4	272	320	3,5	226
5.2 FSI V10 610 quattro S tronic	214.870	5.204	10V	G	610/8.250	4	A7V	443	194	124	12,3	287	330	3,2	226

BENTLEY

Royal Crown Motors, S.L.
Paseo de la Habana, 74 - 28036 Madrid • Tfno: 91 458 55 59
www.bentleymotors.com

Continental	**Euro NCAP: N.D.**														
Continental GT V8	215.843	4.000	8V	G	507/6.000	4	A8V	480	194	140	10,6	246	303	4,8	358
Continental GT V8 S	233.490	4.000	8V	G	528/6.000	4	A8V	480	194	140	10,6	246	309	4,5	358
Continental GT W12	238.920	5.998	12W	G	575/6.000	4	A8V	480	194	140	14,5	338	318	4,5	358
Continental GT Speed W12	267.020	5.998	12W	G	635/6.000	4	A8V	480	194	140	14,5	338	330	4,2	358
Continental GT V8 Convertible	237.563	4.000	8V	G	507/6.000	4	A8V	480	194	140	10,9	254	301	5,0	260
Continental GT V8 S Convertible	256.907	4.000	8V	G	528/6.000	4	A8V	480	194	140	10,9	254	308	4,7	260
Continental GT W12 Convertible	263.084	5.998	12W	G	575/6.000	4	A8V	480	194	140	14,9	347	314	4,7	260
Continental GT Speed Converti.	293.899	5.998	12W	G	635/6.000	4	A8V	480	194	140	14,9	347	314	4,7	260
Flying Spur	**Euro NCAP: N.D.**														
Flying Spur V8	219.915	4.000	8V	G	507/6.000	4	A8V	530	197	149	10,9	254	295	5,2	475
Flying Spur W12	244.350	5.998	12W	G	625/6.000	4	A8V	530	197	149	14,7	343	322	4,6	475
Mulsanne	**Euro NCAP: N.D.**														
Mulsanne	367.272	6.753	8V	G	512/4.200	2	A8V	557	193	152	16,9	393	296	5,3	443
Mulsanne Speed	400.305	6.753	8V	G	537/4.200	2	A8V	557	193	152	14,6	342	305	4,9	443

BMW

BMW ibérica S.A.
Avda. de Burgos, 118 - 28046 Madrid • Tfno: 91 335 05 05
www.bmw.es

Serie 1

El fabricante bávaro actualiza su modelo compacto con un diseño más elegante y una gama de motores más potentes y eficientes. Por su parte, el nuevo Serie 2 Gran Tourer ofrece hasta siete plazas en su habitáculo.

Serie 2 Gran Tourer

i3	**Euro NCAP: ★★★★**														
i3	35.500	-	-	E	170/-	2	CVT	400	178	158	-	-	150	7,2	260
i3 Range Extender	39.900	-	-	E	170/-	2	CVT	400	178	158	-	-	150	7,9	260
i8	**Euro NCAP: N.D.**														
i8	129-900	1.499	3L	H	363/-	4	A6V	469	194	130	2,5	59	250	4,4	155

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Serie 1	**Euro NCAP: ★★★★★**														
116i 3p	25.200	1.499	3L	G	109/4.500	2	M6V	433	177	142	5,0	116	195	10,9	360
118i 3p	26.300	1.598	4L	G	136/4.400	2	M6V	433	177	142	5,4	125	210	8,5	360
120i 3p	29.750	1.598	4L	G	177/4.800	2	M6V	433	177	142	5,7	132	225	7,4	360
125i 3p	33.250	1.997	4L	G	218/5.000	2	M6V	433	177	142	6,6	154	245	6,4	360
M135i 3p	44.150	2.979	6L	G	326/5.800	2	M6V	433	177	141	8,0	188	250	5,1	360
M135i xDrive 3p	48.850	2.979	6L	G	326/5.000	4	A8V	433	177	141	7,8	182	250	4,7	360
116d 3p	26.100	1.496	3L	D	116/4.000	2	M6V	433	177	142	3,7	97	200	10,3	360
116d EfficientDynamics 3p	26.100	1.496	3L	D	116/4.000	2	M6V	433	177	142	3,4	89	195	10,4	360
118d 3p	28.300	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	433	177	142	4,1	109	212	8,3	360
118d xDrive 3p	30.550	1.995	4L	D	150/4.000	4	M6V	433	177	142	4,3	113	210	8,4	360
120d 3p	30.850	1.995	4L	D	190/4.000	2	M6V	433	177	142	4,1	108	228	7,1	360
120d xDrive 3p	36.150	1.995	4L	D	190/4.000	4	A8V	433	177	142	4,3	113	222	6,8	360
116i 5p	26.250	1.499	3L	G	109/4.500	2	M6V	433	177	142	5,0	116	195	10,9	360
118i 5p	27.350	1.598	4L	G	136/4.400	2	M6V	433	177	142	5,4	125	210	8,5	360
120i 5p	30.800	1.598	4L	G	177/4.800	2	M6V	433	177	142	5,7	132	225	7,4	360
125i 5p	34.300	1.997	4L	G	218/5.000	2	M6V	433	177	142	6,6	154	245	6,4	360
M135i 5p	45.500	2.979	6L	G	326/5.800	2	M6V	433	177	141	8,0	188	250	5,1	360
M135i xDrive 5p	49.900	2.979	6L	G	326/5.000	4	A8V	433	177	141	7,8	182	250	4,7	360
116d 5p	27.150	1.496	3L	D	116/4.000	2	M6V	433	177	142	3,7	97	200	10,3	360
116d EfficientDynamics 5p	27.150	1.496	3L	D	116/4.000	2	M6V	433	177	142	3,4	89	195	10,4	360
118d 5p	29.350	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	433	177	142	4,1	109	212	8,3	360
118d xDrive 5p	31.600	1.995	4L	D	150/4.000	4	M6V	433	177	142	4,3	113	210	8,4	360
120d 5p	31.900	1.995	4L	D	190/4.000	2	M6V	433	177	142	4,1	108	228	7,1	360
120d xDrive 5p	37.200	1.995	4L	D	190/4.000	4	A8V	433	177	142	4,3	113	222	6,8	360
Serie 2	**Euro NCAP: N.D.**														
220i Coupé	32.950	1.997	4L	G	184/5.000	2	M6V	443	177	142	6,1	142	235	7,0	390
228i Coupé	37.750	1.997	4L	G	245/5.000	2	M6V	443	177	142	6,6	154	250	5,8	390
M235i Coupé	49.950	2.979	6L	G	326/5.800	2	M6V	445	177	141	8,1	189	250	5,0	390
M235i Coupé xDrive	54.750	2.979	6L	G	326/5.800	4	A8V	445	177	141	7,8	182	250	4,6	390
M2 Coupé	54.750	2.979	6L	G	370/6.500	2	M6V	447	185	141	8,5	199	250	4,5	390
M2 Coupé DKG	54.750	2.979	6L	G	370/6.500	2	A7V	447	185	141	7,9	185	250	4,3	390
218d Coupé	29.950	1.995	4L	D	143/4.000	2	A8V	443	177	142	4,2	117	213	8,6	390
220d Coupé	33.950	1.995	4L	D	190/4.000	2	M6V	443	177	142	4,2	107	230	7,2	390
225d Coupe	40.950	1.995	4L	D	218/4.400	2	A8V	443	177	142	4,7	124	242	6,3	390
220i Cabrio	38.500	1.997	4L	G	184/5.000	2	M6V	443	177	141	6,5	152	231	7,5	335
228i Cabrio	43.600	1.997	4L	G	245/5.000	2	M6V	443	177	141	6,8	159	250	6,1	335
235i Cabrio	55.500	2.979	6L	G	326/5.800	2	M6V	443	177	141	8,5	199	250	5,2	335
220d Cabrio	39.900	1.995	4L	D	190/4.000	2	M6V	443	177	141	4,4	116	225	7,5	335
Serie 2 Active Tourer	**Euro NCAP: ★★★★★**														
218i	29.050	1.499	3L	G	136/4.400	2	M6V	434	180	156	4,9	115	205	9,2	468
220i Aut.	33.750	1.998	4L	G	192/4.700	2	A8V	434	180	156	5,6	130	228	7,4	468
225i Aut.	39.150	1.998	4L	G	231/4.750	2	A8V	434	180	156	5,8	135	240	6,6	468
225i xDrive Aut.	41.350	1.998	4L	G	231/4.750	4	A8V	434	180	156	6,4	148	237	6,3	468
216d	28.450	1.496	3L	D	116/4.000	2	M6V	434	180	156	3,8	99	195	10,6	468
218d	30.850	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	434	180	156	4,1	109	205	8,9	468
220d Aut.	36.450	1.995	4L	D	190/4.000	2	A8V	434	180	156	4,3	112	225	7,5	468
220d xDrive Aut.	38.850	1.995	4L	D	190/4.000	4	A8V	434	180	156	4,6	122	223	7,3	468
Serie 2 Gran Tourer	**Euro NCAP: N.D.**														
218i	30.550	1.499	3L	G	136/4.400	2	M6V	456	180	161	5,1	119	205	9,5	645
218i Aut.	34.063	1.499	3L	G	136/4.400	2	A8V	456	180	161	5,2	122	203	9,5	645
220i Aut.	35.250	1.998	4L	G	192/4.700	2	A8V	456	180	161	5,9	137	222	7,6	645
216d	29.950	1.496	3L	D	116/4.000	2	M6V	456	180	161	3,9	104	192	11,2	645
218d	32.350	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	456	180	161	4,3	114	205	9,3	645
220d xDrive Aut.	40.350	1.995	4L	D	190/4.000	4	A8V	456	180	161	4,9	128	218	7,6	645
Serie 3	**Euro NCAP: ★★★★★**														
318i	32.600	1.499	3L	G	136/4.500	2	M6V	463	181	143	5,1	129	210	8,9	480
320i	37.400	1.998	4L	G	184/5.000	2	M6V	463	181	143	5,5	138	235	7,2	480
330i	42.400	1.998	4L	G	252/5.200	2	M6V	463	181	143	6,1	151	250	5,9	480
330i xDrive	46.700	1.998	4L	G	252/5.200	4	A8V	463	181	143	5,9	144	250	5,8	480
340i xDrive	53.900	2.998	6L	G	326/5.500	4	M6V	463	181	143	7,7	185	250	5,0	480
M3	89.900	2.979	6L	G	431/5.500	2	M6V	467	188	142	8,8	204	250	4,3	480
M3 DKG	89.900	2.979	6L	G	431/5.500	2	A7V	467	188	142	8,3	194	250	4,1	480
316d	33.000	1.995	4L	D	116/4.000	2	M6V	463	181	143	3,9	113	205	10,7	480
318d	35.000	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	463	181	143	4,0	116	215	8,6	480
318d xDrive	38.800	1.995	4L	D	150/4.000	4	M6V	463	181	143	4,0	116	212	8,4	480
320d EfficientDynamics	37.100	1.995	4L	D	163/4.000	2	M6V	463	181	143	3,9	113	230	7,9	480
320d	37.900	1.995	4L	D	190/4.000	2	M6V	463	181	143	4,0	116	235	7,3	480
320d xDrive	41.800	1.995	4L	D	190/4.000	4	M6V	463	181	143	4,4	126	233	7,4	480
325d	42.800	1.995	4L	D	218/4.400	2	M6V	463	181	143	4,9	132	245	6,8	480
330d	50.900	2.993	6L	D	258/4.000	2	A8V	463	181	143	4,9	131	250	5,6	480
335d xDrive	56.350	2.993	6L	D	313/4.400	4	A8V	463	181	143	5,4	143	250	4,8	480
318i Touring	34.500	1.499	3L	G	136/4.400	2	M6V	463	181	143	5,4	137	210	9,2	495
320i Touring	39.200	1.998	4L	G	184/5.000	2	M6V	463	181	143	5,9	147	230	7,5	495
330i Touring	44.200	1.998	4L	G	252/5.200	2	M6V	463	181	143	6,4	157	250	6,0	495
330i Touring xDrive	50.300	1.998	4L	G	252/5.200	4	A8V	463	181	143	6,2	152	250	6,0	495
340i Touring xDrive	55.700	2.998	6L	G	326/5.500	4	A8V	463	181	143	7,2	176	250	5,0	495
316d Touring	36.400	1.995	4L	D	116/4.000	2	M6V	463	181	143	4,1	120	200	11,2	495
318d Touring	38.000	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	463	181	143	4,3	122	210	8,9	495
318d Touring xDrive	41.950	1.995	4L	D	150/4.000	4	M6V	463	181	143	4,7	133	206	9,2	495
320d Touring EfficientDynamics	39.000	1.995	4L	D	163/4.000	2	M6V	463	181	143	4,1	118	222	8,2	495
320d Touring	40.500	1.995	4L	D	190/4.000	2	M6V	463	181	143	4,3	123	230	7,6	495
320d Touring xDrive	43.700	1.995	4L	D	190/4.000	4	M6V	463	181	143	4,7	133	228	7,6	495
325d Touring	44.600	1.995	4L	D	218/4.400	2	M6V	463	181	143	5,1	137	238	6,9	495
330d Touring	55.300	2.993	6L	D	258/4.000	2	A8V	463	181	143	5,1	137	250	5,6	495
335d Touring xDrive	57.650	2.993	6L	D	313/4.400	4	A8V	463	181	143	5,6	151	250	4,9	495

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
320i Gran Turismo	39.500	1.997	4L	G	184/5.000	2	M6V	482	183	151	6,6	153	230	7,9	520
320i Gran Turismo xDrive	43.700	1.997	4L	G	184/5.000	4	M6V	482	183	151	6,7	164	230	8,0	520
328i Gran Turismo	44.500	1.997	4L	G	245/5.000	2	M6V	482	183	151	6,7	156	250	6,1	520
328i Gran Turismo xDrive	48.900	1.997	4L	G	245/5.000	4	M6V	482	183	151	6,9	166	250	6,0	520
335i Gran Turismo	53.500	2.979	6L	G	306/5.800	2	M6V	482	183	151	8,1	188	250	5,7	520
335i Gran Turismo xDrive	53.500	2.979	6L	G	306/5.800	4	A8V	482	183	151	8,0	185	250	5,6	520
318d Gran Turismo	38.200	1.995	4L	D	143/4.000	2	M6V	482	183	151	4,5	119	210	9,7	520
320d Gran Turismo	41.600	1.995	4L	D	184/4.000	2	M6V	482	183	151	4,9	129	230	8,0	520
320d Gran Turismo xDrive	44.100	1.995	4L	D	184/4.000	4	M6V	482	183	151	5,1	134	230	8,0	520
325d Gran Turismo	44.900	1.995	4L	D	218/4.400	2	M6V	482	183	151	5,1	134	238	6,9	520
330d Gran Turismo	53.100	2.993	6L	D	258/4.000	2	A8V	482	183	151	5,1	135	250	5,7	520
330d Gran Turismo xDrive	55.700	2.993	6L	D	258/4.000	4	A8V	482	183	151	5,4	143	250	5,4	520
335d Gran Turismo	58.900	2.993	6L	D	313/4.400	4	A8V	482	183	151	5,6	149	250	4,9	520
Serie 4	**Euro NCAP: N.D.**														
420i	39.350	1.997	4L	G	184/5.000	2	M6V	464	183	138	6,6	154	250	5,9	445
420i Aut.	42.050	1.997	4L	G	184/5.000	2	A8V	464	183	138	6,0	139	236	7,3	445
420i xDrive	41.950	1.997	4L	G	184/5.000	4	M6V	464	183	138	6,7	159	250	5,8	445
428i	44.400	1.997	4L	G	245/5.000	2	M6V	464	183	138	6,6	154	250	5,9	445
428i Aut.	46.950	1.997	4L	G	245/5.000	2	A8V	464	183	138	6,3	147	250	5,8	445
428i xDrive	46.950	1.997	4L	G	245/5.000	4	M6V	464	183	138	6,8	159	250	5,6	445
435i	55.650	2.979	6L	G	306/5.800	2	M6V	464	183	138	7,9	185	250	5,4	445
435i xDrive	58.250	2.979	6L	G	306/5.800	4	M6V	464	183	138	8,2	193	250	5,2	445
M4 Coupé	88.500	2.979	6L	G	431/5.500	2	M6V	467	187	138	8,8	204	250	4,3	445
M4 Coupé DKG	88.500	2.979	6L	G	431/5.500	2	A7V	467	187	138	8,3	194	250	4,1	445
420d	42.350	1.995	4L	D	184/4.000	2	M6V	464	183	138	4,7	124	240	7,5	445
420d Aut.	42.350	1.995	4L	D	184/4.000	2	A8V	464	183	138	4,6	121	232	7,3	445
420d xDrive	44.950	1.995	4L	D	184/4.000	4	M6V	464	183	138	4,8	129	240	7,4	445
425d	45.850	1.995	4L	D	218/4.000	2	M6V	464	183	138	5,0	131	247	6,7	445
425d Aut.	48.400	1.995	4L	D	218/4.000	2	A8V	464	183	138	4,7	124	247	6,5	445
430d	51.450	2.993	6L	D	258/4.000	2	A8V	464	183	138	4,9	129	250	5,5	445
430d xDrive	54.050	2.993	6L	D	258/4.000	4	A8V	464	183	138	5,2	137	250	5,2	445
435d xDrive	60.650	2.993	6L	D	313/4.400	4	A8V	464	183	138	5,4	143	250	4,7	445
420i Cabrio	45.950	1.999	4L	G	184/5.000	2	M6V	464	183	138	6,6	154	238	7,3	370
428i Cabrio	51.550	1.997	4L	G	245/5.000	2	M6V	464	183	138	6,8	159	250	6,4	370
428i xDrive Cabrio	54.150	1.997	4L	G	245/5.000	4	M6V	464	183	138	7,0	163	250	6,5	370
435i Cabrio	62.950	2.979	6L	G	306/5.800	2	M6V	464	183	138	8,1	190	250	5,6	370
435i Cabrio xDrive	65.550	2.979	6L	G	306/5.800	4	M6V	464	183	138	8,3	199	250	5,5	370
M4 Cabrio	98.500	2.979	6L	G	431/5.500	2	M6V	467	187	138	8,6	213	250	4,4	370
420d Cabrio	49.950	1.995	4L	D	184/4.000	2	M6V	464	183	138	5,1	133	235	8,2	445
420i Gran Coupé	39.350	1.999	4L	G	184/5.000	2	M6V	464	183	139	6,6	153	236	7,5	480
420i xDrive Gran Coupé	41.950	1.999	4L	G	184/5.000	4	M6V	464	183	139	6,9	164	233	7,6	480
428i Gran Coupé	44.350	1.997	4L	G	245/5.000	2	M6V	464	183	139	6,6	154	250	6,1	480
428i xDrive Gran Coupé	46.950	1.997	4L	G	245/5.000	4	M6V	464	183	139	6,8	159	250	5,8	480
435i Gran Coupé	55.650	2.979	6L	G	306/5.800	2	M6V	464	183	139	8,1	189	250	5,5	480
435i xDrive Gran Coupé	58.250	2.979	6L	G	306/5.800	4	M6V	464	183	139	8,3	198	250	-	480
418d Gran Coupé	39.950	1.995	4L	D	143/4.000	2	M6V	464	183	139	4,5	119	213	9,2	480
420d Gran Coupé	42.350	1.995	4L	D	184/4.000	2	M6V	464	183	139	4,7	124	236	7,7	480
420d xDrive Gran Coupé	44.950	1.995	4L	D	184/4.000	4	M6V	464	183	139	4,9	129	234	7,7	480
430d Gran Coupé	51.450	2.993	6L	D	258/4.000	2	A8V	464	183	139	5,1	138	250	5,6	480
430d xDrive Gran Coupé	54.050	2.993	6L	D	258/4.000	4	A8V	464	183	139	5,3	144	250	5,3	480
435d xDrive Gran Coupé	60.650	2.993	6L	D	313/4.400	4	A8V	464	183	139	5,6	149	250	4,8	480
Serie 5	**Euro NCAP: ★★★★★**														
520i	44.650	1.997	4L	G	184/5.000	2	M6V	491	186	146	6,4	149	235	7,9	520
528i	49.150	1.997	4L	G	245/5.000	2	M6V	491	186	146	6,6	154	250	6,2	520
528i A xDrive	53.450	1.997	4L	G	245/5.000	4	A8V	491	186	146	6,4	149	250	6,3	520
535i	60.150	2.979	6L	G	306/5.800	2	M6V	491	186	146	8,0	186	250	5,8	520
535i A xDrive	65.450	2.979	6L	G	306/5.800	4	A8V	491	186	146	7,6	178	250	5,6	520
550i	84.150	4.395	8V	G	449/5.500	2	A8V	491	186	146	8,6	199	250	4,6	520
550i xDrive	88.650	4.395	8V	G	449/5.500	4	A8V	491	186	146	9,2	214	250	4,4	520
M5	120.650	4.395	8V	G	560/6.000	2	A7V	491	189	146	9,9	232	250	4,3	520
ActiveHybrid 5	69.850	2.979	6L	H	340/5.800	2	A8V	491	189	146	6,4	149	250	5,9	375
518d	41.550	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	491	186	146	4,3	114	218	9,5	520
520d	44.150	1.995	4L	D	190/4.000	2	M6V	491	186	146	4,3	114	236	7,9	520
520d A xDrive	50.050	1.995	4L	D	190/4.000	4	A8V	491	186	146	4,7	124	230	7,9	520
525d	50.650	1.995	4L	D	218/4.400	2	M6V	491	186	146	4,9	129	248	7,0	520
525d A xDrive	55.650	1.995	4L	D	218/4.400	4	A8V	491	186	146	5,1	133	240	7,0	520
530d	57.350	2.993	6L	D	258/4.000	2	A8V	491	186	146	5,1	134	250	5,8	520
530d A xDrive	58.550	2.993	6L	D	258/4.000	4	A8V	491	186	146	5,4	142	250	5,7	520
535d A	61.850	2.993	6L	D	313/4.400	2	A8V	491	186	146	5,3	138	250	5,3	520
535d A xDrive	64.650	2.993	6L	D	313/4.400	4	A8V	491	186	146	5,6	147	250	5,1	520
M550d xDrive	92.950	2.993	6L	D	381/4.000	4	A8V	491	186	145	6,2	162	250	4,7	520
520i Touring	47.350	1.997	4L	G	184/5.000	2	M6V	491	186	146	6,7	157	226	8,3	560
528i Touring	53.050	1.997	4L	G	245/5.000	2	M6V	491	186	146	7,0	162	248	6,4	560
528i Touring Aut.	53.689	1.997	4L	G	245/5.000	2	A8V	491	186	146	6,1	142	247	6,5	560
528i Touring xDrive Aut.	57.350	1.997	4L	G	245/5.000	4	A8V	491	186	146	6,5	157	244	6,6	560
535i Touring	64.250	2.979	6L	G	306/5.800	2	M6V	491	186	146	8,1	188	250	5,8	560
535i Touring xDrive Aut.	69.550	2.979	6L	G	306/5.800	4	A8V	491	186	146	8,1	188	250	5,7	560
550i Touring	88.950	4.395	8V	G	449/5.500	2	A8V	491	186	146	8,8	206	250	4,7	560
518d Touring	46.050	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	491	186	146	4,7	122	210	9,9	560
520d Touring	48.750	1.995	4L	D	190/4.000	2	M6V	491	186	146	4,6	122	229	8,1	560
520d Touring xDrive Aut.	53.850	1.995	4L	D	190/4.000	4	A8V	491	186	146	5,1	133	220	8,2	560
525d Touring	53.500	1.995	4L	D	218/4.400	2	A8V	491	186	146	5,1	136	237	7,2	560
525d Touring xDrive Aut.	58.850	1.995	4L	D	218/4.400	4	A8V	491	186	146	5,4	142	231	7,3	560
530d Touring	60.050	2.993	6L	D	258/4.000	2	A8V	491	186	146	5,3	139	250	5,9	560
530d Touring xDrive	61.850	2.993	6L	D	258/4.000	4	A8V	491	186	146	5,7	149	248	5,9	560
535d Touring	64.550	2.993	6L	D	313/4.400	2	A8V	491	186	146	5,5	144	250	5,4	560
535d Touring xDrive	67.450	2.993	6L	D	313/4.400	4	A8V	491	186	146	5,9	154	250	5,3	560
M550d Touring xDrive	95.750	2.993	6L	D	381/4.000	4	A8V	491	186	145	6,3	166	250	4,9	560
Gran Turismo 535i	67.900	2.979	6L	G	306/5.800	2	A8	500	190	156	8,2	192	250	6,3	500
Gran Turismo 535i xDrive	70.800	2.979	6L	G	306/5.800	4	A8	500	190	156	8,5	199	250	6,3	500
Gran Turismo 550i	92.450	4.395	8V	G	450/5.500	2	A8	500	190	156	9,2	214	250	5,0	500
Gran Turismo 550i xDrive	95.450	4.395	8V	G	450/5.500	4	A8	500	190	156	9,6	224	250	4,8	500
Gran Turismo 520d	54.350	1.995	4L	D	184/4.000	2	A8	500	190	156	5,5	144	213	8,9	500
Gran Turismo 530d	66.350	2.993	6L	D	258/4.000	2	A8	500	190	156	5,8	153	246	6,2	500
Gran Turismo 530d xDrive	71.800	2.993	6L	D	258/4.000	4	A8	500	190	156	6,2	163	242	6,2	500
Gran Turismo 535d	71.300	2.993	6L	D	313/4.400	2	A8	500	190	156	5,9	154	250	5,7	500
Gran Turismo 535d xDrive	76.900	2.993	6L	D	313/4.400	4	A8	500	190	156	6,4	168	250	5,6	500
Serie 6	**Euro NCAP: N.D.**														
640i Coupé	99.200	2.979	6L	G	320/5.800	2	A8V	489	189	137	7,4	172	250	5,3	460
640i Coupé xDrive	102.800	2.979	6L	G	320/5.800	4	A8V	489	189	137	7,9	183	250	5,2	460
650i Coupé	115.800	4.395	8V	G	450/5.500	2	A8V	489	189	137	8,6	199	250	4,6	460
650i Coupé xDrive	119.400	4.395	8V	G	450/5.500	4	A8V	489	189	137	9,1	213	250	4,4	460
M6 Coupé	150.500	4.395	8V	G	560/6.000	2	A7V	490	190	137	9,9	231	250	4,2	460
640d Coupé	100.800	2.993	6L	D	313/4.400	2	A8V	489	189	137	5,2	139	250	5,3	460
640d Coupé xDrive	104.400	2.993	6L	D	313/4.400	4	A8V	489	189	137	5,5	146	250	5,1	460
640i Cabrio	108.500	2.979	6L	G	320/5.800	2	A8V	489	189	137	7,6	176	250	5,5	350
640i Cabrio xDrive	112.100	2.979	6L	G	320/5.800	4	A8V	489	189	137	8,0	187	250	5,4	350
650i Cabrio	126.300	4.395	8V	G	450/5.500	2	A8V	489	189	137	8,9	208	250	4,6	350
650i Cabrio xDrive	129.900	4.395	8V	G	450/5.500	4	A8V	489	189	137	9,3	217	250	4,6	350
M6 Cabrio	160.500	4.395	8V	G	560/6.000	2	A7V	490	190	137	10,3	239	250	4,3	350
640d Cabrio	110.500	2.993	6L	D	313/4.400	2	A8V	489	189	137	5,4	144	250	5,5	350
640d Cabrio xDrive	114.100	2.993	6L	D	313/4.400	4	A8V	489	189	137	5,6	149	250	5,3	350
640i Gran Coupé	101.400	2.979	6L	G	320/5.800	2	A8V	501	189	139	7,5	174	250	5,4	460
640i Gran Coupé xDrive	105.000	2.979	6L	G	320/5.800	4	A8V	501	189	139	7,9	184	250	5,3	460
650i Gran Coupé	118.000	4.395	8V	G	450/5.500	2	A8V	501	189	139	8,6	199	250	4,6	460
650i Gran Coupé xDrive	121.600	4.395	8V	G	450/5.500	4	A8V	501	189	139	9,2	215	250	4,4	460
M6 Gran Coupé	154.500	4.395	8V	G	560/6.000	2	A7V	501	190	140	9,9	231	250	4,2	460
640d Gran Coupé	103.000	2.993	6L	D	313/4.400	2	A8V	501	189	139	5,4	143	250	5,4	460
640d Gran Coupé xDrive	106.600	2.993	6L	D	313/4.400	4	A8V	501	189	139	5,6	149	250	5,2	460
Serie 7	**Euro NCAP: N.D.**														
750i	122.500	4.395	8V	G	450/5.500	2	A8V	509	190	147	8,1	189	250	4,7	515
750i xDrive	133.900	4.395	8V	G	450/5.500	4	A8V	509	190	147	8,3	194	250	4,4	515
730d	94.650	2.993	6L	D	265/4.000	2	A8V	509	190	147	4,7	124	250	6,1	515
730d xDrive	99.050	2.993	6L	D	265/4.000	4	A8V	509	190	147	5,0	132	250	5,8	515
740d xDrive	104.850	2.993	6L	D	320/4.400	4	A8V	509	190	147	5,3	139	250	5,2	515
750Li	126.500	4.395	8V	G	450/5.500	2	A8V	523	190	148	8,3	192	250	4,5	515
750Li xDrive	137.900	4.395	8V	G	450/5.500	4	A8V	523	190	148	8,5	197	250	4,5	515
730Ld	98.650	2.993	6L	D	265/4.000	2	A8V	523	190	148	4,8	127	250	6,2	515
730Ld xDrive	103.050	2.993	6L	D	265/4.000	4	A8V	523	190	148	5,0	132	250	5,9	515
740Ld xDrive	108.850	2.993	6L	D	320/4.000	4	A8V	523	190	148	5,7	142	250	5,3	515
Z4	**Euro NCAP: ★★★★**														
Z4 sDrive18i	39.100	1.997	4L	G	156/5.000	2	M6V	424	179	129	6,8	159	221	7,9	310
Z4 sDrive20i	42.100	1.997	4L	G	184/5.000	2	M6V	424	179	129	6,8	159	235	6,9	310
Z4 sDrive28i	49.100	1.997	4L	G	245/5.000	2	M6V	424	179	129	6,8	159	250	5,7	310
Z4 sDrive35i	54.100	2.979	6L	G	306/5.800	2	M6V	424	179	129	9,4	219	250	5,2	310
Z4 sDrive35is	67.600	2.979	6L	G	340/5.900	2	A7V	424	179	129	9,0	210	250	5,1	310

CADILLAC

Tel. 00800 8680 8800
www.cadillaceurope.com/es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
ATS	**Euro NCAP: N.D.**														
2.0 T Elegance	41.200	1.998	4L	G	276/5.500	2	A6V	464	181	143	8,2	191	240	5,9	380
2.0 T Luxury	45.100	1.998	4L	G	276/5.500	2	A6V	464	181	143	8,2	191	240	5,9	380
2.0 T Performance	48.300	1.998	4L	G	276/5.500	2	A6V	464	181	143	8,2	191	240	5,9	380
2.0 T Performance 4x4	50.500	1.998	4L	G	276/5.500	4	A6V	464	181	143	8,4	195	230	6,1	380
2.0 T Premium	51.900	1.998	4L	G	276/5.500	2	A6V	464	181	143	8,2	191	240	5,9	380
2.0 T Premium 4x4	54.100	1.998	4L	G	276/5.500	4	A6V	464	181	143	8,4	195	230	6,1	380
Coupé 2.0 T Elegance	44.500	1.998	4L	G	276/5.500	2	A6V	466	184	140	8,3	193	240	6,2	295
Coupé 2.0 T Luxury	48.300	1.998	4L	G	276/5.500	2	A6V	466	184	140	8,3	193	240	6,2	295
Coupé 2.0 T Performance	51.500	1.998	4L	G	276/5.500	2	A6V	466	184	140	8,3	193	240	6,2	295
Coupé 2.0 T Premium	54.800	1.998	4L	G	276/5.500	2	A6V	466	184	140	8,3	193	240	6,2	295
Coupé 2.0 T Performance 4x4	55.700	1.998	4L	G	276/5.500	4	A6V	466	184	140	8,8	203	230	6,2	295
Coupé 2.0 T Premium 4x4	59.100	1.998	4L	G	276/5.500	4	A6V	466	184	140	8,8	203	230	6,2	295
CTS	**Euro NCAP: N.D.**														
Sedán 2.0T Elegance	49.900	1.998	4L	G	276/5.500	2	A6V	497	183	144	8,5	198	240	6,6	447
Sedán 2.0T Luxury	55.800	1.998	4L	G	276/5.500	2	A6V	497	183	144	8,5	198	240	6,6	447
Sedán 2.0T Performance	59.000	1.998	4L	G	276/5.500	2	A6V	497	183	144	8,5	198	240	6,6	447
Sedán 2.0T Premium	63.800	1.998	4L	G	276/5.500	2	A6V	497	183	144	8,5	198	240	6,6	447
Sedán 2.0T Elegance AWD	52.700	1.998	4L	G	276/5.500	4	A6V	497	183	144	9,1	212	230	6,9	447
Sedán 2.0T Luxury AWD	58.500	1.998	4L	G	276/5.500	4	A6V	497	183	144	9,1	212	230	6,9	447
Sedán 2.0T Performance AWD	61.700	1.998	4L	G	276/5.500	4	A6V	497	183	144	9,1	212	230	6,9	447
Sedán 2.0T Premium AWD	66.600	1.998	4L	G	276/5.500	4	A6V	497	183	144	9,1	212	230	6,9	447

CATERHAM

Alcatrade S.L.
C/ Jules Verne, 19-21 Local 08006 (Barcelona) • Tfno: 902 21 77 77
www.caterhamspain.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Super 7	**Euro NCAP: N.D.**														
Seven 165	24.194	658	3L	G	80/7.000	2	M5V	310	147	109	4,9	114	161	6,9	120
Roadsport 120	33.530	1.596	4L	G	120/6.000	2	M5V	338	157	099	6,2	150	180	5,9	120
Roadsport 120 SV	37.365	1.596	4L	G	120/6.000	2	M5V	353	168	114	6,2	150	180	5,9	130
Roadsport 175	41.785	2.000	4L	G	175/7.200	2	M5V	338	157	099	7,7	182	222	4,8	120
Roadsport 175 SV	50.836	2.000	4L	G	175/7.200	2	M5V	338	157	111	7,7	182	222	4,8	130
CSR 175	50.836	2.000	4L	G	175/7.200	2	M5V	330	168	114	7,7	182	222	4,8	130
Superlight 120	42.970	1.596	4L	G	120/6.000	2	M6V	310	157	099	6,2	150	180	5,9	120
Superlight R300	49.984	2.000	4L	G	175/7.200	2	M6V	310	157	099	7,7	182	225	4,5	120

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Superlight R300 SV	52.940	2.000	4L	G	175/7.200	2	M6V	353	168	114	7,7	182	225	4,5	130
Seven 485	56.870	1.999	4L	G	240/8.500	2	M6V	310	157	099	7,6	179	225	3,4	120
Seven 485 SV	60.269	1.999	4L	G	240/8.500	2	M6V	310	157	099	7,6	179	225	3,4	130

CHEVROLET

Chevrolet España S.A.
Avda. de Bruselas, 20 - 28108 Alcobendas (Madrid) • Tfno: 902 30 39 00
www.chevrolet.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Spark	Euro NCAP: ★★★★														
Spark 1.0 LS	9.200	995	4L	G	68/6.400	2	M5V	364	160	152	5,1	119	154	15,5	170
Spark 1.0 LT	10.780	995	4L	G	68/6.400	2	M5V	364	160	152	5,1	119	154	15,5	170
Spark 1.2 LT +	11.450	1.206	4L	G	81/6.200	2	M5V	364	160	152	5,1	119	164	12,1	170
Spark 1.2 LTZ	12.000	1.206	4L	G	81/6.200	2	M5V	364	160	152	5,1	119	164	12,1	170
Aveo	Euro NCAP: ★★★★★														
Aveo 1.2 LS 4p	12.325	1.229	4L	G	86/5.600	2	M5V	440	174	152	5,5	129	171	13,4	502
Aveo 1.2 LT+ 4p	13.475	1.229	4L	G	86/5.600	2	M5V	440	174	152	5,5	129	171	13,4	502
Aveo 1.4 LT+ Auto 4p	14.875	1.398	4L	G	101/6.000	2	A6V	440	174	152	6,8	159	175	13,1	502
Aveo 1.4 LTZ 4p	14.875	1.398	4L	G	101/6.000	2	M5V	440	174	152	5,9	139	177	12,2	502
Aveo 1.3 D LT+ 4p 75	14.825	1.248	4L	G	75/4.000	2	M5V	440	174	152	3,7	97	163	14,2	502
Aveo 1.3 D LTZ 4p 95	16.275	1.248	4L	G	95/4.000	2	M6V	440	174	152	4,1	107	174	12,6	502
Aveo 1.2 LS 5p	11.705	1.229	4L	G	86/5.600	2	M5V	404	174	152	5,1	119	183	13,6	290
Aveo 1.2 LT 5p	12.605	1.229	4L	G	86/5.600	2	M5V	404	174	152	5,1	119	183	13,6	290
Aveo 1.4 LT+ 5p	13.255	1.398	4L	G	101/6.000	2	M5V	404	174	152	5,9	139	177	12,2	290
Aveo 1.4 LT+ Auto 5p	14.255	1.398	4L	G	101/6.000	2	A6V	404	174	152	6,8	159	175	13,1	290
Aveo 1.4 LTZ 5p	14.255	1.398	4L	G	101/6.000	2	M5V	404	174	152	5,9	139	177	12,2	290
Aveo 1.6 LTZ 5p	14.655	1.598	4L	G	116/6.000	2	M5V	404	174	152	6,6	156	189	11,3	290
Aveo 1.3 D LT 5p 75	13.955	1.248	4L	D	75/4.000	2	M5V	404	174	152	3,8	99	163	14,2	290
Aveo 1.3 D LT+ 5p 95	14.655	1.248	4L	D	95/4.000	2	M6V	404	174	152	4,1	108	174	12,6	290
Aveo 1.3 D LTZ 5p 95	15.655	1.248	4L	D	95/4.000	2	M6V	404	174	152	4,1	108	174	12,6	290
Volt	Euro NCAP: ★★★★★														
Volt	48.525	1.398	4L	E	150/-	2	A1V	449	179	144	1,2	27	160	9,0	310
Cruze	Euro NCAP: ★★★★★														
Cruze 5p 1.6 LS+	16.010	1.598	4L	G	124/6.400	2	M5V	451	180	148	6,6	153	190	12,0	413
Cruze 5p 1.6 LT	17.725	1.598	4L	G	124/6.400	2	M5V	451	180	148	6,6	153	190	12,0	413
Cruze 5p 1.6 LT+	18.010	1.598	4L	G	124/6.400	2	M5V	451	180	148	6,6	153	190	12,0	413
Cruze 5p 1.4T LTZ	21.625	1.364	4L	G	140/6.000	2	M6V	451	180	148	5,6	131	195	9,3	413
Cruze 5p 1.8 LTZ Auto	21.445	1.796	4L	G	141/6.200	2	A6V	451	180	148	7,4	174	195	10,4	413
Cruze 5p 1.7 VCDi LS+	17.695	1.686	4L	D	130/4.000	2	M6V	451	180	148	4,5	117	200	10,1	413
Cruze 5p 1.7 VCDi LT	18.160	1.686	4L	D	130/4.000	2	M6V	451	180	148	4,5	117	200	10,1	413
Cruze 5p 2.0 VCDi LT	18.160	1.998	4L	D	163/3.800	2	M6V	451	180	148	5,6	147	205	8,5	413
Cruze 5p 2.0 VCDi LTZ	21.265	1.998	4L	D	163/3.800	2	M6V	451	180	148	5,6	147	205	8,5	413
Cruze 5p 2.0 VCDi LTZ Aut.	22.405	1.998	4L	D	163/3.800	2	A6V	451	180	148	6,3	167	209	9,8	413
Cruze 4p 1.6 LT	17.055	1.598	4L	G	124/6.400	2	M5V	459	178	147	6,6	153	190	12,0	450
Cruze 4p 1.6 LT+	18.490	1.598	4L	G	124/6.400	2	M5V	459	178	147	6,6	153	190	12,0	450
Cruze 4p 1.8 LTZ	20.655	1.796	4L	G	141/6.200	2	M5V	459	178	147	6,6	155	200	10,0	450
Cruze 4p 1.8 LTZ Aut.	21.775	1.796	4L	G	141/6.200	2	A5V	459	178	147	7,8	184	190	11,5	450
Cruze 4p 1.7 VCDi LT	18.490	1.686	4L	D	130/4.000	2	M6V	459	178	147	4,5	117	200	10,3	450
Cruze 4p 2.0 VCDi 163 LT	18.490	1.998	4L	D	163/3.800	2	M6V	459	178	147	5,6	147	205	8,5	450
Cruze 4p 2.0 VCDi 163 LT+	19.925	1.998	4L	D	163/3.800	2	M6V	459	178	147	5,6	147	205	8,5	450
Cruze 4p 2.0 VCDi 163 LTZ	21.615	1.998	4L	D	163/3.800	2	M6V	459	178	147	5,6	147	205	8,5	450
Cruze 4p 2.0 VCDi 163 LT Aut.	22.735	1.998	4L	D	163/3.800	2	A6V	459	178	147	6,3	167	209	9,8	450
Cruze SW 1.6 LS+	17.000	1.598	4L	G	124/6.200	2	M5V	468	179	152	6,4	151	191	12,6	500
Cruze SW 1.6 LT+	19.150	1.598	4L	G	124/6.200	2	M5V	468	179	152	6,4	151	191	12,6	500
Cruze SW 1.4T LTZ	22.615	1.364	4L	G	140/6.000	2	M6V	468	179	152	5,7	134	200	9,5	500
Cruze SW 1.8 LTZ	21.315	1.796	4L	G	141/6.200	2	M5V	468	179	152	6,7	156	200	11,0	500
Cruze SW 1.7 VCDi LT	19.150	1.686	4L	G	130/4.000	2	M6V	468	179	152	4,5	119	200	10,4	500
Cruze SW 2.0 VCDi LT+	20.585	1.998	4L	G	163/3.800	2	M6V	468	179	152	4,8	126	210	8,8	500
Cruze SW 2.0 VCDi LTZ	22.275	1.998	4L	G	163/3.800	2	M6V	468	179	152	4,8	126	210	8,8	500
Cruze SW 2.0 VCDi LTZ Aut.	23.395	1.998	4L	G	163/3.800	2	A6V	468	179	152	6,5	171	205	9,8	500
Camaro	Euro NCAP: N.D.														
Coupé 6.2 V8	44.900	6.162	8V	G	426/5.900	2	M6V	484	192	138	14,1	329	250	5,2	-
Coupé 6.2 V8 Aut.	46.900	6.162	8V	G	400/5.900	2	A6V	484	192	138	13,1	304	250	5,4	-
Cabrio 6.2 V8	51.050	6.162	8V	G	426/5.900	2	M6V	484	192	139	14,1	329	250	5,2	-
Cabrio 6.2 V8 Aut.	53.050	6.162	8V	G	400/5.900	2	A6V	484	192	139	13,1	304	250	5,4	-
Orlando	Euro NCAP: ★★★★★														
Orlando 1.8 LT	20.500	1.796	4L	G	141/6.200	2	M5V	465	184	163	7,3	172	185	11,6	454
Orlando 1.8 LT+	21.585	1.796	4L	G	141/6.200	2	M5V	465	184	163	7,3	172	185	11,6	454
Orlando 1.8 LTZ	23.215	1.796	4L	G	141/6.200	2	M5V	465	184	163	7,3	172	185	11,6	454
Orlando 1.8 LTZ Aut.	24.325	1.796	4L	G	141/6.200	2	A6V	465	184	163	7,9	186	185	11,6	454
Orlando 2.0 VCDi LT	21.670	1.998	4L	D	130/3.800	2	M6V	465	184	163	6,0	159	180	10,3	454
Orlando 2.0 VCDi LT+	22.695	1.998	4L	D	130/3.800	2	M6V	465	184	163	6,0	159	180	10,3	454
Orlando 2.0 VCDi LTZ	25.300	1.998	4L	D	163/3.800	2	M6V	465	184	163	6,0	159	195	10,0	454
Orlando 2.0 VCDi LTZ Aut.	26.410	1.998	4L	D	163/3.800	2	A6V	465	184	163	7,0	186	195	11,0	454
Corvette	Euro NCAP: N.D.														
Stingray Coupé	79.990	6.162	8V	G	450/5.900	2	M6V	450	188	133	13,6	321	300	4,0	-
Stingray Cabrio	83.590	6.162	8V	G	450/5.900	2	M6V	450	188	133	13,6	321	300	4,0	144
Malibu	Euro NCAP: ★★★★★														
2.4 LTZ	29.910	2.384	4L	G	167/5.800	2	M6V	487	186	147	7,8	184	204	9,5	545
2.4 LTZ Automático	31.550	2.384	4L	G	167/5.800	2	A6V	487	186	147	8,0	188	206	10,2	545
2.0 D LT+	29.020	1.956	4L	D	160/4.000	2	M6V	487	186	147	5,9	157	206	9,7	545
2.0 D LTZ	31.475	1.956	4L	D	160/4.000	2	M6V	487	186	147	5,9	157	206	9,7	545
2.0 D LTZ Automático	33.115	1.956	4L	D	160/4.000	2	A6V	487	186	147	6,9	183	204	9,7	545

CITROËN

Automóviles Citroën España S.A
Calle del Puerto de Somport, 8 - 28050 Madrid • Tfno: 91 585 11 00
www.citroen.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
C1	Euro NCAP: N.D.														
C1 1.0 VTI Live 3p	10.250	998	3L	G	68/6.000	2	M5V	347	162	146	4,1	95	155	13,0	196
C1 1.0 VTI Live 5p	10.550	998	3L	G	68/6.000	2	M5V	347	162	146	4,1	95	155	13,0	196
C1 1.0 VTI ETG Feel 5p	12.800	998	3L	G	68/6.000	2	A5V	347	162	146	4,2	97	157	15,9	196
C1 1.2 Pure Tech Feel 5p	12.100	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	347	162	146	4,3	99	170	10,9	196
C1 1.2 Pure Tech Shine 5p	13.150	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	347	162	146	4,3	99	170	10,9	196
C1 Airscape 1.2 Pure T. Shine 3p	13.850	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	347	162	146	4,3	99	170	10,9	196
C1 Airscape 1.0 VTI ETG Feel 5p	13.950	998	3L	G	68/6.000	2	A5V	347	162	146	4,2	97	157	15,9	196
C1 Airscape 1.2 Pure T. Shine 5p	14.150	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	347	162	146	4,3	99	170	10,9	196
C-Zero	Euro NCAP: ★★★★														
Seduction	24.381	0	-	E	64/0	2	A1V	347	147	161	0	0	130	15,9	166
C3	Euro NCAP: ★★★★														
C3 Pure Tech 68 Live	14.295	999	3L	G	68/6.000	2	M5V	394	173	153	4,3	99	163	14,2	300
C3 Pure Tech 68 Live Edition	15.145	999	3L	G	68/6.000	2	M5V	394	173	153	4,3	99	163	14,2	300
C3 Pure Tech 82 Live Edition	15.795	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	394	173	153	4,6	107	174	12,3	300
C3 Pure Tech 82 ETG6 S&S	16.495	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	394	173	153	4,6	107	174	12,3	300
C3 Pure Tech 82 Feel Edition	16.545	1.199	3L	G	82/5.750	2	A5V	394	173	153	4,1	95	176	14,4	300
C3 Pure Tech 110 Exclusive	18.975	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	394	173	153	4,7	107	190	9,6	300
C3 BlueHDi 75 Live	16.345	1.560	4L	D	75/4.000	2	M5V	394	173	153	3,5	90	171	12,9	300
C3 BlueHDi 75 Live Edition	17.195	1.560	4L	D	75/4.000	2	M5V	394	173	153	3,5	90	171	12,9	300
C3 BlueHDi 75 Feel Edition	17.945	1.560	4L	D	75/4.000	2	M5V	394	173	153	3,5	90	171	12,9	300
C3 BlueHDi 100 Live Edition	17.945	1.560	4L	D	100/4.000	2	M5V	394	173	153	3,4	87	189	10,8	300
C3 BlueHDi 100 Exclusive	19.325	1.560	4L	D	100/4.000	2	M5V	394	173	153	3,4	87	189	10,8	300
C3 Picasso	Euro NCAP: ★★★★														
C3 Picasso PureTech 110 Tonic	17.520	1.199	4L	G	110/5.500	2	M5V	410	176	163	5,0	115	186	10,7	385
C3 Picasso PureTech 110 Seduction	18.980	1.199	4L	G	110/5.500	2	M5V	410	176	163	5,0	115	186	10,7	385
C3 Picasso PureTech 110 Collection	19.440	1.199	4L	G	110/5.500	2	M5V	410	176	163	5,0	115	186	10,7	385
C3 Picasso BlueHDi 100 Tonic	19.160	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	410	176	163	3,9	101	179	12,1	385
C3 Picasso BlueHDi 100 Seduction	20.720	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	410	176	163	3,9	101	179	12,1	385
C3 Picasso BlueHDi 100 Collection	21.180	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	410	176	163	3,9	101	179	12,1	385
C3 Picasso BlueHDi 100 Exclusive	22.460	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	410	176	163	3,9	101	179	12,1	385
C4 Cactus	Euro NCAP: N.D.														
PureTech 82 Live	15.950	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	416	173	148	4,6	107	169	12,9	348
PureTech 82 Feel	17.300	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	416	173	148	4,6	107	169	12,9	348
PureTech 82 ETG Feel	18.150	1.199	3L	G	82/5.750	2	A5V	416	173	148	4,3	107	169	12,9	348
PureTech 82 Feel Edition	18.200	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	416	173	148	4,6	107	169	12,9	348
PureTech 82 ETG Shine	20.400	1.199	3L	G	82/5.750	2	A5V	416	173	148	4,3	107	169	12,9	348
PureTech 110 Feel	18.000	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	416	173	148	4,7	107	188	9,3	348
PureTech 110 Feel Edition	19.500	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	416	173	148	4,7	107	188	9,3	348
PureTech 110 Shine	21.000	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	416	173	148	4,7	107	188	9,3	348
BlueHDI 100 Live	18.150	1.560	4L	D	100/3.500	2	M5V	416	173	148	3,4	90	184	10,6	348
BlueHDI 100 Feel	19.500	1.560	4L	D	100/3.500	2	M5V	416	173	148	3,4	90	184	10,6	348
BlueHDI 100 Feel Edition	20.680	1.560	4L	D	100/3.500	2	M5V	416	173	148	3,4	90	184	10,6	348
BlueHDI 100 Shine	21.700	1.560	4L	D	100/3.500	2	M5V	416	173	148	3,4	90	184	10,6	348
C4	Euro NCAP: ★★★★★														
C4 Pure Tech 110 Live	18.720	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	433	179	149	5,0	112	184	10,9	408
C4 Pure Tech 110 Live Editio	19.470	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	433	179	149	5,0	112	184	10,9	408
C4 Pure Tech 110 Feel	20.470	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	433	179	149	5,0	112	184	10,9	408
C4 Pure Tech 110 Feel Edition	21.020	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	433	179	149	5,0	112	184	10,9	408
C4 Pure Tech 130 Feel Edition	21.970	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	433	179	149	4,8	110	199	10,8	408
C4 Pure Tech 130 EAT6 Feel	22.720	1.199	3L	G	130/5.500	2	A6V	433	179	149	4,9	113	197	10,9	408
C4 Pure Tech 130 EAT6 Feel Edi.	23.270	1.199	3L	G	130/5.500	2	A6V	433	179	149	4,9	113	197	10,9	408
C4 Pure Tech 130 Shine	23.470	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	433	179	149	4,8	110	199	10,8	408
C4 Pure Tech 130 EAT6 Shine	24.770	1.199	3L	G	130/5.500	2	A6V	433	179	149	4,9	113	197	10,9	408
C4 BlueHDI 100 Live	20.170	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	433	179	149	3,8	95	180	11,5	408
C4 BlueHDI 100 Live Edition	20.920	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	433	179	149	3,8	95	180	11,5	408
C4 BlueHDI 100 Feel	21.920	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	433	179	149	3,8	95	180	11,5	408
C4 BlueHDI 100 Feel Edition	22.470	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	433	179	149	3,8	95	180	11,5	408
C4 BlueHDI 120 Feel	23.170	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	433	179	149	3,8	95	197	10,6	408
C4 BlueHDI 120 Feel Edition	23.720	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	433	179	149	3,8	95	197	10,6	408
C4 BlueHDI 120 EAT6 Feel	24.470	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	433	179	149	3,9	95	197	10,6	408
C4 BlueHDI 120 EAT6 Feel Edit.	25.020	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	433	179	149	3,9	95	197	10,6	408
C4 BlueHDI 120 Shine	25.250	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	433	179	149	3,9	95	197	10,6	408
C4 BlueHDI 120 EAT6 Feel Edit.	26.520	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	433	179	149	3,6	95	197	10,6	408
C4 BlueHDI 150 Feel Edition	25.220	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	433	179	149	3,8	98	207	8,8	408
C4 BlueHDI 150 Shine	26.720	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	433	179	149	3,8	98	207	8,8	408
C-Elysée	Euro NCAP: N.D.														
Pure Tech 82 Seduction	13.100	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	443	175	147	4,8	110	169	12,9	506
Pure Tech 82 Exclusive	13.200	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	443	175	147	4,8	110	169	12,9	506
Pure Tech 82 ETG Seduction	13.850	1.199	3L	G	82/5.750	2	A5V	443	175	147	4,3	99	169	12,9	506
Pure Tech 82 ETG Exclusive	13.950	1.199	3L	G	82/5.750	2	A5V	443	175	147	4,3	99	169	12,9	506
VTi 115 Seduction	15.600	1.587	4L	G	115/6.050	2	M5V	443	175	147	6,4	148	188	9,4	506
VTi 115 Exclusive	15.800	1.587	4L	G	115/6.050	2	M5V	443	175	147	6,4	148	188	9,4	506
BlueHDi 100 Seduction	17.200	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	443	175	147	3,8	98	183	10,8	506
BlueHDi 100 Exclusive	17.900	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	443	175	147	3,8	98	183	10,8	506
C5	Euro NCAP: ★★★★★														
BlueHDI 150 Live	27.430	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	478	186	145	4,0	104	214	9,4	439
BlueHDI 150 Feel	29.280	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	478	186	145	4,0	104	214	9,4	439
BlueHDI 150 Feel Edition	29.800	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	478	186	145	4,0	104	214	9,4	439
BlueHDI 150 Shine	32.830	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	478	186	145	4,0	104	214	9,4	439
BlueHDI 180 EAT6 Feel Edit.	33.280	1.997	4L	D	180/3.750	2	A6V	478	186	145	4,4	114	222	8,7	439
BlueHDI 180 EAT6 Shine	36.310	1.997	4L	D	180/3.750	2	A6V	478	186	145	4,4	114	222	8,7	439
Tourer BlueHDI 150 Feel	30.580	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	483	186	148	4,2	110	211	9,6	505
CrossTourer BlueHDI 150 Feel Edit.	32.640	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	483	186	149	4,2	110	211	9,6	505
CrossTourer BlueHDI 150 Shine	35.670	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	483	186	149	4,2	110	211	9,6	505
CrossTourer BlueHDI 180 EAT6 Feel E.	36.120	1.997	4L	D	180/3.750	2	A6V	483	186	149	4,4	114	219	8,8	505
CrossTourer BlueHDI 180 EAT6 Shine	39.150	1.997	4L	D	180/3.750	2	A6V	483	186	149	4,4	114	219	8,8	505
C4 Picasso	Euro NCAP: ★★★★★														
PureTech 130 Attraction	21.520	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	443	183	161	5,0	115	201	10,1	537
PureTech 130 Seduction	22.670	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	443	183	161	5,0	115	201	10,1	537

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
PureTech 130 Intensive	24.320	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	443	183	161	5,0	115	201	10,1	537
PureTech 130 Intensive Plus	25.130	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	443	183	161	5,0	115	201	10,1	537
THP 165 Aut. Intensive	26.760	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	443	183	161	5,6	129	210	8,6	537
THP 165 Aut. Intensive Plus	27.570	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	443	183	161	5,6	129	210	8,6	537
THP 165 Aut. Exclusive	29.510	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	443	183	161	5,6	129	210	8,6	537
HDi 90 Attraction	23.020	1.560	4L	D	92/4.000	2	M5V	443	183	161	4,2	110	173	12,9	537
HDi 90 Seduction	24.170	1.560	4L	D	92/4.000	2	M5V	443	183	161	4,2	110	173	12,9	537
e-HDi 90 ETG6 Seduction	25.170	1.560	4L	D	92/4.000	2	A6V	443	183	161	3,8	98	175	13,7	537
HDi 115 Seduction	25.220	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	443	183	161	4,3	114	189	11,8	537
e-HDi 115 Intensive	27.170	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	443	183	161	4,0	105	189	11,8	537
e-HDi 115 Intensive Plus	27.980	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	443	183	161	4,0	105	189	11,8	537
e-HDi 115 ETG6 Seduction	26.220	1.560	4L	D	115/3.600	2	A6V	443	183	161	4,0	104	189	12,3	537
e-HDi 115 ETG6 Intensive	27.870	1.560	4L	D	115/3.600	2	A6V	443	183	161	4,0	104	189	12,3	537
e-HDi 115 ETG6 Intensive Plus	28.680	1.560	4L	D	115/3.600	2	A6V	443	183	161	4,0	104	189	12,3	537
e-HDi 115 ETG6 Exclusive	30.620	1.560	4L	D	115/3.600	2	A6V	443	183	161	4,0	104	189	12,3	537
BlueHDi 150 Intensive	28.710	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	443	183	161	4,0	105	210	9,7	537
BlueHDi 150 Intensive Plus	29.620	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	443	183	161	4,0	105	210	9,7	537
BlueHDi 150 Exclusive	31.460	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	443	183	161	4,0	105	210	9,7	537
BlueHDi 150 Aut. Intensive	30.310	1.997	4L	D	150/4.000	2	A6V	443	183	161	4,3	114	210	9,7	537
BlueHDi 150 Aut. Intensive Plus	31.220	1.997	4L	D	150/4.000	2	A6V	443	183	161	4,3	114	210	9,7	537
BlueHDi 150 Aut. Exclusive	33.060	1.997	4L	D	150/4.000	2	A6V	443	183	161	4,3	114	210	9,7	537
Grand C4 Picasso	Euro NCAP: ★★★★★														
PureTech 130 Attraction	23.020	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	460	183	164	5,0	115	201	10,8	645
PureTech 130 Seduction	24.170	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	460	183	164	5,0	115	201	10,8	645
PureTech 130 Intensive	25.820	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	460	183	164	5,0	115	201	10,8	645
PureTech 130 Intensive Plus	26.630	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	460	183	164	5,0	115	201	10,8	645
THP 165 Aut. Intensive	28.260	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	460	183	164	5,6	129	210	8,7	645
THP 165 Aut. Intensive Plus	29.070	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	460	183	164	5,6	129	210	8,7	645
THP 165 Aut. Exclusive	31.010	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	460	183	164	5,6	129	210	8,7	645
HDi 115 Attraction	25.570	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	460	183	164	4,3	114	189	12,1	645
HDi 115 Seduction	26.720	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	460	183	164	4,3	114	189	12,1	645
e-HDi 115 Intensive	28.670	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	460	183	164	4,0	105	189	12,1	645
e-HDi 115 Intensive Plus	29.480	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	460	183	164	4,0	105	189	12,1	645
e-HDi 115 ETG6 Seduction	27.720	1.560	4L	D	115/3.600	2	A6V	460	183	164	4,0	105	189	12,1	645
e-HDi 115 ETG6 Intensive	29.370	1.560	4L	D	115/3.600	2	A6V	460	183	164	4,0	105	189	12,1	645
e-HDi 115 ETG6 Intensive Plus	30.180	1.560	4L	D	115/3.600	2	A6V	460	183	164	4,0	105	189	12,1	645
BlueHDi 150 Intensive	30.210	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	460	183	164	3,9	102	210	9,8	645
BlueHDi 150 Intensive Plus	31.120	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	460	183	164	3,9	102	210	9,8	645
BlueHDi 150 Intensive	28.710	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	460	183	164	3,9	102	210	9,8	645
BlueHDi 150 Aut. Intensive	31.810	1.997	4L	D	150/4.000	2	A6V	460	183	164	4,3	114	210	9,7	645
BlueHDi 150 Aut. Intensive Plus	32.960	1.997	4L	D	150/4.000	2	A6V	460	183	164	4,3	114	210	9,7	645
BlueHDi 150 Aut. Exclusive	34.560	1.997	4L	D	150/4.000	2	A6V	460	183	164	4,3	114	210	9,7	645

DACIA

Renault España S.A.
Avda. de Burgos, 89 - 28050 Madrid • Tfno: 91 374 22 00
www.renault.es

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Sandero	Euro NCAP: ★★★★														
Sandero 1.2 Base	8.400	1.149	4L	G	75/5.500	2	M5V	406	173	152	5,8	135	156	14,5	320
Sandero 1.2 Ambiance	9.200	1.149	4L	G	75/5.500	2	M5V	406	173	152	5,8	135	156	14,5	320
Sandero 1.2 Laureate	9.800	1.149	4L	G	75/5.500	2	M5V	406	173	152	5,8	135	156	14,5	320
Sandero 1.2 GLP Ambiance	9.700	1.149	4L	G	72/5.500	2	M5V	406	173	152	5,7	120	154	15,1	320
Sandero 1.2 GLP Laureate	10.300	1.149	4L	G	72/5.500	2	M5V	406	173	152	5,7	120	154	15,1	320
Sandero TCe 90 Laureate	10.500	898	3L	G	90/5.250	2	M5V	406	173	152	5,0	116	175	11,1	320
Sandero dCi 75 Ambiance	10.300	1.461	4L	D	75/4.000	2	M5V	406	173	152	3,8	99	164	14,6	320
Sandero dCi 75 Laureate	10.900	1.461	4L	D	75/4.000	2	M5V	406	173	152	3,8	99	164	14,6	320
Sandero dCi 90 Laureate	11.500	1.461	4L	D	90/3.750	2	M5V	406	173	155	3,8	99	173	12,1	320
Stepway TCe 90	10.500	898	3L	G	90/5.250	2	M5V	408	173	162	5,4	125	168	11,1	320
Stepway dCi 90	12.500	1.461	4L	D	90/3.7500	2	M5V	408	173	162	4,0	105	167	11,8	320
Logan	Euro NCAP: ★★★														
Ambiance 1.2	9.180	1.149	4L	G	75/5.500	2	M5V	435	174	152	5,8	135	156	14,5	510
Ambiance 1.2 GLP	9.980	1.149	4L	G	75/5.500	2	M5V	435	174	152	5,7	120	156	14,5	510
Ambiance 1.5 dCi	10.580	1.461	4L	D	75/4.000	2	M5V	435	174	152	3,8	99	164	14,6	510
Ambiance 1.5 dCi 90	11.180	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	435	174	152	3,8	99	173	12,1	510
MCV Ambiance 1.2	10.200	1.149	4L	G	75/5.500	2	M5V	449	173	155	5,8	135	162	14,5	573
MCV Laureate 1.2 GLP	11.300	1.149	4L	G	75/5.500	2	M5V	449	173	155	4,2	120	154	15,1	573
MCV Ambiance 1.2	10.200	1.149	4L	G	75/5.500	2	M5V	449	173	155	5,8	135	162	14,5	573
MCV Laureate TCe 90	11.500	898	3L	G	90/5.250	2	M5V	449	173	155	5,0	116	175	11,1	573
MCV Laureate dCi 75	11.900	1.461	4L	D	75/4.000	2	M5V	449	173	155	3,8	99	164	14,6	573
MCV Laureate dCi 90	12.500	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	449	173	155	3,8	99	173	12,1	573
Lodgy	Euro NCAP: ★★★														
1.6 Ambiance 5 plazas	10.900	1.598	4L	G	82/5.000	2	M5V	450	175	168	5,7	165	160	14,5	827
1.6 Ambiance 7plazas	11.400	1.598	4L	G	82/5.000	2	M5V	450	175	168	5,7	165	160	14,5	634
TCe 115 Ambiance 5 plazas	13.200	1.198	4L	G	115/4.500	2	M5V	450	175	168	5,8	135	179	10,6	827
TCe 115 Ambiance 7 plazas	13.700	1.198	4L	G	115/4.500	2	M5V	450	175	168	6,0	140	179	10,6	634
TCe 115 Laureate 5 plazas	14.000	1.198	4L	G	115/4.500	2	M5V	450	175	168	5,8	135	179	10,6	827
TCe 115 Laureate 7 plazas	14.500	1.198	4L	G	115/4.500	2	M5V	450	175	168	6,0	140	179	10,6	634
dCi 90 Ambiance 5 plazas	13.300	1.461	4L	D	90/3.750	2	M5V	450	175	168	4,2	109	169	12,4	634
dCi 90 Ambiance 7 plazas	13.800	1.461	4L	D	90/3.750	2	M5V	450	175	168	4,2	109	169	12,4	634
dCi 90 Laureate 5 plazas	14.100	1.461	4L	D	90/3.750	2	M5V	450	175	168	4,2	109	169	12,4	634
dCi 90 Laureate 7 plazas	14.600	1.461	4L	D	90/3.750	2	M5V	450	175	168	4,2	109	169	12,4	634
dCi 110 Ambiance 5 plazas	14.000	1.461	4L	D	107/4.000	2	M6V	450	175	168	4,4	116	175	11,6	634
dCi 110 Ambiance 7 plazas	14.500	1.461	4L	D	107/4.000	2	M6V	450	175	168	4,4	116	175	11,6	634
dCi 110 Laureate 5 plazas	14.800	1.461	4L	D	107/4.000	2	M6V	450	175	168	4,4	116	175	11,6	634
dCi 110 Laureate 7 plazas	15.300	1.461	4L	D	107/4.000	2	M6V	450	175	168	4,4	116	175	11,6	634
Stepway dCi 90 5 plazas	14.830	1.461	4L	D	90/3.750	2	M5V	452	177	168	4,2	109	169	12,4	634
Stepway dCi 110 5 plazas	15.530	1.461	4L	D	107/4.000	2	M6V	452	177	168	4,4	116	175	11,6	634
Stepway dCi 110 7 plazas	16.030	1.461	4L	D	107/4.000	2	M6V	452	177	168	4,4	116	175	11,6	634

DS

Automóviles Citroën España S.A
Calle del Puerto de Somport, 8 - 28050 Madrid • Tfno: 91 585 11 00
www.citroen.es

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
DS 3	Euro NCAP: ★★★★★														
PureTech 82 Design	16.030	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	395	172	146	4,5	104	174	12,3	285
PureTech 82 ETG Design	16.900	1.199	3L	G	82/5.750	2	A5V	395	172	146	4,1	95	176	14,4	285
PureTech 82 Desire	17.600	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	395	172	146	4,5	104	174	12,3	285
PureTech 82 ETG Desire	18.470	1.199	3L	G	82/5.750	2	A5V	395	172	146	4,1	95	176	14,4	285
PureTech 110 Desire	19.700	1.199	3L	G	82/5.500	2	M5V	395	172	146	4,7	107	190	9,6	285
PureTech 110 Style	20.275	1.199	3L	G	82/5.500	2	M5V	395	172	146	4,7	107	190	9,6	285
PureTech 110 Techno Style	20.095	1.199	3L	G	82/5.500	2	M5V	395	172	146	4,7	107	190	9,6	285
PureTech 110 EAT6 Style	21.095	1.199	3L	G	82/5.500	2	A6V	395	172	146	4,7	107	190	9,6	285
THP 165 Techno Style	22.950	1.598	4L	G	165/6.000	2	M6V	395	172	146	5,6	129	218	7,5	285
THP 165 Sport	23.475	1.598	4L	G	165/6.000	2	M6V	395	172	146	5,6	129	218	7,5	285
BlueHDi 75 CV Design	17.530	1.560	4L	D	75/3.500	2	M5V	395	172	146	3,5	90	171	12,9	285
BlueHDi 75 CV Desire	19.100	1.560	4L	D	75/3.500	2	M5V	395	172	146	3,5	90	171	12,9	285
BlueHDi 100 CV Desire	20.350	1.560	4L	D	100/3.750	2	M5V	395	172	146	3,4	87	189	10,8	285
BlueHDi 100 CV Style	20.925	1.560	4L	D	100/3.750	2	M5V	395	172	146	3,4	87	189	10,8	285
BlueHDi 100 CV Techno Style	21.600	1.560	4L	D	100/3.750	2	M5V	395	172	146	3,4	87	189	10,8	285
BlueHDi 120 CV Techno Style	23.100	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	395	172	146	3,6	94	190	9,3	285
BlueHDi 120 CV Sport	23.625	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	395	172	146	3,6	94	190	9,3	285
Cabrio PureTech 82 Design	18.830	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	395	172	146	4,9	112	172	12,5	245
Cabrio Pur Tech 82 Desire	20.400	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	395	172	146	4,9	112	172	12,5	245
Cabrio PureTech 110 Style	23.075	1.199	3L	G	82/5.500	2	M5V	395	172	146	4,7	107	190	9,8	245
Cabrio THP 165 Sport	25.975	1.598	4L	G	165/6.000	2	M6V	395	172	146	5,6	129	217	7,6	245
Cabrio BlueHDi 100 CV Desire	23.150	1.560	4L	D	100/3.750	2	M5V	395	172	146	3,5	92	189	11,2	245
Cabrio BlueHDi 100 CV Style	23.725	1.560	4L	D	100/3.750	2	M5V	395	172	146	3,5	92	189	11,2	245
Cabrio BlueHDi 120 CV Sport	26.125	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	395	172	146	3,6	94	190	9,4	245
DS 4	Euro NCAP: ★★★★★														
PureTech 130 Design	22.830	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	428	181	149	4,9	112	198	9,9	385
PureTech 130 Desire	23.680	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	428	181	149	4,9	112	198	9,9	385
PureTech 130 Style	25.560	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	428	181	149	4,9	112	198	9,9	385
THP 165 EAT6 Style	28.280	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	428	181	149	5,5	128	204	8,7	385
THP 165 EAT6 Sport	28.480	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	428	181	149	5,5	128	204	8,7	385
THP 210 Sport	31.430	1.598	4L	G	210/6.000	2	M6V	428	181	149	5,9	138	234	7,8	385
BlueHDi 120 Design	24.480	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	428	181	149	3,7	97	193	10,9	385
BlueHDi 120 Desire	25.300	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	428	181	149	3,7	97	193	10,9	385
BlueHDi 120 EAT6 Desire	26.630	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	428	181	149	3,8	102	193	10,9	385
BlueHDi 120 Style	27.210	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	428	181	149	3,7	97	193	10,9	385
BlueHDi 120 EAT6 Style	28.510	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	428	181	149	3,9	102	193	10,9	385
BlueHDi 150 Style	28.710	1.560	4L	D	150/4.000	2	M6V	428	181	149	3,9	100	207	8,8	385
BlueHDi 150 Sport	30.580	1.560	4L	D	150/4.000	2	M6V	428	181	149	3,9	100	207	8,8	385
BlueHDi 180 EAT6 Style	31.510	1.560	4L	D	180/3.750	2	A6V	428	181	149	4,3	113	205	8,6	385
BlueHDi 180 EAT6 Sport	31.580	1.560	4L	D	180/3.750	2	A6V	428	181	149	4,3	113	205	8,6	385
DS 5	Euro NCAP: ★★★★★														
THP EAT6 Design	31.550	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	453	187	151	5,9	135	202	9,5	468
THP EAT6 Desire	31.550	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	453	187	151	5,9	135	202	9,5	468
THP EAT6 Style	31.550	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	453	187	151	5,9	135	202	9,5	468
Hybrid 4x4 Design	39.800	1.997	4L	H	200/-	4	A6V	453	187	151	3,5	88	211	8,6	325
Hybrid 4x4 Desire	40.700	1.997	4L	H	200/-	4	A6V	453	187	151	3,5	88	211	8,6	325
Hybrid 4x4 Style	42.700	1.997	4L	H	200/-	4	A6V	453	187	151	3,9	103	211	8,6	325
Hybrid 4x4 Sport	45.500	1.997	4L	H	200/-	4	A6V	453	187	151	3,9	103	211	8,6	325
BlueHDi 120 Design	29.850	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	453	187	151	3,8	100	191	11,7	468
BlueHDi 120 Desire	30.750	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	453	187	151	3,8	100	191	11,7	468
BlueHDi 120 Style	32.750	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	453	187	151	3,8	100	191	11,7	468
BlueHDi 150 Design	31.450	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	453	187	151	4,0	103	210	9,8	468
BlueHDi 150 Desire	32.350	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	453	187	151	4,0	103	210	9,8	468
BlueHDi 150 Style	34.350	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	453	187	151	4,0	103	210	9,8	468
BlueHDi 150 Sport	37.150	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	453	187	151	4,0	103	210	9,8	468
BlueHDi 180 EAT6 Design	33.550	1.997	4L	D	181/3.750	2	A6V	453	187	151	4,3	110	220	9,2	468
BlueHDi 180 EAT6 Desire	34.450	1.997	4L	D	181/3.750	2	A6V	453	187	151	4,3	110	220	9,2	468
BlueHDi 180 EAT6 Style	36.450	1.997	4L	D	181/3.750	2	A6V	453	187	151	4,3	110	220	9,2	468
BlueHDi 180 EAT6 Sport	39.250	1.997	4L	D	181/3.750	2	A6V	453	187	151	4,3	110	220	9,2	468

FERRARI

Ferrari West Europe
Paseo de la Castellana, 50 - 28046 Madrid • Tfno: 91 411 34 80
www.ferrari.it

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
California	Euro NCAP: N.D.														
California	209.355	4.297	8V	G	489/7.750	2	A7V	456	190	132	13,1	299	312	3,8	340
458	Euro NCAP: N.D.														
458 Italia	230.560	4.499	8V	G	578/9.000	2	A7V	453	194	121	13,3	307	325	3,4	230
458 Italia Spyder	257.436	4.499	8V	G	578/9.000	2	A7V	453	194	121	11,8	275	320	3,4	230
F12Berlinetta	Euro NCAP: N.D.														
F12Berlinetta	309.437	6.262	12V	G	740/8.250	2	A7V	462	194	127	15,0	350	340	3,1	-
FF	Euro NCAP: N.D.														
FF	299.139	6.262	12V	G	660/8.000	4	A7V	491	195	138	15,4	360	335	3,7	230

FIAT

Fiat Group Automobiles Spain S.A.
Ctra. M-300 Km. 28,500 - 28302 Alcalá de Henares (Madrid) • Tfno: 91 885 37 00
www.fiat.es

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Panda	Euro NCAP: ★★★★														
1.2 Pop 69 CV	10.450	1.242	4L	G	69/5.500	2	M5V	365	164	155	5,2	118	164	14,2	225
1.2 Young 69 CV	11.650	1.242	4L	G	69/5.500	2	M5V	365	164	155	5,2	118	164	14,2	225
1.2 Lounge 69 CV	12.200	1.242	4L	G	69/5.500	2	M5V	365	164	155	5,2	118	164	14,2	225
0.9 TwinAir 85 CV Lounge	13.750	875	2L	G	85/5.500	2	M5V	365	164	155	4,2	99	177	11,2	225
1.3 Diésel Lounge 75 CV	14.550	1.248	4L	D	75/4.000	2	M5V	365	164	155	3,9	104	168	12,8	225
0.9 TwinAir 85 CV Trekking	14.950	875	2L	G	85/5.500	2	M5V	369	167	161	4,6	105	170	11,5	225
1.3 Diésel 75 CV Trekking	15.750	1.248	4L	D	75/4.000	2	M5V	369	167	161	4,2	109	161	13,2	225
0.9 TwinAir 4x4	17.050	875	2L	G	85/5.500	4	M5V	369	167	161	4,9	114	166	12,1	225
1.3 Diésel 4x4	17.850	1.248	4L	D	75/4.000	2	M5V	369	167	161	4,7	125	159	14,5	225
Cross 0.9 TwinAir 4x4	19.050	875	2L	G	90/5.500	4	M6V	371	166	166	4,9	114	167	12,0	225
Cross 1.3 Diésel 4x4	19.850	1.248	4L	D	80/4.000	4	M5V	371	166	166	4,7	125	160	14,3	225

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
500	Euro NCAP: ★★★★★														
500 1.2 69 CV Pop	12.900	1.242	4L	G	69/5.500	2	M5V	357	163	148	4,9	115	160	12,9	185
500 1.2 69 CV Lounge	14.900	1.242	4L	G	69/5.500	2	M5V	357	163	148	4,9	115	160	12,9	185
500 1.2 69 CV Dualogic Lounge	15.845	1.242	4L	G	69/5.500	2	M5V	357	163	148	4,9	115	160	12,9	185
500 1.2 69 CV Lounge GLP	16.100	1.242	4L	G	69/5.500	2	M5V	357	163	148	3,7	106	160	12,9	185
500 Turbo TwinAir 0.9 Lounge	16.600	875	2L	G	105/5.500	2	M6V	357	163	148	4,8	99	188	10,0	185
500 1.3 Multijet 95 CV Lounge	18.150	1.248	4L	D	95/4.000	2	M6V	357	163	148	3,4	89	180	10,7	185
500C 1.2 69 CV Pop	15.700	1.242	4L	G	69/5.500	2	M5V	357	163	148	4,9	115	160	12,9	185
500C 1.2 69 CV Lounge	17.650	1.242	4L	G	69/5.500	2	M5V	357	163	148	4,9	115	160	12,9	185
500C 1.2 69 CV Dualogic Lounge	18.345	1.242	4L	G	69/5.500	2	M5V	357	163	148	4,9	115	160	12,9	185
500C Turbo TwinAir 0.9 Lounge	19.400	875	2L	G	105/5.500	2	M6V	357	163	148	4,8	99	188	10,0	185
500C 1.3 Multijet 95 CV Lounge	18.200	1.248	4L	D	95/4.000	2	M6V	357	163	148	3,4	89	180	10,7	185
500L	Euro NCAP: ★★★★★														
1.4 95 CV Pop Start	16.850	1.368	4L	G	95/6.000	2	M6V	415	178	167	6,2	145	178	12,8	343
1.4 95 CV Lounge	18.350	1.368	4L	G	95/6.000	2	M6V	415	178	167	6,2	145	178	12,8	343
0.9 Turbo TwinAir Lounge	19.450	875	2L	G	105/5.500	2	M6V	415	178	167	4,8	112	180	12,3	343
1.3 MultiJet	18.450	1.248	4L	D	85/3.500	2	M5V	415	178	167	4,2	110	165	14,9	343
1.3 MultiJet Dualogic Lounge	20.950	1.248	4L	D	85/3.500	2	A5V	415	178	167	4,0	105	164	15,1	343
1.6 MultiJet	19.950	1.598	4L	D	105/3.700	2	M6V	415	178	167	4,5	117	181	11,3	343
1.6 MultiJet Lounge	21.450	1.598	4L	D	105/3.700	2	M6V	415	178	167	4,5	117	181	11,3	343
1.6 MultiJet 120 Lounge	22.250	1.598	4L	D	120/3.700	2	M6V	415	178	167	4,6	120	189	10,7	343
1.4 95 CV Trekking	18.650	1.368	4L	G	95/6.000	2	M6V	415	180	168	6,4	149	165	13,2	412
1.4 95 CV Trekking Lite	17.900	1.368	4L	G	95/6.000	2	M6V	415	180	168	6,4	149	165	13,2	412
0.9 Turbo Trekking	19.750	875	2L	G	105/5.500	2	M6V	415	180	168	5,1	119	173	12,6	412
1.3 MultiJet Trekking Lite	19.500	1.248	4L	D	85/3.500	2	M5V	415	180	168	4,3	114	160	15,3	412
1.3 MultiJet Trekking	20.250	1.248	4L	D	85/3.500	2	M5V	415	180	168	4,3	114	160	15,3	412
1.6 MultiJet Trekking Lite	21.000	1.598	4L	D	105/3.700	2	M6V	415	180	168	4,7	122	175	12,0	412
1.6 MultiJet Trekking	21.750	1.598	4L	D	105/3.700	2	M6V	415	180	168	4,7	122	175	12,0	412
1.6 MultiJet 120 Trekking	22.550	1.598	4L	D	120/3.700	2	M6V	415	180	168	4,8	125	183	11,5	412
500X	Euro NCAP: N.D.														
1.6 E-Torq Pop	17.590	1.598	4L	G	110/5.500	2	M5V	425	180	160	6,0	139	180	11,5	350
1.6 E-Torq Pop Star	18.590	1.598	4L	G	110/5.500	2	M5V	425	180	160	6,0	139	180	11,5	350
1.6 E-Torq Lounge	21.390	1.598	4L	G	110/5.500	2	M5V	425	180	160	6,0	139	180	11,5	350
1.4 MultiAir Opening Edition	21.990	1.368	4L	G	140/5.000	2	M6V	425	180	160	6,0	139	190	9,8	350
1.4 MultiAir Pop Star	20.590	1.368	4L	G	140/5.000	2	M6V	425	180	160	6,0	139	190	9,8	350
1.4 MultiAir Lounge	23.390	1.368	4L	G	140/5.000	2	M6V	425	180	160	6,0	139	190	9,8	350
1.6 M-Jet Opening Edition	22.890	1.598	4L	D	120/3.750	2	M6V	425	180	160	4,1	109	186	10,5	350
1.6 M-Jet Pop Star	21.490	1.598	4L	D	120/3.750	2	M6V	425	180	160	4,1	109	186	10,5	350
1.6 M-Jet Lounge	24.290	1.598	4L	D	120/3.750	2	M6V	425	180	160	4,1	109	186	10,5	350
2.0 M-Jet 140 Aut. 4x4 O. Edition	31.250	1.956	4L	D	140/4.000	4	A9V	425	180	160	5,5	144	190	9,8	350
1.4 MultiAir Cross	21.390	1.368	4L	G	140/5.000	2	M6V	427	180	161	6,0	139	190	9,8	350
1.4 MultiAir Cross Plus	24.190	1.368	4L	G	140/5.000	2	M6V	427	180	161	6,0	139	190	9,8	350
1.6 M-Jet Cross	22.290	1.598	4L	D	120/3.750	2	M6V	427	180	161	4,1	109	186	10,5	350
1.6 M-Jet Cross Plus	25.090	1.598	4L	D	120/3.750	2	M6V	427	180	161	4,1	109	186	10,5	350
2.0 M-Jet Aut. Cross 4x4	26.790	1.956	4L	D	140/4.000	4	A9V	427	180	161	5,5	144	190	9,8	350
2.0 M-Jet Aut. Cross Plus 4x4	29.590	1.956	4L	D	140/4.000	4	A9V	427	180	161	5,5	144	190	9,8	350
500L Living	Euro NCAP: ★★★★★														
1.3 Multijet Pop Start 5/7 plazas	19.200	1.248	4L	D	85/3.500	2	M5V	435	178	167	4,2	110	167	15,4	560
1.3 Multijet 5/7 plazas	20.450	1.248	4L	D	85/3.500	2	M5V	435	178	167	4,2	110	167	15,4	560
1.3 Multijet Aut. 5/7 plazas	21.450	1.248	4L	D	85/3.500	2	A5V	435	178	167	4,0	105	164	16,0	560
1.6 Multijet Pop Start 5/7 plazas	20.700	1.598	4L	D	105/3.700	2	M6V	435	178	167	4,5	117	180	12,2	560
1.6 Multijet 5/7 plazas	21.950	1.598	4L	D	105/3.700	2	M6V	435	178	167	4,5	117	180	12,2	560
1.6 Multijet 120 CV 5/7 plazas	22.750	1.598	4L	D	120/3.750	2	M6V	435	178	167	4,8	120	189	11,1	493
Punto	Euro NCAP: ★★★★★														
1.2 Pop 3p	12.950	1.242	4L	G	67/6.000	2	M5V	406	169	149	5,1	119	156	14,4	275
1.2 Pop 5p	13.550	1.242	4L	G	67/6.000	2	M5V	406	169	149	5,1	119	156	14,4	275
1.2 Young 3p	13.150	1.242	4L	G	67/6.000	2	M5V	406	169	149	5,1	119	156	14,4	275
1.2 Young 5p	13.750	1.242	4L	G	67/6.000	2	M5V	406	169	149	5,1	119	156	14,4	275
1.2 Easy 3p	13.750	1.242	4L	G	67/6.000	2	M5V	406	169	149	5,1	119	156	14,4	275
1.2 Easy 5p	14.350	1.242	4L	G	67/6.000	2	M5V	406	169	149	5,1	119	156	14,4	275
1.4 Pop 5p	14.150	1.368	4L	G	77/6.000	2	M5V	406	169	149	5,7	132	165	13,2	275
1.4 Easy 5p	14.950	1.368	4L	G	77/6.000	2	M5V	406	169	149	5,7	132	165	13,2	275
1.3 Multijet Pop 3p	15.750	1.248	4L	D	75/4.000	2	M5V	406	169	149	4,1	108	165	13,6	275
1.3 Multijet Young 5p	15.950	1.248	4L	D	75/4.000	2	M5V	406	169	149	4,1	108	165	13,6	275
1.3 Multijet Easy 5p	16.550	1.248	4L	D	75/4.000	2	M5V	406	169	149	4,1	108	165	13,6	275
Linea	Euro NCAP: N.D.														
1.3 Multijet	18.375	1.248	4L	D	95/4.000	2	M5V	460	173	149	4,9	129	170	13,6	500
Freemont	Euro NCAP: ★★★★★														
2.0 Multijet Diésel	27.250	1.956	4L	D	140/4.000	2	M6V	489	188	169	6,4	169	180	12,3	540
2.0 Multijet Urban	28.700	1.956	4L	D	140/4.000	2	M6V	489	188	169	6,4	169	180	12,3	540
2.0 Multijet Lounge	30.700	1.956	4L	D	140/4.000	2	M6V	489	188	169	6,4	169	180	12,3	540
2.0 Multijet Urban 170	30.200	1.956	4L	D	170/4.000	2	M6V	489	188	169	6,4	169	195	11,0	540
2.0 Multijet Lounge 170	32.200	1.956	4L	D	170/4.000	2	M6V	489	188	169	6,4	169	195	11,0	540
2.0 M-Jet Urban AWD 170 Aut.	33.800	1.956	4L	D	170/4.000	4	A6V	489	188	169	7,3	194	184	11,1	540
2.0 M-Jet Lounge AWD 170 Aut.	35.800	1.956	4L	D	170/4.000	4	A6V	489	188	169	7,3	194	184	11,1	540
2.0 M-Jet Code AWD 170 Aut.	36.800	1.956	4L	D	170/4.000	4	A6V	489	188	169	7,3	194	184	11,1	540
2.0 Multijet Diésel 7 plazas	26.234	1.956	4L	D	140/4.000	2	M6V	489	188	169	6,4	169	180	12,3	540
2.0 Multijet Urban 7 plazas	27.630	1.956	4L	D	140/4.000	2	M6V	489	188	169	6,4	169	180	12,3	540
2.0 Multijet Lounge 7 plazas	29.555	1.956	4L	D	140/4.000	2	M6V	489	188	169	6,4	169	180	12,3	540
2.0 Multijet Urban 170 7 plazas	29.074	1.956	4L	D	170/4.000	2	M6V	489	188	169	6,4	169	195	11,0	540
2.0 Multijet Lounge 170 7 plaz.	30.999	1.956	4L	D	170/4.000	2	M6V	489	188	169	6,4	169	195	11,0	540
2.0 M-Jet Urban AWD Aut. 7 pla.	32.540	1.956	4L	D	170/4.000	4	A6V	489	188	169	7,3	194	184	11,1	540
2.0 M-Jet Lounge AWD Aut. 7 pl.	34.465	1.956	4L	D	170/4.000	4	A6V	489	188	169	7,3	194	184	11,1	540
2.0 M-Jet Code AWD Aut. 7 plaz.	35.428	1.956	4L	D	170/4.000	4	A6V	489	188	169	7,3	194	184	11,1	540
Cross AWD 2.0 Diésel	37.550	1.956	4L	D	170/4.000	4	A6V	492	188	171	7,3	194	183	11,1	540

FORD

Ford España S.A.
Caléndula, 13 - 28109 Alcobendas (Madrid) • Tfno: 91 714 51 00
www.ford.es

Focus

El Focus redobla su apuesta con más equipamiento y un dinamismo excepcional. Asimismo, el Mondeo se posiciona como una de las berlinas más cómodas y habitables de la actualidad.

Mondeo

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Ka	Euro NCAP: ★★★★														
Ka 1.2 Urban	8.700	1.242	4L	G	69/5.500	2	M5V	362	165	150	4,9	115	159	13,1	224
Ka 1.2 Titanium+	10.200	1.242	4L	G	69/5.500	2	M5V	362	165	150	4,9	115	159	13,1	224
Ka 1.2 Black Edition/Grand Prix	10.950	1.242	4L	G	69/5.500	2	M5V	362	165	150	4,9	115	159	13,1	224
Fiesta	Euro NCAP: ★★★★★														
1.25 60 CV Trend 3p	13.800	1.242	4L	G	60/6.000	2	M5V	397	172	149	5,2	120	152	16,9	290
1.25 82 CV Trend 3p	14.150	1.242	4L	G	82/6.000	2	M5V	397	172	149	5,2	120	168	13,3	290
1.0 EcoBoost 100 Trend 3p	15.150	999	3L	G	100/6.000	2	M5V	397	172	149	4,5	105	180	11,2	290
1.0 EcoBoost 125 Sport 3p	17.600	999	3L	G	125/6.000	2	M5V	397	172	149	4,3	99	196	9,4	290
ST 1.6 EcoBoost 3p	22.300	1.596	4L	G	182/5.700	2	M6V	397	171	146	5,9	138	220	6,9	290
1.5 TDCI Trend 3p	15.750	1.498	4L	D	75/3.750	2	M5V	397	172	149	3,7	98	167	13,5	290
1.6 TDCI Sport 3p	18.000	1.560	4L	D	95/3.800	2	M5V	397	172	149	3,6	95	181	11,7	290
1.25 60 CV Trend 5p	14.350	1.242	4L	G	60/6.000	2	M5V	397	172	149	5,2	120	152	16,9	290
1.25 82 CV Trend 5p	14.700	1.242	4L	G	82/6.000	2	M5V	397	172	149	5,2	120	168	13,3	290
1.0 EcoBoost 100 Trend 5p	15.700	999	3L	G	100/6.000	2	M5V	397	172	149	4,5	105	180	11,2	290
1.0 EcoBoost 100 Trend Aut. 5p	17.200	999	3L	G	100/6.000	2	A6V	397	172	149	4,9	114	180	10,8	290
1.0 EcoBoost 100 Titanium 5p	17.450	999	3L	G	100/6.000	2	M5V	397	172	149	4,5	105	180	11,2	290
1.0 EcoBoost 100 Titan. Aut. 5p	18.950	999	3L	G	100/6.000	2	A6V	397	172	149	4,9	114	180	10,8	290
1.0 EcoBoost 125 Titanium X 5p	19.100	999	3L	G	125/6.000	2	M5V	397	172	149	4,3	99	196	9,4	290
1.5 TDCI Trend 5p	16.300	1.498	4L	D	75/3.750	2	M5V	397	172	149	3,7	98	167	13,5	290
1.6 TDCI Trend 5p	16.800	1.560	4L	D	95/3.800	2	M5V	397	172	149	3,6	95	181	11,7	290
1.6 TDCI Titanium 5p	18.550	1.560	4L	D	95/3.800	2	M5V	397	172	149	3,6	95	181	11,7	290
1.6 TDCI Titanium X 5p	19.500	1.560	4L	D	95/3.800	2	M5V	397	172	149	3,6	95	181	11,7	290
EcoSport	Euro NCAP: ★★★★														
1.5 Ti-VCT 112 CV Trend	15.900	1.498	4L	G	111/6.300	2	M5V	401	176	163	6,3	149	172	13,3	375
1.5 Ti-VCT 112 CV Titanium	17.150	1.498	4L	G	111/6.300	2	M5V	401	176	163	6,3	149	172	13,3	375
1.5 Ti-VCT 112 CV Powershift Trend	17.400	1.498	4L	G	111/6.300	2	A5V	401	176	163	6,3	149	172	13,3	375
1.5 Ti-VCT 112 CV Powershift Titanium	18.650	1.498	4L	G	111/6.300	2	M5V	401	176	163	6,3	149	172	13,3	375
1.0 EcoBoost Trend	17.150	999	3L	G	125/6.000	2	M5V	401	176	163	5,4	125	180	12,7	375
1.0 EcoBoost Titanium	18.400	999	3L	G	125/6.000	2	M5V	401	176	163	5,4	125	180	12,7	375
1.5 TDCi Tredn	17.150	1.498	4L	D	95/3.750	2	M5V	401	176	163	4,4	115	160	14,0	375
1.5 TDCi Titanium	18.400	1.498	4L	D	95/3.750	2	M5V	401	176	163	4,4	115	160	14,0	375
Focus	Euro NCAP: ★★★★★														
Berlina 1.0 EcoBoost 100 Trend	18.675	998	3L	G	100/6.000	2	M5V	436	182	147	4,6	105	187	12,5	363
Berlina 1.0 EcoBoost 125 Trend+	20.175	998	3L	G	125/6.000	2	M6V	436	182	147	4,7	108	195	11,0	363
Berlina 1.0 EcoBoost 125 Titanium	21.525	998	3L	G	125/6.000	2	M6V	436	182	147	4,7	108	195	11,0	363
Berlina 1.0 EcoBoost 125 Sport	21.525	998	3L	G	125/6.000	2	M6V	436	182	147	4,7	108	195	11,0	363
Berlina 1.0 EcoBoost 125 Pow. Trend+	21.675	998	3L	G	125/6.000	2	A6V	436	182	147	5,5	125	192	12,0	363
Berlina 1.0 EcoBoost 125 Pow. Tit.	23.025	998	3L	G	125/6.000	2	A6V	436	182	147	5,5	125	192	12,0	363
Berlina 1.0 EcoBoost 125 Pow. Sport	23.025	998	3L	G	125/6.000	2	A6V	436	182	147	5,5	125	192	12,0	363
Berlina 1.6 Ti-VCT Trend	20.975	1.596	4L	G	125/6.000	2	A6V	436	182	147	6,3	146	193	11,7	363
Berlina 1.6 Ti-VCT Powershift Trend+	21.475	1.596	4L	G	125/6.000	2	A6V	436	182	147	6,3	146	193	11,7	363
Berlina 1.6 GLP Trend	21.275	1.596	4L	G	117/6.000	2	M5V	436	182	147	7,7	122	187	11,7	363
Berlina 1.6 GLP Trend+	21.775	1.596	4L	G	117/6.000	2	M5V	436	182	147	7,7	122	187	11,7	363
Berlina 1.6 GLP Titanium	23.175	1.596	4L	G	117/6.000	2	M5V	436	182	147	7,7	122	187	11,7	363
Berlina 1.5 EcoBoost 150 Titanium	23.525	1.499	4L	G	150/6.000	2	M6V	436	182	147	5,5	127	210	8,9	363
Berlina 1.5 EcoBoost 182 Sport	24.525	1.499	4L	G	182/6.000	2	M6V	436	182	147	5,5	127	222	8,6	363
Berlina ST 2.0 EcoBoost	30.425	1.999	4L	G	250/5.500	2	M6V	436	182	147	6,8	159	248	6,5	363
Berlina ST+ 2.0 EcoBoost	32.925	1.999	4L	G	250/5.500	2	M6V	436	182	147	6,8	159	248	6,5	363
Berlina RS 2.3 EcoBoost	40.260	2.264	4L	G	350/6.000	4	M6V	438	182	147	7,7	175	266	4,7	363
Berlina 1.5 TDCi Trend	20.675	1.499	4L	D	95/3.600	2	M6V	436	182	147	3,8	98	180	12,0	363
Berlina 1.5 TDCi Trend+	21.175	1.499	4L	D	95/3.600	2	M6V	436	182	147	3,8	98	180	12,0	363
Berlina 1.5 TDCi 120 Trend+	21.675	1.499	4L	D	120/3.600	2	M6V	436	182	147	3,8	98	193	10,5	363
Berlina 1.5 TDCi 120 Titanium	23.025	1.499	4L	D	120/3.600	2	M6V	436	182	147	3,8	98	193	10,5	363
Berlina 1.5 TDCi 120 Sport	23.025	1.499	4L	D	120/3.600	2	M6V	436	182	147	3,8	98	193	10,5	363
Berlina 1.5 TDCi 120 Powershift Trend+	23.175	1.499	4L	D	120/3.600	2	A6V	436	182	147	4,2	109	191	10,8	363
Berlina 1.5 TDCi 120 Powershift Titanium	24.525	1.499	4L	D	120/3.600	2	A6V	436	182	147	4,2	109	191	10,8	363
Berlina 1.5 TDCi 120 Powershift Sport	24.525	1.499	4L	D	120/3.600	2	A6V	436	182	147	4,2	109	191	10,8	363
Berlina 2.0 TDCi 150 Titanium	24.975	1.997	4L	D	150/3.750	2	M6V	436	182	147	4,0	105	212	8,8	363
Berlina 2.0 TDCi 150 Sport	24.975	1.997	4L	D	150/3.750	2	M6V	436	182	147	4,0	105	212	8,8	363
Berlina 2.0 TDCi 150 Powershift Titanium	26.475	1.997	4L	D	150/3.750	2	A6V	436	182	147	4,4	115	210	8,7	363
Berlina 2.0 TDCi 150 Powershift Sport	26.475	1.997	4L	D	150/3.750	2	A6V	436	182	147	4,4	115	210	8,7	363
Berlina ST 2.0 TDCi	30.875	1.997	4L	D	185/3.500	2	M6V	436	182	147	4,2	110	217	8,1	363
Berlina ST+ 2.0 TDCi	33.375	1.997	4L	D	185/3.500	2	M6V	436	182	147	4,2	110	217	8,1	363
Sportbreak 1.0 EcoBoost 100 Trend	19.425	998	3L	G	100/6.000	2	M5V	456	182	150	4,8	109	185	12,7	490
Sportbreak 1.0 EcoBoost 125 Trend+	20.925	998	3L	G	125/6.000	2	M6V	456	182	150	4,8	110	193	11,2	490
Sportbreak 1.0 EcoBoost 125 Titanium	22.275	998	3L	G	125/6.000	2	M6V	456	182	150	4,8	110	193	11,2	490
Sportbreak 1.0 EcoBoost 125 Pow. Tren+	22.425	998	3L	G	125/6.000	2	M6V	456	182	150	5,5	125	193	11,2	490
Sportbreak 1.0 EcoBoost 125 Pow. Tit.	23.775	998	3L	G	125/6.000	2	M6V	456	182	150	5,5	125	193	11,2	490
Sportbreak 1.6 Ti-VCT Powershift Trend	21.725	1.596	4L	G	125/6.000	2	A6V	456	182	150	6,3	146	193	11,9	490
Sportbreak 1.6 Ti-VCT Powershift Trend+	22.225	1.596	4L	G	125/6.000	2	A6V	456	182	150	6,3	146	193	11,9	490
Sportbreak 1.5 EcoBoost 150 Titanium	24.275	1.499	4L	G	150/6.000	2	M6V	456	182	150	5,6	137	210	9,1	490
Sportbreak ST 2.0	31.375	1.999	4L	G	250/5.500	2	M6V	456	182	150	6,8	159	248	6,7	490
Sportbreak ST+ 2.0	33.875	1.999	4L	G	250/5.500	2	M6V	456	182	150	6,8	159	248	6,7	490
Sportbreak 1.5 TDCi 95 Trend	21.425	1.499	4L	D	95/3.600	2	M6V	456	182	150	3,8	98	180	12,2	490
Sportbreak 1.5 TDCi 95 Trend+	21.925	1.499	4L	D	95/3.600	2	M6V	456	182	150	3,8	98	180	12,2	490
Sportbreak 1.5 TDCi 120 Trend+	22.425	1.499	4L	D	120/3.600	2	M6V	456	182	150	3,8	98	193	10,7	490

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Sportbreak 1.5 TDG 120 Titani.	23.775	1.499	4L	D	120/3.600	2	M6V	456	182	150	3,8	98	193	10,7	490
Sportbreak 1.5 TDG 120 Pow. Trend+	23.925	1.499	4L	D	120/3.600	2	M6V	456	182	150	4,2	109	191	10,8	490
Sportbreak 1.5 TDG 120 Pow. Titani.	25.275	1.499	4L	D	120/3.600	2	M6V	456	182	150	4,2	109	191	10,8	490
Sportbreak 2.0 TDG 150 Titani.	25.725	1.997	4L	D	150/3.750	2	A6V	456	182	150	4,0	105	212	8,8	490
Sportbreak 2.0 TDG 150 Pow. Sport	27.225	1.997	4L	D	150/3.750	2	A6V	456	182	150	4,4	115	210	8,7	490
Sportbreak ST 2.0 TDCI	31.825	1.997	4L	D	185/3.500	2	M6V	456	182	150	4,2	110	217	8,1	490
Sportbreak ST+ 2.0 TDCI	34.325	1.997	4L	D	185/3.500	2	M6V	456	182	150	4,2	110	217	8,1	490
B-MAX	Euro NCAP: ★★★★★														
1.4 Duratec 90 Ambiente	16.300	1.388	4L	G	90/5.750	2	M5V	408	175	160	6,0	139	171	13,8	318
1.4 Duratec 90 Titanium	18.350	1.388	4L	G	90/5.750	2	M5V	408	175	160	6,0	139	171	13,8	318
1.4 Autogas (GLP) Trend	19.700	1.388	4L	G	86/5.500	2	M5V	408	175	160	4,3	139	171	13,8	267
1.4 Duratec 90 Titanium	20.700	1.388	4L	G	86/5.550	2	M5V	408	175	160	4,3	139	171	13,8	267
1.0 Ecoboost Trend	16.950	999	3L	G	100/6.000	2	M5V	408	175	160	5,1	119	175	13,2	318
1.0 Ecoboost125 S/S Titanium	19.100	999	3L	G	125/6.000	2	M5V	408	175	160	4,9	114	189	11,2	318
1.0 Ecoboost125 S/S Titanium X	20.450	999	3L	G	125/6.000	2	M5V	408	175	160	4,9	114	189	11,2	318
1.6 Ti-VCT Powershift Trend	18.350	1.596	4L	G	105/6.300	2	A6V	408	175	160	6,4	149	180	12,1	318
1.6 Ti-VCT Powershift Titanium	19.700	1.596	4L	G	105/6.300	2	A6V	408	175	160	6,4	149	180	12,1	318
1.6 Ti-VCT Powershift Titan. X	21.050	1.596	4L	G	105/6.300	2	A6V	408	175	160	6,4	149	180	12,1	318
1.6 TDG Trend	18.350	1.560	4L	D	95/3.800	2	M5V	408	175	160	4,0	104	173	13,9	318
1.6 TDG Titanium	19.700	1.560	4L	D	95/3.800	2	M5V	408	175	160	4,0	104	173	13,9	318
1.6 TDG Titanium X	21.050	1.560	4L	D	95/3.800	2	M5V	408	175	160	4,0	104	173	13,9	318
C-MAX	Euro NCAP: ★★★★★														
1.6 Ti-VCT Trend+	18.550	1.596	4L	G	86/6.000	2	M5V	438	183	161	6,4	149	165	15,9	471
1.0 EcoBoost Trend+	20.050	998	3L	G	100/6.000	2	M6V	438	183	161	5,1	117	174	12,9	471
1.0 EcoBoost 125 Trend+	21-050	998	3L	G	125/6.000	2	M6V	438	183	161	5,1	117	187	11,4	471
1.0 EcoBoost 125 Titanium	22.500	998	3L	G	125/6.000	2	M6V	438	183	161	5,1	117	187	11,4	471
1.6 Autogas (GLP) Trend+	21.050	1.596	4L	G	117/-	2	M5V	438	183	161	8,2	132	188	-	471
1.6 Autogas (GLP) Titanium	22.500	1.596	4L	G	117/-	2	M5V	438	183	161	8,2	132	188	-	471
1.5 EcoBoost Titanium	24.500	1.499	4L	G	150/6.000	2	M6V	438	183	161	6,1	139	204	9,4	471
1.5 TDG Trend+	22.550	1.499	4L	D	95/3.600	2	M6V	438	183	161	4,1	105	170	13,4	471
1.5 TDG ECONETIC Trend+	23.050	1.499	4L	D	105/-	2	M6V	438	183	161	3,8	99	184	12,1	471
1.5 TDG 120 Trend+	23.050	1.499	4L	D	120/3.600	2	M6V	438	183	161	4,1	105	184	11,3	471
1.5 TDG 120 Titanium	24.500	1.499	4L	D	120/3.600	2	M6V	438	183	161	4,1	105	184	11,3	471
2.0 TDG Titanium	26.450	1.997	4L	D	150/3.500	2	M6V	438	183	161	4,4	114	204	9,5	471
2.0 TDG PowerShift Titanium	27.950	1.997	4L	D	150/3.500	2	A6V	438	183	161	4,8	124	202	10,3	471
Grand C-MAX	Euro NCAP: ★★★★★														
1.0 EcoBoost Trend+	21.800	998	3L	G	100/6.000	2	M6V	452	183	164	5,2	119	172	13,7	475
1.0 EcoBoost 125 Trend+	22.800	998	3L	G	125/6.000	2	M6V	452	183	164	5,2	119	185	12,3	475
1.0 EcoBoost 125 Titanium	24.250	998	3L	G	125/6.000	2	M6V	452	183	164	5,2	119	185	12,3	475
1.5 TDG Trend+	24.300	1.499	4L	D	95/3.600	2	M6V	452	183	164	4,4	113	166	14,4	475
1.5 TDG 120 Trend+	24.800	1.499	4L	D	120/3.600	2	M6V	452	183	164	4,4	113	180	12,3	475
1.5 TDG 120 Titanium	26.250	1.499	4L	D	120/3.600	2	M6V	452	183	164	4,4	113	180	12,3	475
2.0 TDG Titanium	28.200	1.997	4L	D	150/3.500	2	M6V	452	183	164	4,6	119	202	9,8	475
2.0 TDG Powershift Titanium	29.700	1.997	4L	D	150/3.500	2	A6V	452	183	164	5,0	129	200	10,7	475
Mustang	Euro NCAP: N.D.														
2.3 EcoBoost	39.500	2.300	4L	G	314/5.500	2	M6V	478	192	138	8,0	179	233	5,8	408
2.3 EcoBoost Aut.	42.500	2.300	4L	G	314/5.500	2	A6V	478	192	138	9,2	228	233	5,8	408
GT 5.0 V8	46.500	4.951	8V	G	418/6.500	2	M6V	478	192	138	13,5	299	250	4,8	408
GT 5.0 V8 Aut.	49.500	4.951	8V	G	418/6.500	2	A6V	478	192	138	12,0	281	250	4,8	408
Convertible 2.3 EcoBoost	43.500	2.300	4L	G	314/5.500	2	M6V	478	192	139	8,2	184	233	5,8	332
Convertible 2.3 EcoBoost Aut.	46.500	2.300	4L	G	314/5.500	2	A6V	478	192	139	9,6	229	233	5,8	332
Convertible GT 5.0 V8	50.500	4.951	8V	G	418/6.500	2	M6V	478	192	139	13,6	306	250	4,8	332
Convertible GT 5.0 V8 Aut.	53.500	4.951	8V	G	418/6.500	2	A6V	478	192	139	12,8	289	250	4,8	332
Mondeo	Euro NCAP: ★★★★★														
1.0 EcoBoost 5p Trend	25.600	999	3L	G	125/6.000	2	M6V	487	185	148	5,1	119	200	12,0	550
1.5 EcoBoost Aut. 5p Titanium	32.050	1.498	4L	G	160/6.000	2	A6V	487	185	148	6,3	146	214	9,1	550
2.0 EcoBoost Aut. 5p Titanium	35.550	1.999	4L	G	240/5.400	2	A6V	487	185	148	7,3	169	240	7,9	550
1.6 TDCI 5p Trend	27.600	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	487	185	148	4,2	109	192	12,1	550
2.0 TDCI 5p Trend	29.600	1.997	4L	D	150/3.500	2	M6V	487	185	148	4,4	115	215	9,3	550
2.0 TDCI 5p Titanium	31.650	1.997	4L	D	150/3.500	2	M6V	487	185	148	4,4	115	215	9,3	550
2.0 TDCI 5p Aut. Trend	31.600	1.997	4L	D	150/3.500	2	A6V	487	185	148	4,8	125	213	9,9	550
2.0 TDCI 5p Aut. Titanium	33.650	1.997	4L	D	150/3.500	2	A6V	487	185	148	4,8	125	213	9,9	550
2.0 TDCI 180 5p Titanium	33.650	1.997	4L	D	180/3.500	2	M6V	487	185	148	4,4	115	223	8,5	550
2.0 TDCI 180 5p Aut. Titanium	35.650	1.997	4L	D	180/3.500	2	A6V	487	185	148	4,8	125	223	8,6	550
HEV Titanium 4p	33.650	1.999	4L	H	187/6.000	2	A1V	487	185	148	4,2	99	187	9,2	550
SportBreak 1.0 Trend	26.600	999	3L	G	125/6.000	2	M6V	487	185	150	5,2	120	195	12,1	525
SportBreak 1.5 Aut. Titanium	33.050	1.498	4L	G	160/6.000	2	A6V	487	185	150	6,5	152	209	9,2	525
SportBreak 2.0 Aut. Titanium	36.550	1.999	4L	G	240/5.400	2	A6V	487	185	150	7,5	174	235	8,0	525
SportBreak 1.6 TDCI Trend	28.600	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	487	185	150	4,3	114	187	12,3	525
SportBreak 2.0 TDCI Trend	30.600	1.997	4L	D	150/3.500	2	M6V	487	185	150	4,5	117	210	9,4	525
SportBreak 2.0 TDCI Titanium	32.650	1.997	4L	D	150/3.500	2	M6V	487	185	150	4,5	117	210	9,4	525
SportBreak 2.0 TDCI Aut. Trend	32.600	1.997	4L	D	150/3.500	2	A6V	487	185	150	4,8	125	213	9,9	525
SportBreak 2.0 TDCI Aut. Titani.	34.650	1.997	4L	D	150/3.500	2	A6V	487	185	150	4,8	125	213	9,9	525
SportBreak 2.0 TDCI 180 Tit.	34.650	1.997	4L	D	180/3.500	2	M6V	487	185	150	4,5	117	218	8,6	525
SportBreak 2.0 TDCI 180 Aut. Tit.	36.650	1.997	4L	D	180/3.500	2	A6V	487	185	150	4,9	128	218	8,7	525
Vignale 2.0 EcoBoost Aut. 5p	41.550	1.999	4L	G	241/5.400	2	A6V	487	185	148	7,4	171	240	7,9	525
Vignale 2.0 TDCI 180 5p	39.950	1.997	4L	D	180/3.500	2	M6V	487	185	148	4,4	115	223	8,5	525
Vignale 2.0 TDCI 180 Powershift 5p	41.950	1.997	4L	D	180/3.500	2	A6V	487	185	148	4,4	115	223	8,5	525
Vignale 2.0 TDCI 180 Pow. AWD 5p	44.950	1.997	4L	D	180/3.500	4	A6V	487	185	148	4,4	115	223	8,5	525
Vignale 2.0 TDCI Bi-turbo Powershift 5p	43.950	1.997	4L	D	209/3.750	2	A6V	487	185	148	5,0	130	233	7,9	525
Vignale HEV Titanium 4p	39.950	1.999	4L	H	187/6.000	2	A1V	487	185	148	4,2	99	187	9,2	550
Vignale SportBreak 2.0 Ecoboost Aut.	42.550	1.999	4L	G	240/5.400	2	A6V	487	185	150	7,5	174	235	8,0	525
Vignale SportBreak 2.0 TDCI 180	40.950	1.997	4L	D	180/3.500	2	M6V	487	185	150	4,5	117	218	8,6	525
Vignale SportBreak 2.0 TDCI 180 Pow.	42.950	1.997	4L	D	180/3.500	2	A6V	487	185	150	4,9	128	218	8,7	525
Vignale SportBreak 2.0 TDCI 180 AWD Pow.	45.950	1.997	4L	D	180/3.500	4	A6V	487	185	150	5,5	141	216	9,5	525
Vignale SportBreak 2.0 TDCI Bi-t. Pow.	44.950	1.997	4L	D	209/3.750	2	A6V	487	185	150	5,2	133	228	8,1	525

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
S-MAX	Euro NCAP: N.D.														
1.5 EcoBoost Trend	31.900	1.498	4L	G	160/6.000	2	M6V	480	192	166	6,5	149	200	9,9	700
1.5 EcoBoost Titanium	34.000	1.498	4L	G	160/6.000	2	M6V	480	192	166	6,5	149	200	9,9	700
2.0 EcoBoost 240 Aut.	39.500	1.999	4L	G	240/5.400	2	A6V	480	192	166	7,9	174	226	8,4	700
2.0 TDG 120 Trend	31.900	1.997	4L	D	120/3.500	2	M6V	480	192	166	4,6	129	183	13,4	700
2.0 TDG 150 Trend	33.900	1.997	4L	D	150/3.500	2	M6V	480	192	166	4,6	129	198	10,8	700
2.0 TDG 150 Titanium	36.000	1.997	4L	D	150/3.500	2	M6V	480	192	166	4,6	129	198	10,8	700
2.0 TDG 150 AWD Titanium	39.000	1.997	4L	D	150/3.500	4	M6V	480	192	166	5,4	139	196	12,1	700
2.0 TDG 150 PowerShift Trend	35.900	1.997	4L	D	150/3.500	2	A6V	480	192	166	4,9	139	196	10,8	700
2.0 TDG 150 PowerShift Titani.	38.000	1.997	4L	D	150/3.500	2	A6V	480	192	166	4,9	139	196	10,8	700
2.0 TDG 180 Titanium	38.000	1.997	4L	D	180/3.500	2	M6V	480	192	166	4,6	129	211	9,7	700
2.0 TDG 180 PowerShift Titan S	40.000	1.997	4L	D	180/3.500	2	A6V	480	192	166	4,9	149	208	9,5	700
2.0 TDG 180 AWD PowerS. Tit.	43.000	1.997	4L	D	180/3.500	4	A6V	480	192	166	5,8	149	206	10,5	700
2.0 TDG Bi-turbo Titanium	42.000	1.997	4L	D	210/3.750	2	A6V	480	192	166	5,5	144	218	8,8	700
Galaxy	Euro NCAP: ★★★★★														
1.5 EcoBoost Trend	36.100	1.498	4L	G	160/6.000	2	M6V	485	192	175	6,5	149	195	10,0	700
1.5 EcoBoost Titanium	38.500	1.498	4L	G	160/6.000	2	M6V	485	192	175	6,5	149	195	10,0	700
2.0 EcoBoost Aut. Titanium	44.000	1.999	4L	G	240/5.400	2	A6V	485	192	175	7,9	180	222	8,6	700
2.0 TDG 120 Trend	36.100	1.997	4L	D	120/3.500	2	M6V	485	192	175	5,0	129	180	13,6	700
2.0 TDG 150 Trend	38.100	1.997	4L	D	150/3.500	2	M6V	485	192	175	5,0	129	195	10,9	700
2.0 TDG 150 Titanium	40.500	1.997	4L	D	150/3.500	2	M6V	485	192	175	5,0	129	195	10,9	700
2.0 TDG 150 AWD 0Titanium	43.500	1.997	4L	D	150/3.500	4	M6V	485	192	175	5,4	139	193	12,2	700
2.0 TDG 150 Aut. Trend	40.100	1.997	4L	D	150/3.500	2	A6V	485	192	175	5,4	139	192	10,9	700
2.0 TDG 150 Aut. Titanium	42.500	1.997	4L	D	150/3.500	2	A6V	485	192	175	5,4	139	192	10,9	700
2.0 TDG 180 Titanium	42.500	1.997	4L	D	180/3.500	2	M6V	485	192	175	5,0	129	208	9,8	700
2.0 TDG 180 Aut. Titanium	44.500	1.997	4L	D	180/3.500	2	A6V	485	192	175	5,4	139	205	9,6	700
2.0 TDG 180 Aut. AWD Titanium	47.500	1.997	4L	D	180/3.500	4	A6V	485	192	175	5,8	149	203	10,6	700
2.0 TDG Biturbo 210 Aut. Titani.	46.500	1.997	4L	D	210/3.750	2	A6V	485	192	175	5,5	144	214	8,9	700

HONDA

Honda Automóviles S.A.
Osona, 1 Urbanización Mas Blau - 08020 El Prat de Llobregat (Barcelona) • Tfno: 93 370 80 07
www.honda.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Jazz	Euro NCAP: ★★★★★														
Jazz 1.3 i-VTEC Trend	15.900	1.318	4L	G	102/6.000	2	M6V	399	169	155	5,0	116	190	11,2	354
Jazz 1.3 i-VTEC Comfort	16.900	1.318	4L	G	102/6.000	2	M6V	399	169	155	5,0	116	190	11,3	354
Jazz 1.3 i-VTEC Elegance	18.900	1.318	4L	G	102/6.000	2	M6V	399	169	155	5,1	120	190	11,4	354
Jazz 1.3 i-VTEC CVT Trend	16.900	1.318	4L	G	102/6.000	2	CVT	399	169	155	4,6	106	182	12,0	354
Jazz 1.3 i-VTEC CVT Comfort	17.900	1.318	4L	G	102/6.000	2	CVT	399	169	155	4,8	111	182	12,1	354
Jazz 1.3 i-VTEC CVT Elegance	19.900	1.318	4L	G	102/6.000	2	CVT	399	169	155	4,9	114	182	12,3	354
HR-V	Euro NCAP: ★★★★★														
HR-V 1.5 i-VTEC Comfort	21.200	1.498	4L	G	130/6.600	2	M6V	429	177	161	5,6	130	192	10,2	453
HR-V 1.5 i-VTEC Elegance	23.100	1.498	4L	G	130/6.600	2	M6V	429	177	161	5,6	130	192	10,2	470
HR-V 1.5 i-VTEC Executive	26.000	1.498	4L	G	130/6.600	2	M6V	429	177	161	5,7	134	192	10,7	470
HR-V 1.5 i-VTEC CVT Elegance	24.100	1.498	4L	G	130/6.600	2	CVT	429	177	161	5,2	120	187	11,2	470
HR-V 1.5 i-VTEC CVT Executive	27.000	1.498	4L	G	130/6.600	2	CVT	429	177	161	5,4	125	187	11,4	470
HR-V 1.6 i-DTEC Comfort	23.000	1.597	4L	D	120/4.000	2	M6V	429	177	161	4,0	104	192	10,0	453
HR-V 1.6 i-DTEC Elegance	24.900	1.597	4L	D	120/4.000	2	M6V	429	177	161	4,0	104	192	10,0	470
HR-V 1.6 i-DTEC Executive	27.800	1.597	4L	D	120/4.000	2	M6V	429	177	161	4,1	108	192	10,0	470
Civic	Euro NCAP: ★★★★★														
Civic 1.4 i-VTEC Comfort	20.700	1.339	4L	G	100/6.000	2	M6V	437	177	147	5,4	129	187	13,4	401
Civic 1.4 i-VTEC Elegance	22.400	1.339	4L	G	100/6.000	2	M6V	437	177	147	5,4	129	187	13,4	401
Civic 1.8 i-VTEC Elegance	24.500	1.799	4L	G	142/6.500	2	M6V	437	177	147	6,1	145	215	9,4	401
Civic 1.8 i-VTEC Elegance AT	25.700	1.799	4L	G	142/6.500	2	A5V	437	177	147	6,4	150	210	11,2	401
Civic 1.8 i-VTEC Sport	25.000	1.799	4L	G	142/6.500	2	M6V	437	177	147	6,1	145	215	9,4	401
Civic 1.8 i-VTEC Lifestyle	26.700	1.799	4L	G	142/6.500	2	M6V	437	177	147	6,1	145	215	9,4	401
Civic 1.8 i-VTEC Lifestyle AT	27.900	1.799	4L	G	142/6.500	2	A5V	437	177	147	6,4	150	210	11,2	401
Civic 2.0 VTEC Type R	34.500	1.997	4L	G	310/6.500	2	M6V	438	177	146	7,3	170	268	5,7	401
Civic 2.0 VTEC Type R GT	37.000	1.997	4L	G	310/6.500	2	M6V	438	177	146	7,3	170	268	5,7	401
Civic 1.6 i-DTEC Comfort	22.300	1.597	4L	D	120/4.000	2	M6V	437	177	147	3,6	94	207	10,5	401
Civic 1.6 i-DTEC Elegance	24.000	1.597	4L	D	120/4.000	2	M6V	437	177	147	3,6	94	207	10,5	401
Civic 1.6 i-DTEC Sport	24.500	1.597	4L	D	120/4.000	2	M6V	437	177	147	3,6	94	207	10,5	401
Civic 1.6 i-DTEC Lifestyle	26.200	1.597	4L	D	120/4.000	2	M6V	437	177	147	3,6	94	207	10,5	401
Civic 1.6 i-DTEC Executive	28.900	1.597	4L	D	120/4.000	2	M6V	437	177	147	3,6	94	207	10,5	401
Civic Tourer 1.8 i-VTEC Elegance	25.600	1.799	4L	G	142/6.500	2	M6V	459	177	148	6,4	149	210	9,4	624
Civic Tourer 1.8 i-VTEC Elega. AT	26.800	1.799	4L	G	142/6.500	2	A5V	459	177	148	6,6	155	205	11,2	624
Civic Tourer 1.8 i-VTEC Lifestyle	28.500	1.799	4L	G	142/6.500	2	M6V	459	177	148	6,4	149	210	9,4	624
Civic Tourer 1.8 i-VTEC Lifest. AT	29.700	1.799	4L	G	142/6.500	2	A5V	459	177	148	6,6	155	205	11,2	624
Civic Tourer 1.6 i-DTEC Comfort	23.400	1.597	4L	D	120/4.000	2	M6V	459	177	148	3,8	99	195	10,3	624
Civic Tourer 1.6 i-DTEC Elegance	25.100	1.597	4L	D	120/4.000	2	M6V	459	177	148	3,8	99	195	10,3	624
Civic Tourer 1.6 i-DTEC Lifestyle	28.000	1.597	4L	D	120/4.000	2	M6V	459	177	148	3,8	99	195	10,3	624
Civic Tourer 1.6 i-DTEC Executive	30.100	1.597	4L	D	120/4.000	2	M6V	459	177	148	3,8	99	195	10,3	624

HYUNDAI

Hyundai España S.A.
C/ Quintanapalla, 2 - 28050 Madrid • Tfno: 91 360 52 60
www.hyundai.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
i10	Euro NCAP: ★★★★														
i10 1.0 Essence	10.500	998	3L	G	66/5.500	2	M5V	367	166	150	4,7	108	155	14,9	252
i10 1.0 Essence Plus	11.600	998	3L	G	66/5.500	2	M5V	367	166	150	4,7	108	155	14,9	252
i10 1.0 Tecno	12.200	998	3L	G	66/5.500	2	M5V	367	166	150	4,7	108	155	14,9	252
i10 1.0 Tecno Plus	12.600	998	3L	G	66/5.500	2	M5V	367	166	150	4,7	108	155	14,9	252
i10 1.0 87 CV Tecno	12.700	1.248	4L	G	87/6.000	2	M5V	367	166	150	4,9	114	171	12,3	252
i10 1.0 87 CV Tecno Plus	13.100	1.248	4L	G	87/6.000	2	M5V	367	166	150	4,9	114	171	12,3	252
i10 1.0 87 CV Tecno Aut.	13.950	1.248	4L	G	87/6.000	2	A4V	367	166	150	6,2	142	163	13,8	252
i10 1.0 87 CV Tecno Plus Aut.	14.350	1.248	4L	G	87/6.000	2	A4V	367	166	150	6,2	142	163	13,8	252
i10 1.0 87 CV Style	14.300	1.248	4L	G	87/6.000	2	M5V	367	166	150	4,9	114	171	12,3	252
i10 1.0 87 CV Style Plus	15.400	1.248	4L	G	87/6.000	2	M5V	367	166	150	4,9	114	171	12,3	252
i10 1.0 87 CV Style Aut.	15.550	1.248	4L	G	87/6.000	2	A4V	367	166	150	6,2	142	163	13,8	252
i10 1.0 87 CV Style Plus Aut.	16.650	1.248	4L	G	87/6.000	2	A4V	367	166	150	6,2	142	163	13,8	252

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
i20	Euro NCAP: N.D.														
i20 1.2 Essence	14.750	1.248	4L	G	84/6.000	2	M5V	404	173	147	4,8	112	170	13,1	326
i20 1.2 Klass	15.750	1.248	4L	G	84/6.000	2	M5V	404	173	147	4,8	112	170	13,1	326
i20 1.2 Tecno	16.700	1.248	4L	G	84/6.000	2	M5V	404	173	147	4,8	112	170	13,1	326
i20 1.4 Tecno	17.700	1.368	4L	G	100/6.000	2	M6V	404	173	147	5,5	127	184	11,6	326
i20 1.4 Style	19.150	1.368	4L	G	100/6.000	2	M6V	404	173	147	5,5	127	184	11,6	326
i20 1.4 Aut. Klass	17.550	1.368	4L	G	100/6.000	2	A5V	404	173	147	6,7	155	170	13,2	326
i20 1.1CRDI Essence	16.450	1.120	3L	D	75/4.000	2	M6V	404	173	147	3,8	99	161	16,0	326
i20 1.1CRDI Klass	17.450	1.120	3L	D	75/4.000	2	M6V	404	173	147	3,8	99	161	16,0	326
i20 1.1CRDI Tecno	18.400	1.120	3L	D	75/4.000	2	M6V	404	173	147	3,8	99	161	16,0	326
i20 1.4 CRDI Essence	17.050	1.396	4L	D	90/4.000	2	M6V	404	173	147	3,9	102	175	12,1	326
i20 1.4 CRDI Klass	18.050	1.396	4L	D	90/4.000	2	M6V	404	173	147	3,9	102	175	12,1	326
i20 1.4 CRDI Tecno	19.000	1.396	4L	D	90/4.000	2	M6V	404	173	147	3,9	102	175	12,1	326
i20 1.4 CRDI Style	20.450	1.396	4L	D	90/4.000	2	M6V	404	173	147	3,9	102	175	12,1	326
i20 Coupé 1.2 Klass	15.750	1.248	4L	G	84/6.000	2	M5V	404	173	145	5,1	119	170	13,1	336
i20 Coupé 1.2 Tecno	16.700	1.248	4L	G	84/6.000	2	M5V	404	173	145	5,1	119	170	13,1	336
i20 Coupé 1.4 Tecno	17.700	1.368	4L	G	100/6.000	2	M6V	404	173	145	5,5	127	184	11,6	336
i20 Coupé 1.4 Style	20.400	1.368	4L	G	100/6.000	2	M6V	404	173	145	5,5	127	184	11,6	336
i20 Coupé 1.4 CRDi Klass	18.050	1.396	4L	D	90/4.000	2	M6V	404	173	145	4,1	106	175	12,1	336
i20 Coupé 1.4 CRDi Tecno	19.000	1.396	4L	D	90/4.000	2	M6V	404	173	145	4,1	106	175	12,1	336
i20 Coupé 1.4 CRDi Style	21.700	1.396	4L	D	90/4.000	2	M6V	404	173	145	4,1	106	175	12,1	336
ix20	Euro NCAP: ★★★★★														
ix20 1.4 City	15.890	1.397	4L	G	90/6.000	2	M5V	410	177	160	6,0	140	168	12,8	440
ix20 1.4 City S	16.290	1.397	4L	G	90/6.000	2	M5V	410	177	160	6,0	140	168	12,8	440
ix20 1.6 Tecno	18.290	1.591	4L	G	126/6.300	2	M6V	410	177	160	5,9	139	184	10,9	440
ix20 1.6 Tecno Sky	19.190	1.591	4L	G	126/6.300	2	M6V	410	177	160	5,9	139	184	10,9	440
ix20 1.4 CRDi City	17.490	1.396	4L	D	90/4.000	2	M6V	410	177	160	4,5	119	167	14,5	440
ix20 1.4 CRDi City S	17.890	1.396	4L	D	90/4.000	2	M6V	410	177	160	4,5	119	167	14,5	440
ix20 1.6 CRDi Blued SLE	18.590	1.582	4L	D	115/4.000	2	M6V	410	177	160	4,4	117	182	11,5	440
ix20 1.6 CRDi Blued Tecno	19.890	1.582	4L	D	115/4.000	2	M6V	410	177	160	4,4	117	182	11,5	440
ix20 1.6 CRDi Blued Tecno Sky	20.790	1.582	4L	D	115/4.000	2	M6V	410	177	160	4,4	117	182	11,5	440
ix20 1.6 CRDi Sport 128	23.390	1.582	4L	D	128/4.000	2	M6V	410	177	160	4,7	125	185	11,2	440
Veloster	Euro NCAP: ★★★★★														
Veloster 1.6 GDI Sport DCT	25.940	1.591	4L	G	140/6.400	2	A6V	422	179	140	6,4	145	200	10,3	320
Veloster 1.6 TDGi Turbo	29.730	1.591	4L	G	186/5.500	2	M6V	425	180	140	6,9	157	214	8,4	320
i30	Euro NCAP: ★★★★★														
i30 1.4 Klass 3p	19.000	1.397	4L	G	100/5.500	2	M6V	430	178	147	6,0	139	182	12,8	378
i30 1.6 CRDi Klass 3p	21.200	1.582	4L	D	110/4.000	2	M6V	430	178	147	4,1	109	185	12,3	378
i30 1.6 CRDi Tecno S 3p	23.325	1.582	4L	D	110/4.000	2	M6V	430	178	147	4,1	109	185	12,3	378
i30 1.4 Essence	17.200	1.397	4L	G	100/5.500	2	M6V	430	178	147	6,0	139	182	12,8	378
i30 1.4 Klass	18.600	1.396	4L	G	100/5.500	2	M6V	430	178	147	6,0	139	182	12,8	378
i30 1.4 Tecno	20.725	1.396	4L	G	100/5.500	2	M6V	430	178	147	6,0	139	182	12,8	378
i30 1.6 GDI Blued Tecno	21.725	1.591	4L	G	135/6.300	2	M6V	430	178	147	5,0	118	190	9,7	378
i30 1.6 TGDi	25.600	1.591	4L	G	186/5.500	2	M6V	430	178	147	7,3	169	219	8,0	378
i30 1.4 CRDi Klass	20.200	1.396	4L	D	90/4.000	2	M6V	430	178	147	4,1	109	170	13,2	378
i30 1.4 CRDi Tecno	22.125	1.396	4L	D	90/4.000	2	M6V	430	178	147	4,1	109	170	13,2	378
i30 1.6 CRDi Klass	21.200	1.582	4L	D	110/4.000	2	M6V	430	178	147	4,1	109	185	12,3	378
i30 1.6 CRDi Tecno	24.125	1.582	4L	D	110/4.000	2	M6V	430	178	147	4,1	109	185	12,3	378
i30 1.6 CRDi Tecno 7DCT	24.975	1.582	4L	D	110/4.000	2	A7V	430	178	147	4,4	115	190	12,3	378
i30 1.6 CRDi 136 Style	26.375	1.582	4L	D	136/4.000	2	M6V	430	178	147	4,0	104	197	10,2	378
i30 1.6 CRDi 136 Style 7DCT	28.225	1.582	4L	D	136/4.000	2	A7V	430	178	147	4,4	115	200	10,6	378
i30 CW 1.6 CRDI Klass	22.400	1.582	4L	D	110/4.000	2	M6V	448	178	150	4,0	104	188	11,8	528
i30 CW 1.6 CRDI Tecno	24.325	1.582	4L	D	110/4.000	2	M6V	448	178	150	4,0	104	188	11,8	528
i30 CW 1.6 CRDI Tecno 7DCT	26.175	1.582	4L	D	110/4.000	2	A7V	448	178	150	4,4	115	185	12,7	528
i30 CW 1.6 CRDI 136 Style	27.575	1.582	4L	D	136/4.000	2	M6V	448	178	150	4,0	104	188	11,2	528
i30 CW 1.6 CRDI 136 Style 7DCT	29.425	1.582	4L	D	136/4.000	2	A7V	448	178	150	4,4	115	197	12,1	528
Elantra	Euro NCAP: N.D.														
1.6 MPI GL Tecno	20.690	1.591	4L	G	132/6.300	2	M6V	453	178	145	6,4	148	200	10,7	485
1.6 MPI Klass	19.190	1.591	4L	G	132/6.300	2	M6V	453	178	145	6,4	148	200	10,7	485
1.6 MPI Tecno	21.290	1.591	4L	G	132/6.300	2	M6V	453	178	145	6,4	148	200	10,7	485
i40	Euro NCAP: ★★★★★														
i40 1.6 GDI City S	22.190	1.591	4L	G	135/6.300	2	M6V	474	182	147	6,4	149	195	11,3	505
i40 1.6 GDI Klass	24.790	1.591	4L	G	135/6.300	2	M6V	474	182	147	6,4	149	195	11,3	505
i40 1.7 CRDI Blued City S	23.190	1.685	4L	D	115/4.000	2	M6V	474	182	147	4,3	113	192	12,3	505
i40 1.7 CRDI Blued Klass	26.090	1.685	4L	D	115/4.000	2	M6V	474	182	147	4,3	113	192	12,3	505
i40 1.7 CRDI GLS Blued Tecno	28.690	1.685	4L	D	136/4.000	2	M6V	474	182	147	4,5	119	201	10,3	505
i40 1.7 CRDI Blued Tecno Aut.	30.690	1.685	4L	D	136/4.000	2	A6V	474	182	147	6,0	159	197	11,6	505
i40 1.7 CRDI Style	34.790	1.685	4L	D	136/4.000	2	M6V	474	182	147	5,1	134	201	10,3	505
i40 1.7 CRDI Style Aut.	36.590	1.685	4L	D	136/4.000	2	A6V	474	182	147	6,0	159	197	11,6	505
i40 CW 1.7 CRDi 115 Klass	27.890	1.685	4L	D	115/4.000	2	M6V	477	182	147	4,3	113	190	12,9	553
i40 CW 1.7 CRDi Tecno	30.490	1.685	4L	D	136/4.000	2	M6V	477	182	147	4,5	119	198	10,5	553
i40 CW 1.7 CRDi Style	36.790	1.685	4L	D	136/4.000	2	M6V	477	182	147	5,1	134	198	10,5	553
i40 CW 1.7 CRDi Style Aut.	38.590	1.685	4L	D	136/4.000	2	A6V	477	182	147	6,0	159	190	12,0	553
Genesis	Euro NCAP: N.D.														
3.8 GDI V6	67.750	3.778	6V	G	315/6.000	4	A8V	499	189	148	11,6	270	240	6,8	493

INFINITI

Infiniti España
C/ Alcalá, 65 • Tfno: 91 523 87 07
www.infiniti.es

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Q60 Coupe	Euro NCAP: N.D.														
Coupé AT GT	53.050	3.696	6V	G	320/7.000	2	A7V	466	182	145	10,5	246	249	5,9	275
Coupé AT S	55.550	3.696	6V	G	320/7.000	2	A7V	466	182	145	10,5	246	249	5,9	275
Coupé AT S Premium	60.260	3.696	6V	G	320/7.000	2	A7V	466	182	145	10,5	246	249	5,9	275
Q60 Cabrio	Euro NCAP: N.D.														
Cabrio AT GT Premium	66.700	3.696	6V	G	320/7.000	2	A7V	466	185	140	11,4	264	250	6,4	366
Q50	Euro NCAP: N.D.														
Q50 2.2d	34.900	2.143	4L	D	170/4.000	2	M6V	479	182	144	4,4	114	231	8,7	500
Q50 2.2d Aut.	37.675	2.143	4L	D	170/4.000	2	A7V	479	182	144	4,8	124	230	8,5	500
Q50 2.2d GT	38.850	2.143	4L	D	170/4.000	2	M6V	479	182	144	4,4	114	231	8,7	500
Q50 2.2d Aut. GT	41.475	2.143	4L	D	170/4.000	2	A7V	479	182	144	4,8	124	230	8,5	500
Q50 2.2d Premium	42.250	2.143	4L	D	170/4.000	2	M6V	479	182	144	4,4	114	231	8,7	500
Q50 2.2d Aut. Premium	44.875	2.143	4L	D	170/4.000	2	A7V	479	182	144	4,8	124	230	8,5	500
Q50 2.2d Sport	46.150	2.143	4L	D	170/4.000	2	M6V	480	182	144	4,4	114	231	8,7	500
Q50 2.2d Aut. Sport	48.775	2.143	4L	D	170/4.000	2	A7V	480	182	144	4,8	124	230	8,5	500
Q50 3.5 Hybrid	53.900	3.498	V6	H	364/7.000	2	A7V	480	182	143	6,2	144	250	5,1	400
Q50 3.5 Hybrid GT Sport	58.075	3.498	V6	H	364/7.000	2	A7V	480	182	143	6,2	144	250	5,1	400
Q50 3.5 Hybrid GT Sport AWD	61.120	3.498	V6	H	364/7.000	4	A7V	480	182	143	6,8	159	250	5,4	400
Q70	Euro NCAP: N.D.														
Q70 37 GT Sport Tech	66.845	3.696	6V	G	320/7.000	2	A7V	498	185	149	10,2	235	250	6,2	500
Q70 35h GT Premium Tech	64.595	3.498	6V	H	306/6.800	2	A7V	498	185	149	6,2	145	250	5,3	350
Q70 2.2d	45.465	2.143	4L	D	170/3.200	2	A7V	498	185	149	4,9	129	220	8,9	450
Q70 2.2d GT Premium	50.175	2.143	4L	D	170/3.200	2	A7V	498	185	149	4,9	129	220	8,9	450
Q70 2.2d GT Sport	53.225	2.143	4L	D	170/3.200	2	A7V	498	185	149	4,9	129	220	8,9	450
Q70 2.2d GT Sport Tech	56.175	2.143	4L	D	170/3.200	2	A7V	498	185	149	4,9	129	220	8,9	450

JAGUAR

Jaguar Hispania S.A.
Paseo de la Castellana, 130 - 28046 Madrid • Tfno: 91 578 62 00
www.jaguar.com/es

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
F-Type	Euro NCAP: N.D.														
F-Type Coupé 3.0 V6	74.750	2.995	V6	G	340/6.500	2	M6V	447	192	131	9,8	234	260	5,7	315
F-Type Coupé 3.0 V6 Aut.	74.770	2.995	V6	G	340/6.500	2	A8V	447	192	131	8,4	199	260	5,3	315
F-Type S Coupé 3.0 V6	88.450	2.995	V6	G	381/6.500	2	M6V	447	192	131	9,8	234	275	5,5	315
F-Type S Coupé 3.0 V6 Aut.	91.270	2.995	V6	G	381/6.500	2	A8V	447	192	131	8,6	203	275	4,9	315
F-Type S Coupé 3.0 V6 Aut. AWD	98.120	2.995	V6	G	381/6.500	4	A8V	447	192	131	8,9	211	275	5,1	315
F-Type R Coupé Aut.	122.470	5.000	V8	G	550/6.500	2	A8V	447	192	131	10,7	255	300	4,2	315
F-Type R Coupé Aut. AWD	129.320	5.000	V8	G	550/6.500	4	A8V	447	192	131	11,3	269	300	4,1	315
F-Type Convertible 3.0 V6	82.750	2.995	V6	G	340/6.500	2	M6V	447	192	131	9,8	234	260	5,7	196
F-Type Convertible 3.0 V6 Aut.	82.770	2.995	V6	G	340/6.500	2	A8V	447	192	131	8,4	199	260	5,3	196
F-Type S Convertible 3.0 V6	96.450	2.995	V6	G	381/6.500	2	M6V	447	192	131	9,8	234	275	5,5	196
F-Type S Convertible 3.0 V6 Aut.	99.270	2.995	V6	G	381/6.500	2	A8V	447	192	131	8,6	203	275	4,9	196
F-Type S Convertible 3.0 V6 Aut. AWD	106.120	2.995	V6	G	381/6.500	4	A8V	447	192	131	8,9	211	275	5,1	196
F-Type R Convertible Aut.	130.470	5.000	V8	G	550/6.500	2	A8V	447	192	131	10,7	255	300	4,2	196
F-Type R Convertible AWD Aut.	137.320	5.000	V8	G	550/6.500	4	A8V	447	192	131	11,3	269	300	4,1	196
XE	Euro NCAP: N.D.														
2.0 i4 Pure	39.000	1.999	4L	G	200/5.500	2	A8V	467	185	142	7,5	179	237	7,7	455
2.0 i4 Prestige	41.472	1.999	4L	G	200/5.500	2	A8V	467	185	142	7,5	179	237	7,7	455
2.0 i4 R-Sport	43.285	1.999	4L	G	200/5.500	2	A8V	467	185	142	7,5	179	237	7,7	455
2.0 i4 Portfolio	45.043	1.999	4L	G	200/5.500	2	A8V	467	185	142	7,5	179	237	7,7	455
2.0 i4 Pure 240	44.000	1.999	4L	G	240/5.500	2	A8V	467	185	142	7,5	179	249	6,9	455
2.0 i4 Prestige 240	46.472	1.999	4L	G	240/5.500	2	A8V	467	185	142	7,5	179	249	6,9	455
2.0 i4 R-Sport 240	48.285	1.999	4L	G	240/5.500	2	A8V	467	185	142	7,5	179	249	6,9	455
2.0 i4 Portfolio 240	50.043	1.999	4L	G	240/5.500	2	A8V	467	185	142	7,5	179	249	6,9	455
XE-S 3.0	60.919	2.995	6V	G	340/6.500	2	A8V	467	185	142	8,1	194	250	5,1	455
2.0 Diesel Pure	37.000	1.999	4L	D	163/4.000	2	M6V	467	185	142	3,8	99	227	8,4	455
2.0 Diesel Prestige	39.288	1.999	4L	D	163/4.000	2	M6V	467	185	142	3,8	99	227	8,4	455
2.0 Diesel Pure 180	37.000	1.999	4L	D	180/4.000	2	M6V	467	185	142	4,2	109	230	7,8	455
2.0 Diesel Prestige 180	39.288	1.999	4L	D	180/4.000	2	M6V	467	185	142	4,2	109	230	7,8	455
2.0 Diesel R-Sport 180	40.966	1.999	4L	D	180/4.000	2	M6V	467	185	142	4,2	109	230	7,8	455
2.0 Diesel Portfolio 180	42.592	1.999	4L	D	180/4.000	2	M6V	467	185	142	4,2	109	230	7,8	455
2.0 Diesel Pure 180 Aut.	39.500	1.999	4L	D	180/4.000	2	A8V	467	185	142	4,2	109	225	7,8	455
2.0 Diesel Prestige 180 Aut.	41.788	1.999	4L	D	180/4.000	2	A8V	467	185	142	4,2	109	225	7,8	455
2.0 Diesel R-Sport 180 Aut.	43.466	1.999	4L	D	180/4.000	2	A8V	467	185	142	4,2	109	225	7,8	455
2.0 Diesel Portfolio 180 Aut.	45.092	1.999	4L	D	180/4.000	2	A8V	467	185	142	4,2	109	225	7,8	455
2.0 Diesel Pure 180 AWD Aut.	42.400	1.999	4L	D	180/4.000	4	A8V	467	185	142	4,7	123	225	7,9	455
2.0 Diesel Prestige 180 AWD Aut.	44.778	1.999	4L	D	180/4.000	4	A8V	467	185	142	4,7	123	225	7,9	455
2.0 Diesel R-Sport 180 AWD Aut.	46.521	1.999	4L	D	180/4.000	4	A8V	467	185	142	4,7	123	225	7,9	455
2.0 Diesel Portfolio 180 AWD Aut.	48.212	1.999	4L	D	180/4.000	4	A8V	467	185	142	4,7	123	225	7,9	455
XF	Euro NCAP: N.D.														
XF 2.0 GTDi Pure	54.448	1.999	4L	G	240/5.500	2	A8V	496	188	146	7,5	179	248	7,0	540
XF 2.0 GTDi Prestige	57.705	1.999	4L	G	240/5.500	2	A8V	496	188	146	7,5	179	248	7,0	540
XF 2.0 GTDi R-Sport	59.993	1.999	4L	G	240/5.500	2	A8V	496	188	146	7,5	179	248	7,0	540
XF 2.0 GTDi Portfolio	61.587	1.999	4L	G	240/5.500	2	A8V	496	188	146	7,5	179	248	7,0	540
XF 3.0 V6 Pure	66.388	2.995	6V	G	340/6.500	2	A8V	496	188	146	8,3	198	250	5,4	540
XF 3.0 V6 Prestige	69.625	2.995	6V	G	340/6.500	2	A8V	496	188	146	8,3	198	250	5,4	540
XF 3.0 V6 R-Sport	71.651	2.995	6V	G	340/6.500	2	A8V	496	188	146	8,3	198	250	5,4	540
XF 3.0 V6 Portfolio	73.508	2.995	6V	G	340/6.500	2	A8V	496	188	146	8,3	198	250	5,4	540
XF 3.0 V6 AWD Pure	71.856	2.995	6V	G	340/6.500	4	A8V	496	188	146	8,6	204	250	5,4	540
XF 3.0 V6 AWD Prestige	75.237	2.995	6V	G	340/6.500	4	A8V	496	188	146	8,6	204	250	5,4	540
XF 3.0 V6 AWD R-Sport	77.339	2.995	6V	G	340/6.500	4	A8V	496	188	146	8,6	204	250	5,4	540
XF 3.0 V6 AWD Portfolio	79.269	2.995	6V	G	340/6.500	4	A8V	496	188	146	8,6	204	250	5,4	540
XF 3.0 V6 S 380	75.479	2.995	6V	G	380/6.500	2	A8V	496	188	146	8,3	198	250	5,3	540
XF 3.0 V6 AWD S 380	81.313	2.995	6V	G	380/6.500	4	A8V	496	188	146	8,6	204	250	5,3	540
XF 2.0 D 163 Pure	43.004	1.999	4L	D	163/4.000	2	M6V	496	188	146	3,9	104	229	8,7	540
XF 2.0 D 163 Prestige	46.406	1.999	4L	D	163/4.000	2	M6V	496	188	146	3,9	104	229	8,7	540
XF 2.0 D 163 Aut. Pure	45.546	1.999	4L	D	163/4.000	2	A8V	496	188	146	4,2	109	227	8,7	540
XF 2.0 D 163 Aut. Prestige	48.348	1.999	4L	D	163/4.000	2	A8V	496	188	146	4,2	109	227	8,7	540
XF 2.0 D 180 Pure	44.421	1.999	4L	D	180/4.000	2	M6V	496	188	146	4,3	114	230	8,0	540
XF 2.0 D 180 Prestige	47.435	1.999	4L	D	180/4.000	2	M6V	496	188	146	4,3	114	230	8,0	540
XF 2.0 D 180 R-Sport	49.552	1.999	4L	D	180/4.000	2	M6V	496	188	146	4,3	114	230	8,0	540
XF 2.0 D 180 Portfolio	51.027	1.999	4L	D	180/4.000	2	M6V	496	188	146	4,3	114	230	8,0	540
XF 2.0 D 180 Aut. Pure	46.963	1.999	4L	D	180/4.000	2	A8V	496	188	146	4,3	114	229	8,1	540
XF 2.0 D 180 Aut. Prestige	49.976	1.999	4L	D	180/4.000	2	A8V	496	188	146	4,3	114	229	8,1	540
XF 2.0 D 180 Aut. R-Sport	52.094	1.999	4L	D	180/4.000	2	A8V	496	188	146	4,3	114	229	8,1	540
XF 2.0 D 180 Aut. Portfolio	53.569	1.999	4L	D	180/4.000	2	A8V	496	188	146	4,3	114	229	8,1	540
XF 3.0 TDV6 Aut. Prestige	66.176	2.993	6V	D	300/4.000	2	A8V	496	188	146	5,5	144	250	6,2	540
XF 3.0 TDV6 Aut. R-Sport	68.123	2.993	6V	D	300/4.000	2	A8V	496	188	146	5,5	144	250	6,2	540
XF 3.0 TDV6 Aut. Portfolio	69.910	2.993	6V	D	300/4.000	2	A8V	496	188	146	5,5	144	250	6,2	540

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
XJ	**Euro NCAP: N.D.**														
XJ 3.0 Luxury	94.079	2.995	6V	G	340/6.500	2	A8V	512	189	145	9,4	224	250	5,9	520
XJ 3.0 Premium Luxury	99.192	2.995	6V	G	340/6.500	2	A8V	512	189	145	9,4	224	250	5,9	520
XJ 3.0 Premium Luxury AWD	104.612	2.995	6V	G	340/6.500	4	A8V	512	189	145	9,8	234	250	6,4	520
XJ 3.0 Portfolio	107.475	2.995	6V	G	340/6.500	2	A8V	512	189	145	9,4	224	250	5,9	520
XJ 3.0 Portfolio AWD	111.975	2.995	6V	G	340/6.500	4	A8V	512	189	145	9,8	234	250	6,4	520
XJ 3.0 Largo Premium Luxury	103.794	2.995	6V	G	340/6.500	2	A8V	524	189	145	9,4	224	250	5,9	520
XJ 3.0 Largo Premium Lux. AWD	109.214	2.995	6V	G	340/6.500	4	A8V	524	189	145	9,8	234	250	6,4	520
XJ 3.0 Largo Portfolio	112.578	2.995	6V	G	340/6.500	2	A8V	524	189	145	9,4	224	250	5,9	520
XJ 3.0 Largo Portfolio AWD	117.190	2.995	6V	G	340/6.500	4	A8V	524	189	145	9,8	234	250	6,4	520
XJ 3.0 Largo Ultimate AWD	173.588	2.995	6V	G	340/6.500	4	A8V	524	189	145	9,8	234	250	6,4	520
XJ 5.0 Supersport	160.446	5.000	8V	G	510/6.500	2	A8V	512	189	144	11,3	268	250	4,9	520
XJ 5.0 Largo Supersport	165.558	5.000	8V	G	510/6.000	2	A8V	524	189	144	11,3	268	250	4,9	520
XJ 5.0 Largo Ultimate	200.838	5.000	8V	G	510/6.000	2	A8V	524	189	144	11,3	268	250	4,9	520
XJ 3.0 Diesel SWB Luxury	85.438	2.993	6V	D	275/4.000	2	A8V	512	189	144	7,0	159	250	6,0	520
XJ 3.0 Diesel SWB Premium Lux.	90.253	2.993	6V	D	275/4.000	2	A8V	512	189	144	7,0	159	250	6,0	520
XJ 3.0 Diesel SWB Portfolio	97.834	2.993	6V	D	275/4.000	2	A8V	512	189	144	7,0	159	250	6,0	520
XJ 3.0 Diesel Largo Prem. Lux.	98.254	2.993	6V	D	275/4.000	2	A8V	524	189	144	7,2	165	250	6,1	520
XJ 3.0 Diesel Largo Portfolio	104.780	2.993	6V	D	275/4.000	2	A8V	524	189	144	7,2	165	250	6,1	520
XJ 3.0 Diesel Largo Ultimate	156.760	2.993	6V	D	275/4.000	2	A8V	524	189	144	7,2	165	250	6,1	520

KIA

KIA Motors Iberia S.A.
Anabel Segura, 16 - 28108 Alcobendas (Madrid) • Tfno: 91 579 64 66
www.kia.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Picanto	**Euro NCAP: ★★★★**														
Picanto 1.0 Basic 3p	10.245	998	3L	G	66/6.200	2	M5V	360	160	148	4,5	105	158	14,6	200
Picanto 1.0 Concept 3p	11.495	998	3L	G	66/6.200	2	M5V	360	160	148	4,5	105	158	14,6	200
Picanto 1.0 Concept 5p	11.805	998	3L	G	66/6.200	2	M5V	360	160	148	4,5	105	158	14,6	200
Picanto 1.0 x-Tech eco-dyna. 5p	12.255	998	3L	G	66/6.200	2	M5V	360	160	148	4,4	102	158	14,6	200
Picanto 1.0 Drive 5p	12.405	998	3L	G	66/6.200	2	M5V	360	160	148	4,5	102	158	14,6	200
Picanto 1.2 Sporty / Trendy 5p	13.155	1.248	4L	G	85/6.000	2	M5V	360	160	148	4,6	106	171	11,4	200
Picanto 1.2 Sporty / Tre. Aut. 5p	14.455	1.248	4L	G	85/6.000	2	A4V	360	160	148	5,6	130	163	13,4	200
Rio	**Euro NCAP: ★★★★★**														
Rio 1.2 CVVT Basic 3p	12.510	1.248	4L	G	84/6.000	2	M5V	405	172	146	5,0	115	168	13,1	288
Rio 1.2 CVVT Concept 3p	13.650	1.248	4L	G	84/6.000	2	M5V	405	172	146	5,0	115	168	13,1	288
Rio 1.2 CVVT Drive 3p	15.050	1.248	4L	G	84/6.000	2	M5V	405	172	146	5,0	115	168	13,1	288
Rio 1.2 CVVT Concept 5p	14.265	1.248	4L	G	84/6.000	2	M5V	405	172	146	5,0	115	168	13,1	288
Rio 1.2 CVVT Drive 5p	15.565	1.248	4L	G	84/6.000	2	M5V	405	172	146	5,0	115	168	13,1	288
Rio 1.2 CVVT Emocion 5p	16.765	1.248	4L	G	84/6.000	2	M5V	405	172	146	5,0	115	168	13,1	288
Rio 1.2 x-Tech eco-dynam. 5p	16.115	1.248	4L	G	84/6.000	2	M5V	405	172	146	4,7	109	167	13,4	288
Rio 1.1 CRDi Concept 5p	15.565	1.120	3L	D	75/4.000	2	M6V	405	172	146	3,8	99	160	16,1	288
Rio 1.1 CRDi Drive 5p	16.865	1.120	3L	D	75/4.000	2	M6V	405	172	146	3,8	99	160	16,1	288
Rio 1.1 CRDi x-Tecn eco-dyn. 5p	17.415	1.120	3L	D	75/4.000	2	M6V	405	172	146	3,6	94	160	16,5	288
Rio 1.1 CRDi Emotion 5p	18.065	1.120	3L	D	75/4.000	2	M6V	405	172	146	3,8	99	160	16,1	288
cee'd	**Euro NCAP: ★★★★★**														
cee'd 1.4 CVVT Concept	18.050	1.397	4L	G	101/5.500	2	M6V	431	178	147	6,0	139	182	12,8	380
cee'd 1.4 CVVT Drive	19.350	1.397	4L	G	101/5.500	2	M6V	431	178	147	6,0	139	182	12,8	380
cee'd 1.4 CVVT Tech	20.550	1.397	4L	G	101/5.500	2	M6V	431	178	147	6,0	139	182	12,8	380
cee'd 1.0 T-GDi Eco-Dy.100 Concept	18.850	998	3L	G	99/6.000	2	M6V	431	178	147	4,7	109	185	12,8	380
cee'd 1.0 T-GDi Eco-Dy.100 Drive	19.950	998	3L	G	99/6.000	2	M6V	431	178	147	4,7	109	185	12,8	380
cee'd 1.0 T-GDi Eco-Dy.100 Tech	21.150	998	3L	G	99/6.000	2	M6V	431	178	147	4,7	109	185	12,8	380
cee'd 1.0 T-GDi Eco-Dy.120 Drive	20.750	998	3L	G	120/6.000	2	M6V	431	178	147	4,9	115	190	11,1	380
cee'd 1.0 T-GDi Eco-Dy.120 Tech	21.950	998	3L	G	120/6.000	2	M6V	431	178	147	4,9	115	190	11,1	380
cee'd 1.0 T-GDi Eco-Dy.120 GT Line	23.750	998	3L	G	120/6.000	2	M6V	431	178	147	4,9	115	190	11,1	380
cee'd 1.4 CRDi Concept	19.200	1.396	4L	D	90/4.000	2	M6V	431	178	147	4,1	109	170	13,5	380
cee'd 1.4 CRDi Drive	20.500	1.396	4L	D	90/4.000	2	M6V	431	178	147	4,1	109	170	13,5	380
cee'd 1.4 CRDi Tech	21.700	1.396	4L	D	90/4.000	2	M6V	431	178	147	4,1	109	170	13,5	380
cee'd 1.6 CRDi Drive	21.600	1.582	4L	D	136/4.000	2	M6V	431	178	147	4,0	104	197	10,9	380
cee'd 1.6 CRDi Tech	22.800	1.582	4L	D	136/4.000	2	M6V	431	178	147	4,0	104	197	10,9	380
cee'd 1.6 CRDi DCT Tech	24.400	1.582	4L	D	136/4.000	2	A6V	431	178	147	4,4	115	200	10,6	380
cee'd 1.6 CRDi GT Line	24.600	1.582	4L	D	136/4.000	2	M6V	431	178	147	4,0	104	197	10,9	380
cee'd 1.6 CRDi DCT GT Line	28.100	1.582	4L	D	136/4.000	2	A6V	431	178	147	4,4	115	200	10,6	380
pro_cee'd 1.4 CVVT Concept	17.600	1.397	4L	G	101/5.500	D	M6V	431	178	143	6,0	139	182	12,8	380
pro_cee'd 1.0 T-GDi Eco-Dy.100 Concept	18.400	998	3L	G	99/6.000	2	M6V	431	178	147	4,7	109	185	12,8	380
pro_cee'd 1.0 T-GDi Eco-Dy.120 Drive	20.300	998	3L	G	120/6.000	2	M6V	431	178	147	4,9	115	190	11,1	380
pro_cee'd 1.0 T-GDi Eco-Dy.120 Tech	21.500	998	3L	G	120/6.000	2	M6V	431	178	147	4,9	115	190	11,1	380
pro_cee'd 1.0 T-GDi Eco-Dy.120 GT Line	23.300	998	3L	G	120/6.000	2	M6V	431	178	147	4,9	115	190	11,1	380
pro_cee'd 1.6 T-GDI GT	29.450	1.591	4L	G	204/6.000	2	M6V	431	178	143	7,4	171	230	7,7	380
pro_cee'd 1.6 CRDi Concept	19.550	1.582	4L	D	110/4.000	2	M6V	431	178	143	4,0	104	182	12,7	380
pro_cee'd 1.6 CRDi Drive	21.150	1.582	4L	D	136/4.000	2	M6V	431	178	147	4,0	104	197	10,9	380
pro_cee'd 1.6 CRDi Tech	22.350	1.582	4L	D	136/4.000	2	M6V	431	178	147	4,0	104	197	10,9	380
pro_cee'd 1.6 CRDi DCT Tech	23.950	1.582	4L	D	136/4.000	2	A6V	431	178	147	4,4	115	200	10,6	380
pro_cee'd 1.6 CRDi GT Line	24.150	1.582	4L	D	136/4.000	2	M6V	431	178	147	4,0	104	197	10,9	380
pro_cee'd 1.6 CRDi DCT GT Line	27.650	1.582	4L	D	136/4.000	2	A6V	431	178	147	4,4	115	200	10,6	380
Sportswagon 1.0 T-GDi Eco-Dy.120 Drive	21.675	998	3L	G	120/6.000	2	M6V	451	178	149	5,2	120	187	11,4	528
Sportswagon 1.0 T-GDi Eco-Dy.120 Tech	22.875	998	3L	G	120/6.000	2	M6V	451	178	149	5,2	120	187	11,4	528
Sportswagon 1.0 T-GDi Eco-Dy.120 GT Line	24.675	998	3L	G	120/6.000	2	M6V	451	178	149	5,2	120	187	11,4	528
Sportswagon 1.6 CRDi Concept	20.925	1.582	4L	D	110/4.000	2	M6V	451	178	149	4,3	113	185	11,8	528
Sportswagon 1.6 CRDi Drive	22.525	1.582	4L	D	136/4.000	2	M6V	451	178	149	4,0	104	197	10,9	528
Sportswagon 1.6 CRDi Tech	23.725	1.582	4L	D	136/4.000	2	M6V	451	178	149	4,0	104	197	10,9	528
Sportswagon 1.6 CRDi DCT Tech	25.325	1.582	4L	D	136/4.000	2	A6V	451	178	149	4,4	115	200	10,6	528
Sportswagon 1.6 CRDi GT Line	25.525	1.582	4L	D	136/4.000	2	M6V	451	178	149	4,0	104	197	10,9	528
Sportswagon 1.6 CRDi DCT GT Line	29.025	1.582	4L	D	136/4.000	2	A6V	451	178	149	4,4	115	200	10,6	528
Venga	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.4 CVVT Basic	15.640	1.397	4L	G	90/6.000	2	M5V	407	176	160	6,0	140	167	12,9	440
1.4 CVVT Concept	16.440	1.397	4L	G	90/6.000	2	M5V	407	176	160	6,0	140	167	12,9	440
1.4 CVVT Drive	17.720	1.397	4L	G	90/6.000	2	M5V	407	176	160	6,0	140	167	12,9	440
1.4 CRDi Concept	17.440	1.396	4L	D	90/4.000	2	M6V	407	176	160	4,2	119	167	14,5	440
1.6 CRDi Concept	18.440	1.582	4L	D	116/4.000	2	M6V	407	176	160	4,4	117	182	11,5	440
1.6 CRDi 128 CV Drive	19.720	1.582	4L	D	128/4.000	2	M6V	407	176	160	4,4	117	185	11,1	440
1.6 CRDi 128 CV Emotion	22.410	1.582	4L	D	128/4.000	2	M6V	407	176	160	4,4	117	185	11,1	440
Soul	**Euro NCAP: ★★★★**														
1.6 GDI Concept	17.575	1.591	4L	G	132/6.300	2	M6V	414	180	161	6,5	151	185	11,0	354
1.6 GDI Drive	19.275	1.591	4L	G	132/6.300	2	M6V	414	180	161	6,5	151	185	11,0	354
1.6 CRDi Concept	18.975	1.582	4L	D	128/4.000	2	M6V	414	180	161	4,8	125	180	11,2	354
1.6 CRDi Drive	20.675	1.582	4L	D	128/4.000	2	M6V	414	180	161	4,8	125	180	11,2	354
1.6 CRDi Emotion	24.300	1.582	4L	D	128/4.000	2	M6V	414	180	162	4,8	125	180	11,2	354
Carens	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.6 GDI Concept	20.290	1.591	4L	G	135/6.300	2	M6V	452	180	161	6,8	159	185	11,3	536
1.6 GDI Drive	21.990	1.591	4L	G	135/6.300	2	M6V	452	180	161	6,8	159	185	11,3	536
1.7 CRDI Concept	22.835	1.685	4L	D	115/4.000	2	M6V	452	180	161	4,9	129	191	10,4	536
1.7 CRDI Drive	23.470	1.685	4L	D	115/4.000	2	M6V	452	180	161	4,9	129	181	13,0	536
1.7 CRDI Drive 136	25.015	1.685	4L	D	136/4.000	2	M6V	452	180	161	5,0	132	191	10,4	536
1.7 CRDI Emotion 136 Eco 7 pl	29.305	1.685	4L	D	136/4.000	2	M6V	452	180	161	4,6	120	191	10,4	492
Optima	**Euro NCAP: N.D.**														
1.7 CRDi Concept	27.150	1.685	4L	D	136/4.000	2	M6V	485	183	146	5,1	133	202	10,3	505
1.7 CRDi Drive	31.835	1.685	4L	D	136/4.000	2	M6V	485	183	146	5,1	133	202	10,3	505
1.7 CRDi Emotion Eco-Dynami.	34.835	1.685	4L	D	136/4.000	2	M6V	485	183	146	4,9	128	202	10,3	505
1.7 CRDi Emotion Aut.	36.585	1.685	4L	D	136/4.000	2	A6V	485	183	146	6,0	158	197	12,0	505

LADA

Automóviles Rusos, S.A.U.
Av. Virgen de los Imposibles, 196 - 24009 Villacedré (León) • Tfno: 902 21 21 43
www.ladaespaña.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Priora	**Euro NCAP: N.D.**														
Priora Sedán Luxe	11.526	1.597	4L	G	98/5.600	2	M5V	435	168	142	6,3	154	183	11,5	416
Priora 5p Luxe	11.704	1.597	4L	G	98/5.600	2	M5V	421	168	142	6,3	154	183	11,5	380
Priora Break Luxe	11.748	1.597	4L	G	98/5.600	2	M5V	435	168	151	6,3	154	183	11,5	444

LAMBORGHINI

Lamborghini Canarias
C/ Luis Correa Medina, 23 35014 Las Palmas de Gran Canaria
Tfno: 928 301 639 - www.lamborghini.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Huracán	**Euro NCAP: N.D.**														
LP 610-4	230.096	5.204	10V	G	610/8.250	4	A7V	446	192	117	12,5	290	325	3,2	-
Aventador	**Euro NCAP: N.D.**														
LP 700-4	366.525	6.498	12V	G	700/8.250	4	A7V	478	203	114	16,0	370	350	2,9	-
LP 720-4 50 Aniversario	458.835	6.498	12V	G	700/8.250	4	A7V	478	203	114	16,0	370	350	2,9	-
LP 700-4 Roadster	407.250	6.498	12V	G	700/8.250	4	A7V	478	203	114	16,0	370	350	3,0	-
LP 700-4 Roadster 50 Aniver.	509.344	6.498	12V	G	700/8.250	4	A7V	478	203	114	16,0	370	350	3,0	-

LANCIA

Fiat Auto España S.A.
Ctra. M-300 Km. 28,500 - 28302 Alcalá de Henares (Madrid) • Tfno: 91 885 37 00
www.lancia.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Ypsilon	**Euro NCAP: N.D.**														
1.2 Elefantino	14.635	1.242	4L	G	69/5.500	2	M5V	384	168	152	4,9	115	163	14,5	245
1.2 Gold	15.135	1.242	4L	G	69/5.500	2	M5V	384	168	152	4,9	115	163	14,5	245
0.9 Twin Air Gold MTA	17.170	875	2L	G	85/5.500	2	A5V	384	168	152	4,1	97	175	12,2	245
1.3 Multijet Elefantino	17.250	1.248	4L	D	95/4.000	2	M5V	384	168	152	3,8	99	183	11,4	245
1.3 Multijet Gold	17.750	1.248	4L	D	95/4.000	2	M5V	384	168	152	3,8	99	183	11,4	245
Delta	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.4 T-Jet GLP Steel	25.500	1.368	4L	G	120/5.000	2	M6V	452	179	149	4,6	131	195	10,5	380
1.4 T-Jet GLP Silver	26.100	1.368	4L	G	120/5.000	2	M6V	452	179	149	4,6	131	195	10,5	380
1.6 Multijet Steel	23.400	1.598	4L	D	105/4.000	2	M6V	452	179	149	4,4	115	186	10,7	380
1.6 Multijet Silver	24.000	1.598	4L	D	105/4.000	2	M6V	452	179	149	4,4	115	186	10,7	380
1.6 Multijet 120 Gold	25.800	1.598	4L	D	120/4.000	2	M6V	452	179	149	4,5	117	194	10,7	380
Thema	**Euro NCAP: ★★★★★**														
3.0 V6 Multijet Gold	44.930	2.987	6V	D	190/4.000	2	A5V	506	190	149	7,1	185	230	9,7	462
3.0 V6 Multijet Platinum	47.490	2.987	6V	D	190/4.000	2	A5V	506	190	149	7,1	185	230	9,7	462
3.0 V6 M-Jet 239 CV Platinum	52.200	2.987	6V	D	239/4.000	2	A5V	506	190	149	7,1	185	230	7,8	462
3.0 V6 M-Jet 239 CV Executive	55.575	2.987	6V	D	239/4.000	2	A5V	506	190	149	7,1	185	230	7,8	462
Voyager	**Euro NCAP:★★★★**														
2.8 CRD Silver	41.780	2.776	4L	D	178/3.600	2	A6V	522	200	175	7,9	207	193	11,5	510
2.8 CRD S	49.359	2.776	4L	D	178/3.600	2	A6V	522	200	175	7,9	207	193	11,5	510
2.8 CRD Platinium	52.245	2.776	4L	D	178/3.600	2	A6V	522	200	175	7,9	207	193	11,5	510

LEXUS

Toyota España S.L.U.
Avenida de Bruselas, 22 28108 Alcobendas (Madrid) • Tfno: 911 513 300
www.mundolexus.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
CT	**Euro NCAP: ★★★★★**														
CT 200h ECO	23.900	1.798	4L	H	136/-	2	CVT	435	177	145	3,6	86	180	10,3	275
CT 200h Executive	28.450	1.798	4L	H	136/-	2	CVT	435	177	143	3,8	88	180	10,3	275
CT 200h F Sport	34.100	1.798	4L	H	136/-	2	CVT	435	177	143	3,8	88	180	10,3	275
CT 200h Luxury	39.200	1.798	4L	H	136/-	2	CVT	435	177	143	3,8	88	180	10,3	275
IS	**Euro NCAP: ★★★★★**														
IS 300h Hybrid ECO	35.900	2.494	4L	H	223/6.000	2	CVT	467	181	143	4,3	99	200	8,3	450
IS 300h Hybrid Corporate	38.300	2.494	4L	H	223/6.000	2	CVT	467	181	143	4,3	99	200	8,3	450
IS 300h Hybrid Executive	39.700	2.494	4L	H	223/6.000	2	CVT	467	181	143	4,3	99	200	8,3	450
IS 300h Hybrid Tecno	41.300	2.494	4L	H	223/6.000	2	CVT	467	181	143	4,3	99	200	8,3	450
IS 300h Hybrid F Sport	47.500	2.494	4L	H	223/6.000	2	CVT	467	181	143	4,3	99	200	8,3	450
IS 300h Hybrid Luxury	53.400	2.494	4L	H	223/6.000	2	CVT	467	181	143	4,3	99	200	8,3	450
RC F	**Euro NCAP:N.D.**														
RC F Executive	86.700	4.969	8V	G	477/6.400	2	A8V	471	185	139	10,8	251	270	4,5	366
RC F Carbon Package	98.500	4.969	8V	G	477/6.400	2	A8V	471	185	139	10,8	251	270	4,5	366
RC F Luxury	99.500	4.969	8V	G	477/6.400	2	A8V	471	185	139	10,8	251	270	4,5	366
GS	**Euro NCAP: ★★★★★**														
GS 300h Hybrid ECO	45.900	2.494	4L	H	223/6.000	2	CVT	485	184	145	4,7	109	190	9,2	465
GS 300h Hybrid Corporate	52.100	2.494	4L	H	223/6.000	2	CVT	485	184	145	5,0	115	190	9,2	465
GS 300h Hybrid Executive	58.500	2.494	4L	H	223/6.000	2	CVT	485	184	145	5,0	115	190	9,2	465
GS 300h Hybrid Luxury	71.200	2.494	4L	H	223/6.000	2	CVT	485	184	145	5,0	115	190	9,2	465
GS 300h Hybrid Sport	67.000	2.494	4L	H	223/6.000	2	CVT	485	184	145	5,0	115	190	9,2	465
GS 450h Hybrid Executive	70.700	3.456	6V	H	345/6.400	2	CVT	485	184	145	6,1	141	250	5,9	465

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
GS 450h Hybrid Luxury	85.500	3.456	6V	H	345/6.400	2	CVT	485	184	145	6,1	141	250	5,9	465
GS 450h F Sport	88.000	3.456	6V	H	345/6.400	2	CVT	485	184	145	6,2	145	250	5,9	465
LS	Euro NCAP: N.D.														
LS 600h Corporate	121.500	4.969	8V	H	445/6.400	4	CVT	509	187	147	8,6	199	250	6,1	420
LS 600h F Sport	133.400	4.969	8V	H	445/6.400	4	CVT	509	187	147	8,6	199	250	6,1	420
LS 600h Hybrid Executive	149.700	4.969	8V	H	445/6.400	4	CVT	509	187	147	8,6	199	250	6,1	420
LS 600h Hybrid Plus Largo	158.900	4.969	8V	H	445/6.400	4	CVT	521	187	148	8,6	199	250	-	420

LOTUS

Lotus Ibérica S.L.
Paseo de la Castellana, 104 - 28046 Madrid • Tfno: 91 411 98 78
www.lotuscars.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Elise	Euro NCAP: N.D.														
Club Racer	38.370	1.598	4L	G	136/6.800	2	M6V	378	171	112	6,3	149	203	6,5	112
Elise	41.540	1.598	4L	G	136/6.800	2	M6V	378	171	112	6,3	149	203	6,5	112
Elise S	53.300	1.796	4L	G	222/6.800	2	M6V	378	171	112	7,5	175	234	-	112
Evora	Euro NCAP: N.D.														
Evora 2 plazas	72.305	3.456	6V	G	280/6.400	2	M6V	434	185	122	8,7	205	261	5,1	160
Evora 2+2	74.350	3.456	6V	G	280/6.400	2	M6V	434	185	122	8,7	205	261	5,1	N.D.
Evora S 2 plazas	85.341	3.456	6V	G	350/6.400	2	M6V	436	185	122	9,9	229	286	4,6	160
Evora S 2+2 plazas	89.333	3.456	6V	G	350/6.400	2	M6V	436	185	122	9,9	229	286	4,6	-
Exige	Euro NCAP: N.D.														
Exige S V6	77.297	3.456	6V	G	350/7.000	2	M6V	408	180	113	10,1	236	274	4,0	-

MASERATI

Maserati West Europe
C/ Nuria, 59 - 28034 Madrid • Tfno: 91 736 45 17
www.maserati.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Ghibli	Euro NCAP: ★★★★★														
Ghibli	79.226	2.979	6V	G	330/4.500	2	A8V	497	194	146	9,6	223	263	5,6	500
Ghibli S	93.616	2.979	6V	G	409/5.500	2	A8V	497	194	146	10,4	242	285	5,0	500
Ghibli S Q4	97.010	2.979	6V	G	409/5.500	4	A8V	497	194	146	10,5	246	284	4,8	500
Ghibli Diésel	71.429	2.987	6V	D	275/4.000	2	A8V	497	194	146	6,0	158	250	6,3	500
Quattroporte	Euro NCAP: N.D.														
Quattroporte S	121.037	2.979	6V	G	409/5.500	2	A8V	526	195	148	10,5	244	285	5,1	530
Quattroporte S Q4	125.789	2.979	6V	G	409/5.500	4	A8V	526	195	148	10,5	246	285	4,9	530
Quattroporte GTS V8	169.907	3.799	8V	G	530/6.800	2	A8V	526	195	148	11,9	278	307	4,7	530
Quattroporte Diésel	107.060	2.987	6V	D	275/4.000	2	A8V	526	195	148	6,2	163	250	6,4	530
GranTurismo	Euro NCAP: N.D.														
GranTurismo	131.506	4.244	8V	G	405/7.100	2	A6V	488	184	135	14,3	330	285	5,2	260
GranTurismo Sport	144.422	4.691	8V	G	460/7.000	2	A6V	488	184	135	14,3	331	298	4,8	260
GranTurismo Sport Cambiocorsa	150.224	4.691	8V	G	460/7.000	2	A6V	488	184	135	15,5	360	300	4,7	260
GranTurismo MC Stradale	177.170	4.691	8V	G	460/7.000	2	A6V	493	192	134	14,4	337	303	4,5	320
Gran Cabrio	Euro NCAP: N.D.														
Gran Cabrio	154.877	4.691	8V	G	450/7.000	2	A6V	488	191	135	14,5	337	285	5,2	173
Gran Cabrio Sport	163.000	4.691	8V	G	460/7.000	2	A6V	488	191	135	14,5	337	285	5,0	173

MAZDA

Mazda Automóviles España S.A.
C/ Manuel Pombo Angulo, 28 - 28050 Madrid • Tfno: 902 34 45 56
www.mazda-es.com

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
2	Euro NCAP: ★★★★★														
1.5 Pulse 75 CV 5p	13.250	1.496	4L	G	75/6.000	2	M5V	406	170	150	4,7	110	171	12,1	280
1.5 Style 75 CV 5p	13.950	1.496	4L	G	75/6.000	2	M5V	406	170	150	4,7	110	171	12,1	280
1.5 Style+ 75 CV 5p	14.950	1.496	4L	G	75/6.000	2	M5V	406	170	150	4,7	110	171	12,1	280
1.5 Style+ Confort 75 CV 5p	15.450	1.496	4L	G	75/6.000	2	M5V	406	170	150	4,7	110	171	12,1	280
1.5 Style+ 90 CV 5p	15.450	1.496	4L	G	90/6.000	2	M5V	406	170	150	4,5	105	183	9,4	280
1.5 Style+ Confort 90 CV 5p	15.950	1.496	4L	G	90/6.000	2	M5V	406	170	150	4,5	105	183	9,4	280
1.5 Style+ Confort AT 90 5p	17.450	1.496	4L	G	90/6.000	2	A6V	406	170	150	4,8	112	177	12,0	280
1.5 Luxury 90 CV 5p	16.900	1.496	4L	G	90/6.000	2	M5V	406	170	150	4,5	105	183	9,4	280
1.5 Luxury AT 90 5p	18.400	1.496	4L	G	90/6.000	2	A6V	406	170	150	4,8	112	177	12,0	280
1.5 Luxury 115 CV 5p	17.800	1.496	4L	G	115/6.000	2	M6V	406	170	150	4,9	115	200	8,7	280
1.5 D Style 5p	16.250	1.499	4L	D	105/4.000	2	M6V	406	170	150	3,4	89	178	10,1	280
1.5 D Style+ 5p	17.250	1.499	4L	D	105/4.000	2	M6V	406	170	150	3,4	89	178	10,1	280
1.5 D Style+ Confort 5p	17.750	1.499	4L	D	105/4.000	2	M6V	406	170	150	3,4	89	178	10,1	280
1.5 D Luxury 5p	18.700	1.499	4L	D	105/4.000	2	M6V	406	170	150	3,4	89	178	10,1	280
3	Euro NCAP: ★★★★★														
1.5 Pulse	17.750	1.496	4L	G	100/6.000	2	M6V	447	180	145	5,1	119	182	10,8	365
1.5 Style	19.800	1.496	4L	G	100/6.000	2	M6V	447	180	145	5,1	119	182	10,8	365
2.0 Style	20.600	1.998	4L	G	120/6.000	2	M6V	447	180	145	5,1	119	195	8,9	365
2.0 Style Aut.	22.400	1.998	4L	G	120/6.000	2	A6V	447	180	145	5,6	128	198	10,3	365
2.0 Luxury	23.100	1.998	4L	G	120/6.000	2	M6V	447	180	145	5,1	119	195	8,9	365
2.0 Luxury Aut.	24.900	1.998	4L	G	120/6.000	2	A6V	447	180	145	5,6	128	198	10,3	365
2.0 Style 165	22.100	1.998	4L	G	165/6.000	2	M6V	447	180	145	5,8	135	210	8,2	365
2.0 Luxury 165	24.600	1.998	4L	G	165/6.000	2	M6V	447	180	145	5,8	135	210	8,2	365
2.2 D Style	24.100	2.184	4L	D	150/4.500	2	M6V	447	180	145	4,1	107	210	8,1	365
2.2 D Style Aut.	25.900	2.184	4L	D	150/4.500	2	A6V	447	180	145	4,8	127	201	9,7	365
2.2 D Luxury	26.600	2.184	4L	D	150/4.500	2	M6V	447	180	145	4,1	107	210	8,1	365
2.2 D Luxury Aut.	28.400	2.184	4L	D	150/4.500	2	A6V	447	180	145	4,8	127	201	9,7	365
1.5 Pulse SportSedan	18.250	1.496	4L	G	100/6.000	2	M6V	447	180	145	5,1	119	182	10,8	365
1.5 Style Sport Sedan	20.300	1.496	4L	G	100/6.000	2	M6V	447	180	145	5,1	119	182	10,8	365
2.0 Style Sport Sedan	21.100	1.998	4L	G	120/6.000	2	M6V	447	180	145	5,1	119	195	8,9	365
2.0 Style Aut. SportSedan	22.900	1.998	4L	G	120/6.000	2	A6V	447	180	145	5,6	128	198	10,3	365
2.0 Luxury SportSedan	23.600	1.998	4L	G	120/6.000	2	M6V	447	180	145	5,1	119	195	8,9	365
2.0 Luxury Aut. SportSedan	25.400	1.998	4L	G	120/6.000	2	A6V	447	180	145	5,6	128	198	10,3	365
2.2 D Style SportSedan	24.600	2.184	4L	D	150/4.500	2	M6V	447	180	145	4,1	107	210	8,1	365
2.2 D Luxury SportSedan	27.100	2.184	4L	D	150/4.500	2	M6V	447	180	145	4,1	107	210	8,1	365
5	Euro NCAP: ★★★★★														
2.0 i-Stop Style	23.460	1.999	4L	G	150/6.200	2	M6V	459	175	162	6,9	159	194	11,0	426
2.0 i-Stop Iruka	24.370	1.999	4L	G	150/6.200	2	M6V	459	175	162	6,9	159	194	11,0	426
2.0 i-Stop Luxury	24.410	1.999	4L	G	150/6.200	2	M6V	459	175	162	6,9	159	194	11,0	426
1.6 CRTD 115 Pulse	23.210	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	459	175	162	5,2	138	180	13,7	426
1.6 CRTD 115 Style	25.310	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	459	175	162	5,2	138	180	13,7	426
1.6 CRTD 115 Iruka	26.230	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	459	175	162	5,2	138	180	13,7	426
1.6 CRTD 115 Luxury	26.510	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	459	175	162	5,2	138	180	13,7	426
6	Euro NCAP: ★★★★★														
2.0 Style	27.925	1.998	4L	G	145/6.000	2	M6V	487	184	145	5,5	129	208	9,5	480
2.0 Style+	29.675	1.998	4L	G	145/6.000	2	M6V	487	184	145	5,5	129	208	9,5	480
2.5 Luxury	37.095	2.488	4L	G	192/5.700	2	A6V	487	184	145	6,3	148	223	7,8	480
2.2 D Style	30.175	2.191	4L	D	150/4.500	2	M6V	487	184	145	3,9	104	210	9,1	480
2.2 D Style+	31.925	2.191	4L	D	150/4.500	2	M6V	487	184	145	3,9	104	210	9,1	480
2.2 D Style Aut.	32.175	2.191	4L	D	150/4.500	2	A6V	487	184	145	4,8	127	204	9,8	480
2.2 D Style +Aut.	33.925	2.191	4L	D	150/4.500	2	A6V	487	184	145	4,8	127	204	9,8	480
2.2 D Luxury 175 CV	34.445	2.191	4L	D	175/4.500	2	M6V	487	184	145	4,5	119	223	7,9	480
2.2 D Luxury Aut. 175 CV	40.135	2.191	4L	D	175/4.500	2	A6V	487	184	145	4,8	127	216	8,4	480
Wagon 2.0 Style	27.925	1.998	4L	G	145/6.200	2	M6V	480	184	148	5,6	131	206	9,6	522
Wagon 2.0 Style+	29.675	1.998	4L	G	145/6.200	2	M6V	480	184	148	5,6	131	206	9,6	522
Wagon 2.5 Aut. Luxury	37.095	2.488	4L	G	192/5.700	2	A6V	480	184	148	6,4	150	220	7,9	522
Wagon 2.2 D Style	30.175	2.191	4L	D	150/4.500	2	M6V	480	184	148	4,2	110	210	9,3	522
Wagon 2.2 D Style+	31.925	2.191	4L	D	150/4.500	2	M6V	480	184	148	4,2	110	210	9,3	522
Wagon 2.2 D Style+ AWD	35.135	2.191	4L	D	150/4.500	4	M6V	480	184	148	5,0	132	201	9,5	522
Wagon 2.2 D Style Aut.	32.175	2.191	4L	D	150/4.500	2	A6V	480	184	148	4,9	129	202	10,0	522
Wagon 2.2 D Style+ Aut.	33.925	2.191	4L	D	150/4.500	2	A6V	480	184	148	4,9	129	202	10,0	522
Wagon 2.2 D Luxury	34.075	2.191	4L	D	150/4.500	2	M6V	480	184	148	4,2	110	210	9,3	522
Wagon 2.2 D Luxury Aut.	36.075	2.191	4L	D	150/4.500	2	A6V	480	184	148	4,9	129	202	10,0	522
Wagon 2.2 D Aut. 175 CV Luxur.	40.135	2.191	4L	D	175/4.500	2	A6V	480	184	148	4,9	129	215	8,6	522
Wagon 2.2 D Aut. 175 AWD Lux.	41.745	2.191	4L	D	175/4.500	4	A6V	480	184	148	5,4	143	209	9,1	522
MX-5	Euro NCAP: N.D.														
1.5 Style	25.000	1.496	4L	G	131/7.000	2	M6V	392	174	123	6,0	139	204	8,3	130
1.5 Style+	26.600	1.496	4L	G	131/7.000	2	M6V	392	174	123	6,0	139	204	8,3	130
1.5 Luxury	27.800	1.496	4L	G	131/7.000	2	M6V	392	174	123	6,0	139	204	8,3	130
2.0 Style+	27.800	1.998	4L	G	160/6.000	2	M6V	392	174	123	6,9	161	214	7,3	130
2.0 Luxury i-stop	29.000	1.998	4L	G	160/6.000	2	M6V	392	174	123	6,6	154	214	7,3	130

MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz España S.A.U.
Avda. de Bruselas, 30 Polígono Arroyo de la Vega - 28108 Alcobendas (Madrid)
Tfno: 91 322 60 00 • www.mercedes-benz.es

CLA Shooting Brake

La firma alemana cuenta con la variante familiar del CLA, un vehículo práctico, bien equipado y con una amplia oferta mecánica. Por otra parte, el AMG GT representa la alternativa más deportiva.

AMG GT

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Clase A	Euro NCAP: ★★★★★														
180	27.800	1.595	4L	G	122/5.000	2	M6V	430	178	143	5,5	127	202	8,9	341
200	31.625	1.595	4L	G	156/5.300	2	M6V	430	178	143	5,5	127	224	8,1	341
250 Sport 4MATIC	44.275	1.991	4L	G	218/5.500	2	A7V	430	178	143	6,6	154	240	6,6	341
A45 AMG 4MATIC	56.975	1.991	4L	G	381/6.000	2	A7V	437	178	142	6,9	161	250	4,2	341
180d	27.990	1.461	4L	D	109/4.000	2	M6V	430	178	143	3,7	98	190	11,3	341
200d	28.990	1.796	4L	D	136/3.200	2	M6V	430	178	143	4,1	106	210	9,3	341
200d 4MATIC	36.575	1.796	4L	D	136/3.600	4	A7V	430	178	143	4,6	121	210	8,8	341
220d	35.050	2.143	4L	D	177/3.600	2	A7V	430	178	143	4,0	104	224	7,5	341
220d 4MATIC	38.600	2.143	4L	D	177/3.600	4	A7V	430	178	143	4,6	121	220	7,5	341
Clase B	Euro NCAP: N.D.														
B 180	29.225	1.595	4L	G	122/5.000	2	M6V	439	179	156	5,6	129	200	9,0	488
B 200	31.425	1.595	4L	G	156/5.300	2	M6V	439	179	156	5,7	130	220	8,2	488
B 200 c Gas Natural	32.975	1.991	4L	N	156/5.000	2	M6V	439	179	156	4,4	117	200	9,2	501
B 180 d	28.250	1.461	4L	D	109/4.000	2	M6V	439	179	156	4,0	104	190	11,6	488
B 200 d	30.800	2.143	4L	D	136/3.200	2	M6V	439	179	156	4,2	109	210	9,4	488
B 200 d 4MATIC	36.650	2.143	4L	D	136/3.200	4	A7V	439	179	156	5,0	130	207	8,3	488
B 220 d	36.625	2.143	4L	D	177/3.600	2	A7V	439	179	156	4,1	107	224	8,3	488
B 250 e	43.000	-	-	E	180/9.900	2	A1V	436	179	156	-	-	160	7,9	501
Clase C	Euro NCAP: ★★★★★														
C 180	35.300	1.595	4L	G	156/5.300	2	M6V	469	181	144	5,0	116	225	8,2	480
C 200	40.250	1.991	4L	G	184/5.500	2	M6V	469	181	144	5,3	123	237	7,5	480
C 250	42.725	1.991	4L	G	211/5.500	2	A7V	469	181	144	5,3	123	250	6,6	480
C 350 e	52.230	1.991	4L	H	279/5.500	2	A7V	469	181	144	2,1	48	250	5,9	335
C 400 4MATIC	58.025	2.996	6V	G	333/5.250	4	A7V	469	181	144	7,3	170	250	5,2	480
C 450 AMG 4MATIC	68.400	2.996	6V	G	367/5.500	4	A7V	470	181	143	7,9	183	250	4,9	480
C 63 AMG	92.400	3.982	8V	G	476/5.500	2	A7V	476	184	143	8,2	192	250	4,1	435
C 63 S AMG	101.600	3.982	8V	G	510/5.500	2	A7V	476	184	143	8,2	192	250	4,0	435
C 220 d	39.825	2.143	4L	D	170/3.000	2	M6V	469	181	144	4,0	103	234	8,1	460
C 220 d 4MATIC	46.550	2.143	4L	D	170/3.000	4	A7V	469	181	144	4,8	127	228	7,7	460
C 250 d	47.000	2.143	4L	D	204/3.800	2	A7V	469	181	144	4,3	109	247	6,6	460
C 250 d 4MATIC	51.775	2.143	4L	D	204/3.800	4	A7V	469	181	144	4,8	129	240	6,9	460
C 300 h	49.725	2.143	4L	H	231/3.800	2	A7V	469	181	144	3,6	94	244	6,4	435
Estate C 180	38.075	1.595	4L	G	156/5.300	2	M6V	470	181	146	5,4	125	223	8,4	490
Estate C 200	41.625	1.991	4L	G	184/5.500	2	M6V	470	181	146	5,5	128	235	7,7	490
Estate C 250	44.250	1.991	4L	G	211/5.500	2	A7V	470	181	146	5,6	130	244	6,8	490
Estate C 350 e	53.550	1.991	4L	H	279/5.500	4	A7V	470	181	146	2,1	49	246	6,2	350
Estate C 400 4MATIC	59.300	2.996	6V	G	333/5.250	4	A7V	470	181	146	7,4	173	250	5,2	490
Estate C 450 AMG 4MATIC	69.850	2.996	6V	G	367/5.500	4	A7V	472	181	144	7,9	185	250	5,0	490
Estate C 63 AMG	93.900	3.982	8V	G	476/5.500	2	A7V	477	184	144	8,4	196	250	4,2	490
Estate C 63 S AMG	103.075	3.982	8V	G	510/5.500	2	A7V	477	184	144	8,4	196	250	4,1	490
Estate C 220 d	41.150	2.143	4L	D	170/3.000	2	M6V	470	181	146	4,3	108	230	7,9	490
Estate C 220 d 4MATIC	47.975	2.143	4L	D	170/3.000	2	A7V	470	181	146	5,0	129	235	7,2	490
Estate C 250 d	48.321	2.143	4L	D	204/3.800	2	A7V	470	181	146	4,5	117	241	6,9	490
Estate C 250 d 4Matic	52.725	2.143	4L	D	204/3.800	4	A7V	470	181	146	5,0	131	235	7,2	490
Estate C 300 h	50.950	2.143	4L	H	231/3.800	2	A7V	470	181	146	3,8	99	238	6,7	450
Coupé C 180	37.800	1.796	4L	G	156/5.000	2	M6V	459	177	141	5,9	136	225	9,0	450
Coupé C 200	40.926	1.796	4L	G	184/5.500	2	M6V	459	177	141	6,5	152	230	8,5	450

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Coupé C 250	45.475	1.796	4L	G	204/5.500	2	M6V	459	177	141	6,5	152	240	7,2	450
Coupé C 250 Sport	52.550	1.796	4L	G	204/5.500	2	A7V	459	177	141	7,0	163	240	7,2	450
Coupé C 350	52.250	3.498	6V	G	306/6.500	2	A7V	459	177	141	6,8	159	250	6,0	450
Coupé C 63 AMG	83.450	6.208	8V	G	457/6.800	2	A7V	459	177	141	12,0	280	250	4,5	450
Coupé C 220 CDI	38.400	2.143	4L	D	170/3.000	2	M6V	459	177	141	4,4	117	232	8,4	450
Coupé C 250 CDI	44.350	2.143	4L	D	204/4.200	2	M6V	459	177	141	4,9	128	240	7,0	450
Coupé C 250 CDI Sport	52.350	2.143	4L	D	204/4.200	2	M6V	459	177	141	5,3	139	240	7,0	450
Clase CLA	Euro NCAP: ★★★★★														

CLA 180	31.975	1.595	4L	G	122/5.000	2	M6V	463	178	143	5,4	126	210	9,0	470
CLA 200	34.300	1.595	4L	G	156/5.300	2	M6V	463	178	143	5,6	129	230	8,2	470
CLA 250 Sport 4Matic	50.360	1.991	4L	G	218/5.500	4	A7V	463	178	143	6,7	158	250	6,4	470
CLA 45 AMG	63.150	1.991	4L	G	381/6.000	4	A7V	469	178	142	6,9	161	250	4,2	470
CLA 200 d	33.900	1.796	4L	D	136/3.600	2	M6V	463	178	143	4,2	109	220	9,5	470
CLA 200 d 4Matic	39.525	1.796	4L	D	136/3.600	4	A7V	463	178	143	4,8	123	216	9,0	470
CLA 220 d	39.075	2.143	4L	D	177/3.400	2	A7V	463	178	143	4,2	109	232	7,7	470
CLA 220 d 4Matic	42.625	2.143	4L	D	177/3.400	4	A7V	463	178	143	4,8	123	230	7,7	470
CLA Shooting Brake 180	32.625	1.595	4L	G	122/5.000	2	M6V	463	178	144	5,8	134	210	9,1	495
CLA Shooting Brake 200	34.925	1.595	4L	G	156/5.300	2	M6V	463	178	144	5,8	134	225	8,5	495
CLA Shooting Brake 250 Sport4M	50.960	1.991	4L	G	218/5.500	4	A7V	463	178	144	6,8	158	240	6,7	495
CLA Shooting Brake 45 AMG	63.750	1.991	4L	G	381/6.000	4	A7V	469	178	144	6,9	162	250	4,3	495
CLA Shooting Brake 200 d	34.500	1.796	4L	D	136/3.600	2	M6V	463	178	144	4,3	111	215	9,7	495
CLA Shooting Brake 200 d 4M	40.125	1.796	4L	D	136/3.600	4	A7V	463	178	144	4,8	126	212	9,2	495
CLA Shooting Brake 220 d	39.700	2.143	4L	D	177/3.400	2	A7V	463	178	144	4,2	108	228	7,8	495
CLA Shooting Brake 220 d4M	43.250	2.143	4L	D	177/3.400	4	A7V	463	178	144	4,8	126	225	7,8	495
Clase CLS	Euro NCAP: N.D.														
CLS 400	71.850	3.498	6V	G	333/5.250	2	A7V	494	188	142	7,2	167	250	5,3	520
CLS 400 4M	74.875	3.498	6V	G	333/5.250	4	A7V	494	188	142	7,9	182	250	5,3	520
CLS 63 AMG 4M	144.275	5.461	8V	G	557/5.500	4	A7V	499	190	141	10,3	239	250	3,7	520
CLS 63 AMG S 4M	157.400	5.461	8V	G	585/5.500	4	A7V	499	190	141	10,3	239	250	3,6	520
CLS 250 d ECO	62.050	2.143	4L	D	204/3.800	2	A9V	494	188	142	4,6	120	242	7,5	520
CLS 250 d	64.475	2.143	4L	D	204/3.800	2	A9V	494	188	142	4,7	122	242	7,5	520
CLS 250 d 4M	67.500	2.143	4L	D	204/3.800	4	A7V	494	188	142	5,3	140	236	7,9	520
CLS 350 d	69.725	2.987	6V	D	258/3.400	2	A9V	494	188	142	5,4	142	250	6,5	520
CLS 350 d 4M	75.550	2.987	6V	D	252/3.400	4	A7V	494	188	142	6,2	166	245	6,7	520
Shooting Brake 400	73.950	3.498	6V	G	333/5.250	2	A7V	496	188	142	7,4	171	250	5,4	590
Shooting Brake 400 4M	76.975	3.498	6V	G	333/5.250	4	A7V	496	188	142	8,2	190	250	5,4	590
Shooting Brake 63 AMG 4M	146.700	5.461	8V	G	557/5.500	4	A7V	496	188	142	10,6	248	250	3,8	590
Shooting Brake 63 AMG S 4M	159.925	5.461	8V	G	585/5.500	4	A7V	496	188	142	10,6	248	250	3,7	590
Shooting Brake 250 d	66.500	2.143	4L	D	204/3.800	2	A9V	496	188	142	4,9	129	235	7,7	590
Shooting Brake 250 d 4M	69.425	2.143	4L	D	204/3.800	4	A7V	496	188	142	5,7	147	229	8,1	590
Shooting Brake 350 d	71.750	2.987	6V	D	258/3.400	2	A9V	496	188	142	5,7	149	245	6,6	590
Shooting Brake 350 d 4M	77.700	2.987	6V	D	258/3.600	4	A7V	496	188	142	6,4	172	240	6,8	590
Clase E	Euro NCAP: ★★★★★														
E 200	45.300	1.991	4L	G	184/5.500	2	M6V	488	185	147	6,1	142	233	8,2	540
E 250	50.425	1.991	4L	G	211/5.500	2	A7V	488	185	147	5,8	135	243	7,4	540
E 400	67.800	3.498	6V	G	333/5.250	2	A7V	488	185	147	6,9	161	250	5,3	540
E 400 4M	70.725	3.498	6V	G	333/6.500	4	A7V	488	185	147	7,5	174	250	5,3	540
E 63 AMG 4M	126.000	5.461	8V	G	557/5.250	4	A7V	489	187	145	10,2	236	250	3,7	540
E 63 AMG S-Model 4M	139.000	5.461	8V	G	585/5.500	4	A7V	490	187	146	10,2	236	250	3,6	540
E 300 BlueTec Hybrid	54.775	2.143	4L	D+E	231/4.200	2	A7V	488	185	147	3,8	99	242	7,1	505
E 200 BlueTec	41.350	2.143	4L	D	136/2.800	2	M6V	488	185	147	4,6	119	210	10,2	540
E 220 BlueTec	44.300	2.143	4L	D	170/3.000	2	M6V	488	185	147	4,4	115	228	8,6	540
E 220 BlueTec 4M	46.050	2.143	4L	D	170/3.000	4	M6V	488	185	147	5,3	135	230	8,2	540
E 250 BlueTec	52.550	2.143	4L	D	204/3.800	2	M6V	488	185	147	4,6	121	240	7,5	540
E 250 BlueTec 4M	58.075	2.143	4L	D	204/3.800	4	M6V	488	185	147	5,1	135	238	7,8	540
E 300 BlueTec	56.650	2.987	6V	D	231/3.800	2	A9V	488	185	147	5,1	133	250	7,1	540
E 350 BlueTec	59.550	2.987	6V	D	258/3.400	2	A9V	488	185	147	5,1	133	250	6,4	540
E 350 BlueTec 4M	62.200	2.987	6V	D	258/3.400	4	A7V	488	185	147	5,7	150	250	6,6	540
Estate E 200	47.050	1.991	4L	G	184/5.500	2	M6V	491	185	147	6,4	149	226	8,5	695
Estate E 400	70.150	3.498	6V	G	333/6.500	2	A7V	491	185	147	7,3	171	250	5,4	695
Estate E 400 4M	74.375	3.498	6V	G	333/6.500	4	A7V	491	185	147	8,0	185	250	5,4	695
Estate E 63 AMG 4M	129.000	5.461	8V	G	557/5.250	4	A7V	490	185	152	10,4	242	250	3,8	695
Estate E 63 AMG S-Model 4M	142.000	5.461	8V	G	585/5.500	4	A7V	491	185	152	10,4	242	250	3,7	695
Estate E 200 BlueTec	47.425	2.143	4L	D	136/2.800	2	M6V	491	185	147	4,9	129	205	10,7	695
Estate E 220 BlueTec	49.650	2.143	4L	D	170/3.000	2	M6V	491	185	147	4,8	125	220	8,9	695
Estate E 220 BlueTec 4M	49.650	2.143	4L	D	170/3.000	4	M6V	491	185	147	5,4	140	214	8,9	695
Estate E 250 BlueTec	53.800	2.143	4L	D	204/3.800	2	M6V	491	185	147	4,9	128	232	7,8	695
Estate E 250 BlueTec 4M	61.250	2.143	4L	D	204/4.200	4	A7V	491	185	147	5,4	140	230	8,1	695
Estate E 300 BlueTEC	59.400	2.987	6V	D	231/3.800	2	A9V	491	185	147	5,2	137	243	7,4	695
Estate E 350 BlueTEC	62.450	2.987	6V	D	258/3.400	2	A9V	491	185	147	5,2	137	250	6,6	695
Estate E 350 BlueTEC 4M	68.100	2.987	6V	D	258/3.400	4	A7V	491	185	147	6,2	164	240	6,8	695
Estate E 300 BlueTec Hybrid	57.725	2.143	4L	H	231/3.800	2	A7V	491	185	147	4,1	109	232	7,4	695
Coupé E 200	44.500	1.991	4L	G	184/5.500	2	M6V	470	179	140	6,3	147	240	8,0	450
Coupé E 250	54.400	1.991	4L	G	211/5.500	2	A7V	470	179	140	5,9	137	250	7,1	450
Coupé E 320	62.450	2.996	6V	G	272/5.000	2	A7V	470	179	140	7,4	172	250	6,6	450
Coupé E 400	69.475	3.498	6V	G	333/5.500	2	A7V	470	179	140	7,1	165	250	5,2	450
Coupé E 500	88.075	4.663	8V	G	408/6.000	2	A7V	470	179	140	8,9	207	250	4,8	450
Coupé E 220 BlueTec	47.650	2.143	4L	D	170/3.000	2	M6V	470	179	140	4,6	118	235	8,5	450
Coupé E 250 BlueTec	53.875	2.143	4L	D	204/3.800	2	M6V	470	179	140	4,5	115	237	8,1	450
Coupé E 350 Blue Tec	60.850	2.987	6V	D	258/3.600	2	A9V	470	179	140	5,0	133	250	6,2	450
Cabrio E 200	49.425	1.991	4L	G	184/5.500	2	M6V	470	179	140	6,4	150	235	8,6	390
Cabrio E 250	59.525	1.991	4L	G	211/5.500	2	A7V	470	179	140	6,3	145	245	7,5	390
Cabrio E 320	67.350	2.996	6V	G	252/6.500	2	A7V	470	179	140	7,7	179	250	6,9	390
Cabrio E 400	72.000	3.498	6V	G	333/5.500	2	A7V	470	179	140	7,63	170	250	5,3	450
Cabrio E 500	92.250	4.663	8V	G	408/6.000	2	A7V	470	179	140	9,2	213	250	4,9	390
Cabrio E 220 BlueTec	54.100	2.143	4L	D	170/3.000	2	M6V	470	179	140	4,7	123	230	8,8	390
Cabrio E 250 BlueTec	59.075	2.143	4L	D	204/3.800	2	M6V	470	179	140	4,8	126	243	7,7	390
Cabrio E 350 Blue Tec	65.400	2.987	6V	D	258/3.400	2	A9V	470	179	140	5,3	139	250	6,5	390
Clase S	Euro NCAP: N.D.														
S 400 Hybrid	104.810	3.498	6V	H	306/6.500	2	A7V	512	190	149	7,0	161	250	6,8	510
S 500	124.000	4.663	8V	G	455/5.250	2	A7V	512	190	149	8,9	208	250	4,8	530
S 500 4Matic	136.575	4.663	8V	G	455/5.250	4	A7V	512	190	149	9,5	222	250	4,8	530
S 63 AMG	178.150	5.461	8V	G	585/5.500	2	A7V	516	192	150	10,1	237	250	4,4	510
S 300 BlueTec Hybrid	91.725	2.143	4L	H	204/3.800	2	A7V	512	190	149	4,3	110	240	7,6	510
S 350 d	93.425	2.987	6V	D	258/3.600	2	A7V	512	190	149	5,9	154	250	6,8	510
S 350 d 4M	98.325	2.987	6V	D	258/3.600	4	A7V	512	190	149	6,5	169	250	6,8	510
S 400 Hybrid Largo	107.120	3.498	6V	H	306/6.500	2	A7V	525	190	149	7,0	161	250	6,8	510
S 500 e Plug In Hybrid Largo	113.200	2.996	6V	H	442/6.000	2	A7V	525	190	149	2,8	65	250	5,2	395
S 500 Largo	127.000	4.663	8V	G	455/5.250	2	A7V	525	190	149	8,9	208	250	4,8	530
S 500 4M Largo	139.775	4.663	8V	G	455/5.250	4	A7V	525	190	149	9,5	222	250	4,8	530
S 600 Largo	190.400	5.980	12V	G	530/4.900	2	A7V	525	190	149	11,5	268	250	4,6	500
S 63 AMG 4M Largo	186.150	5.461	8V	G	585/5.500	4	A7V	529	192	150	10,3	242	250	4,0	510
S 65 AMG Largo	269.300	5.980	12V	G	630/4.800	2	A7V	529	192	150	11,9	279	250	4,3	470
S 350 d Largo	94.825	2.987	6V	D	258/3.600	2	A7V	525	190	149	6,0	157	250	6,8	510
S 350 d 4Matic Largo	99.225	2.987	6V	D	258/3.600	4	A7V	525	190	149	6,5	169	250	6,8	510
S 300 Blue Tec Hybrid Largo	92.375	2.143	4L	H	204/3.800	2	A7V	525	190	149	4,3	110	240	7,6	510
Coupé S 500 4M	152.875	4.663	8V	G	455/5.250	4	A7V	503	190	141	9,9	232	250	4,6	400
Coupé S 63 AMG 4M	205.125	5.461	8V	G	585/5.500	4	A7V	504	191	142	10,3	242	250	3,9	400
Coupé S 65 AMG	289.650	5.980	12V	G	630/4.800	2	A7V	504	191	142	11,9	279	250	4,1	400
Maybach S500	152.125	4.663	8V	G	455/5.250	2	A9V	545	190	150	8,9	207	250	5,0	500
Maybach S500 4M	164.900	4.663	8V	G	455/5.250	4	A9V	545	190	150	9,4	219	250	5,0	500
Maybach S600	215.600	5.980	12V	G	530/4.900	2	A7V	545	190	150	11,7	274	250	5,0	500
Clase SLK	Euro NCAP: N.D.														
SLK 200	44.650	1.991	4L	G	184/5.500	2	M6V	413	181	130	6,5	150	240	7,0	335
SLK 300	50.500	1.991	4L	G	245/5.500	2	A9V	413	181	130	6,0	138	250	5,8	335
SLK 350	60.275	3.498	6V	G	306/6.500	2	A7V	413	181	130	7,2	167	250	5,6	335
SLK 55 AMG	86.775	5.461	8V	G	421/6.800	2	A7V	415	182	130	8,4	195	250	4,6	335
SLK 250 d	48.600	2.143	4L	D	204/4.200	2	A9V	413	181	130	4,4	114	245	6,6	335
AMG GT	Euro NCAP: N.D.														
AMG GT	141.800	3.982	8V	G	462/6.000	2	A7V	455	194	129	9,3	216	304	4,0	350
AMG GT S	163.400	3.982	8V	G	510/6.250	2	A7V	455	194	129	9,6	224	310	3,8	350
Clase SL	Euro NCAP: N.D.														
SL 400	115.850	2.996	6V	G	333/5.250	2	A7V	461	188	131	7,7	179	250	5,2	381
SL 500	139.950	4.663	8V	G	455/5.250	2	A7V	461	188	131	9,1	212	250	4,6	381
SL 63 AMG	191.300	5.461	8V	G	585/5.500	2	A7V	463	188	130	9,8	229	250	4,2	381
SL 65 AMG	284.500	5.980	12V	G	630/4.800	2	A7V	463	188	130	11,6	270	250	4,0	381

MINI

BMW Ibérica S.A.
Avda. de Burgos, 118 - 28050 Madrid • Tfno: 91 335 05 05
www.mini.es

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
MINI	Euro NCAP: ★★★★★														
One	18.450	1.198	3L	G	102/4.250	2	M6V	382	173	141	4,6	108	195	9,9	211
One Aut.	18.250	1.198	3L	G	102/4.250	2	A6V	382	173	141	4,8	112	195	10,2	211
Cooper	20.550	1.499	3L	G	136/4.500	2	M6V	382	173	141	4,5	105	210	7,9	211
Cooper Aut.	22.250	1.499	3L	G	136/4.500	2	A6V	382	173	141	4,7	109	210	7,8	211
One D	19.950	1.496	3L	D	95/4.000	2	M6V	382	173	141	3,4	89	190	11,0	211
Cooper S	25.950	1.998	4L	G	192/4.700	2	M6V	385	173	141	5,7	133	235	6,8	211
Cooper S Aut.	27.700	1.998	4L	G	192/4.700	2	A6V	385	173	141	5,2	122	233	6,7	211
John Cooper Works	31.750	1.998	4L	G	231/5.200	2	M6V	387	173	141	6,7	155	246	6,3	211
Cooper D	22.100	1.496	3L	D	116/4.000	2	M6V	382	173	141	3,5	92	205	9,2	211
Cooper D Aut.	23.800	1.496	3L	D	116/4.000	2	A6V	382	173	141	3,7	98	204	9,2	211
Cooper SD	26.750	1.995	4L	D	170/4.000	2	M6V	382	173	141	4,0	106	227	7,3	211
One Cabrio	21.450	1.598	4L	G	98/6.000	2	M6V	372	168	141	5,7	133	181	11,3	125
Cooper Cabrio	25.300	1.598	4L	G	122/6.000	2	M6V	372	168	141	5,7	133	198	9,8	125
Cooper S Cabrio	30.550	1.598	4L	G	184/5.500	2	M6V	373	168	141	6,0	139	225	7,3	125
John Cooper Works Cabrio	35.700	1.598	4L	G	211/6.000	2	M6V	373	168	141	6,8	157	235	6,9	125
Cooper D Cabrio	26.050	1.598	4L	D	112/4.000	2	M6V	372	168	141	4,0	105	194	10,3	125
Cooper SD Cabrio	30.550	1.995	4L	D	143/4.000	2	M6V	372	168	141	4,5	118	210	8,7	125
Coupé	Euro NCAP: N.D.														
Cooper	22.150	1.598	4L	G	122/6.000	2	M6V	373	168	138	5,4	127	204	9,0	280
Cooper S	27.800	1.598	4L	G	184/5.500	2	M6V	373	168	138	5,8	136	230	6,9	280
John Cooper Works	33.450	1.598	4L	G	211/6.000	2	M6V	373	168	138	6,6	153	240	6,4	280
Cooper SD	27.800	1.995	4L	D	143/4.000	2	M6V	373	168	138	4,3	114	216	7,9	280
Roadster	Euro NCAP: N.D.														
Cooper	24.350	1.598	4L	G	122/6.000	2	M6V	373	168	139	5,7	133	199	9,2	240
Cooper S	29.550	1.598	4L	G	184/5.500	2	M6V	373	168	138	6,0	139	227	7,0	240
John Cooper Works	34.750	1.598	4L	G	211/6.000	2	M6V	373	168	138	6,8	157	237	6,5	240
Cooper SD	29.550	1.995	4L	D	143/4.000	2	M6V	373	168	138	4,5	118	212	8,3	280
MINI 5p	Euro NCAP: N.D.														
One	19.350	1.198	3L	G	102/4.250	2	M6V	398	173	143	5,0	117	192	10,1	278
One Aut.	21.050	1.198	3L	G	102/4.250	2	A6V	398	173	143	5,1	119	192	10,1	278

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Cooper	21.450	1.499	3L	G	136/4.500	2	M6V	398	173	143	4,7	109	207	8,2	278
Cooper Aut.	23.150	1.499	3L	G	136/4.500	2	A6V	398	173	143	4,8	111	207	8,1	278
Cooper S	26.850	1.998	4L	G	192/4.700	2	M6V	398	173	143	5,9	136	232	6,9	278
Cooper S Aut.	28.600	1.998	4L	G	192/4.700	2	A6V	398	173	143	5,4	125	230	6,8	278
One D	20.850	1.496	3L	D	95/4.000	2	M6V	398	173	143	3,7	97	187	11,4	278
Cooper D	23.000	1.496	3L	D	116/4.000	2	M6V	398	173	143	3,6	95	203	9,4	278
Cooper D Aut.	24.700	1.496	3L	D	116/4.000	2	A6V	398	173	143	3,8	99	202	9,5	278
Cooper SD	27.650	1.995	4L	D	170/4.000	2	M6V	398	173	143	4,1	109	225	7,4	278
Cooper SD Aut.	29.350	1.995	4L	D	170/4.000	2	A6V	398	173	143	4,1	107	223	7,3	278
MINI Clubman	Euro NCAP: N.D.														

One	23.800	1.499	3L	G	102/4.100	2	M6V	425	180	144	5,1	119	185	11,1	360
One Aut.	25.600	1.499	3L	G	102/4.100	2	A6V	425	180	144	5,1	119	185	11,7	360
Cooper	26.200	1.499	3L	G	136/4.400	2	M6V	425	180	144	5,1	118	205	9,1	360
Cooper Aut.	28.000	1.499	3L	G	136/4.400	2	A6V	425	180	144	5,1	118	205	9,1	360
Cooper S	29.950	1.998	4L	G	192/5.000	2	M6V	425	180	144	6,2	144	228	7,2	360
Cooper S Aut.	32.000	1.998	4L	G	192/5.000	2	A8V	425	180	144	5,8	134	228	7,1	360
One D	24.800	1.496	3L	D	116/4.000	2	M6V	425	180	144	3,8	99	192	10,4	360
One D Aut.	26.600	1.496	3L	D	116/4.000	2	A6V	425	180	144	3,9	104	192	10,4	360
Cooper D	28.400	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	425	180	144	4,1	109	212	8,6	360
Cooper D Aut.	30.351	1.995	4L	D	150/4.000	2	A8V	425	180	144	4,1	109	212	8,5	360
Cooper SD	31.900	1.995	4L	D	190/4.000	2	M6V	425	180	144	4,5	119	225	7,4	360
Cooper SD Aut.	34.001	1.995	4L	D	190/4.000	2	A8V	425	180	144	4,3	114	225	7,4	360
Paceman	Euro NCAP: N.D.														
Cooper	24.300	1.598	4L	G	122/6.000	2	M6V	411	179	152	6,0	140	192	10,4	330
Cooper ALL4	26.350	1.598	4L	G	122/6.000	4	M6V	411	179	152	6,9	160	185	11,8	330
Cooper S	29.400	1.598	4L	G	190/5.500	2	M6V	411	179	152	6,0	139	220	7,4	330
Cooper S ALL4	31.450	1.598	4L	G	190/5.500	4	M6V	411	179	152	6,6	153	217	7,6	330
John Cooper Works	38.200	1.598	4L	G	218/6.000	4	M6V	412	179	153	7,1	165	229	6,8	330
Cooper D	25.400	1.598	4L	D	112/4.000	2	M6V	411	179	152	4,2	111	188	10,8	330
Cooper D ALL4	27.450	1.598	4L	D	112/4.000	4	M6V	411	179	152	4,8	123	182	11,5	330
Cooper SD	29.400	1.995	4L	D	143/4.000	2	M6V	411	179	152	4,5	119	202	9,1	330
Cooper SD ALL4	31.450	1.995	4L	D	143/4.000	4	M6V	411	179	152	4,8	126	199	9,2	330
Countryman	Euro NCAP: ★★★★★														
One	21.750	1.598	4L	G	98/6.000	2	M6V	410	179	156	5,7	134	175	11,9	350
Cooper	24.300	1.598	4L	G	122/6.000	2	M6V	410	179	156	5,9	137	191	10,4	350
Cooper ALL4	26.350	1.598	4L	G	122/6.000	4	M6V	410	179	156	6,7	156	186	11,5	350
Cooper S	29.400	1.598	4L	G	190/5.500	2	M6V	411	179	156	6,0	139	218	7,5	350
Cooper S ALL4	31.450	1.598	4L	G	190/5.500	4	M6V	411	179	156	6,6	148	211	7,9	350
John Cooper Works	38.200	1.598	4L	G	218/6.100	2	M6V	411	179	156	7,1	165	228	6,9	350
One D	22.900	1.598	4L	D	90/4.000	2	M6V	410	179	156	4,2	111	171	12,9	350
Cooper D	25.400	1.598	4L	D	112/4.000	2	M6V	410	179	156	4,2	111	186	10,9	350
Cooper D ALL4	27.450	1.598	4L	D	112/4.000	4	M6V	410	179	156	4,8	123	180	11,6	350
Cooper SD	29.400	1.995	4L	D	143/4.000	2	M6V	410	179	156	4,5	119	200	9,2	350
Cooper SD ALL4	31.450	1.995	4L	D	143/4.000	4	M6V	410	179	156	4,8	126	195	9,4	350

MITSUBISHI

B&M Automóviles España
C/ Alcalá, 65 - 28014 (Madrid) • Tfno: 91 387 74 00
www.mitsubishi-motors.es

i-MiEV	Euro NCAP: ★★★★														
i-MiEV	30.490	-	-	E	67/-	2	A1V	347	147	161	0	0	130	15,9	166
Space Star	Euro NCAP: ★★★★														
100 MPI Challenge	10.850	999	3L	G	71/6.000	2	M5V	371	167	149	4,0	92	172	13,6	235
120 MPI Motion	11.750	1.193	3L	G	80/6.000	2	M5V	371	167	149	4,3	100	180	11,7	235

MORGAN

www.morgan-motor.co.uk

Gama Clásica	Euro NCAP: N.D.														
4/4 1.6	52.204	1.595	4L	G	110/6.000	2	M5V	401	161	122	6,4	143	185	8,0	-
Plus 4 2.0	59.248	1.999	4L	G	145/6.000	2	M5V	401	161	122	7,0	162	189	7,5	-
Plus 8 4.8	136.476	4.799	V8	G	367/-	2	M6V	401	175	122	12,1	282	249	4,5	-
Plus 4 4 plazas	66.895	1.999	4L	G	145/6.000	2	M5V	401	161	122	7,0	162	177	8,0	-
Roadster 3.7	77.016	3.700	V6	G	280/6.000	2	M6V	401	172	122	9,8	230	225	5,5	-
Roadster 3.7 4 plazas	87.252	3.700	V6	G	280/6.000	2	M6V	401	172	122	9,8	230	217	6,0	-
Gama Aero	Euro NCAP: N.D.														
Cupé	148.573	4.799	V8	G	367/-	2	M6V	415	175	125	12,1	282	273	4,5	-
SuperSports	187.901	4.799	V8	G	367/-	2	M6V	415	175	125	12,1	282	273	4,5	-

NISSAN

Nissan Iberia, S.A.
C/ Juan Gris, 2 - 8ª Torre Nissan - 08014 Barcelona • Tfno: 902 118 085
www.nissan.es

Micra	Euro NCAP: ★★★★														
1.2 Visia	10.975	1.198	3L	G	80/6.000	2	M5V	378	166	153	5,0	115	170	13,7	265
1.2 Naru Edition	11.850	1.198	3L	G	80/6.000	2	M5V	378	166	153	5,0	115	170	13,7	265
1.2 Acenta	13.100	1.198	3L	G	80/6.000	2	M5V	378	166	153	5,0	115	170	13,7	265
1.2 N-Tec	13.925	1.198	3L	G	80/6.000	2	M5V	378	166	153	5,0	115	170	13,7	265
1.2 Acenta CVT	14.300	1.198	3L	G	80/6.000	2	CVT	378	166	153	5,4	125	161	14,5	265
1.2 Tekna	14.475	1.198	3L	G	80/6.000	2	M5V	378	166	153	5,0	115	170	13,7	265
1.2 DIG-S N-Tec	15.125	1.198	3L	G	98/5.600	2	M5V	378	166	153	4,3	99	180	11,3	265
1.2 DIG-S Tekna	15.675	1.198	3L	G	98/5.600	2	M5V	378	166	153	4,3	99	180	11,3	265
1.2 DIG-S N-Tec CVT	16.325	1.198	3L	G	98/5.600	2	CVT	378	166	153	5,0	115	175	11,8	265
1.2 DIG-STekna CVT	16.875	1.198	3L	G	98/5.600	2	CVT	378	166	153	5,0	115	175	11,8	265
Note	Euro NCAP: ★★★★														
1.2 Visia	14.490	1.198	3L	G	80/6.000	2	M5V	410	170	153	4,7	109	168	13,7	325
1.2 Naru Edition	15.740	1.198	3L	G	80/6.000	2	M5V	410	170	153	4,7	109	168	13,7	325
1.2 Acenta	16.190	1.198	3L	G	80/6.000	2	M5V	410	170	153	4,7	109	168	13,7	325
1.2 Tekna Sport	17.590	1.198	3L	G	80/6.000	2	M5V	410	170	153	4,7	109	168	13,7	325
1.2 G DIG-S 98 Tekna Sport	18.490	1.198	3L	G	98/5.600	2	M5V	410	170	153	4,3	99	181	11,8	325
1.2 G DIG-S 98 Tekna S Xtronic	19.790	1.198	3L	G	98/5.600	2	CVT	410	170	153	5,1	119	173	12,6	325
1.2 G DIG-S 98 Tekna Premium	19.890	1.198	3L	G	98/5.600	2	M5V	410	170	153	4,3	99	181	11,8	325
1.2 G DIG-S 98 Tekna P. Xtronic	21.190	1.198	3L	G	98/5.600	2	CVT	410	170	153	5,1	119	173	12,6	325
1.5 dCi Visia	16.000	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	410	170	153	3,6	92	179	11,9	325
1.5 dCi Naru Edition	17.250	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	410	170	153	3,6	92	179	11,9	325
1.5 dCi Acenta	15.700	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	410	170	153	3,6	92	179	11,9	325
1.5 dCi Tekna Sport	19.100	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	410	170	153	3,6	92	179	11,9	325
1.5 dCi Tekna Premium	20.200	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	410	170	153	3,6	92	179	11,9	325
Pulsar	Euro NCAP: ★★★★★														
DIG-T 115 Visia	18.700	1.197	4L	G	115/4.500	2	M6V	439	177	152	5,0	117	190	10,7	372
DIG-T 115 Acenta	20.150	1.197	4L	G	115/4.500	2	M6V	439	177	152	5,0	117	190	10,7	372
DIG-T 115 N-Tec	21.850	1.197	4L	G	115/4.500	2	M6V	439	177	152	5,0	117	190	10,7	372
DIG-T 115 X-Tronic N-Tec	23.050	1.197	4L	G	115/4.500	2	CVT	439	177	152	5,1	119	190	12,7	372
DIG-T 115 Tekna	23.550	1.197	4L	G	115/4.500	2	M6V	439	177	152	5,0	117	190	10,7	372
DIG-T 190 Tekna	26.650	1.618	4L	G	190/5.600	2	M6V	439	177	152	5,9	138	217	7,7	372
1.5 dCi 110 Visia	20.250	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	439	177	152	3,6	94	190	11,5	372
1.5 dCi 110 Acenta	21.700	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	439	177	152	3,6	94	190	11,5	372
1.5 dCi 110 N-Tec	23.400	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	439	177	152	3,6	94	190	11,5	372
1.5 dCi 110 Tekna	25.100	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	439	177	152	3,6	94	190	11,5	372
Leaf	Euro NCAP: ★★★★★														
Leaf 24 kWh Visia	29.170	-	-	E	109/10.000	2	A1V	445	177	155	0	0	145	11,5	370
Leaf 24 kWh Visia+	30.570	-	-	E	109/10.000	2	A1V	445	177	155	0	0	145	11,5	370
Leaf 24 kWh Acenta	32.970	-	-	E	109/10.000	2	A1V	445	177	155	0	0	145	11,5	370
Leaf 24 kWh Tekna	35.370	-	-	E	109/10.000	2	A1V	445	177	155	0	0	145	11,5	370
Leaf 30 kWh Acenta	34.970	-	-	E	109/10.000	2	A1V	445	177	155	0	0	145	11,5	370
Leaf 30 kWh Tekna	37.370	-	-	E	109/10.000	2	A1V	445	177	155	0	0	145	11,5	370
370Z	Euro NCAP: N.D.														
370 Z	32.900	3.696	6V	G	328/7.000	2	M6V	427	185	132	10,6	248	250	5,3	235
370 Z GT	37.900	3.696	6V	G	328/7.000	2	M6V	427	185	132	10,6	248	250	5,3	235
370 Z GT AT	39.900	3.696	6V	G	328/7.000	2	A7V	427	185	132	10,5	245	250	5,6	235
370 Z Nismo	44.900	3.696	6V	G	344/7.400	2	M6V	433	187	132	10,6	248	250	5,2	235
370 Z Roadster GT	41.400	3.696	6V	G	328/7.000	2	M6V	427	185	133	11,2	262	250	5,5	139
370 Z Roadster GT AT	43.400	3.696	6V	G	328/7.000	2	A7V	427	185	133	10,9	254	250	5,8	139
GT-R	Euro NCAP: N.D.														
GT-R Premium Edition	106.650	3.799	6V	G	550/6.400	4	A6V	467	189	137	11,8	275	315	2,7	315
GT-R Black Edition	107.750	3.799	6V	G	550/6.400	4	A6V	467	189	137	11,8	275	315	2,7	315
GT-R Nismo	150.000	3.799	6V	G	600/6.800	4	A6V	468	190	137	11,8	275	315	-	315

OPEL

General Motors España S.L.U.
Avda. de Bruselas, 20 - 28108 Alcobendas (Madrid) • Tfno: 902 30 39 00
www.opel.es

Karl	Euro NCAP: N.D.														
1.0 Selective	10.910	999	3L	G	75/6.500	2	M5V	368	160	148	4,5	104	170	13,9	215
ADAM	Euro NCAP: ★★★★★														
1.2 Jam	14.080	1.229	4L	G	69/5.600	2	M5V	370	172	148	5,0	118	165	14,9	170
1.4 Jam	14.440	1.398	4L	G	87/6.000	2	M5V	370	172	148	5,1	119	176	12,5	170
1.4 Glam	15.340	1.398	4L	G	87/6.000	2	M5V	370	172	148	5,1	119	176	12,5	170
1.4 Glam 100 CV	16.050	1.398	4L	G	100/6.000	2	M5V	370	172	148	5,1	119	185	11,5	170
1.4 Slam 100 CV	16.820	1.398	4L	G	100/6.000	2	M5V	370	172	148	5,1	119	185	11,5	170
1.0T Slam 115 CV	17.820	999	3L	G	115/5.200	2	M6V	370	172	148	5,1	119	196	9,9	170
ADAM S	20.795	1.398	4L	G	150/6.000	2	M6V	370	172	148	5,9	140	210	8,5	170
Adam Rocks 1.4	17.000	1.398	4L	G	87/6.000	2	M5V	375	172	149	5,0	119	176	12,5	170
Adam Rocks 1.4 100 CV	17.710	1.398	4L	G	100/6.000	2	M5V	375	172	149	5,0	119	185	11,5	170
Adam Rocks 1.0 Turbo	18.710	999	3L	G	115/5.200	2	M6V	375	172	149	5,1	119	196	9,9	170
Corsa	Euro NCAP: N.D.														
1.4 Expression 75 CV 3p	13.540	1.398	4L	G	75/4.200	2	M5V	402	174	148	5,1	119	167	14,0	285
1.4 Expression 90 CV 3p	14.040	1.398	4L	G	90/6.000	2	M5V	402	174	148	5,1	119	175	13,2	285
1.4 Selective 90 CV MTA 3p	16.190	1.398	4L	G	90/6.000	2	A5V	402	174	148	4,8	112	175	13,9	285
1.4 Selective 90 CV 3p	15.140	1.398	4L	G	90/6.000	2	M5V	402	174	148	5,1	119	175	13,2	285
1.4 GLP Selective 90 CV 3p	16.640	1.398	4L	G	90/6.000	2	M5V	402	174	148	5,0	115	175	13,2	285
1.4 Excellence 90 CV 3p	16.830	1.398	4L	G	90/6.000	2	M5V	402	174	148	5,1	119	175	13,2	285
1.4 T Selective 100 CV 3p	15.940	1.364	4L	G	100/3.500	2	M6V	402	174	148	5,1	119	185	11,0	285
1.4 T Excellence 100 CV 3p	17.630	1.364	4L	G	100/3.500	2	M6V	402	174	148	5,1	119	185	11,0	285
1.0 T Selective 115 CV 3p	17.240	998	3L	G	115/5.000	2	M6V	402	174	148	4,9	115	195	10,3	285
OPC 1.6 T 3p	25.328	1.598	4L	G	207/5.800	2	M6V	402	174	148	7,5	174	230	6,8	285
1.3 CDTi Expression 75 CV 3p	15.690	1.248	4L	D	75/3.750	2	M5V	402	174	148	3,8	100	164	14,8	285
1.3 CDTi Selective 75 CV 3p	16.790	1.248	4L	D	75/3.750	2	M5V	402	174	148	3,8	100	164	14,8	285
1.3 CDTi Selective 95 CV 3p	17.090	1.248	4L	D	95/3.750	2	M6V	402	174	148	3,8	100	182	11,9	285
1.3 CDTi Excellence 95 CV 3p	18.780	1.248	4L	D	95/3.750	2	M6V	402	174	148	3,8	100	182	11,9	285
1.4 Expression 75 CV 5p	14.065	1.398	4L	G	75/4.200	2	M5V	402	174	148	5,1	120	167	14,0	285
1.4 Expression 90 CV 5p	14.565	1.398	4L	G	90/6.000	2	M5V	402	174	148	5,1	120	175	13,2	285
1.4 Selective 90 CV MTA 5p	16.715	1.398	4L	G	90/6.000	2	A5V	402	174	148	4,8	112	175	13,9	285
1.4 Selective 90 CV AUT. 5p	17.080	1.398	4L	G	90/6.000	2	A6V	402	174	148	6,0	140	170	13,9	285
1.4 Selective 90 CV 5p	15.665	1.398	4L	G	90/6.000	2	M5V	402	174	148	5,1	120	175	13,2	285
1.4 GLP Selective 90 CV 5p	17.165	1.398	4L	G	90/6.000	2	M5V	402	174	148	5,0	115	175	13,2	285
1.4 Excellence 90 CV 5p	17.355	1.398	4L	G	90/6.000	2	M5V	402	174	148	5,1	120	175	13,2	285
1.4 Excellence 90 CV MTA 5p	18.405	1.398	4L	G	90/6.000	2	A5V	402	174	148	4,8	112	175	13,9	285

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
1.4 T Selective 100 CV 5p	16.465	1.364	4L	G	100/3.500	2	M6V	402	174	148	5,1	120	185	11,0	285
1.4 T Excellence 100 CV 5p	18.155	1.364	4L	G	100/3.500	2	M6V	402	174	148	5,1	120	185	11,0	285
1.0 T Selective 115 CV 3p	17.765	998	3L	G	115/5.000	2	M6V	402	174	148	5,0	117	195	10,3	285
1.0 T Excellence 115 CV 5p	19.455	998	3L	G	115/5.000	2	M6V	402	174	148	5,0	117	195	10,3	285
1.3 CDTi Expression 75 CV 5p	16.215	1.248	4L	D	75/3.750	2	M5V	402	174	148	3,8	100	164	14,8	285
1.3 CDTi Selective 75 CV 5p	17.315	1.248	4L	D	75/3.750	2	M5V	402	174	148	3,8	100	164	14,8	285
1.3 CDTi Selective 95 CV 5p	17.615	1.248	4L	D	95/3.750	2	M6V	402	174	148	3,8	100	182	11,9	285
1.3 CDTi Excellence 95 CV 5p	19.305	1.248	4L	D	95/3.750	2	M6V	402	174	148	3,8	100	182	11,9	285
Astra	**Euro NCAP: ★★★★★**														
GTC 1.4 Turbo S/S Selective	23.200	1.364	4L	G	140/4.900	2	M6V	447	184	148	5,9	139	201	9,9	370
GTC 1.4 Turbo S/S Sportive	25.000	1.364	4L	G	140/4.900	2	M6V	447	184	148	5,9	139	201	9,9	370
GTC 1.6 Turbo 200 Sportive	28.400	1.598	4L	G	200/6.000	2	M6V	447	184	148	6,6	154	230	7,9	370
OPC	37.600	1.998	4L	G	280/5.500	2	M6V	447	184	148	8,1	189	250	6,0	370
GTC 1.6 CDTI S/S Selective	25.000	1.598	4L	D	136/3.500	2	M6V	447	184	148	4,1	109	198	10,2	370
GTC 1.6 CDTI S/S Sportive	26.940	1.598	4L	D	136/3.500	2	M6V	447	184	148	4,1	109	198	10,2	370
GTC 2.0 CDTI S/S Sportive	27.800	1.956	4L	D	165/4.000	2	M6V	447	184	148	4,8	127	210	8,9	370
GTC 2.0 CDTI S/S Sportive Aut.	29.400	1.956	4L	D	165/4.000	2	M6V	447	184	148	5,6	149	207	9,2	370
GTC 2.0 CDTI Biturbo S/S Sportive	32.500	1.956	4L	D	194/4.000	2	M6V	447	184	148	4,9	129	225	8,3	370
1.0 Turbo Expression 5p	18.800	999	3L	G	105/5.500	2	M5V	437	187	148	4,4	102	200	11,2	370
1.0 Turbo Selective 5p	19.900	999	3L	G	105/5.500	2	M5V	437	187	148	4,4	102	200	11,2	370
1.0 Turbo Selective Easytronic 5p	20.600	999	3L	G	105/5.500	2	A5V	437	187	148	4,3	99	200	12,7	370
1.4 Turbo 125 Selective 5p	20.400	1.399	4L	G	125/5.600	2	M6V	437	187	148	5,1	117	205	9,5	370
1.4 Turbo 125 Excellence 5p	21.900	1.399	4L	G	125/5.600	2	M6V	437	187	148	5,1	117	205	9,5	370
1.4 Turbo 125 Sportive 5p	22.400	1.399	4L	G	125/5.600	2	M6V	437	187	148	5,1	117	205	9,5	370
1.4 Turbo Dynamic 5p	22.400	1.399	4L	G	150/5.600	2	M6V	437	187	148	5,1	117	215	8,5	370
1.4 Turbo Excellence 5p	22.900	1.399	4L	G	150/5.600	2	M6V	437	187	148	5,1	117	215	8,5	370
1.6 CDTi Selective 5p	21.200	1.598	4L	D	110/3.500	2	M6V	437	187	148	3,7	97	195	11,0	370
1.6 CDTi Dynamic 5p	22.700	1.598	4L	D	110/3.500	2	M6V	437	187	148	3,7	97	195	11,0	370
1.6 CDTi Excellence 5p	23.200	1.598	4L	D	110/3.500	2	M6V	437	187	148	3,7	97	195	11,0	370
1.6 CDTi 136 Dynamic 5p	23.300	1.598	4L	D	136/3.500	2	M6V	437	187	148	3,9	103	205	9,6	370
1.6 CDTi 136 Excellence 5p	23.800	1.598	4L	D	136/3.500	2	M6V	437	187	148	3,9	103	205	9,6	370
1.6 CDTi 136 Excellence Aut.5p	25.200	1.598	4L	D	136/3.500	2	A6V	437	187	148	4,5	109	205	9,7	370
Sports Tourer 1.4 T Selective	22.800	1.364	4L	G	140/4.900	G	M6V	470	181	154	5,9	139	200	10,5	500
Sports Tourer 1.4 T Excellence	24.650	1.364	4L	G	140/4.900	G	M6V	470	181	154	6,1	144	200	10,5	500
Sports Tourer 1.6 T Sportive	24.450	1.598	4L	G	170/6.000	G	M6V	470	181	154	6,1	144	220	8,8	500
Sports Tourer 1.6 CDTi Select.	23.000	1.598	4L	D	110/4.000	D	M6V	470	181	154	3,7	97	184	11,6	500
Sports Tourer 1.6 CDTi Excelle.	24.850	1.598	4L	D	110/4.000	D	M6V	470	181	154	3,7	97	184	11,6	500
S.Tourer 1.6 CDTi 136 Selective	23.650	1.598	4L	D	136/4.000	D	M6V	470	181	154	3,9	104	200	10,3	500
S.Tourer 1.6 CDTi 136 Excellence	25.450	1.598	4L	D	136/4.000	D	M6V	470	181	154	3,9	104	200	10,3	500
Sports Tourer 2.0 CDTi S/S Selec.	24.500	1.956	4L	D	165/4.000	D	M6V	470	181	154	4,6	124	212	9,5	500
Sports Tourer 2.0 CDTi S/S Exce.	26.350	1.956	4L	D	165/4.000	D	M6V	470	181	154	4,6	124	212	9,5	500
Sports Tourer 2.0 CDTi Aut. Exce.	27.800	1.956	4L	D	165/4.000	D	A6V	470	181	156	5,9	156	207	9,8	500
Sedan 1.6 Selective	21.350	1.598	4L	G	115/6.000	G	M5V	466	181	150	6,6	154	193	11,9	460
Sedan 1.4 T Selective	22.350	1.364	4L	G	140/4.900	G	M6V	466	181	150	5,9	139	207	10,2	460
Sedan 1.4 T Excellence	24.150	1.364	4L	G	140/4.900	G	M6V	466	181	150	5,9	139	207	10,2	460
Sedan 1.4 T Autom. Excellence	25.700	1.364	4L	G	140/4.900	G	A6V	466	181	150	6,6	154	205	10,3	460
Sedan 1.6 CDTi 110 Selecti.	22.550	1.598	4L	D	110/4.000	D	M6V	466	181	150	4,3	110	183	12,6	460
Sedan 1.6 CDTi 110 Excelle.	24.350	1.598	4L	D	110/4.000	D	M6V	466	181	150	4,3	110	183	12,6	460
Sedan 1.6 CDTi 130 Selective	23.150	1.598	4L	D	136/4.000	D	M6V	466	181	150	3,9	104	205	10,1	460
Sedan 1.6 CDTi 130 Excelle.	24.950	1.598	4L	D	136/4.000	D	M6V	466	181	150	3,9	104	205	10,1	460
Cabrio	**Euro NCAP: N.D.**														
1.4T Excellence	30.100	1.364	4L	G	140/4.200	D	M6V	470	184	144	6,3	148	207	10,9	380
1.6T Excellence	31.900	1.598	4L	G	170/4.200	D	M6V	470	184	144	6,3	148	222	9,6	380
1.6T Excellence Aut.	33.400	1.598	4L	G	170/4.200	D	A6V	470	184	144	7,2	168	217	9,9	380
2.0 CDTI 165 Excellence	32.800	1.956	4L	D	165/4.000	D	M6V	470	184	144	5,2	138	218	10,3	380
2.0 CDTI 165 Excellence Aut.	34.500	1.956	4L	D	165/4.000	D	A6V	470	184	144	6,2	163	212	10,4	380
2.0 CDTI 195 Excellence	34.800	1.956	4L	D	194/4.000	D	M6V	470	184	144	5,2	138	230	9,4	380
Ampera	**Euro NCAP: ★★★★★**														
Selective	44.180	1.398	4L	H	150/6.000	D	CVT	450	179	144	1,2	27	161	9,0	310
Excellence	45.840	1.398	4L	H	150/6.000	D	CVT	450	179	144	1,2	27	161	9,0	310
Meriva	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.4 Selective	17.520	1.398	4L	G	100/6.000	D	M5V	430	181	161	6,0	140	177	14,0	400
1.4 T Selective	18.420	1.364	4L	G	120/6.000	D	M5V	430	181	161	6,1	143	188	11,5	400
1.4 T 140 CV Excellence	21.030	1.364	4L	G	140/6.000	D	M6V	430	181	161	6,7	156	196	10,3	400
1.3 CDTI EcoFlex Selective	19.145	1.248	4L	D	95/4.000	D	M5V	430	181	161	4,5	119	168	13,8	400
1.6 CDTI Selective	19.650	1.598	4L	D	110/4.000	D	M6V	430	181	161	4,4	116	182	12,9	400
1.6 CDTI Excellence	21.265	1.598	4L	D	110/4.000	D	M6V	430	181	161	4,4	116	182	12,9	400
1.6 CDTI 136 Excellence	21.515	1.598	4L	D	136/4.000	D	M6V	430	181	161	4,4	116	197	9,9	400
1.7 CDTI Selective	21.665	1.686	4L	D	110/4.000	D	A6V	430	181	161	5,2	138	182	10,9	400
1.7 CDTI Excellence	23.340	1.686	4L	D	110/4.000	D	M6V	430	181	161	5,2	138	182	10,9	400
Insignia	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.4 T Selective	27.035	1.364	4L	G	140/4.900	D	M6V	484	186	150	5,3	123	205	10,9	530
1.4 T Selective GLP	28.650	1.364	4L	G	140/4.900	D	M6V	484	186	150	-	124	195	11,9	530
1.4 T Excellence	29.115	1.364	4L	G	140/4.900	D	M6V	484	186	150	5,3	123	205	10,9	530
2.0 Turbo Sportive 4x4	33.050	1.998	4L	G	250/5.300	4	M6V	484	186	150	8,0	184	250	7,5	530
OPC	44.530	2.792	6V	G	325/5.250	4	M6V	484	186	150	10,6	249	250	6,0	530
2.0 CDTI 120 Expression	26.175	1.956	4L	D	120/4.000	D	M6V	484	186	150	3,7	99	195	11,9	530
2.0 CDTI 120 Selective	27.350	1.956	4L	D	120/4.000	D	M6V	484	186	150	3,7	99	195	11,9	530
2.0 CDTI 120 Business	25.375	1.956	4L	D	120/4.000	D	M6V	484	186	150	3,7	99	195	11,9	530
2.0 CDTI 140 Selective	28.340	1.956	4L	D	140/4.000	D	M6V	484	186	150	3,7	99	205	10,5	530
2.0 CDTI 140 Business	29.365	1.956	4L	D	140/4.000	D	M6V	484	186	150	3,7	99	205	10,5	530
2.0 CDTI 140 Excellence	30.325	1.956	4L	D	140/4.000	D	M6V	484	186	150	3,7	99	205	10,5	530
2.0 CDTI 163 Selective	29.590	1.956	4L	D	163/4.000	D	M6V	484	186	150	4,3	114	220	9,5	530
2.0 CDTI 163 Sportive	31.500	1.956	4L	D	163/4.000	D	M6V	484	186	150	4,3	114	220	9,5	530
2.0 CDTI 163 Excellence	31.575	1.956	4L	D	163/4.000	D	M6V	484	186	150	4,3	114	220	9,5	530
2.0 CDTI 195 Sportive	34.045	1.956	4L	D	195/4.000	D	M6V	484	186	150	4,7	125	230	8,7	530

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Sports Tourer 1.4T Selective	27.980	1.796	4L	G	140/4.900	D	M6V	491	186	152	5,6	131	200	11,5	540
Sports Tourer 1.4T Selec. GLP	29.550	1.796	4L	G	140/4.900	D	M6V	491	186	152	-	129	190	12,4	540
Sports Tourer 1.4T Excellence	30.380	1.796	4L	G	140/4.900	D	M6V	491	186	152	5,6	131	200	11,5	540
Sports Tourer 2.0 T 4x4 Sport.	34.395	1.998	4L	G	250/5.300	4	M6V	491	186	152	8,1	189	240	7,9	540
Sports Tourer OPC	46.050	2.792	6V	G	325/5.250	4	M6V	491	186	152	10,9	255	250	6,3	540
Sports Tourer 2.0 CDTI Selec.	28.710	1.956	4L	D	120/4.000	D	M6V	491	186	152	3,9	104	190	12,4	540
Sports Tourer 2.0 CDTI 140 Sel.	29.590	1.956	4L	D	140/4.000	D	M6V	491	186	152	3,9	104	200	11,0	540
Sports Tourer 2.0 CDTI 140 Exce.	31.995	1.956	4L	D	140/4.000	D	M6V	491	186	152	3,9	104	200	11,0	540
Sports Tourer 2.0 CDTI 163 Sel.	30.845	1.956	4L	D	163/4.000	D	M6V	491	186	152	4,5	119	215	9,9	540
Sports Tourer 2.0 CDTI 163 Spor.	32.855	1.956	4L	D	163/4.000	D	M6V	491	186	152	4,5	119	215	9,9	540
Sports Tourer 2.0 CDTI 163 Exce.	33.245	1.956	4L	D	163/4.000	D	M6V	491	186	152	4,5	119	215	9,9	540
Sports Tourer 2.0 CDTI 195 Spor.	35.400	1.956	4L	D	195/4.000	D	M6V	491	186	152	4,9	129	225	8,9	540
Country Tourer 2.0 CDTi 160	37.960	1.956	4L	D	163/4.000	4	M6V	492	186	152	5,6	147	205	10,9	540
Country Tourer 2.0 CDTi 195	42.405	1.956	4L	D	163/4.000	4	A6V	492	186	152	6,6	174	210	9,9	540
Zafira	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.8 Family	20.100	1.796	4L	G	120/6.000	2	M5V	447	180	163	7,2	168	190	13,0	645
1.7 CDTI 110 CV Family	22.500	1.686	4L	D	110/3.800	2	M6V	446	180	163	5,1	134	179	13,4	645
1.7 CDTI 125 CV Family	23.200	1.686	4L	D	125/4.000	2	M6V	446	180	163	5,1	134	189	12,3	645
Zafira Tourer	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.4 Turbo 120 Expression 5 pl.	21.950	1.362	4L	G	120/4.200	2	M6V	466	188	169	6,6	154	190	11,9	710
1.4 Turbo120 Expression 7 pl.	22.310	1.362	4L	G	120/4.200	2	M6V	466	188	169	6,6	154	190	11,9	710
1.4 Turbo Selective 5 pl.	24.940	1.364	4L	G	140/4.900	2	M6V	466	188	169	6,1	144	202	10,7	710
1.4 Turbo Selective 7 pl.	25.300	1.364	4L	G	140/4.900	2	M6V	466	188	169	6,1	144	202	10,7	710
1.4 Turbo Excellence 7 pl.	27.350	1.364	4L	G	140/4.900	2	M6V	466	188	169	6,1	144	202	10,7	710
1.6 Turbo Excellence 7 pl.	28.950	1.598	4L	G	170/6.000	2	M6V	466	188	169	6,6	154	212	9,2	710
1.6 Turbo 200 Excellence 7 pl.	28.950	1.598	4L	G	200/5.500	2	M6V	466	188	169	7,0	164	225	8,9	710
1.6 CDTi 136 CV Selective 5 pl	26.554	1.598	4L	D	136/4.000	2	M6V	466	188	169	4,1	109	193	11,2	710
1.6 CDTi 136 CV Selective 7 pl	26.900	1.598	4L	D	136/4.000	2	M6V	466	188	169	4,1	109	193	11,2	710
2.0 CDTi 130 CV Expression 5pl	22.950	1.956	4L	D	130/4.000	2	M6V	466	188	169	5,1	134	191	11,4	710
2.0 CDTi 130 CV Expression 7 pl	23.310	1.956	4L	D	130/4.000	2	M6V	466	188	169	5,1	134	191	11,4	710
2.0 CDTi 130 CV Excellence 7 pl	28.550	1.956	4L	D	130/4.000	2	M6V	466	188	169	5,1	134	191	11,4	710
2.0 CDTi 130 CV EcoFlex 5 pl	26.154	1.956	4L	D	130/4.000	2	M6V	466	188	169	4,5	119	193	11,4	710
2.0 CDTi 130 CV EcoFlex 7 pl	26.500	1.956	4L	D	130/4.000	2	M6V	466	188	169	4,5	119	193	11,4	710
2.0 CDTi 165 CV Excellence 7 pl	29.650	1.956	4L	D	165/4.000	2	M6V	466	188	169	5,3	139	208	9,8	710
2.0 CDTi 195 CV Excellence 7 pl.	32.650	1.956	4L	D	195/4.000	2	M6V	466	188	169	5,6	149	218	8,9	710

PEUGEOT

Peugeot España S.A.
Puerto de Somport, 8 • 28050 Madrid • Tlfno. 902 366 247
www.peugeot.es

508

El 508 se beneficia de una actualización estética y tecnológica que aumenta su atractivo considerablemente. El RCZ R es el modelo de producción más potente del fabricante galo.

RCZ

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
iOn	**Euro NCAP: ★★★★**														
iOn	30.190	0	-	E	66/0	2	A1V	347	147	161	0	0	130	15,9	166
108	**Euro NCAP: ★★★★**														
1.2 Pure Tech AllureTOP! 3p	14.520	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	348	162	146	4,3	99	170	10,9	196
1.0 VTI ETG Active 5p	13.150	998	3L	G	69/6.000	2	M5V	348	162	146	4,2	97	157	15,9	196
1.0 VTI ETG Allure 5p	15.370	998	3L	G	69/6.000	2	M5V	348	162	146	4,2	97	157	15,9	196
1.2 Pure Tech Active 5p	12.600	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	348	162	146	4,3	99	170	10,9	196
1.2 Pure Tech AllureTOP! 5p	14.820	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	348	162	146	4,3	99	170	10,9	196
208	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.0 PureTech Like 3p	12.840	999	3L	G	68/6.000	2	M5V	396	174	146	4,4	102	165	14,0	285
1.0 PureTech Access 3p	12.940	999	3L	G	68/6.000	2	M5V	396	174	146	4,4	102	165	14,0	285
1.0 PureTech Active 3p	14.490	999	3L	G	68/6.000	2	M5V	396	174	146	4,4	102	165	14,0	285
1.2 PureTech Access 3p	13.740	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	396	174	146	4,5	104	175	12,2	285
1.2 PureTech Active 3p	15.290	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	396	174	146	4,5	104	175	12,2	285
1.2 PureTech 110 GT Line 3p	19.180	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	396	174	146	4,5	103	190	9,6	285
GTI 3p	23.530	1.598	4L	G	208/5.800	2	M6V	396	174	146	5,4	125	230	6,5	285
GTI by PEUGEOT SPORT 3p	27.330	1.598	4L	G	208/5.800	2	M6V	396	174	146	5,4	125	230	6,5	285
1.6 BlueHDi Like 3p	14.690	1.560	4L	D	75/3.500	2	M5V	396	174	146	3,5	90	171	13,3	285
1.6 BlueHDi Access 3p	14.790	1.560	4L	D	75/3.500	2	M5V	396	174	146	3,5	90	171	13,3	285
1.6 BlueHDi Active 3p	16.340	1.560	4L	D	75/3.500	2	M5V	396	174	146	3,5	90	171	13,3	285
1.6 BlueHDi 100 S&S Active 3p	17.190	1.560	4L	D	100/3.750	2	M5V	396	174	146	3,4	87	187	10,7	285
1.6 BlueHDi 100 S&S GT Line 3p	19.930	1.560	4L	D	100/3.750	2	M5V	396	174	146	3,4	87	187	10,7	285
1.6 BlueHDi 120 S&S Active 3p	20.530	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	396	174	146	3,6	94	190	9,4	285
1.0 PureTech Like 5p	13.340	999	3L	G	68/6.000	2	M5V	396	174	146	4,4	102	165	14,0	285
1.0 PureTech Access 5p	13.440	999	3L	G	68/6.000	2	M5V	396	174	146	4,4	102	165	14,0	285
1.0 PureTech B. Line 5p	14.700	999	3L	G	68/6.000	2	M5V	396	174	146	4,4	102	165	14,0	285
1.0 PureTech Active 5p	15.190	999	3L	G	68/6.000	2	M5V	396	174	146	4,4	102	165	14,0	285
1.2 PureTech Access 5p	14.240	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	396	174	146	4,5	104	175	12,2	285
1.2 PureTech Active 5p	15.790	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	396	174	146	4,5	104	175	12,2	285
1.2 PureTech Allure 5p	17.230	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	396	174	146	4,5	104	175	12,2	285
1.2 PureTech 110 Allure 5p	18.530	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	396	174	146	4,5	103	190	9,6	285
1.2 PureTech 110 EAT6 Allure 5p	19.730	1.199	3L	G	110/5.500	2	A6V	396	174	146	4,5	104	190	9,8	285
1.2 PureTech 110 GT Line 5p	19.480	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	396	174	146	4,5	103	190	9,6	285
1.2 PureTech 110 EAT6 GT Line 5p	20.680	1.199	3L	G	110/5.500	2	A6V	396	174	146	4,5	104	190	9,8	285
1.6 BlueHDi Like 5p	15.190	1.560	4L	D	75/3.500	2	M5V	396	174	146	3,5	90	171	13,3	285
1.6 BlueHDi Access 5p	15.290	1.560	4L	D	75/3.500	2	M5V	396	174	146	3,5	90	171	13,3	285
1.6 BlueHDi B. Line 5p	16.350	1.560	4L	D	75/3.500	2	M5V	396	174	146	3,5	90	171	13,3	285
1.6 BlueHDi Active 5p	16.840	1.560	4L	D	75/3.500	2	M5V	396	174	146	3,5	90	171	13,3	285
1.6 BlueHDi Active MBC 5p	17.480	1.560	4L	D	75/3.500	2	M5V	396	174	146	3,0	79	171	13,3	285
1.6 BlueHDi 100 S&S Active 5p	17.840	1.560	4L	D	100/3.750	2	M5V	396	174	146	3,4	87	187	10,7	285
1.6 BlueHDi 100 S&S Allure 5p	19.280	1.560	4L	D	100/3.750	2	M5V	396	174	146	3,4	87	187	10,7	285
1.6 BlueHDi 100 S&S GT Line 5p	20.230	1.560	4L	D	100/3.750	2	M5V	396	174	146	3,4	87	187	10,7	285

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
1.6 BlueHDi 120 S&S GT Line 5p	20.830	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	396	174	146	3,6	94	190	9,4	285
2008	Euro NCAP: ★★★★★														
1.2 Pure Tech Access	15.440	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	416	174	156	4,9	114	169	13,5	338
1.2 Pure Tech Active	17.040	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	416	174	156	4,9	114	169	13,5	338
1.2 Pure Tech 110 Active	18.340	1.199	3L	G	110/6.250	2	M5V	416	174	156	4,7	108	190	9,9	338
1.2 Pure Tech 110 Allure	20.393	1.199	3L	G	110/6.250	2	M5V	416	174	156	4,7	108	190	9,9	338
1.2 Pure Tech 110 Crossway	21.393	1.199	3L	G	110/6.250	2	M5V	416	174	156	4,7	108	190	9,9	338
BlueHDI 100 Active	19.140	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	416	174	156	3,6	95	180	11,3	338
BlueHDI 100 Allure	21.240	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	416	174	156	3,6	95	180	11,3	338
BlueHDI 100 Crossway	22.240	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	416	174	156	3,6	95	180	11,3	338
BlueHDI 120 Allure	21.940	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	416	174	156	3,7	96	192	9,6	338
BlueHDI 120 Crossway	22.940	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	416	174	156	3,7	96	192	9,6	338
308	Euro NCAP: N.D.														
1.2 PureTech Access 5p	17.500	1.199	3L	G	82/5.750	2	M5V	425	180	146	5,0	114	172	13,3	420
1.2 PureTech 110 Access 5p	18.950	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	425	180	146	4,6	105	188	11,1	420
1.2 PureTech 110 Active 5p	20.600	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	425	180	146	4,6	105	188	11,1	420
1.2 PureTech 110 Style 5p	20.750	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	425	180	146	4,6	105	188	11,1	420
1.2 PureTech 110 Allure 5p	22.450	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	425	180	146	4,6	105	188	11,1	420
1.2 PureTech 130 Active 5p	21.500	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	425	180	146	4,7	109	207	9,6	420
1.2 PureTech 130 Style 5p	21.650	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	425	180	146	4,7	109	207	9,6	420
1.2 PureTech 130 Style EAT6 5p	22.850	1.199	3L	G	130/5.500	2	A6V	425	180	146	5,1	117	206	9,1	420
1.2 PureTech 130 Allure 5p	23.350	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	425	180	146	4,7	109	207	9,6	420
1.2 PureTech 130 Allure EAT6 5p	24.550	1.199	3L	G	130/5.500	2	A6V	425	180	146	5,1	117	206	9,1	420
1.2 PureTech 130 GT Line 5p	24.850	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	425	180	146	4,7	109	207	9,6	420
1.2 PureTech 130 GT Line EAT6 5p	26.050	1.199	3L	G	130/5.500	2	A6V	425	180	146	5,1	117	206	9,1	420
1.6 THP GT 5p	29.250	1.598	4L	G	205/6.000	2	M6V	425	180	146	5,6	130	235	7,6	420
GTi 250 5p	32.900	1.598	4L	G	250/6.000	2	M6V	425	180	146	6,0	139	250	6,2	420
GTi 270 5p	35.400	1.598	4L	G	270/6.000	2	M6V	425	180	146	6,0	139	250	6,0	420
BlueHDi 100 Access 5p	19.850	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	425	180	146	3,6	94	186	11,3	420
BlueHDi 100 Active 5p	21.500	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	425	180	146	3,6	94	186	11,3	420
BlueHDi 100 Style 5p	21.650	1.560	4L	D	99/3.750	2	M5V	425	180	146	3,6	94	186	11,3	420
BlueHDi 120 Active 5p	22.800	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	425	180	146	3,6	94	196	9,6	420
BlueHDi 120 Style 5p	22.950	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	425	180	146	3,6	94	196	9,6	420
BlueHDi 120 MBC Active 5p	23.100	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	425	180	146	3,1	82	196	9,7	420
BlueHDi 120 EAT6 Style5p	24.150	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	425	180	146	3,2	92	196	9,6	420
BlueHDi 120 Allure 5p	24.650	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	425	180	146	3,6	94	196	9,6	420
BlueHDi 150 Allure 5p	26.400	1.997	4L	D	150/3.750	2	M6V	425	180	146	4,0	105	213	8,9	420
BlueHDi 150 Allure Aut. 5p	27.600	1.997	4L	D	150/3.750	2	A6V	425	180	146	4,1	107	211	8,6	420
BlueHDi 150 GT Line 5p	27.900	1.997	4L	D	150/3.750	2	M6V	425	180	146	4,0	105	213	8,9	420
GT BlueHDi 180 EAT6 5p	31.650	1.997	4L	D	180/3.750	2	A6V	425	180	146	4,0	103	220	8,4	420
SW 1.2 PureTech 110 Access	19.760	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	459	180	147	4,7	109	188	11,6	610
SW 1.2 PureTech 110 Style	21.660	1.199	3L	G	110/5.500	2	M5V	459	180	147	4,7	109	188	11,6	610
SW 1.2 PureTech 130 Access	20.650	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	459	180	147	4,9	113	205	10,0	610
SW 1.2 PureTech 130 Active	22.300	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	459	180	147	4,9	113	205	10,0	610
SW 1.2 PureTech 130 Style	22.550	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	459	180	147	4,9	113	205	10,0	610
SW 1.2 PureTech 130 EAT6 Style	23.750	1.199	3L	G	130/5.500	2	A6V	459	180	147	5,1	117	204	9,5	610
SW 1.2 PureTech 130 Allure	24.350	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	459	180	147	4,9	113	205	10,0	610
SW 1.2 PureTech 130 EAT6 Style	25.550	1.199	3L	G	130/5.500	2	A6V	459	180	147	5,1	117	204	9,5	610
SW 1.2 PureTech 130 GT Line	25.850	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	459	180	147	4,9	113	205	10,0	610
SW 1.2 PureTech 130 Aut. Style	27.050	1.199	3L	G	130/5.500	2	A6V	459	180	147	5,2	119	204	9,5	610
SW 1.6 THP GT	30.250	1.598	4L	G	205/6.000	2	M6V	459	180	147	5,8	134	235	7,6	610
SW 1.6 BlueHDi 100 Access	20.650	1.560	4L	D	100/3.750	2	M5V	459	180	147	3,6	94	184	11,8	610
SW 1.6 BlueHDi 100 Active	22.300	1.560	4L	D	100/3.750	2	M5V	459	180	147	3,6	94	184	11,8	610
SW 1.6 BlueHDI 120 Active	23.600	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	459	180	147	3,7	96	195	9,9	610
SW 1.6 BlueHDI 120 Style	23.850	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	459	180	147	3,7	96	195	9,9	610
SW 1.6 BlueHDI 120 MBC Active	23.900	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	459	180	147	3,2	85	194	10,1	610
SW 1.6 BlueHDI 120 Allure	25.650	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	459	180	147	3,7	96	195	9,9	610
SW 1.6 BlueHDI 120 EAT6 Style	26.050	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	459	180	147	3,7	96	195	9,9	610
SW 2.0 BlueHDI 150 Allure	27.400	1.997	4L	D	150/3.750	2	M6V	459	180	147	3,7	97	215	8,9	610
SW 2.0 BlueHDI 150 Aut. Allure	28.600	1.997	4L	D	150/3.750	2	M6V	459	180	147	4,2	111	209	8,9	610
SW 2.0 BlueHDI 150 GT Line	28.900	1.997	4L	D	150/3.750	2	M6V	459	180	147	3,7	97	215	8,9	610
SW 2.0 BlueHDI GT EAT6	32.650	1.997	4L	D	180/3.750	2	A6V	459	180	147	4,1	107	218	8,6	610
3008	Euro NCAP: ★★★★★														
1.6 PureTech 130 Access	22.440	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	436	183	162	4,9	115	199	10,8	432
1.6 PureTech 130 Style	23.630	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	436	183	162	4,9	115	199	10,8	432
1.6 PureTech 130 Allure	26.670	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	436	183	162	4,9	115	199	10,8	432
1.6 PureTech 130 Crossway	27.570	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	436	183	162	4,9	115	199	10,8	432
1.6 THP EAT6 Allure	29.720	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	436	183	162	6,0	138	202	9,6	432
HYbrid4	35.400	1.997	4L	H	200/3.850	4	A6V	436	183	164	3,8	99	191	9,2	377
1.6 BlueHDi Access	24.840	1.560	4L	D	120/3.600	2	M6V	436	183	162	4,1	108	185	13,3	432
1.6 BlueHDi Style	26.030	1.560	4L	D	120/3.600	2	M6V	436	183	162	4,1	108	185	13,3	432
1.6 BlueHDi EAT6 Style	27.330	1.560	4L	D	120/3.600	2	A6V	436	183	162	4,2	109	181	12,4	432
1.6 BlueHDi Allure	29.070	1.560	4L	D	120/3.600	2	M6V	436	183	162	4,1	108	185	13,3	432
1.6 BlueHDi EAT6 Allure	30.370	1.560	4L	D	120/3.600	2	A6V	436	183	162	4,2	109	181	12,4	432
2.0 HDi 150 Active	24.010	1.997	4L	D	150/3.750	2	M6V	436	183	162	5,3	139	195	9,7	432
2.0 HDi 150 Active	24.010	1.997	4L	D	150/3.750	2	M6V	436	183	162	5,3	139	195	9,7	432
2.0 HDi 150 Style	28.610	1.997	4L	D	150/3.750	2	M6V	436	183	162	5,3	139	195	9,7	432
2.0 HDi 150 Allure	31.150	1.997	4L	D	150/3.750	2	M6V	436	183	162	5,3	139	195	9,7	432
RCZ	Euro NCAP: N.D.														
1.6 THP 200 CV	36.900	1.598	4L	G	200/5.800	2	M6V	429	184	136	6,7	155	237	7,5	321
RCZ R 1.6 THP 270 CV	42.900	1.598	4L	G	270/6.000	2	M6V	429	184	135	6,3	145	250	5,9	321
508	Euro NCAP: ★★★★★														
1.6 THP Active	29.470	1.598	4L	G	165/6.000	2	M6V	483	183	146	5,8	134	210	8,6	473
1.6 THP Aut. Allure	34.020	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	483	183	146	5,8	134	210	8,6	473
1.6 THP Aut. GT Line	35.620	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	483	183	146	5,8	134	210	8,6	473
1.6 BlueHDi 120 Access	27.270	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	483	183	146	4,0	103	202	11,0	473
1.6 BlueHDi 120 Active	28.870	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	483	183	146	4,0	103	202	11,0	473
1.6 BlueHDi 120 EAT6 Active	30.420	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	483	183	146	3,9	102	201	11,0	473
1.6 BlueHDi 120 Allure	31.470	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	483	183	146	4,0	103	202	11,0	473
1.6 BlueHDi 120 EAT6 Allure	33.020	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	483	183	146	3,9	102	201	11,0	473
1.6 BlueHDi 120 GT Line	33.070	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	483	183	146	4,0	103	202	11,0	473
1.6 BlueHDi 120 EAT6 GT Line	34.620	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	483	183	146	3,9	102	201	11,0	473
2.0 BlueHDi 150 Active	30.870	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	483	183	146	4,2	109	210	8,9	473
2.0 BlueHDi 150 Allure	33.770	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	483	183	146	4,2	109	210	8,9	473
2.0 BlueHDi 150 GT Line	35.370	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	483	183	146	4,2	109	210	8,9	473
2.0 BlueHDi 180 Aut. Allure	36.520	1.997	4L	D	180/3.750	2	M6V	483	183	146	4,4	116	225	8,5	473
2.0 BlueHDi 180 Aut. GT	40.070	1.997	4L	D	180/3.750	2	M6V	483	183	146	4,4	116	225	8,5	473
SW 1.6 THP Active	30.670	1.598	4L	G	165/6.000	2	M6V	483	183	148	5,8	135	210	8,8	512
SW 1.6 THP Aut. Allure	35.520	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	483	183	148	5,8	135	210	9,1	512
SW 1.6 THP Aut. GT Line	37.120	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	483	183	148	5,8	135	210	9,1	512
SW 1.6 BlueHDi 120 Access	28.370	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	483	183	148	4,2	104	199	11,3	512
SW 1.6 BlueHDi 120 Active	30.070	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	483	183	148	4,2	104	199	11,3	512
SW 1.6 BlueHDi 120 EAT6 Active	31.620	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	483	183	148	4,2	104	199	11,3	512
SW 1.6 BlueHDi 120 Allure	32.970	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	483	183	148	4,2	104	199	11,3	512
SW 1.6 BlueHDi 120 EAT6 Allure	34.520	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	483	183	148	4,2	104	199	11,3	512
SW 1.6 BlueHDi 120 GT Line	34.570	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	483	183	148	4,2	104	199	11,3	512
SW 1.6 BlueHDi 120 EAT6 GT Line	36.120	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	483	183	148	4,2	104	199	11,3	512
SW 2.0 BlueHDi 150 Active	32.070	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	483	183	148	4,2	110	210	9,1	512
SW 2.0 BlueHDi 150 Allure	35.270	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	483	183	148	4,2	110	210	9,1	512
SW 2.0 BlueHDi 150 GT Line	36.870	1.997	4L	D	150/4.000	2	M6V	483	183	148	4,2	110	210	9,1	512
SW 2.0 BlueHDi 180 Aut. Allure	38.020	1.997	4L	D	180/3.750	2	M6V	483	183	148	4,5	120	226	8,6	512
SW 2.0 BlueHDi 180 Aut. GT	41.570	1.997	4L	D	180/3.750	2	M6V	483	183	148	4,5	120	226	8,6	512
RXH Hybrid	44.200	1.997	4L	H	200/-	4	A6V	483	186	153	4,0	104	213	9,5	400
RXH 2.0 BlueHDI	40.250	1.997	4L	D	180/3.750	2	A6V	483	186	153	4,6	119	220	8,9	550
5008	Euro NCAP: ★★★★★														
1.2 PureTech 130 Access	18.140	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	453	184	165	5,3	118	199	10,8	579
1.2 PureTech 130 Style 7 pl	20.200	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	453	184	165	5,3	124	199	10,8	579
1.6 THP 165 Allure EAT6 7 pl	26.390	1.199	4L	G	165/6.000	2	A6V	453	184	165	6,0	140	195	9,6	579
1.6 BlueHDi Access	20.280	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	453	184	165	4,2	109	185	12,0	579
1.6 BlueHDi Active	21.970	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	453	184	165	4,2	109	185	12,0	579
1.6 BlueHDi Active EAT6	23.220	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	453	184	165	4,3	112	184	12,7	579
1.6 BlueHDi Style 7 pl	22.350	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	453	184	165	4,2	109	185	12,0	579
1.6 BlueHDi Style EAT6 7 pl	23.600	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	453	184	165	4,3	112	184	12,7	579
1.6 BlueHDi Allure 7 pl	25.500	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	453	184	165	4,2	109	185	12,0	579
1.6 BlueHDi Allure EAT6 7 pl	26.750	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	453	184	165	4,3	112	184	12,7	579
2.0 BlueHDi Active 7 pl	24.050	1.997	4L	D	150/3.750	2	M6V	453	184	165	5,3	115	195	9,9	579
2.0 BlueHDi Style 7 pl	24.430	1.997	4L	D	150/3.750	2	M6V	453	184	165	5,3	115	195	9,9	579
2.0 BlueHDi Allure 7 pl	27.580	1.997	4L	D	150/3.750	2	M6V	453	184	165	5,3	115	195	9,9	579

PORSCHE

Porsche Ibérica S.A.
Avda. de Burgos, 87 - 28050 Madrid • Tfno: 91 203 56 01
www.porsche.es

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
911	Euro NCAP: N.D.														
Carrera Coupé	104.388	3.436	6B	G	350/7.400	2	M7V	449	181	130	9,0	212	289	4,8	260
Carrera Cabriolet	118.914	3.436	6B	G	350/7.400	2	M7V	449	181	130	9,2	217	286	5,0	160
Carrera S Coupé	121.221	3.800	6B	G	400/7.400	2	M7V	449	181	130	9,5	224	304	4,5	260
Carrera S Cabriolet	135.747	3.800	6B	G	400/7.400	2	M7V	449	181	130	9,7	229	301	4,7	160
Carrera Coupé 4	112.499	3.436	6B	G	350/7.400	4	M7V	449	181	130	9,3	219	285	4,9	260
Carrera Coupé 4S	129.332	3.800	6B	G	400/7.400	4	M7V	449	181	130	9,9	234	299	4,5	260
Carrera Cabriolet 4	127.025	3.436	6B	G	350/7.400	4	M7V	449	181	130	9,5	224	282	5,1	160
Carrera Cabriolet 4S	143.858	3.800	6B	G	400/7.400	4	M7V	449	181	130	9,2	217	296	4,7	160
Targa 4	125.973	3.436	6B	G	350/7.400	4	M7V	449	185	130	9,5	223	282	5,2	160
Targa 4S	142.806	3.436	6B	G	400/7.400	4	M7V	449	185	129	10,0	237	296	4,8	160
Carrera GTS Coupé	135.339	3.800	6B	G	430/7.500	2	M7V	451	185	130	9,5	223	306	4,4	260
Carrera 4 GTS Coupé	143.484	3.800	6B	G	430/7.500	4	M7V	451	185	130	9,9	233	304	4,4	260
Carrera GTS Cabriolet	149.865	3.800	6B	G	430/7.500	2	M7V	451	185	130	9,7	228	304	4,6	160
Carrera 4 GTS Cabriolet	158.010	3.800	6B	G	430/7.500	2	M7V	451	185	130	10,0	235	303	4,6	160
Turbo	186.093	3.800	6B	G	520/6.000	4	A7V	451	188	130	9,7	227	315	3,4	115
Turbo Cabriolet	200.211	3.800	6B	G	520/6.000	4	A7V	451	188	129	9,9	231	315	3,5	115
Turbo S	223.967	3.800	6B	G	560/6.500	4	A7V	451	188	130	9,7	227	315	3,1	115
Turbo S Cabriolet	238.492	3.800	6B	G	560/6.500	4	A7V	451	188	129	9,9	231	318	3,2	115
GT3	157.857	3.800	6B	G	475/8.250	2	A7V	455	185	127	12,4	289	315	3,5	260
Boxster	Euro NCAP: N.D.														
Boxster	56.938	2.706	6B	G	265/6.700	2	M6V	437	180	128	8,2	192	264	5,8	280
Boxster S	72.487	3.436	6B	G	315/6.400	2	M6V	437	180	128	8,8	206	279	5,1	280
Boxster GTS	82.533	3.436	6B	G	330/6.700	2	M6V	440	180	127	9,0	211	281	5,0	280
Boxster Spyder	92.442	3.800	6B	G	375/6.700	2	M6V	441	180	126	9,9	230	290	4,5	280
Cayman	Euro NCAP: N.D.														
Cayman	57.461	2.706	6B	G	275/7.400	2	M6V	438	180	129	8,2	192	266	5,7	312
Cayman S	74.388	3.436	6B	G	325/7.400	2	M6V	438	180	129	8,8	206	283	5,0	312
Cayman S	85.383	3.436	6B	G	340/7.400	2	M6V	440	180	128	9,0	211	285	4,9	312
Cayman GT4	99.094	3.800	6B	G	385/7.400	2	M6V	440	180	128	10,3	238	295	4,4	312
Panamera	Euro NCAP: N.D.														
Panamera	93.398	3.605	6V	G	310/6.200	2	A7V	502	193	142	8,4	196	259	6,3	445
Panamera 4	102.943	3.605	6V	G	310/6.200	4	A7V	502	193	142	8,7	203	257	6,1	445
Panamera S	118.147	2.997	6V	G	420/6.000	2	A7V	502	193	142	8,7	204	287	5,1	445
Panamera 4S	124.255	2.997	6V	G	420/6.000	4	A7V	502	193	142	8,9	208	286	4,8	445
Panamera 4S Executive	153.306	2.997	6V	G	420/6.000	4	A7V	517	193	143	9,0	210	286	5,0	445
Panamera GTS	140.681	4.806	8V	G	440/6.700	4	A7V	502	193	141	10,7	249	288	4,4	445
Panamera Turbo	168.510	4.806	8V	G	520/6.000	4	A7V	502	193	142	10,2	239	305	4,1	445
Panamera Turbo Executive	188.329	4.806	8V	G	520/6.000	4	A7V	517	193	143	10,3	242	305	4,2	445
Panamera Turbo S	207.334	4.806	8V	G	570/6.000	4	A7V	502	193	142	10,2	239	310	3,8	445
Panamera Turbo S Executive	226.747	4.806	8V	G	570/6.000	4	A7V	502	193	142	10,2	239	310	3,8	445
Panamera S E-Hybrid	107.729	2.995	6V+e	G	416/5.500	2	A8V	502	193	142	3,1	71	270	5,5	335

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Panamera Diesel	95.621	2.967	6V	D	300/3.800	2	A8V	502	193	142	6,4	169	259	6,0	445

RENAULT

Renault España S.A.
Avda. de Burgos, 89 - 28050 Madrid • Tfno: 91 374 22 00
www.renault.es

Mégane

Pese a su veteranía, el Mégane es uno de los compactos más equilibrados del segmento. La tercera generación del Laguna disfruta de una óptima relación entre calidad y precio.

Laguna

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Twizy	Euro NCAP: N.D.														
Urban 45	7.220	-	-	E	5/-	2	A1V	234	124	145	-	0	45	-	31
Technic 45	8.030	-	-	E	5/-	2	A1V	234	124	145	-	0	45	-	31
Urban	7.930	-	-	E	17/-	2	A1V	234	124	145	-	0	80	-	31
Technic	8.730	-	-	E	17/-	2	A1V	234	124	145	-	0	80	-	31
Twingo	Euro NCAP: ★★★★														
Intens SCe 70 CV	11.700	999	3L	G	71/6.000	2	M5V	360	165	155	4,2	95	151	14,5	174
Zen SCe 70 CV	12.600	999	3L	G	71/6.000	2	M5V	360	165	155	4,2	95	151	14,5	174
Zen Energy TCe 90 CV	13.500	898	3L	G	90/5.500	2	M5V	360	165	155	4,3	99	165	10,8	174
Zoe	Euro NCAP: ★★★★★														
Life	21.250	-	-	E	88/-	2	A1V	408	173	156	-	0	135	-	338
Zen	23.050	-	-	E	88/-	2	A1V	408	173	156	-	0	135	-	338
Intens	23.050	-	-	E	88/-	2	A1V	408	173	156	-	0	135	-	338
Clio	Euro NCAP: ★★★★★														
1.2 Authentique 75 CV	12.800	1.149	4L	G	75/5.500	2	M5V	406	173	145	5,5	127	167	15,4	300
1.2 Expression 75 CV	14.400	1.149	4L	G	75/5.500	2	M5V	406	173	145	5,5	127	167	15,4	300
1.2 Limited 75 CV	14.600	1.149	4L	G	75/5.500	2	M5V	406	173	145	5,5	127	167	15,4	300
TCe Limited 90 CV	15.450	898	3L	G	90/5.250	2	M5V	406	173	145	4,5	105	182	12,2	300
TCe Technofeel 90 CV	16.150	898	3L	G	90/5.250	2	M5V	406	173	145	4,5	105	182	12,2	300
TCe Dynamique 90 CV	16.200	898	3L	G	90/5.250	2	M5V	406	173	145	4,5	105	182	12,2	300
TCe Premium 90 CV	18.200	898	3L	G	90/5.250	2	M5V	406	173	145	4,5	105	182	12,2	300
GT TCe 120 EDC	19.350	1.197	4L	G	120/4.900	2	A6V	406	173	145	5,2	120	199	9,4	300
Renault Sport 200 EDC	25.250	1.618	4L	G	200/6.000	2	A6V	409	173	143	5,9	135	230	6,7	300
Renault Sport RS Trophy 220 EDC	29.040	1.618	4L	G	220/6.000	2	A6V	409	173	143	5,9	135	235	6,6	300
dCi Authentique 75 CV	14.850	1.461	4L	D	75/4.000	2	M5V	406	173	145	3,3	95	168	14,3	300
dCi Limited 75 CV	16.700	1.461	4L	D	75/4.000	2	M5V	406	173	145	3,3	95	168	14,3	300
dCi Limited 90 CV	17.250	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	406	173	145	3,3	93	178	11,7	300
dCi Technofeel90 CV	17.950	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	406	173	145	3,3	93	178	11,7	300
dCi Dynamique 90 CV	18.000	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	406	173	145	3,3	93	178	11,7	300
dCi Premium 90 CV	21.450	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	406	173	145	3,3	93	178	11,7	300
dCi Limited EDC 90 CV	18.650	1.461	4L	D	90/4.000	2	A6V	406	173	145	3,5	95	178	12,9	300
dCi Dynamique EDC 90 CV	19.450	1.461	4L	D	90/4.000	2	A6V	406	173	145	3,5	95	178	12,9	300
dCi Premium EDC 90 CV	21.450	1.461	4L	D	90/4.000	2	A6V	406	173	145	3,5	95	178	12,9	300
Sport Tourer 1.2 Authentique	13.500	1.149	4L	G	75/5.500	2	M5V	427	173	145	5,5	127	167	15,4	443
Sport Tourer 1.2 Limited	15.250	1.149	4L	G	75/5.500	2	M5V	427	173	145	5,5	127	167	15,4	443
Sport Tourer TCe 90 Limited	16.100	898	3L	G	90/5.250	2	M5V	427	173	145	4,5	105	182	12,2	443
Sport Tourer TCe 90 Dynamique	16.800	898	3L	G	90/5.250	2	M5V	427	173	145	4,5	105	182	12,2	443
Sport Tourer dCi 75 Authentique	15.550	1.461	4L	D	75/4.000	2	M5V	427	173	145	3,3	95	168	14,3	443
Sport Tourer dCi 75 Limited	17.350	1.461	4L	D	75/4.000	2	M5V	427	173	145	3,3	95	168	14,3	443
Sport Tourer dCi 90 Limited	17.900	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	427	173	145	3,3	93	178	11,7	443
Sport Tourer dCi 90 Dynamique	18.600	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	427	173	145	3,3	93	178	11,7	443
Sport Tourer dCi 90 EDC Limit.	19.300	1.461	4L	D	90/4.000	2	A6V	427	173	145	3,5	95	178	12,9	443
Sport Tourer dCi 90 EDC Dyna.	19.850	1.461	4L	D	90/4.000	2	A6V	427	173	145	3,5	95	178	12,9	443
Captur	Euro NCAP: ★★★★														
TCe 90 Live	15.200	989	3L	G	90/5.250	2	M5V	412	178	157	4,9	113	171	12,9	377
TCe 90 Intens	16.700	989	3L	G	90/5.250	2	M5V	412	178	157	4,9	113	171	12,9	377
TCe 90 Zen	17.800	989	3L	G	90/5.250	2	M5V	412	178	157	4,9	113	171	12,9	377
1.2 TCe 120 EDC	19.900	1.197	4L	G	120/4.900	2	A6V	412	178	157	5,4	125	192	10,9	377
1.5 dCi 90 Live	16.850	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	412	178	157	3,6	96	171	13,1	377
1.5 dCi 90 Intens	18.350	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	412	178	157	3,6	96	171	13,1	377
1.5 dCi 90 EDC Intens	19.750	1.461	4L	D	90/4.000	2	A6V	412	178	157	3,9	103	170	13,5	377
1.5 dCi 90 Zen	19.450	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	412	178	157	3,6	96	171	13,1	377
1.5 dCi 90 EDC Zen	20.850	1.461	4L	D	90/4.000	2	A6V	412	178	157	3,9	103	170	13,5	377
1.5 dCi 110 Zen	20.860	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	412	178	157	3,7	98	175	11,0	377
1.5 dCi 110 Helly Hansen	22.060	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	412	178	157	3,7	98	175	11,0	377
Mégane	Euro NCAP: ★★★★														
Berlina TCe 115 Life	15.350	1.198	4L	G	115/4.500	2	M6V	430	181	147	5,3	119	190	10,9	405
Berlina TCe 115 GT Style	17.200	1.198	4L	G	115/4.500	2	M6V	430	181	147	5,3	119	190	10,9	405
Berlina TCe 130 Bose	19.800	1.198	4L	G	130/5.500	2	M6V	430	181	147	5,4	124	200	9,7	405
Berlina TCe 130 EDC Bose	21.300	1.198	4L	G	130/5.500	2	A6V	430	181	147	5,6	130	200	9,7	405
Berlina 1.5 dCi 95 Life	16.650	1.461	4L	D	95/4.000	2	M6V	430	181	147	4,1	106	190	12,3	405
Berlina 1.5 dCi 95 GT Style	18.200	1.461	4L	D	95/4.000	2	M6V	430	181	147	4,1	106	190	12,3	405
Berlina 1.5 dCi 110 GT Style	19.500	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	430	181	147	4,4	114	190	10,8	405
Berlina 1.5 dCi Energy 110 Style	20.100	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	430	181	147	3,5	90	190	12,1	405
Berlina 1.5 dCi Energy 110 Bose	21.300	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	430	181	147	3,5	90	190	12,1	405
Berlina 1.5 dCi 110 EDC Style	21.100	1.461	4L	D	110/4.000	2	A6V	430	181	147	4,2	110	190	11,7	405
Berlina 1.5 dCi 110 EDC Bose	22.300	1.461	4L	D	110/4.000	2	A6V	430	181	147	4,2	110	190	11,7	405
Berlina 1.6 dCi Bose	22.100	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	430	181	147	4,0	104	200	9,8	405
Coupé TCe Intens	17.150	1.198	4L	G	115/4.500	2	M6V	431	180	142	5,3	119	190	10,9	344
Coupé TCe GT Style	17.850	1.198	4L	G	115/4.500	2	M6V	431	180	142	5,3	119	190	10,9	344
Coupé TCe 130 Bose	20.450	1.198	4L	G	130/5.500	2	M6V	431	180	147	5,4	124	200	9,7	344
Coupé TCe 130 EDC Bose	21.950	1.198	4L	G	130/5.500	2	A6V	431	180	147	5,6	130	200	9,7	344
Coupé 2.0 TCe GT	25.000	1.998	4L	G	180/6.000	2	M6V	431	180	142	7,6	178	230	7,8	344
Coupé RS	28.500	1.998	4L	G	265/5.500	2	M6V	430	184	142	7,5	174	254	6,0	344
Coupé 1.5 dCi 95 Intens	18.150	1.461	4L	D	95/4.000	2	M6V	431	180	142	4,4	114	190	10,8	344
Coupé 1.5 dCi 95 GT Style	18.850	1.461	4L	D	95/4.000	2	M6V	431	180	142	4,4	114	190	10,8	344
Coupé 1.5 dCi 110 Style	20.150	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	431	180	142	4,4	114	190	10,5	344
Coupé dCi 110 Energy Style	20.750	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	431	180	142	3,5	90	190	12,1	344
Coupé 1.5 dCi 110 EDC Style	21.750	1.461	4L	D	110/4.000	2	A6V	431	180	142	4,2	110	190	11,7	344
Coupé dCi 110 Energy Bose	21.950	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	431	180	142	3,5	90	190	12,1	344
Coupé 1.5 dCi 110 EDC Bose	22.950	1.461	4L	D	110/4.000	2	A6V	431	180	142	4,2	110	190	11,7	344
Coupé 1.6 dCi 130 Bose	22.750	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	431	180	142	4,0	104	200	9,8	344
Coupé Cabrio TCe Dynamique	27.100	1.198	4L	G	130/5.550	2	M6V	448	181	143	7,3	169	200	10,7	417
Coupé Cabrio dCi 110 Dyn.	28.400	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	448	181	143	4,8	126	190	11,8	417
Coupé Cabrio dCi 110 GT Line	29.550	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	448	181	143	4,8	126	190	11,8	417
Coupé Cabrio dCi 110 EDC Priv.	30.450	1.461	4L	D	110/4.000	2	A6V	448	181	143	5,0	130	190	13,2	417
Coupé Cabrio dCi 130 GT Line	30.900	1.870	4L	D	130/3.750	2	M6V	448	181	143	5,8	149	205	10,6	417
Coupé Cabrio dCi 130 Privilege	32.300	1.870	4L	D	130/3.750	2	M6V	448	181	143	5,8	149	205	10,6	417
Sport Tourer TCe 115 Life	17.250	1.198	4L	G	115/4.500	2	M6V	457	180	150	5,3	119	190	11,2	524
Sport Tourer TCe 115 GT Style	19.100	1.198	4L	G	115/4.500	2	M6V	455	180	150	5,3	119	190	11,2	524
Sport Tourer TCe 130 Bose	21.700	1.198	4L	G	130/5.500	2	M6V	455	180	150	5,4	124	200	9,7	524
Sport Tourer TCe 130 EDC Bose	23.200	1.198	4L	G	130/5.500	2	A6V	455	180	150	5,6	130	200	9,7	524
Sport Tourer 1.5 dCi Life	18.550	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	455	180	150	4,0	104	180	12,9	524
Sport Tourer 1.5 dCi GT Style	20.100	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	455	180	150	4,0	104	180	12,9	524
Sport Tourer 1.5 dCi 110 Style	21.400	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	455	180	150	4,4	114	190	11,1	524
S. Tourer 1.5 dCi 110 Energy Style	22.000	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	455	180	150	3,5	90	190	12,4	524
Sport Tourer 1.5 dCi 110 Bose	23.200	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	455	180	150	4,4	114	190	11,1	524
S. Tourer 1.5 dCi 110 EDC Style	23.000	1.461	4L	D	110/4.000	2	A6V	455	180	150	4,2	110	190	12,1	524
S. Tourer 1.5 dCi 110 EDC Bose	24.200	1.461	4L	D	110/4.000	2	A6V	455	180	150	4,2	110	190	12,1	524
Sport Tourer dCi 130 Bose	24.000	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	455	180	150	4,0	104	200	10,1	524
Fluence	Euro NCAP: ★★★★														
1.6 Expression	17.700	1.598	4L	G	110/6.000	2	M5V	462	181	148	6,5	155	185	11,7	530
1.6 Dynamique	19.100	1.598	4L	G	110/6.000	2	M5V	462	181	148	6,5	155	185	11,7	530
2.0 Dynamique CVT	22.500	1.997	4L	G	140/6.000	2	CVT	462	181	148	7,7	178	195	10,1	530
1.5 dCi Emotion	18.700	1.461	4L	D	90/4.000	2	M5V	462	181	148	4,4	115	180	13,0	530
1.5 dCi 110 Expression	20.000	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	462	181	148	4,6	120	185	11,0	530
1.5 dCi 110 Dynamique	21.400	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	462	181	148	4,6	120	185	11,0	530
1.5 dCi 110 EDC Dynamique	22.700	1.461	4L	D	110/4.000	2	A6V	462	181	148	4,4	114	185	12,1	530
1.5 dCi 130 Dynamique	22.700	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	462	181	148	4,6	119	200	9,8	530
Fluence Z.E. Expression	26.600	-	-	E	95/-	2	A1V	475	181	146	-	0	135	13,0	317
Fluence Z.E. Prime Time	27.070	-	-	E	95/-	2	A1V	475	181	146	-	0	135	13,0	317
Fluence Z.E. Dynamique	27.700	-	-	E	95/-	2	A1V	475	181	146	-	0	135	13,0	317
Laguna	Euro NCAP: ★★★★★														
Berlina 2.0 Dynamique	25.700	1.997	4L	G	140/6.000	2	M6V	469	181	144	7,5	173	210	9,1	450
Berlina dCi 110 Emotion	22.500	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	469	181	144	4,2	109	192	11,9	450
Berlina dCi 110 Dynamic	24.000	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	469	181	144	4,2	109	192	11,9	450
Berlina dCi 130 Dynamique	25.600	1.995	4L	D	130/4.000	2	M6V	469	181	144	4,5	118	206	10,5	450
Berlina dCi 150 Bosé Edition	26.900	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	469	181	144	4,5	118	210	9,5	450
Berlina dCi 175 Bosé Edition	29.400	1.995	4L	D	175/4.000	2	A6V	469	181	144	5,7	150	220	9,6	450
Berlina dCi 150 GT 4Control	29.200	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	469	181	144	5,2	136	210	9,5	450
Grand Tour dCi 110 Emotion	23.800	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	480	181	144	4,2	110	187	12,1	508
Grand Tour dCi 110 Dyna.	25.300	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	480	181	144	4,2	110	187	12,1	508
Grand Tour dCi 130 Dyn.	26.900	1.995	4L	D	130/4.000	2	M6V	480	181	144	4,6	120	202	11,0	508
Grand Tour dCi 130 Bose	27.400	1.995	4L	D	130/4.000	2	M6V	480	181	144	4,6	120	202	11,0	508
Grand Tour dCi 150 Bosé Edi.	28.200	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	480	181	144	4,6	120	210	10,0	508
Grand Tour dCi 175 Bosé Edi.	30.700	1.995	4L	D	175/3.750	2	A6V	480	181	144	5,8	152	215	9,8	508
Grand Tour dCi 150 GT 4Control	30.500	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	480	181	144	5,2	136	210	9,7	508
Coupé dCi 110 EDC Emotion P.	30.000	1.461	4L	D	110/4.000	2	A6V	464	181	140	4,3	113	193	12,9	423
Coupé dCi 150 Emotion Plus	30.900	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	464	181	140	4,5	118	210	9,5	423
Coupé dCi 150 Mónaco GP2	32.400	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	464	181	140	4,8	126	210	9,5	423
Coupé dCi 175 Monaco GP	34.400	1.995	4L	D	175/4.000	2	A6V	464	181	140	5,7	150	221	9,6	423
Coupé dCi 175 GT 4Control	39.900	1.995	4L	D	175/4.000	2	A6V	464	181	140	5,7	150	221	9,6	423
Talismán	Euro NCAP: N.D.														
TCe 150 EDC Intens	32.100	1.618	4L	G	150/5.300	2	A7V	485	187	146	5,6	127	215	9,6	515
TCe 150 EDC Zen	34.600	1.618	4L	G	150/5.300	2	A7V	485	187	146	5,6	127	215	9,6	515
TCe 200 EDC Zen	36.600	1.618	4L	G	200/6.000	2	A7V	485	187	146	5,6	127	237	7,6	515
dCi 110 Energy	25.500	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	485	187	146	3,6	95	190	11,9	515
dCi 110 Intens	27.700	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	485	187	146	3,6	95	190	11,9	515
dCi 130 Intens	29.300	1.598	4L	D	131/4.000	2	M6V	485	187	146	3,9	102	205	10,4	515
dCi 130 EDC Intens	30.900	1.598	4L	D	131/4.000	2	A6V	485	187	146	4,2	112	205	10,4	515
dCi 130 Zen	31.800	1.598	4L	D	131/4.000	2	M6V	485	187	146	3,9	102	205	10,4	515
dCi 130 EDC Zen	33.400	1.598	4L	D	131/4.000	2	A6V	485	187	146	4,2	112	205	10,4	515
dCi 160 Twin Turbo EDC Zen	34.600	1.598	4L	D	160/4.000	2	A6V	485	187	146	4,4	115	215	9,4	515
dCi 160 Twin Turbo EDC Initiale	40.500	1.598	4L	D	160/4.000	2	A6V	485	187	146	4,4	115	215	9,4	515
Scénic	Euro NCAP: ★★★★★														
TCe Energy 115 Authentique	18.900	1.199	4L	G	115/4.500	2	M6V	437	184	164	5,9	135	185	11,7	522
TCe Energy 115 Expression	19.800	1.198	4L	G	115/4.500	2	M6V	437	184	164	5,9	135	185	11,7	522
TCe Energy 115 Dynamique	21.200	1.198	4L	G	115/4.500	2	M6V	437	184	164	5,9	135	185	11,7	522
2.0 140 Aut. Bose Edition	24.300	1.997	4L	G	140/6.000	2	CVT	437	184	164	8,1	183	190	10,6	522
XMOD TCe 115	20.650	1.198	4L	G	115/4.500	2	M6V	437	184	168	6,1	140	180	11,7	522
XMOD TCe 130	23.550	1.198	4L	G	130/5.500	2	M6V	437	184	168	6,4	145	190	11,4	522
dCi 95 Expression	19.800	1.461	4L	D	95/3.750	2	M6V	437	184	164	4,5	118	172	13,5	522
dCi 110 Energy Expression	21.500	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	437	184	164	4,1	105	180	12,5	522
dCi 110 Energy Dynamique	22.900	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	437	184	164	4,1	105	180	12,5	522
dCi 110 Energy EDC Dynam.	24.200	1.461	4L	D	110/4.000	2	A6V	437	184	164	4,7	124	180	13,4	522
XMOD dCi 110 Expression	22.350	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	437	184	164	4,1	105	180	12,5	522
XMOD dCi 110 Bose Edition	24.750	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	437	184	164	4,1	105	180	12,5	522
XMOD dCi 110 EDC Bose Edit.	26.050	1.461	4L	D	110/4.000	2	A6V	437	184	164	4,7	124	180	13,4	522
dCi 130 Dynamique	24.200	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	437	184	164	4,4	114	195	10,3	522
dCi 130 Bose Edition	25.300	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	437	184	164	4,4	114	195	10,3	522
XMOD dCi 130 Bose Edition	26.050	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	437	184	164	4,4	114	195	10,3	522

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Grand Scénic	Euro NCAP: ★★★★★														
TCe 115 Energy Expression 5pl.	20.750	1.199	4L	G	115/4.500	2	M6V	457	184	164	6,1	140	185	11,9	645
TCe 115 Energy Expression 7pl.	21.250	1.199	4L	G	115/4.500	2	M6V	457	184	164	6,1	140	185	11,9	564
TCe 130 Dynamique 7pl	23.150	1.199	4L	G	130/5.500	2	M6V	457	184	164	6,4	145	190	11,5	564
2.0 140 Aut Bose 7pl	25.750	1.997	4L	G	140/6.000	2	A6V	457	184	164	7,7	183	190	11,4	564
dCi 110 Expression 5pl	22.450	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	457	184	164	4,1	105	180	12,8	645
dCi 110 Dynamique 5pl	23.850	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	457	184	164	4,1	105	180	12,8	645
dCi 110 Expression 7pl	22.950	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	457	184	164	4,1	105	180	13,5	564
dCi 110 Dynamique 7pl	24.350	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	457	184	164	4,1	105	180	13,5	564
dCi 110 EDC Dynamique 7pl	25.650	1.461	4L	D	110/4.000	2	A6V	457	184	164	4,7	124	180	14,3	564
dCi 130 Dynamic 5pl	25.150	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	457	184	164	4,1	114	195	11,1	645
dCi 130 Dynamic 7pl	25.650	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	457	184	164	4,1	114	195	11,1	564
dCi 130 Bose Edition 7pl	26.750	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	457	184	164	4,4	115	195	10,5	564
dCi 150 Aut. Privilege 7pl	29.650	1.995	4L	D	150/3.750	2	A6V	457	184	164	7,0	184	200	10,1	564
Espace	Euro NCAP: ★★★★★														

Zen Energy TCe 200 EDC	36.050	1.618	4L	G	200/5.750	2	A7V	486	189	168	6,2	140	211	8,6	680
Live Energy dCi 130	30.950	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	486	189	168	4,4	116	191	10,7	680
Zen Energy dCi 130	33.750	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	486	189	168	4,4	116	191	10,7	680
Zen Energy dCi 160 EDC	37.050	1.598	4L	D	160/4.000	2	A6V	486	189	168	4,6	120	202	9,9	680
Initiale Paris Energy dCi 160 EDC	44.550	1.598	4L	D	160/4.000	2	A6V	486	189	168	4,6	120	202	9,9	680

ROLLS ROYCE

Royal Crown Motors, S.L.
Paseo de la Habana, 74 - 28036 Madrid • Tfno: 91 458 55 59
www.rolls-roycemotorcars-madrid.es

Ghost	Euroncap: N.D.														
Ghost	304.352	6.592	12V	G	571/5.250	2	A8V	540	195	155	13,6	327	250	4,9	490
Extended Wheelbase Ghost	350.642	6.592	12V	G	571/5.250	2	A8V	557	195	155	13,7	329	250	5,0	490
Phantom	Euroncap: N.D.														
Phantom V12	478.361	6.749	12V	G	460/5.350	2	A8V	584	199	164	14,8	347	240	5,9	460
Phantom V12 Exte. Wheelbase	564.212	6.749	12V	G	460/5.350	2	A8V	609	199	164	14,9	349	240	6,1	460
Phantom V12 Coupé	513.135	6.749	12V	G	460/5.350	2	A8V	561	199	160	14,8	347	240	5,8	395
Phantom Drophead Coupé	533.495	6.749	12V	G	460/5.350	2	A8V	561	199	157	14,8	347	240	5,8	315

SEAT

SEAT S.A.
Autovía A-2 Km. 585 - 08760 Martorell (Barcelona) • Telf.: 93 708 50 00
www.seat.com

Mii	Euro NCAP: ★★★★★														
1.0 Reference 60 CV	9.670	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	356	164	148	4,5	105	160	14,4	251
1.0 Style 60 CV	11.040	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	356	164	148	4,5	105	160	14,4	251
1.0 Reference Ecomotive 60 CV	9.850	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	356	164	148	4,1	96	161	14,4	251
1.0 Style Ecomotive 60 CV	11.150	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	356	164	148	4,1	96	161	14,4	251
1.0 Reference Auto 60 CV	10.200	999	3L	G	60/5.000	2	A5V	356	164	148	4,4	103	160	15,3	251
1.0 Style Auto 60 CV	11.500	999	3L	G	60/5.000	2	A5V	356	164	148	4,4	103	160	15,3	251
1.0 Reference 75 CV	9.950	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	356	164	148	4,7	108	171	13,2	251
1.0 Style 75 CV	11.250	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	356	164	148	4,7	108	171	13,2	251
1.0 Reference Ecomotive 75 CV	10.350	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	356	164	148	4,2	98	173	13,2	251
1.0 Style Ecomotive 75 CV	11.650	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	356	164	148	4,2	98	173	13,2	251
1.0 Style Auto 75 CV	12.000	999	3L	G	75/6.200	2	A5V	356	164	148	4,5	105	171	13,9	251
1.0 Ecofuel Reference	12.240	999	3L	GN	68/6.200	2	M5V	356	164	148	2,9	79	164	16,3	213
1.0 Ecofuel Style	13.610	999	3L	GN	68/6.200	2	M5V	356	164	148	2,9	79	164	16,3	213
Ibiza	Euro NCAP: ★★★★★														
5p 1.0 Reference 75	13.290	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	406	169	144	5,2	118	172	14,3	292
5p 1.0 Reference Plus 75	13.740	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	406	169	144	5,2	118	172	14,3	292
5p 1.0 Style 75	15.480	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	406	169	144	5,2	118	172	14,3	292
5p 1.0 Style Connect 75	16.230	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	406	169	144	5,2	118	172	14,3	292
5p 1.0 Style Connect Blue 75	16.230	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	406	169	144	5,2	118	172	14,3	292
5p 1.2 TSI 90 Reference Plus	14.610	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	406	169	144	4,9	116	184	10,7	292
5p 1.2 TSI 90 Style	15.930	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	406	169	144	4,9	116	184	10,7	292
5p 1.2 TSI 90 Style Connect	16.680	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	406	169	144	4,9	116	184	10,7	292
5p 1.2 TSI 90 Style Connect Blue	16.680	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	406	169	144	4,9	116	184	10,7	292
5p 1.0 Eco TSI 95 Reference	14.140	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	406	169	144	4,2	97	187	10,4	292
5p 1.0 Eco TSI 95 Reference Plus	15.010	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	406	169	144	4,2	97	187	10,4	292
5p 1.0 Eco TSI 95 Style	16.330	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	406	169	144	4,2	97	187	10,4	292
5p 1.0 Eco TSI 95 Style Connect	17.080	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	406	169	144	4,2	97	187	10,4	292
5p 1.0 Eco TSI 110 Style	16.780	999	3L	G	110/5.000	2	M6V	406	169	144	4,3	99	197	9,2	292
5p 1.0 Eco TSI 110 Style DSG	17.880	999	3L	G	110/5.000	2	A7V	406	169	144	4,4	102	197	9,3	292
5p 1.0 Eco TSI 110 Style Connect	17.530	999	3L	G	110/5.000	2	M6V	406	169	144	4,3	99	197	9,2	292
5p 1.0 Eco TSI 110 Style Co. DSG	18.630	999	3L	G	110/5.000	2	A7V	406	169	144	4,4	102	197	9,3	292
5p 1.0 Eco TSI 110 Style Co. Blue	17.530	999	3L	G	110/5.000	2	M6V	406	169	144	4,3	99	197	9,2	292
5p 1.0 Eco TSI 110 FR	17.980	999	3L	G	110/5.000	2	M6V	406	169	144	4,3	99	197	9,2	292
5p 1.0 Eco TSI 110 FR DSG	19.080	999	3L	G	110/5.000	2	A7V	406	169	144	4,4	102	197	9,3	292
5p 1.0 Eco TSI 110 FR Crono	18.930	999	3L	G	110/5.000	2	M6V	406	169	144	4,3	99	197	9,2	292
5p 1.0 Eco TSI 110 FR Cron. DSG	20.030	999	3L	G	110/5.000	2	A7V	406	169	144	4,4	102	197	9,3	292
5p 1.4 TDI 75 Eco Reference	15.450	1.422	3L	D	75/3.500	2	M5V	406	169	144	3,4	88	173	13,0	292
5p 1.4 TDI 75 Eco Reference Plus	16.320	1.422	3L	D	75/3.500	2	M5V	406	169	144	3,4	88	173	13,0	292
5p 1.4 TDI 90 Reference	15.900	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	406	169	144	3,6	93	182	10,9	292
5p 1.4 TDI 90 Reference Plus	16.770	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	406	169	144	3,6	93	182	10,9	292
5p 1.4 TDI 90 Style	18.090	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	406	169	144	3,6	93	182	10,9	292
5p 1.4 TDI 90 Style Connect	18.840	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	406	169	144	3,6	93	182	10,9	292
5p 1.4 TDI 90 Style Conne. Blue	18.840	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	406	169	144	3,6	93	182	10,9	292
5p 1.4 TDI 90 Style FR	19.290	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	406	169	144	3,6	93	182	10,9	292
5p 1.4 TDI 90 Style FR Crono	20.240	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	406	169	144	3,6	93	182	10,9	292
5p 1.4 TDI 105 Style	18.540	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	406	169	144	3,6	95	192	9,9	292
5p 1.4 TDI 105 Style Connect	19.290	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	406	169	144	3,6	95	192	9,9	292
5p 1.4 TDI 105 Style Conne. Blue	19.290	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	406	169	144	3,6	95	192	9,9	292
5p 1.4 TDI 105 FR	19.740	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	406	169	144	3,6	95	192	9,9	292
5p 1.4 TDI 105 FR Crono	20.690	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	406	169	144	3,6	95	192	9,9	292
SC 1.0 Reference 75	12.740	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	404	169	143	5,2	118	172	14,3	292
SC 1.0 Reference Plus 75	13.730	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	404	169	143	5,2	118	172	14,3	292
SC 1.0 Style 75	14.930	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	404	169	143	5,2	118	172	14,3	292
SC 1.0 Style Connect 75	15.800	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	404	169	143	5,2	118	172	14,3	292
SC 1.0 Style Connect Blue 75	15.800	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	404	169	143	5,2	118	172	14,3	292
SC 1.2 TSI 90 Reference	13.190	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	404	169	143	4,9	116	184	10,7	292
SC 1.2 TSI 90 Reference Plus	14.180	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	404	169	143	4,9	116	184	10,7	292
SC 1.2 TSI 90 Style	15.380	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	404	169	143	4,9	116	184	10,7	292
SC 1.2 TSI 90 Style Connect	16.250	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	404	169	143	4,9	116	184	10,7	292
SC 1.2 TSI 90 Style Connect Blue	16.250	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	404	169	143	4,9	116	184	10,7	292
SC 1.2 TSI 90 FR	16.580	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	404	169	143	4,9	116	184	10,7	292
SC 1.2 TSI 90 FR Crono	17.650	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	404	169	143	4,9	116	184	10,7	292
SC 1.0 Eco TSI 95 Reference	13.590	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	404	169	143	4,2	97	187	10,4	292
SC 1.0 Eco TSI 95 Reference Plus	14.580	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	404	169	143	4,2	97	187	10,4	292
SC 1.0 Eco TSI 95 Style	15.780	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	404	169	143	4,2	97	187	10,4	292
SC 1.0 Eco TSI 95 Style Connect	16.650	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	404	169	143	4,2	97	187	10,4	292
SC 1.0 Eco TSI 95 Style Con. Blue	16.650	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	404	169	143	4,2	97	187	10,4	292
SC 1.0 Eco TSI 110 Style	16.230	999	3L	G	110/5.000	2	M6V	404	169	143	4,3	99	197	9,2	292
SC 1.0 Eco TSI 110 Style DSG	17.330	999	3L	G	110/5.000	2	A7V	404	169	143	4,4	102	197	9,3	292
SC 1.0 Eco TSI 110 Style Conne.	17.100	999	3L	G	110/5.000	2	M6V	404	169	143	4,3	99	197	9,2	292
SC 1.0 Eco TSI 110 Style Co.DSG	18.200	999	3L	G	110/5.000	2	A7V	404	169	143	4,4	102	197	9,3	292
SC 1.0 Eco TSI 110 Style Co. Blue	17.100	999	3L	G	110/5.000	2	M6V	404	169	143	4,3	99	197	9,2	292
SC 1.0 Eco TSI 110 Sty. C. Bl.DSG	18.200	999	3L	G	110/5.000	2	A7V	404	169	143	4,4	102	197	9,3	292
SC 1.0 Eco TSI 110 FR	17.430	999	3L	G	110/5.000	2	M6V	404	169	143	4,3	99	197	9,2	292
SC 1.0 Eco TSI 110 FR DSG	18.530	999	3L	G	110/5.000	2	A7V	404	169	143	4,4	102	197	9,3	292
SC 1.0 Eco TSI 110 FR Crono	18.500	999	3L	G	110/5.000	2	M6V	404	169	143	4,3	99	197	9,2	292
SC 1.0 Eco TSI 110 FR Crono DSG	19.600	999	3L	G	110/5.000	2	A7V	404	169	143	4,4	102	197	9,3	292
SC 1.8 TSI 192 CV Cupra	21.400	1.798	4L	G	192/4.200	2	M6V	405	169	142	6,0	139	235	6,7	292
SC 1.4 TDI 75 Reference	14.900	1.422	3L	D	75/3.500	2	M5V	404	169	143	3,4	88	173	13,0	292
SC 1.4 TDI 75 Reference Plus	15.890	1.422	3L	D	75/3.500	2	M5V	404	169	143	3,4	88	173	13,0	292
SC 1.4 TDI 90 Reference	15.350	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	404	169	143	3,6	93	182	10,9	292
SC 1.4 TDI 90 Reference Plus	16.340	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	404	169	143	3,6	93	182	10,9	292
SC 1.4 TDI 90 Style	17.540	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	404	169	143	3,6	93	182	10,9	292
SC 1.4 TDI 90 Style DSG	18.640	1.422	3L	D	90/3.500	2	A7V	404	169	143	3,7	97	182	10,9	292
SC 1.4 TDI 90 Style Connect	18.410	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	404	169	143	3,6	93	182	10,9	292
SC 1.4 TDI 90 Style Conne. DSG	19.510	1.422	3L	D	90/3.500	2	A7V	404	169	143	3,7	97	182	10,9	292
SC 1.4 TDI 90 Style Con. Blue	18.4100	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	404	169	143	3,6	93	182	10,9	292
SC 1.4 TDI 90 Style Co. Blue DSG	19.510	1.422	3L	D	90/3.500	2	A7V	404	169	143	3,7	97	182	10,9	292
SC 1.4 TDI 90 FR	18.740	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	404	169	143	3,6	93	182	10,9	292
SC 1.4 TDI 90 FR Crono	19.810	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	404	169	143	3,6	93	182	10,9	292
SC 1.4 TDI 105 Style	17.990	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	404	169	143	3,6	95	192	9,9	292
SC 1.4 TDI 105 Style Connect	18.860	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	404	169	143	3,6	95	192	9,9	292
SC 1.4 TDI 105 Style Conn. Blue	18.860	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	404	169	143	3,6	95	192	9,9	292
SC 1.4 TDI 105 FR	19.190	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	404	169	143	3,6	95	192	9,9	292
SC 1.4 TDI 105 FR Crono	20.260	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	404	169	143	3,6	95	192	9,9	292
ST 1.0 Reference 75	14.040	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	423	169	144	5,3	120	172	14,8	430
ST 1.0 Reference Plus 75	14.910	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	423	169	144	5,3	120	172	14,8	430
ST 1.2 TSI 90 Reference	14.490	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	423	169	144	4,9	116	184	11,1	430
ST 1.2 TSI 90 Reference Plus	15.360	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	423	169	144	4,9	116	184	11,1	430
ST 1.2 TSI 90 Style	16.680	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	423	169	144	4,9	116	184	11,1	430
ST 1.2 TSI 90 Style Connect	17.430	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	423	169	144	4,9	116	184	11,1	430
ST 1.2 TSI 90 Style Connect Blue	17.430	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	423	169	144	4,9	116	184	11,1	430
ST 1.2 TSI 90 FR	17.880	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	423	169	144	4,9	116	184	11,1	430
ST 1.0 Eco TSI 95 Reference	14.890	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	423	169	144	4,2	97	187	10,8	430
ST 1.0 Eco TSI 95 Reference Plus	15.760	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	423	169	144	4,2	97	187	10,8	430
ST 1.0 Eco TSI 95 Style	17.080	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	423	169	144	4,2	97	187	10,8	430
ST 1.0 Eco TSI 95 Style Connect	17.830	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	423	169	144	4,2	97	187	10,8	430
ST 1.0 Eco TSI 95 Style Con. Blue	17.830	999	3L	G	95/5.000	2	M5V	423	169	144	4,2	97	187	10,8	430
ST 1.0 Eco TSI 110 Style	17.530	999	3L	G	110/5.000	2	M6V	423	169	144	4,3	99	197	9,6	430
ST 1.0 Eco TSI 110 Style DSG	18.630	999	3L	G	110/5.000	2	A7V	423	169	144	4,4	102	197	9,5	430
ST 1.0 Eco TSI 110 Style Connect	18.280	999	3L	G	110/5.000	2	M6V	423	169	144	4,3	99	197	9,6	430
ST 1.0 Eco TSI 110 Style Co. DSG	19.380	999	3L	G	110/5.000	2	A7V	423	169	144	4,4	102	197	9,5	430
ST 1.0 Eco TSI 110 Style Co. Blue	18.280	999	3L	G	110/5.000	2	M6V	423	169	144	4,3	99	197	9,6	430
ST 1.0 Eco TSI 110 St. C. Blu. DSG	19.380	999	3L	G	110/5.000	2	A7V	423	169	144	4,4	102	197	9,5	430
ST 1.4 TDI 75 Reference	16.200	1.422	3L	D	75/3.500	2	M5V	423	169	144	3,5	90	173	13,5	430
ST 1.4 TDI 75 Reference Plus	17.070	1.422	3L	D	75/3.500	2	M5V	423	169	144	3,5	90	173	13,5	430
ST 1.4 TDI 90 Reference	16.650	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	423	169	144	3,7	95	182	11,3	430
ST 1.4 TDI 90 Reference Plus	17.520	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	423	169	144	3,7	95	182	11,3	430

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
ST 1.4 TDI 90 Style	18.840	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	423	169	144	3,7	95	182	11,3	430
ST 1.4 TDI 90 Style Connect	19.590	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	423	169	144	3,7	95	182	11,3	430
ST 1.4 TDI 90 Style Connect Blue	19.590	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	423	169	144	3,7	95	182	11,3	430
ST 1.4 TDI 90 FR	20.040	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	423	169	144	3,7	95	182	11,3	430
ST 1.4 TDI 105 Style	19.290	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	423	169	144	3,7	97	192	10,3	430
ST 1.4 TDI 105 Style Connect	20.040	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	423	169	144	3,7	97	192	10,3	430
ST 1.4 TDI 105 Style Conn. Blue	20.040	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	423	169	144	3,7	97	192	10,3	430
ST 1.4 TDI 105 FR	20.490	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	423	169	144	3,7	97	192	10,3	430
León	**Euro NCAP: ★★★★★**														
SC 1.2 TSI 86 CV Reference	17.760	1.197	4L	G	86/4.300	2	M5V	423	181	145	5,2	119	178	11,9	380
SC 1.2 TSI 86 CV Reference Plus	18.790	1.197	4L	G	86/4.300	2	M5V	423	181	145	5,2	119	178	11,9	380
SC 1.2 TSI 110 CV Reference	18.560	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	423	181	145	4,9	114	191	10,2	380
SC 1.2 TSI 110 CV Reference Plus	19.590	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	423	181	145	4,9	114	191	10,2	380
SC 1.2 TSI 110 CV S/S Style	20.190	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	423	181	145	4,9	114	191	10,2	380
SC 1.2 TSI 110 CV S/S i-TECH	20.780	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	423	181	145	4,9	114	191	10,2	380
SC 1.2 TSI 110 CV S/S Style DSG	22.230	1.197	4L	G	110/4.600	2	A7V	423	181	145	4,8	112	191	10,0	380
SC 1.4 TSI 125 CV S/S Style	20.660	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	423	181	145	5,2	120	202	9,1	380
SC 1.4 TSI 125 CV S/S i-TECH	21.250	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	423	181	145	5,2	120	202	9,1	380
SC 1.4 TSI 125 CV S/S FR	22.150	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	423	181	145	5,2	120	202	9,1	380
SC 1.4 TSI 150 CV S/S Style	21.770	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	423	181	145	4,7	109	215	8,1	380
SC 1.4 TSI 150 CV S/S i-TECH	22.360	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	423	181	145	4,7	109	211	8,1	380
SC 1.4 TSI 150 CV S/S FR	23.280	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	423	181	145	4,7	109	211	8,1	380
SC 1.8 TSI 180 CV S/S FR	23.470	1.798	4L	G	180/5.100	2	M6V	423	181	145	5,9	137	226	7,5	380
SC 1.4 TSI 150 CV DSG Style	23.810	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	423	181	145	4,7	110	215	8,1	380
SC 1.4 TSI 150 CV DSG i-TECH	24.400	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	423	181	145	4,7	110	215	8,1	380
SC 1.4 TSI 150 CV DSG FR	25.320	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	423	181	145	4,7	110	215	8,1	380
SC 1.8 TSI 180 CV S/S FR	23.740	1.798	4L	G	180/5.100	2	M6V	423	181	145	5,9	137	226	7,4	380
SC 1.8 TSI 180 CV S/S FR DSG	25.780	1.798	4L	G	180/5.100	2	A7V	423	181	145	5,7	132	224	7,5	380
SC 2.0 TSI Cupra	31.920	1.984	4L	G	265/5.350	2	M6V	424	181	142	6,6	154	250	5,9	380
SC 2.0 TSI Cupra DSG	33.960	1.984	4L	G	265/5.350	2	A6V	424	181	142	6,4	149	250	5,8	380
SC 2.0 TSI Cupra 280	32.520	1.984	4L	G	280/5.700	2	M6V	424	181	142	6,6	154	250	5,8	380
SC 2.0 TSI Cupra 280 DSG	34.570	1.984	4L	G	280/5.700	2	A6V	424	181	142	6,4	149	250	5,7	380
SC 1.6 TDI Reference	19.880	1.598	4L	D	90/2.750	2	M5V	423	181	145	4,1	108	178	12,6	380
SC 1.6 TDI Reference Plus	20.910	1.598	4L	D	90/2.750	2	M5V	423	181	145	4,1	108	178	12,6	380
SC 1.6 TDI 105 Reference	20.430	1.598	4L	D	105/3.000	2	M5V	423	181	145	3,8	99	192	10,7	380
SC 1.6 TDI 105 Reference Plus	21.460	1.598	4L	D	105/3.000	2	M5V	423	181	145	3,8	99	192	10,7	380
SC 1.6 TDI 105 i-TECH	22.660	1.598	4L	D	105/3.000	2	M5V	423	181	145	3,8	99	192	10,7	380
SC 1.6 TDI 105 Style	22.070	1.598	4L	D	105/3.000	2	M5V	423	181	145	3,8	99	192	10,7	380
SC 1.6 TDI 105 DSG Style	24.110	1.598	4L	D	105/3.000	2	A7V	423	181	145	3,9	102	191	10,7	380
SC 1.6 TDI 110 Ecomotive Ref.	21.510	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	423	181	145	3,3	87	199	10,4	380
SC 1.6 TDI 110 Ecomotive Style	23.000	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	423	181	145	3,3	87	199	10,4	380
SC 2.0 TDI Style	23.440	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	423	181	145	4,1	106	215	8,4	380
SC 2.0 TDI FR	24.940	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	423	181	145	4,1	106	215	8,4	380
SC 2.0 TDI DSG Style	25.500	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	423	181	145	4,4	117	211	8,4	380
SC 2.0 TDI DSG FR	26.980	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	423	181	145	4,4	117	211	8,4	380
SC 2.0 TDI 184 FR	25.950	1.968	4L	D	184/4.000	2	M6V	423	181	145	4,3	112	228	7,5	380
SC 2.0 TDI 184 DSG FR	28.000	1.968	4L	D	184/4.000	2	A6V	423	181	145	4,5	119	228	7,5	380
1.2 TSI 86 CV Reference	18.110	1.197	4L	G	86/4.300	2	M5V	426	181	145	5,2	120	178	11,9	380
1.2 TSI 86 CV Reference Plus	19.140	1.197	4L	G	86/4.300	2	M5V	426	181	145	5,2	120	178	11,9	380
1.2 TSI 110 CV Reference	18.910	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	426	181	145	4,9	114	191	10,2	380
1.2 TSI 110 CV Reference Plus	19.940	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	426	181	145	4,9	114	191	10,2	380
1.2 TSI 110 CV Style	20.540	1.197	4L	D	110/4.600	2	M6V	426	181	145	4,9	114	191	10,2	380
1.2 TSI 110 CV i-TECH	21.130	1.197	4L	D	110/4.600	2	M6V	426	181	145	4,9	114	191	10,2	380
1.2 TSI 110 CV DSG Style	22.580	1.197	4L	D	110/4.600	2	A7V	426	181	145	4,9	112	191	10,2	380
1.2 TSI 110 CV DSG i-TECH	23.170	1.197	4L	D	110/4.600	2	A7V	426	181	145	4,9	112	191	10,2	380
1.4 TGI Reference	21.310	1.395	4L	GN	110/4.800	2	M6V	426	181	145	3,5	94	194	10,9	275
1.4 TGI Style	22.940	1.395	4L	GN	110/4.800	2	M6V	426	181	145	3,5	94	194	10,9	275
1.4 TGI i-TECH	23.530	1.395	4L	GN	110/4.800	2	M6V	426	181	145	3,5	94	194	10,9	275
1.4 TSI 125 CV S/S Style	21.010	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	426	181	145	5,2	120	202	9,3	380
1.4 TSI 125 CV S/S i-TECH	21.600	1.395	4L	G	122/5.000	2	M6V	426	181	145	5,2	120	202	9,3	380
1.4 TSI 125 CV S/S FR	22.500	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	426	181	145	5,2	120	202	9,3	380
1.4 TSI 150 CV ACT Style	22.120	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	426	181	145	4,7	109	215	8,2	380
1.4 TSI 150 CV ACT i-TECH	22.710	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	426	181	145	4,7	109	211	8,2	380
1.4 TSI 150 CV ACT FR	23.630	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	426	181	145	4,7	109	211	8,2	380
1.4 TSI 150 CV ACT DSG Style	24.160	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	426	181	145	4,7	110	215	8,2	380
1.4 TSI 150 CV ACT DSG i-TECH	24.750	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	426	181	145	4,7	110	215	8,2	380
1.4 TSI 150 CV ACT DSG FR	25.670	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	426	181	145	4,7	110	215	8,2	380
1.8 TSI FR	24.090	1.798	4L	G	180/4.000	2	M6V	426	181	145	5,9	137	226	7,5	380
1.8 TSI DSG FR	26.130	1.798	4L	G	180/4.000	2	A7V	426	181	145	5,7	132	224	7,5	380
2.0 TSI Cupra	32.270	1.984	4L	G	265/5.350	2	M6V	427	182	143	6,6	154	250	6,0	380
2.0 TSI DSG Cupra	34.310	1.984	4L	G	265/5.350	2	A6V	427	182	143	6,4	149	250	5,8	380
2.0 TSI Cupra 280	32.870	1.984	4L	G	280/5.700	2	M6V	427	182	143	6,6	154	250	5,9	380
2.0 TSI DSG Cupra 280	34.920	1.984	4L	G	280/5.700	2	A6V	427	182	143	6,6	154	250	5,8	380
1.6 TDI 90 CV Reference	20.230	1.598	4L	D	90/2.750	2	M5V	426	181	145	4,1	108	178	12,6	380
1.6 TDI 90 CV Reference Plus	21.260	1.598	4L	D	90/2.750	2	M5V	426	181	145	4,1	108	178	12,6	380
1.6 TDI 105 CV Reference	20.780	1.598	4L	D	105/3.000	2	M5V	426	181	145	3,8	99	192	10,7	380
1.6 TDI 105 CV Reference Plus	21.810	1.598	4L	D	105/3.000	2	M5V	426	181	145	3,8	99	192	10,7	380
1.6 TDI 105 CV Style	22.420	1.598	4L	D	105/3.000	2	M5V	426	181	145	3,8	99	192	10,7	380
1.6 TDI 105 CV DSG Style	24.460	1.598	4L	D	105/3.000	2	A7V	426	181	145	3,9	102	190	10,7	380
1.6 TDI 110 Ecomotive Refer.	21.860	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	426	181	145	3,3	87	199	10,5	380
1.6 TDI 110 Ecomotive Style	23.250	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	426	181	145	3,3	87	199	10,5	380
2.0 TDI 150 CV Style	23.790	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	426	181	145	4,1	106	215	8,4	380
2.0 TDI 150 CV DSG Style	25.850	1.968	4L	D	150/3.500	2	A7V	426	181	145	4,4	117	211	8,4	380
2.0 TDI 150 CV i-TECH	24.380	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	426	181	145	4,1	106	215	8,4	380
2.0 TDI 150 CV FR	25.290	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	426	181	145	4,1	106	215	8,4	380
2.0 TDI 150 CV DSG FR	27.330	1.968	4L	D	150/3.500	2	A7V	426	181	145	4,4	117	211	8,4	380
2.0 TDI 184 CV FR	26.300	1.968	4L	D	184/4.000	2	M6V	426	181	145	4,3	112	229	7,5	380
2.0 TDI 184 CV DSG FR	28.350	1.968	4L	D	184/4.000	2	A6V	426	181	145	4,5	119	228	7,5	380

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
ST 1.2 TSI 86 CV Reference	18.860	1.197	4L	G	86/4.300	2	M5V	454	181	145	5,2	119	178	12,1	587
ST 1.2 TSI 86 CV Reference Plus	18.890	1.197	4L	G	86/4.300	2	M5V	454	181	145	5,2	119	178	12,1	587
ST 1.2 TSI 110 Reference	19.660	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	454	181	145	4,9	114	191	10,3	587
ST 1.2 TSI 110 Reference Plus	20.690	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	454	181	145	4,9	114	191	10,3	587
ST 1.2 TSI 110 Style	21.290	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	454	181	145	4,9	114	191	10,3	587
ST 1.2 TSI 110 DSG Style	23.330	1.197	4L	G	110/4.500	2	A7V	454	181	145	5,0	111	191	10,3	587
ST 1.4 TSI Style	21.760	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	454	181	145	5,3	120	202	9,6	587
ST 1.4 TSI FR	23.250	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	454	181	145	5,3	120	202	9,6	587
ST 1.4 TSI ACT 150 Style	22.870	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	454	181	145	4,8	112	215	8,1	587
ST 1.4 TSI ACT 150 DSG Style	24.910	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	454	181	145	4,7	110	215	8,1	587
ST 1.4 TSI ACT150 FR	24.380	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	454	181	145	4,8	112	215	8,1	587
ST 1.4 TSI ACT 150 DSG FR	26.420	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	454	181	145	4,7	110	215	8,1	587
ST 1.8 TSI FR	24.840	1.798	4L	G	180/5.100	2	M6V	454	181	145	5,9	137	226	7,8	587
ST 1.8 TSI DSG FR	26.880	1.798	4L	G	180/5.100	2	A7V	454	181	145	5,7	132	224	7,7	587
ST 1.4 TGI Reference	22.060	1.395	4L	GN	110/4.800	2	M6V	454	181	145	3,5	96	194	11,0	482
ST 1.4 TGI Style	23.690	1.395	4L	GN	110/4.800	2	M6V	454	181	145	3,5	96	194	11,0	482
ST 1.6 TDI 90 Reference	20.980	1.598	4L	D	90/2.750	2	M5V	454	181	145	4,1	108	178	13,0	587
ST 1.6 TDI 90 Reference Plus	22.010	1.598	4L	D	90/2.750	2	M5V	454	181	145	4,1	108	178	13,0	587
ST 1.6 TDI 105 Reference	21.530	1.598	4L	D	105/2.750	2	M5V	454	181	145	3,8	99	191	11,1	587
ST 1.6 TDI 105 Reference Plus	22.560	1.598	4L	D	105/2.750	2	M5V	454	181	145	3,8	99	191	11,1	587
ST 1.6 TDI 105 Style	23.170	1.598	4L	D	105/2.750	2	M5V	454	181	145	3,8	99	191	11,1	587
ST 1.6 TDI 105 DSG Style	25.210	1.598	4L	D	105/2.750	2	A7V	454	181	145	3,9	102	191	11,0	587
ST 1.6 TDI 105 Style 4Drive	25.200	1.598	4L	D	105/3.000	4	M6V	454	181	145	4,5	119	187	12,0	587
ST 1.6 TDI 110 Ecomotive Refe.	22.610	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	454	181	145	3,3	87	199	10,6	587
ST 1.6 TDI 110 Ecomotive Style	24.100	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	454	181	145	3,3	87	199	10,6	587
ST 2.0 TDI 150 Style	24.550	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	454	181	145	4,1	106	215	8,6	587
ST 2.0 TDI 150 Style 4Drive	26.330	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	454	181	145	4,8	124	211	8,7	587
ST 2.0 TDI 150 FR	26.050	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	454	181	145	4,1	106	215	8,6	587
ST 2.0 TDI 150 FR 4Drive	27.870	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	454	181	145	4,8	124	211	8,7	587
ST 2.0 TDI 150 DSG Style	26.610	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	454	181	145	4,5	119	211	8,6	587
ST 2.0 TDI 150 DSG FR	28.090	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	454	181	145	4,5	119	211	8,6	587
ST 2.0 TDI 184 FR	27.050	1.968	4L	D	184/3.500	2	M6V	454	181	145	4,3	112	228	7,8	587
ST 2.0 TDI 184 DSG FR	29.100	1.968	4L	D	184/3.500	2	A6V	454	181	148	4,6	119	228	7,8	587
X-PERIENCE 1.4 TSI	23.260	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	454	182	148	5,3	122	200	9,7	587
X-PERIENCE 1.8 TSI DSG	29.970	1.798	4L	G	180/4.500	4	A6V	454	182	148	6,5	150	221	7,2	587
X-PERIENCE 1.6 TDI	25.090	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	454	182	148	3,9	103	191	11,1	587
X-PERIENCE 1.6 TDI 4DRIVE	27.830	1.598	4L	D	110/3.200	4	M6V	454	182	148	4,7	122	187	11,6	587
X-PERIENCE 2.0 TDI	28.490	19.68	4L	D	150/3.500	4	M6V	454	182	148	4,9	129	208	8,7	587
X-PERIENCE 2.0 TDI 184 DSG	32.420	1.968	4L	D	184/3.500	4	A6V	454	182	148	4,9	129	224	7,1	587
Toledo	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.2 TSI 90 Reference	16.860	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	448	171	146	4,8	114	186	11,3	550
1.2 TSI 110 Reference	17.970	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	448	171	146	4,9	110	200	9,9	550
1.2 TSI 110 Reference	20.780	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	448	171	146	4,9	110	200	9,9	550
1.4 TSI 125 Style DSG	22.490	1.395	4L	G	125/5.000	2	A7V	448	171	146	4,8	114	208	9,0	550
1.4 TDI 90 Reference	18.370	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	448	171	146	3,8	99	185	11,7	550
1.4 TDI 90 DSG Style	22.930	1.422	3L	D	90/3.500	2	A7V	448	171	146	3,8	99	185	11,8	550
1.6 TDI Reference	19.040	1.598	4L	D	115/3.500	2	M5V	448	171	146	4,4	114	201	10,0	550
1.6 TDI Reference S&S	19.490	1.598	4L	D	115/3.500	2	M5V	448	171	146	4,2	109	201	10,0	550
1.6 TDI Style	21.850	1.598	4L	D	115/3.500	2	M5V	448	171	146	4,4	114	201	10,0	550
1.6 TDI Style S&S	22.250	1.598	4L	D	115/3.500	2	M5V	448	171	146	4,2	109	201	10,0	550
Alhambra	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.4 TSI Reference	33.030	1.395	4L	G	150/6.000	2	M6V	485	190	172	6,4	148	200	9,9	955
1.4 TSI Reference Plus	34.173	1.395	4L	G	150/6.000	2	M6V	485	190	172	6,4	148	200	9,9	955
1.4 TSI Style	35.890	1.395	4L	G	150/6.000	2	M6V	485	190	172	6,4	148	200	9,9	955
1.4 TSI Style Plus	37.033	1.395	4L	G	150/6.000	2	M6V	485	190	172	6,4	148	200	9,9	955
1.4 TSI Advance	36.840	1.395	4L	G	150/6.000	2	M6V	485	190	172	6,4	148	200	9,9	955
1.4 TSI Advance Plus	39.230	1.395	4L	G	150/6.000	2	M6V	485	190	172	6,4	148	200	9,9	955
2.0 TSI 220 DSG Style	41.360	1.984	4L	G	220/4.500	2	A6V	485	190	172	7,2	167	226	7,8	955
2.0 TSI 220 DSG Style Plus	42.584	1.984	4L	G	220/4.500	2	A6V	485	190	172	7,2	167	226	7,8	955
2.0 TSI 220 DSG Advance	42.310	1.984	4L	G	220/4.500	2	A6V	485	190	172	7,2	167	226	7,8	955
2.0 TSI 220 DSG Advance Plus	44.795	1.984	4L	G	220/4.500	2	A6V	485	190	172	7,2	167	226	7,8	955
2.0 TDI 115 Reference	33.930	1.968	4L	D	115/3.500	2	M6V	485	190	172	5,0	130	184	12,6	955
2.0 TDI 115 Reference Plus	35.073	1.968	4L	D	115/3.500	2	M6V	485	190	172	5,0	130	184	12,6	955
2.0 TDI 150 Reference	35.290	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	485	190	172	5,0	130	200	10,3	955
2.0 TDI 150 Reference Plus	36.433	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	485	190	172	5,0	130	200	10,3	955
2.0 TDI 150 DSG Style	38.250	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	485	190	172	5,2	136	198	10,3	955
2.0 TDI 150 DSG Style Plus	39.393	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	485	190	172	5,2	136	198	10,3	955
2.0 TDI 150 4Drive Style	40.320	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	485	190	172	5,6	147	198	10,6	955
2.0 TDI 150 4Drive Style Plus	41.463	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	485	190	172	5,6	147	198	10,6	955
2.0 TDI 150 Style Advance	39.200	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	485	190	172	5,0	130	200	10,3	955
2.0 TDI 150 Style Advance Plus	41.590	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	485	190	172	5,0	130	200	10,3	955
2.0 TDI 150 DSG Style Advance	41.320	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	485	190	172	5,2	136	198	10,3	955
2.0 TDI 184 Style	40.070	1.968	4L	D	184/3.500	2	M6V	485	190	172	5,3	138	215	8,9	955
2.0 TDI 184 DSG Style	42.190	1.968	4L	D	184/3.500	2	A6V	485	190	172	5,3	139	213	8,9	955
2.0 TDI 184 DSG Style Plus	43.333	1.968	4L	D	184/3.500	2	A6V	485	190	172	5,3	139	213	8,9	955

SKODA

Volkswagen-Audi España S.A.
Selva, 22 Parque de negocios Mas Blau - 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona) • Tfno: 93 402 89 67
www.skoda.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Citigo	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.0 60 CV Active 3p	9.580	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	356	164	148	4,5	105	160	14,4	251
1.0 60 CV Active ASG 3p	10.330	999	3L	G	60/5.000	2	A5V	356	164	148	4,4	103	160	15,3	251
1.0 60 CV Ambition 3p	10.870	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	356	164	148	4,5	105	160	14,4	251
1.0 60 CV Ambition ASG 3p	11.610	999	3L	G	60/5.000	2	A5V	356	164	148	4,4	103	160	15,3	251
1.0 75 CV Ambition 3p	11.400	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	356	164	148	4,7	108	171	13,2	251
1.0 75 CV Ambition ASG 3p	12.150	999	3L	G	75/6.200	2	A5V	356	164	148	4,7	108	171	13,2	251
1.0 75 CV Elegance 3p	11.910	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	356	164	148	4,7	108	171	13,2	251

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
1.0 75 CV Elegance ASG 3p	12.660	999	3L	G	75/6.200	2	A5V	356	164	148	4,7	108	171	13,2	251
1.0 60 CV Active 5p	9.890	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	356	164	148	4,5	105	160	14,4	251
1.0 60 CV Active ASG 5p	10.640	999	3L	G	60/5.000	2	A5V	356	164	148	4,4	103	160	15,3	251
1.0 60 CV Ambition 5p	11.170	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	356	164	148	4,5	105	160	14,4	251
1.0 60 CV Ambition ASG 5p	11.920	999	3L	G	60/5.000	2	A5V	356	164	148	4,4	103	160	15,3	251
1.0 75 CV Ambition 5p	11.710	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	356	164	148	4,7	108	171	13,2	251
1.0 75 CV Ambition ASG 5p	12.450	999	3L	G	75/6.200	2	A5V	356	164	148	4,7	108	171	13,2	251
1.0 75 CV Elegance 5p	12.220	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	356	164	148	4,7	108	171	13,2	251
1.0 75 CV Elegance ASG 5p	12.970	999	3L	G	75/6.200	2	A5V	356	164	148	4,7	108	171	13,2	251
Fabia	Euro NCAP: N.D.														
1.0 MPI 60 CV Active	13.120	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	399	173	147	4,7	106	160	15,7	330
1.0 MPI 60 CV Ambition	14.370	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	399	173	147	4,7	106	160	15,7	330
1.0 MPI 75 CV Active	13.620	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	399	173	147	4,8	108	172	14,7	330
1.0 MPI 75 CV Ambition	14.870	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	399	173	147	4,8	108	172	14,7	330
1.2 TSI 90 CV Active	14.120	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	399	173	147	4,7	107	182	10,9	330
1.2 TSI 90 CV Ambition	15.370	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	399	173	147	4,7	107	182	10,9	330
1.2 TSI 90 CV Style	16.320	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	399	173	147	4,7	107	182	10,9	330
1.2 TSI 110 CV Ambition	16.070	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	399	173	147	4,8	110	196	9,4	330
1.2 TSI 110 CV DSG Ambition	17.370	1.197	4L	G	110/4.600	2	A7V	399	173	147	4,7	109	196	9,4	330
1.2 TSI 110 CV Style	17.020	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	399	173	147	4,8	110	196	9,4	330
1.2 TSI 110 CV DSG Style	18.320	1.197	4L	G	110/4.600	2	A7V	399	173	147	4,7	109	196	9,4	330
1.4 TDI 90 CV Ambition	17.320	1.422	3L	D	90/3.000	2	M5V	399	173	147	3,4	88	182	11,1	330
1.4 TDI 90 CV DSG Ambition	18.620	1.422	3L	D	90/3.000	2	A7V	399	173	147	3,6	94	182	11,1	330
1.4 TDI 90 CV Style	18.270	1.422	3L	D	90/3.000	2	M5V	399	173	147	3,4	88	182	11,1	330
1.4 TDI 90 CV DSG Style	19.570	1.422	3L	D	90/3.000	2	A7V	399	173	147	3,6	94	182	11,1	330
1.4 TDI 105 CV Ambition	18.020	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	399	173	147	3,5	90	193	10,1	330
1.4 TDI 105 CV Style	18.970	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	399	173	147	3,5	90	193	10,1	330
Combi 1.0 MPI 75 CV Active	14.420	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	426	173	147	4,8	109	175	14,9	530
Combi 1.0 MPI 75 CV Ambition	15.670	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	426	173	147	4,8	109	175	14,9	530
Combi 1.2 TSI 90 CV Active	14.920	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	426	173	147	4,7	107	185	11,0	530
Combi 1.2 TSI 90 CV Ambition	16.170	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	426	173	147	4,7	107	185	11,0	530
Combi 1.2 TSI 90 CV Style	17.120	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	426	173	147	4,7	107	185	11,0	530
Combi 1.2 TSI 110 CV Ambition	16.870	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	426	173	147	4,8	110	199	9,6	530
Combi 1.2 TSI 110 CV DSG Amb.	18.170	1.197	4L	G	110/4.600	2	A7V	426	173	147	4,8	110	199	9,6	530
Combi 1.2 TSI 110 CV Style	17.820	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	426	173	147	4,8	110	199	9,6	530
Combi 1.2 TSI 110 CV DSG Style	19.120	1.197	4L	G	110/4.600	2	A7V	426	173	147	4,8	110	199	9,6	530
Combi 1.4 TDI 90 CV Ambition	18.120	1.422	3L	D	90/3.000	2	M5V	426	173	147	3,4	89	184	11,3	530
Combi 1.4 TDI 90 CV DSG Ambi.	19.420	1.422	3L	D	90/3.000	2	A7V	426	173	147	3,6	94	184	11,3	530
Combi 1.4 TDI 90 CV Style	19.070	1.422	3L	D	90/3.000	2	M5V	426	173	147	3,4	89	184	11,3	530
Combi 1.4 TDI 90 CV DSG Style	20.370	1.422	3L	D	90/3.000	2	A7V	426	173	147	3,6	94	184	11,3	530
Combi 1.4 TDI 105 CV Ambition	18.820	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	426	173	147	3,5	92	196	10,2	530
Combi 1.4 TDI 105 CV Style	19.770	1.422	3L	D	105/3.500	2	M5V	426	173	147	3,5	92	196	10,2	530
Roomster	Euro NCAP: ★★★★★														
1.2 TSI Ambition	15.500	1.598	4L	G	85/5.600	2	M5V	421	168	161	5,7	134	172	12,6	480
1.2 TSI Elegance	16.550	1.598	4L	G	85/5.600	2	M5V	421	168	161	5,7	134	172	12,6	480
1.2 TSI 105 Elegance	17.230	1.598	4L	G	105/5.600	2	M5V	421	168	161	5,7	134	184	10,9	480
1.2 TSI 105 DSG Elegance	18.150	1.598	4L	G	105/5.600	2	A7V	421	168	161	5,7	134	184	11,0	480
1.2 TSI 105 Scout	18.760	1.598	4L	G	105/5.600	2	M5V	424	169	165	5,7	134	184	10,9	480
1.2 TSI 105 DSG Scout	19.890	1.598	4L	G	105/5.600	2	A7V	424	169	165	5,7	134	184	11,0	480
1.2 TDI GreenLine	17.710	1.119	3L	D	75/4.000	2	M5V	421	168	161	4,2	109	165	15,4	480
1.2 TDI Ambition	16.520	1.119	3L	D	75/4.000	2	M5V	421	168	161	4,5	119	162	15,5	480
1.6 TDI Ambition	17.020	1.598	4L	D	90/4.200	2	M5V	421	168	161	4,7	124	171	13,3	480
1.6 TDI Family	17.760	1.598	4L	D	90/4.200	2	M5V	421	168	161	4,7	124	171	13,3	480
1.6 TDI Elegance	18.140	1.598	4L	D	90/4.200	2	M5V	421	168	161	4,7	124	171	13,3	480
1.6 TDI 105 Elegance	18.690	1.598	4L	D	105/4.200	2	M5V	421	168	161	4,7	124	171	11,5	480
1.6 TDI 105 Scout	20.200	1.598	4L	D	105/4.200	2	M5V	424	169	165	4,7	124	171	11,5	480
Spaceback	Euro NCAP: N.D.														
1.2 TSI 90 Active	17.650	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	430	171	146	4,7	107	184	11,2	415
1.2 TSI 90 Ambition	18.780	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	430	171	146	4,7	107	184	11,2	415
1.2 TSI 90 Ambition DSG	20.440	1.197	4L	G	90/4.400	2	A7V	430	171	146	4,7	109	184	11,3	415
1.2 TSI 90 Montecarlo	21.320	1.197	4L	G	90/4.400	2	M5V	430	171	146	4,7	107	184	11,2	415
1.4 TSI DSG Ambition	21.130	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	430	171	146	4,8	114	205	8,9	415
1.4 TSI DSG Style	22.460	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	430	171	146	4,8	114	205	8,9	415
1.4 TSI DSG Montecarlo	23.670	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	430	171	146	4,8	114	205	8,9	415
1.4 TDI 90 Active	18.990	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	430	171	146	3,6	94	183	11,6	415
1.4 TDI 90 Ambition	20.120	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	430	171	146	3,6	94	183	11,6	415
1.4 TDI 90 Style	21.450	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	430	171	146	3,6	94	183	11,6	415
1.4 TDI 90 DSG Ambition	21.770	1.422	3L	D	90/3.500	2	A7V	430	171	146	3,8	99	183	11,7	415
1.4 TDI 90 DSG Style	23.100	1.422	3L	D	90/3.500	2	A7V	430	171	146	3,8	99	183	11,7	415
1.6 TDI 115 Active	20.110	1.598	4L	D	115/3.500	2	M5V	430	171	146	4,2	109	198	9,9	415
1.6 TDI 115 Ambition	21.240	1.598	4L	D	105/3.500	2	M5V	430	171	146	4,2	109	198	9,9	415
1.6 TDI 115 Style	22.570	1.598	4L	D	105/3.500	2	M5V	430	171	146	4,2	109	198	9,9	415
1.6 TDI 115 Montecarlo	23.790	1.598	4L	D	105/3.500	2	M5V	430	171	146	4,2	109	198	9,9	415
Rapid	Euro NCAP: ★★★★★														
1.2 MPI Active	14.990	1.198	3L	G	75/3.750	2	M5V	448	171	146	6,1	137	175	13,9	530
1.2 TSI Active 85	17.100	1.197	4L	G	85/4.800	2	M5V	448	171	146	5,1	119	183	11,8	530
1.2 TSI Ambition 85	18.230	1.197	4L	G	85/4.800	2	M5V	448	171	146	5,1	119	183	11,8	530
1.2 TSI Elegance 85	19.680	1.197	4L	G	85/4.800	2	M5V	448	171	146	5,1	119	183	11,8	530
1.2 TSI Active 105	17.820	1.197	4L	G	105/5.000	2	M6V	448	171	146	5,4	116	195	10,4	530
1.2 TSI Ambition 105	18.950	1.197	4L	G	105/5.000	2	M6V	448	171	146	5,4	116	195	10,4	530
1.2 TSI Elegance 105	20.400	1.197	4L	G	105/5.000	2	M6V	448	171	146	5,4	116	195	10,4	530
1.4 TSI Active DSG	20.260	1.390	4L	G	122/5.000	2	A7V	448	171	146	5,8	134	206	9,5	530
1.4 TSI Ambition DSG	21.390	1.390	4L	G	122/5.000	2	A7V	448	171	146	5,8	134	206	9,5	530
1.4 TSI Elegance DSG	22.840	1.390	4L	G	122/5.000	2	A7V	448	171	146	5,8	134	206	9,5	530
1.6 TDI 90 Active	18.560	1.598	4L	D	90/4.200	2	M5V	448	171	146	4,4	114	184	12,0	530
1.6 TDI 90 DSG Active	20.210	1.598	4L	D	90/4.200	2	A7V	448	171	146	4,5	118	184	12,4	530
1.6 TDI 90 Ambition	19.690	1.598	4L	D	90/4.200	2	M5V	448	171	146	4,4	114	184	12,0	530
1.6 TDI 90 DSG Ambition	21.340	1.598	4L	D	90/4.200	2	A7V	448	171	146	4,5	118	184	12,4	530
1.6 TDI 90 Elegance	21.140	1.598	4L	D	90/4.200	2	M5V	448	171	146	4,4	114	184	12,0	530
1.6 TDI 90 DSG Elegance	22.790	1.598	4L	D	90/4.200	2	A7V	448	171	146	4,5	118	184	12,4	530
1.6 TDI Active	19.150	1.598	4L	D	105/4.400	2	M5V	448	171	146	4,4	114	190	10,6	530
1.6 TDI Active Green Tec	19.400	1.598	4L	D	105/4.400	2	M5V	448	171	146	4,4	104	190	10,6	530
1.6 TDI Ambition	20.280	1.598	4L	D	105/4.400	2	M5V	448	171	146	4,4	114	190	10,6	530
1.6 TDI Ambition Green Tec	20.530	1.598	4L	D	105/4.400	2	M5V	448	171	146	4,4	104	190	10,6	530
1.6 TDI Elegance	21.730	1.598	4L	D	105/4.400	2	M5V	448	171	146	4,4	114	190	10,6	530
1.6 TDI Elegance Green Tec	21.980	1.598	4L	D	105/4.400	2	M5V	448	171	146	4,4	104	190	10,6	530
Octavia	Euro NCAP: ★★★★★														
1.2 TSI Active	19.170	1.197	4L	G	105/4.500	2	M6V	466	181	146	4,9	114	196	10,3	590
1.2 TSI Ambition	20.720	1.197	4L	G	105/4.500	2	M6V	466	181	146	4,9	114	196	10,3	590
1.4 TSI Ambition	22.800	1.395	4L	G	140/4.500	2	M6V	466	181	146	5,3	121	215	8,4	590
1.4 TSI Elegance	23.800	1.395	4L	G	140/4.500	2	M6V	466	181	146	5,3	121	215	8,4	590
1.8 TSI Elegance	25.790	1.798	4L	G	180/5.100	2	M6V	466	181	146	6,1	141	231	7,3	590
1.8 TSI Elegance DSG	27.490	1.798	4L	G	180/5.100	2	A6V	466	181	146	5,7	131	231	7,4	590
2.0 TSI RS	30.640	1.984	4L	G	220/4.500	2	M6V	468	181	145	6,2	142	248	6,8	590
2.0 TSI DSG RS	32.260	1.984	4L	G	220/4.500	2	A6V	468	181	145	6,4	149	245	6,9	590
1.6 TDI Active	21.250	1.598	4L	D	105/3.000	2	M5V	466	181	146	3,8	99	194	10,8	590
1.6 TDI Ambition	22.800	1.598	4L	D	105/3.000	2	M5V	466	181	146	3,8	99	194	10,8	590
1.6 TDI Ambition DSG	24.420	1.598	4L	D	105/3.000	2	A7V	466	181	146	3,9	102	194	10,9	590
1.6 TDI Elegance	23.800	1.598	4L	D	105/3.000	2	M5V	466	181	146	3,8	99	194	10,8	590
1.6 TDI Elegance DSG	25.420	1.598	4L	D	105/3.000	2	A7V	466	181	146	3,9	102	194	10,9	590
2.0 TDI Ambition	24.700	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	466	181	146	4,1	106	218	8,5	590
2.0 TDI Ambition DSG	26.320	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	466	181	146	4,5	119	215	8,6	590
2.0 TDI Elegance	25.700	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	466	181	146	4,1	106	218	8,5	590
2.0 TDI Elegance DSG	27.320	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	466	181	146	4,5	119	215	8,6	590
2.0 TDI RS	30.080	1.968	4L	D	184/3.500	2	M6V	468	181	145	4,6	119	232	8,1	590
2.0 TDI DSG RS	31.710	1.968	4L	D	184/3.500	2	A6V	468	181	145	5,0	129	230	8,2	590
Combi 1.2 TSI Active	19.970	1.197	4L	G	105/4.500	2	M6V	466	181	146	5,1	117	193	10,5	610
Combi 1.2 TSI Ambition	21.520	1.197	4L	G	105/4.500	2	M6V	466	181	146	5,1	117	193	10,5	610
Combi 1.4 TSI Ambition	23.600	1.395	4L	G	140/4.500	2	M6V	466	181	146	5,3	121	212	8,5	610
Combi 1.4 TSI Elegance	24.600	1.395	4L	G	140/4.500	2	M6V	466	181	146	5,3	121	212	8,5	610
Combi 1.8 TSI Elegance	26.590	1.798	4L	G	180/5.100	2	M6V	466	181	146	6,1	141	229	7,4	610
Combi 1.8 TSI DSG Elegance	28.290	1.798	4L	G	180/5.100	2	A7V	466	181	146	5,7	132	229	7,5	610
Combi 2.0 TSI RS	31.440	1.984	4L	G	220/4.500	2	M6V	468	181	145	6,2	142	244	6,9	610
Combi 2.0 TSI DSG RS	33.060	1.984	4L	G	220/4.500	2	A6V	468	181	145	6,4	149	242	7,1	610
Combi 1.6 TDI Active	22.050	1.598	4L	D	105/3.000	2	M5V	466	181	146	3,8	99	191	11,0	610
Combi 1.6 TDI Ambition	23.600	1.598	4L	D	105/3.000	2	M5V	466	181	146	3,8	99	191	11,0	610
Combi 1.6 TDI DSG Ambition	25.220	1.598	4L	D	105/3.000	2	A7V	466	181	146	4,0	104	191	11,1	610
Combi 1.6 TDI Elegance	24.600	1.598	4L	D	105/3.000	2	M5V	466	181	146	3,8	99	191	11,0	610
Combi 1.6 TDI DSG Elegance	26.220	1.598	4L	D	105/3.000	2	A7V	466	181	146	4,0	104	191	11,1	610
Combi 2.0 TDI Ambition	25.500	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	466	181	146	4,2	110	216	8,6	610
Combi 2.0 TDI DSG Ambition	27.120	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	466	181	146	4,5	119	213	8,7	610
Combi 2.0 TDI Elegance	26.500	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	466	181	146	4,2	110	216	8,6	610
Combi 2.0 TDI DSG Elegance	28.120	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	466	181	146	4,5	119	213	8,7	610
Combi 2.0 TDI RS	30.880	1.968	4L	D	184/3.500	2	M6V	468	181	145	4,6	119	230	8,2	610
Combi 2.0 DSG TDI RS	32.510	1.968	4L	D	184/3.500	2	A6V	468	181	145	5,1	132	228	8,3	610
Superb	Euro NCAP: N.D.														
1.4 TSI 150 Active	26.770	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	486	186	147	4,8	115	220	8,6	625
1.4 TSI 150 DSG Active	29.060	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	486	186	147	5,0	114	220	8,8	625
1.4 TSI 150 Ambition	28.020	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	486	186	147	4,8	115	220	8,6	625
1.4 TSI 150 DSG Ambition	30.310	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	486	186	147	5,0	114	220	8,8	625
1.4 TSI 150 Style	30.570	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	486	186	147	4,8	115	220	8,6	625
1.4 TSI 150 DSG Style	32.860	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	486	186	147	5,0	114	220	8,8	625
1.4 TSI 150 4x4 Style	32.770	1.395	4L	G	150/5.000	4	M6V	486	186	147	5,4	125	215	9,0	625
1.6 TDI 120 Active	26.270	1.598	4L	D	120/3.500	2	M6V	486	186	147	3,9	103	206	10,9	625
1.6 TDI 120 DSG Active	28.560	1.598	4L	D	120/3.500	2	A7V	486	186	147	3,9	100	206	11,0	625
1.6 TDI 120 Ambition	27.520	1.598	4L	D	120/3.500	2	M6V	486	186	147	3,9	103	206	10,9	625
1.6 TDI 120 DSG Ambiton	29.810	1.598	4L	D	120/3.500	2	A7V	486	186	147	3,9	100	206	11,0	625
2.0 TDI 150 Active	28.370	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	486	186	147	4,0	105	220	8,8	625
2.0 TDI 150 DSG Active	30.660	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	486	186	147	4,4	115	218	8,9	625
2.0 TDI 150 Ambition	29.620	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	486	186	147	4,0	105	220	8,8	625
2.0 TDI 150 DSG Ambition	31.910	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	486	186	147	4,4	115	218	8,9	625
2.0 TDI 150 Style	32.170	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	486	186	147	4,0	105	220	8,8	625
2.0 TDI 150 4x4 Style	34.370	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	486	186	147	4,4	116	215	9,0	625
2.0 TDI 150 DSG Style	34.460	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	486	186	147	4,4	115	218	8,9	625
2.0 TDI 150 L&K	37.220	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	486	186	147	4,0	105	220	8,8	625
2.0 TDI 150 4x4 L&K	39.420	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	486	186	147	4,4	116	215	9,0	625
2.0 TDI 150 DSG L&K	39.510	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	486	186	147	4,4	115	218	8,9	625
2.0 TDI 190 Ambition	31.620	1.968	4L	D	190/3.500	2	M6V	486	186	147	4,0	106	237	8,0	625
2.0 TDI 190 DSG Ambition	33.910	1.968	4L	D	190/3.500	2	A6V	486	186	147	4,5	118	234	7,7	625
2.0 TDI 190 Style	34.170	1.968	4L	D	190/3.500	2	M6V	486	186	147	4,0	106	237	8,0	625
2.0 TDI 190 DSG Style	36.460	1.968	4L	D	190/3.500	2	A6V	486	186	147	4,5	118	234	7,7	625
2.0 TDI 190 DSG 4x4 Style	38.660	1.968	4L	D	190/3.500	4	A6V	486	186	147	5,0	131	229	7,6	625
2.0 TDI 190 L&K	39.220	1.968	4L	D	190/3.500	2	M6V	486	186	147	4,0	106	237	8,0	625
2.0 TDI 190 DSG L&K	41.510	1.968	4L	D	190/3.500	2	A6V	486	186	147	4,5	118	234	7,7	625
2.0 TDI 190 DSG 4x4 L&K	43.710	1.968	4L	D	190/3.500	4	A6V	486	186	147	5,0	131	229	7,6	625
Combi 1.4 TSI 150 Active	27.870	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	486	186	148	5,1	119	218	8,7	660
Combi 1.4 TSI 150 DSG Active	30.160	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	486	186	148	5,1	119	218	8,9	660
Combi 1.4 TSI 150 Ambition	29.120	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	486	186	148	5,1	119	218	8,7	660
Combi 1.4 TSI 150 DSG Ambition	31.410	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	486	186	148	5,1	119	218	8,9	660
Combi 1.4 TSI 150 Style	31.670	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	486	186	148	5,1	119	218	8,7	660
Combi 1.4 TSI 150 4x4 Style	33.870	1.395	4L	G	150/5.000	4	M6V	486	186	148	5,1	132	218	8,7	660
Combi 1.4 TSI 150 DSG Style	33.870	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	486	186	148	5,1	119	218	8,9	660

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Combi 1.6 TDI 120 Active	27.370	1.598	4L	D	120/3.500	2	M6V	486	186	148	4,2	109	204	11,0	660
Combi 1.6 TDI 120 DSG Active	29.660	1.598	4L	D	120/3.500	2	A7V	486	186	148	4,0	105	204	11,0	660
Combi 1.6 TDI 120 Ambition	28.620	1.598	4L	D	120/3.500	2	M6V	486	186	148	4,2	109	204	11,0	660
Combi 1.6 TDI 120 DSG Ambition	30.910	1.598	4L	D	120/3.500	2	A7V	486	186	148	4,0	105	204	11,0	660
Combi 2.0 TDI Active	29.470	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	486	186	148	4,1	109	218	8,9	660
Combi 2.0 TDI DSG Active	31.760	1.968	4L	D	150/3.500	2	A7V	486	186	148	4,6	112	216	9,0	660
Combi 2.0 TDI Ambition	30.720	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	486	186	148	4,1	109	218	8,9	660
Combi 2.0 TDI DSG Ambition	33.010	1.968	4L	D	150/3.500	2	A7V	486	186	148	4,6	112	216	9,0	660
Combi 2.0 TDI Style	33.270	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	486	186	148	4,1	109	218	8,9	660
Combi 2.0 TDI DSG Style	35.560	1.968	4L	D	150/3.500	2	A7V	486	186	148	4,6	112	216	9,0	660
Combi 2.0 TDI 4x4 Style	35.470	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	486	186	148	4,1	110	218	8,9	660
Combi 2.0 TDI L&K	37.570	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	486	186	148	4,1	109	218	8,9	660
Combi 2.0 TDI DSG L&K	39.860	1.968	4L	D	150/3.500	2	A7V	486	186	148	4,6	112	216	9,0	660
Combi 2.0 TDI 4x4 L&K	39.770	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	486	186	148	4,1	110	218	8,9	660
Combi 2.0 TDI 190 Ambition	32.720	1.968	4L	D	190/3.500	2	M6V	486	186	148	4,1	106	237	8,0	660
Combi 2.0 TDI 190 DSG Ambit.	35.010	1.968	4L	D	190/3.500	2	A7V	486	186	148	4,5	119	235	7,7	660
Combi 2.0 TDI 190 Style	35.270	1.968	4L	D	190/3.500	2	M6V	486	186	148	4,1	106	237	8,0	660
Combi 2.0 TDI 190 DSG Ambit.	37.560	1.968	4L	D	190/3.500	2	A7V	486	186	148	4,5	119	235	7,7	660
Combi 2.0 TDI 190 DSG 4x4 Style	39.760	1.968	4L	D	190/3.500	4	A7V	486	186	148	4,9	134	230	7,6	660
Combi 2.0 TDI 190 L&K	39.570	1.968	4L	D	190/3.500	2	M6V	486	186	148	4,1	106	237	8,0	660
Combi 2.0 TDI 190 DSG L&K	41.860	1.968	4L	D	190/3.500	2	A7V	486	186	148	4,5	119	235	7,7	660
Combi 2.0 TDI 190 DSG 4x4 L&K	44.060	1.968	4L	D	190/3.500	4	A7V	486	186	148	4,9	134	230	7,6	660

SMART

Mercedes-Benz España, S.A.
Avda. de Bruselas, 30 - 28108 Alcobendas (Madrid) • Tfno: 91 484 60 00
www.smart.com

fortwo	Euro NCAP: ★★★★														
fortwo 52	11.800	999	3L	G	71/6.000	2	M5V	270	166	155	4,1	93	151	14,9	190
fortwo 66	13.100	898	3L	G	90/5.500	2	M5V	270	166	155	4,2	97	155	10,7	190
forfour	Euro NCAP: ★★★★														
forfour 52	12.500	999	3L	G	71/6.000	2	M5V	350	166	155	4,2	97	151	16,9	190

SSANGYONG

SsangYong España, S.A.
C/ Alcalá, 65 - 28014 Madrid • Tfno: 91 151 05 85
www.ssangyong.es

Tivoli	Euro NCAP: N.D.														
G16 4x2 Line	15.900	1.597	4L	G	128/6.000	2	M6V	420	180	159	6,6	154	181	-	423
G16 4x2 Premium	17.500	1.597	4L	G	128/6.000	2	M6V	420	180	159	6,6	154	181	-	423
G16 4x2 Limited	19.500	1.597	4L	G	128/6.000	2	M6V	420	180	159	6,6	154	181	-	423
D16T 4x2 Premium	19.000	1.597	4L	D	115/3.400	2	M6V	420	180	159	4,3	113	175	-	423
D16T 4x2 Limited	21.000	1.597	4L	D	115/3.400	2	M6V	420	180	159	4,3	113	175	-	423
D16T 4x2 Limited Aut.	22.500	1.597	4L	D	115/3.400	2	A6V	420	180	159	5,5	146	172	-	423
D16T 4x4 Premium	21.000	1.597	4L	D	115/3.400	4	M6V	420	180	159	4,5	119	175	-	423
D16T 4x4 Premium Aut.	25.500	1.597	4L	D	115/3.400	4	A6V	420	180	159	5,9	156	172	-	423
Rodius	Euro NCAP: N.D.														
2.0 Xdi	28.280	1.998	4L	D	155/4.000	2	M6V	513	192	182	7,5	199	181	-	875
2.0 Xdi Premium	31.400	1.998	4L	D	155/4.000	2	M6V	513	192	182	7,5	199	181	-	875
2.0 Xdi Premium Aut.	33.900	1.998	4L	D	155/4.000	2	A5V	513	192	182	7,8	205	181	-	875
2.0 Xdi Limited	33.400	1.998	4L	D	155/4.000	2	M6V	513	192	182	7,5	199	181	-	875
2.0 Xdi Limited Aut.	35.900	1.998	4L	D	155/4.000	2	A5V	513	192	182	7,8	205	181	-	875
2.0 Xdi Limited 4WD Aut.	38.900	1.998	4L	D	155/4.000	4	A5V	513	192	182	8,1	212	181	-	875

SUBARU

Subaru España, S.A.
C/ Alcalá, 65 - 28014 Madrid • Tfno: 91 151 05 85
www.subaru.es

BRZ	Euro NCAP: N.D.														
BRZ Sport	30.900	1.998	4B	G	200/7.000	2	M6V	424	178	129	7,8	181	226	7,6	243
BRZ Executive	32.400	1.998	4B	G	200/7.000	2	M6V	424	178	129	7,8	181	226	7,6	243
WRX	Euro NCAP: N.D.														
WRX STi Sedan	46.900	2.457	4B	G	300/6.000	4	M6V	460	179	147	10,4	242	255	5,2	460

SUZUKI

Suzuki Motor Ibérica S.A.
Avda. de Carlos Sainz, 35 - 28914 Leganés (Madrid) • Tfno: 91 151 95 50
www.suzuki.es

Celerio	Euro NCAP: ★★★														
1.0 GA	9.780	998	3L	G	68/6.000	2	M5V	360	160	154	4,3	99	155	14,0	254
1.0 GL	10.580	998	3L	G	68/6.000	2	M5V	360	160	154	4,3	99	155	14,0	254
1.0 GLX	11.580	998	3L	G	68/6.000	2	M5V	360	160	154	4,3	99	155	14,0	254
Swift	Euro NCAP: ★★★★★														
1.2 VVT GA 3p	12.130	1.242	4L	G	94/6.000	2	M5V	385	169	151	5,0	116	165	12,3	213
1.2 VVT GL 3p	13.230	1.242	4L	G	94/6.000	2	M5V	385	169	151	5,0	116	165	12,3	213
1.2 VVT GL+ 3p	13.730	1.242	4L	G	94/6.000	2	M5V	385	169	151	5,0	116	165	12,3	213
1.2 VVT GLX 3p	14.660	1.242	4L	G	94/6.000	2	M5V	385	169	151	5,0	116	165	12,3	213
1.2 VVT GLX Aut. 3p	14.710	1.242	4L	G	94/6.000	2	A4V	385	169	151	5,5	126	160	13,5	213
1.6 VVT Sport 3p	17.600	1.586	4L	G	136/6.900	2	M6V	389	169	151	6,4	147	195	8,7	213
1.3 DDiS GL+ 3p	13.830	1.248	4L	D	75/4.000	2	M5V	385	169	151	4,2	109	165	12,7	213
1.2 VVT GL 5p	13.730	1.242	4L	G	94/6.000	2	M5V	385	169	151	5,0	116	165	12,3	213
1.2 VVT GL+ 5p	14.380	1.242	4L	G	94/6.000	2	M5V	385	169	151	5,0	116	165	12,3	213
1.2 VVT GL+ 4x4 5p	15.180	1.242	4L	G	94/6.000	4	M5V	385	169	151	5,5	128	165	13,4	213
1.2 VVT GLX 5p	15.480	1.242	4L	G	94/6.000	2	M5V	385	169	151	5,0	116	165	12,3	213
1.2 VVT GLX Aut. 5p	15.530	1.242	4L	G	94/6.000	2	A4V	385	169	151	5,5	126	160	13,5	213
1.3 DDis GL+ 5p	14.430	1.248	4L	D	75/4.000	2	M5V	385	169	151	4,2	109	165	12,7	213
1.3 DDis GLX 5p	15.530	1.248	4L	D	75/4.000	2	M5V	385	169	151	4,2	109	165	12,7	213
1.3 DDis GLX SR 5p	16.030	1.248	4L	D	75/4.000	2	M5V	385	169	151	4,2	109	165	12,7	213

TATA

NIJULER Automoción Siglo XXI S.L.
Rotterdam, 3 - 28232 Las Rozas (Madrid) • Tfno: 91 640 82 32
www.tatamotor.es

Vista	Euro NCAP: N.D.														
1.4 LS	7.290	1.368	4L	G	75/6.000	2	M5V	385	170	155	5,9	139	170	16,0	232
1.4 LX	8.040	1.368	4L	G	75/6.000	2	M5V	385	170	155	5,9	139	170	16,0	232 1.3
Diésel LS	8.320	1.248	4L	D	95/4.000	2	M5V	385	170	155	4,9	129	170	13,8	232
1.3 Diésel LX	9.070	1.248	4L	D	95/4.000	2	M5V	385	170	155	4,9	129	170	13,8	232
Aria	Euro NCAP: N.D.														
4x2	17.900	2.179	4L	D	150/4.000	2	M5V	478	190	178	7,2	190	170	13,7	214
4x4	19.990	2.179	4L	D	150/4.000	4	M5V	478	190	178	7,2	190	170	13,7	214

TOYOTA

Toyota España S.A.
Avda. de Bruselas, 22 - 28108 Alcobendas (Madrid) • Tfno: 91 151 33 00
www.toyota.es

Aygo	Euro NCAP: ★★★★														
70 x-play 3p	12.000	998	3L	G	69/6.000	2	M5V	346	162	146	4,1	95	160	14,2	168
70 x-shift x-play 3p	12.450	998	3L	G	69/6.000	2	A5V	346	162	146	4,2	97	160	15,5	168
70 x-play 5p	12.300	998	3L	G	69/6.000	2	M5V	346	162	146	4,1	95	160	14,2	168
70 x-shift x-play 5p	12.750	998	3L	G	69/6.000	2	A5V	346	162	146	4,2	97	160	15,5	168
70 x-cite 5p	13.300	998	3L	G	69/6.000	2	M5V	346	162	146	4,1	95	160	14,2	168
70 x-shift x-cite 5p	13.750	998	3L	G	69/6.000	2	A5V	346	162	146	4,2	97	160	15,5	168
70 x-clusiv 5p	13.300	998	3L	G	69/6.000	2	M5V	346	162	146	4,1	95	160	14,2	168
70 x-shift x-clusiv 5p	13.750	998	3L	G	69/6.000	2	A5V	346	162	146	4,2	97	160	15,5	168
Yaris	Euro NCAP: ★★★★★														
Yaris 70 City 3p	14.250	998	3L	G	69/6.000	2	M5V	395	169	151	4,1	95	155	15,3	286
Yaris 70 Active 3p	14.900	998	3L	G	69/6.000	2	M5V	395	169	151	4,1	95	155	15,3	286
Yaris 100 Active 3p	15.900	1.329	4L	G	99/6.000	2	M6V	395	169	151	4,8	109	175	11,7	286
Yaris 100 Multi Drive Active 3p	16.900	1.329	4L	G	99/6.000	2	CVT	395	169	151	4,9	114	175	12,6	286
Yaris 90 D City 3p	16.550	1.364	4L	D	90/3.800	2	M6V	395	169	151	3,8	99	175	10,8	286
Yaris 90 D Active 3p	17.200	1.364	4L	D	90/3.800	2	M6V	395	169	151	3,8	99	175	10,8	286
Yaris 70 City 5p	14.750	998	3L	G	69/6.000	2	M5V	395	169	151	4,1	95	155	15,3	286
Yaris 70 Active 5p	15.400	998	3L	G	69/6.000	2	M5V	395	169	151	4,1	95	155	15,3	286
Yaris 100 Active 5p	16.400	1.329	4L	G	99/6.000	2	M6V	395	169	151	4,8	109	175	11,7	286
Yaris 100 Multi Drive Active 5p	17.400	1.329	4L	G	99/6.000	2	CVT	395	169	151	4,9	114	175	12,6	286
Yaris 100 Advance 5p	18.700	1.329	4L	G	99/6.000	2	M6V	395	169	151	4,8	109	175	11,7	286
Yaris 100 Multi Drive Advance5p	19.700	1.329	4L	G	99/6.000	2	CVT	395	169	151	4,9	114	175	12,6	286
Yaris Híbrido City 5p	18.050	1.497	4L	H	101/3.800	2	CVT	395	169	151	3,3	75	165	11,8	286
Yaris Híbrido Active 5p	18.700	1.497	4L	H	101/3.800	2	CVT	395	169	151	3,3	75	165	11,8	286
Yaris Híbrido Advance 5p	21.000	1.497	4L	H	101/4.800	2	CVT	395	169	151	3,3	75	165	11,8	286
Yaris 90 D City 5p	17.050	1.364	4L	D	90/3.800	2	M6V	395	169	151	3,8	99	175	10,8	286
Yaris 90 D Active 5p	17.700	1.364	4L	D	90/3.800	2	M6V	395	169	151	3,8	99	175	10,8	286
Yaris 90 D Advance 5p	20.000	1.364	4L	D	90/3.800	2	M6V	395	169	151	3,8	99	175	10,8	286
Auris	Euro NCAP: ★★★★★														
120 T Active	20.360	1.197	4L	G	116/5.200	2	M6V	433	176	148	4,8	112	200	10,1	360
120 T Feel!	23.660	1.197	4L	G	116/5.200	2	M6V	433	176	148	4,8	112	200	10,1	360
Hybrid Business	21.970	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	433	176	148	3,5	79	180	10,9	360
Hybrid Active	22.870	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	433	176	148	3,5	79	180	10,9	360
Hybrid Feel!	24.870	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	433	176	148	3,5	79	180	10,9	360
Hybrid Advance	26.070	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	433	176	148	3,9	91	180	10,9	360
90D Business	19.600	1.364	4L	D	90/3.800	2	M6V	433	176	148	4,0	105	180	12,5	360
90D Active	21.330	1.364	4L	D	90/3.800	2	M6V	433	176	148	4,0	105	180	12,5	360
90D Feel!	23.630	1.364	4L	D	90/3.800	2	M6V	433	176	148	4,0	105	180	12,5	360
115D Active	22.530	1.598	4L	D	111/4.000	2	M6V	433	176	148	4,2	108	195	10,5	360
115D Feel!	24.830	1.598	4L	D	111/4.000	2	M6V	433	176	148	4,2	108	195	10,5	360
115D Advance	26.130	1.598	4L	D	111/4.000	2	M6V	433	176	148	4,2	108	195	10,5	360
Touring Sports 120T Active	21.860	1.197	4L	G	116/5.200	2	M6V	460	176	149	4,8	112	195	10,4	530
Touring Sports 120T Feel!	25.160	1.197	4L	G	116/5.200	2	M6V	460	176	149	4,8	112	195	10,4	530
Touring Sports Hybrid Business	22.970	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	460	176	149	3,5	81	175	11,2	530
Touring Sports Hybrid Active	24.370	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	460	176	149	3,5	81	175	11,2	530
Touring Sports Hybrid Feel!	26.370	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	460	176	149	4,0	92	175	11,2	530
Touring Sports Hybrid Advance	27.570	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	460	176	149	4,0	92	175	11,2	530
Touring Sports 90D Business	21.130	1.364	4L	D	90/3.800	2	M6V	460	176	149	4,1	107	175	13,0	530

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Touring Sports 90D Active	22.830	1.364	4L	D	90/3.800	2	M6V	460	176	149	4,1	107	175	13,0	530
Touring Sports 90D Feel!	25.130	1.364	4L	D	90/3.800	2	M6V	460	176	149	4,1	107	175	13,0	530
Touring Sports 115D Active	24.030	1.598	4L	D	111/4.000	2	M6V	460	176	149	4,2	108	195	10,7	530
Touring Sports 115D Feel!	25.130	1.598	4L	D	111/4.000	2	M6V	460	176	149	4,2	108	195	10,7	530
Touring Sports 115D Advnce	27.630	1.598	4L	D	111/4.000	2	M6V	460	176	149	4,2	108	195	10,7	530
GT86	Euro NCAP: N.D.														
GT86 Sport	32.300	1.998	4B	G	200/7.000	2	M6V	424	178	129	7,8	181	226	7,6	243
GT86 Sport Automático	35.800	1.998	4B	G	200/7.000	2	A6V	424	178	129	7,1	164	210	8,2	243
Avensis	Euro NCAP: ★★★★★														
Sedán 140 Advance	28.400	1.798	4L	G	147/6.400	2	M6V	475	181	148	6,0	140	200	9,4	509
Sedán 140 MultiDrive Advance	29.900	1.798	4L	G	147/6.400	2	CVT	475	181	148	6,1	140	200	10,4	509
Sedán 140 Executive	33.800	1.798	4L	G	147/6.400	2	M6V	475	181	148	6,0	140	200	9,4	509
Sedán 140 MultiDrive Executive	35.300	1.798	4L	G	147/6.400	2	CVT	475	181	148	6,1	140	200	10,4	509
Sedán 115D Business	25.700	1.598	4L	D	112/4.000	2	M6V	475	181	148	4,2	108	185	11,4	509
Sedán 115D Advance	27.600	1.598	4L	D	112/4.000	2	M6V	475	181	148	4,2	108	185	11,4	509
Sedán 150D Advance	29.100	1.995	4L	D	143/4.000	2	M6V	475	181	148	4,5	119	200	9,5	509
Sedán 150D Executive	35.500	1.995	4L	D	143/4.000	2	M6V	475	181	148	4,5	119	200	9,5	509
Touring Sports 140 Advance	29.650	1.798	4L	G	147/6.400	2	M6V	482	181	148	6,2	143	200	9,7	543
Touring Sports MultiDrive Adva.	31.150	1.798	4L	G	147/6.400	2	CVT	482	181	148	6,0	142	200	10,7	543
Touring Sports 140 Executive	36.050	1.798	4L	G	147/6.400	2	M6V	482	181	148	6,2	143	200	9,7	543
Touring Sports MultiDrive Exec.	37.550	1.798	4L	G	147/6.400	2	CVT	482	181	148	6,0	142	200	10,7	543
Touring Sports 115D Business	26.950	1.598	4L	D	112/4.000	2	M6V	482	181	148	4,2	109	185	11,7	543
Touring Sports 115D Advance	28.850	1.598	4L	D	112/4.000	2	M6V	482	181	148	4,2	109	185	11,7	543
Touring Sports 150D Advance	30.350	1.995	4L	D	143/4.000	2	M6V	482	181	148	4,6	120	200	9,8	543
Touring Sports 150D Executive	37.750	1.995	4L	D	143/4.000	2	M6V	482	181	148	4,6	120	200	9,8	543
Verso	Euro NCAP: ★★★★★														
130 Comfort 5 plazas	21.950	1.598	4L	G	132/6.400	2	M6V	446	179	162	6,6	154	185	11,7	484
130 Comfort 7 plazas	22.650	1.598	4L	G	132/6.400	2	M6V	446	179	162	6,6	158	185	11,7	440
130 Advance 5 plazas	22.950	1.598	4L	G	132/6.400	2	M6V	446	179	162	6,6	154	185	11,7	484
130 Advance 7 plazas	23.650	1.598	4L	G	132/6.400	2	M6V	446	179	162	6,6	158	185	11,7	440
140 M-Drive Advance 7 plazas	25.650	1.798	4L	G	147/6.400	2	CVT	446	179	162	6,8	159	185	11,1	440
115 D Comfort 5 plazas	24.200	1.598	4L	D	110/4.000	2	M6V	446	179	162	4,5	119	180	12,7	484
115 D Advance 5 plazas	25.200	1.598	4L	D	110/4.000	2	M6V	446	179	162	4,5	119	180	12,7	484
115 D Comfort 7 plazas	24.900	1.598	4L	D	110/4.000	2	M6V	446	179	162	4,5	119	180	12,7	484
115 D Advance 7 plazas	25.900	1.598	4L	D	110/4.000	2	M6V	446	179	162	4,5	119	180	12,7	484
150 D A-DRV Advance 7pl	28.900	2.231	4L	D	150/3.600	2	A6V	446	179	162	6,4	169	195	10,1	440
180 D Advance 7pl	27.900	2.231	4L	D	177/3.600	2	M6V	446	179	162	5,8	153	210	8,7	440
Prius	Euro NCAP: ★★★★★														
1.8 VVT-i ECO	25.650	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	446	174	149	3,9	89	180	10,4	445
1.8 VVT-i Advance	26.650	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	446	174	149	3,9	89	180	10,4	445
1.8 VVT-i Executive	32.350	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	446	174	149	3,9	89	180	10,4	445
1.8 VVT-i Plug -in Advance	35.600	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	448	174	149	2,1	49	180	13,1	445
1.8 VVT-i Plug -in Executive	43.300	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	448	174	149	2,1	49	180	13,1	445
Prius+	Euro NCAP: N.D.														
1.8 VVT-i HSD ECO	30.650	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	462	177	158	4,1	89	165	11,3	505
1.8 VVT-i HSD Advance	32.550	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	462	177	158	4,4	101	165	11,3	505
1.8 VVT-i HSD Executive	38.150	1.798	4L	H	136/5.200	2	CVT	462	177	158	4,4	101	165	11,3	505

VOLKSWAGEN

Volkswagen-Audi España S.A.
Selva, 22 Parque de negocios Mas Blau - 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)
Tfno: 93 261 72 00 • www.volkswagen.es

Polo

El utilitario alemán ha recibido una profunda revisión estética, a la vez que cuenta con una mayor dotación de serie. Respecto al nuevo Passat, se mantiene como una de las mejores berlinas medias actuales.

Passat variant

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
up!	Euro NCAP: ★★★★★														
Move up! 1.0 60 CV	10.730	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	354	164	148	4,5	105	160	14,4	251
Move up! 1.0 60 CV ASG	11.590	999	3L	G	60/5.000	2	A5V	354	164	148	5,3	103	160	15,3	251
Move up! 1.0 60 CV 5p	11.500	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	354	164	148	4,5	105	160	14,4	251
High up! 1.0 60 CV	11.870	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	354	164	148	4,5	105	160	14,4	251
High up! 1.0 60 CV ASG	12.730	999	3L	G	60/5.000	2	A5V	354	164	148	5,3	103	160	15,3	251
High up! 1.0 60 CV 5p	12.510	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	354	164	148	4,5	105	160	14,4	251
Fender up! 1.0 60 CV	13.160	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	354	164	148	4,5	105	160	14,4	251
Fender up! 1.0 60 CV ASG	14.020	999	3L	G	60/5.000	2	A5V	354	164	148	5,3	103	160	15,3	251
Fender! 1.0 60 CV 5p	13.570	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	354	164	148	4,5	105	160	14,4	251
Move up! 1.0 75 CV	11.350	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	354	164	148	4,7	108	171	13,2	251
Move up! 1.0 75 CV ASG	12.200	999	3L	G	75/6.200	2	A5V	354	164	148	5,5	105	171	13,9	251
Move up! 1.0 75 CV 5p	11.760	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	354	164	148	4,7	108	171	13,2	251
High up! 1.0 75 CV	12.490	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	354	164	148	4,7	108	171	13,2	251
High up! 1.0 75 CV ASG	13.350	999	3L	G	75/6.200	2	A5V	354	164	148	5,5	105	171	13,9	251
High up! 1.0 75 CV 5p	13.000	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	354	164	148	4,7	108	171	13,2	251
Fender up! 1.0 75 CV	13.780	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	354	164	148	4,7	108	171	13,2	251
Fender up! 1.0 75 CV 5p	14.220	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	354	164	148	4,7	108	171	13,2	251
e-up!	26.890	-	-	E	82/12.000	2	A1V	354	164	148	-	-	130	12,4	251
Polo	Euro NCAP: N.D.														
1.0 60 Edition 3p	13.220	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	397	168	145	4,7	106	161	15,5	280
1.0 75 Edition 3p	13.870	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	397	168	145	4,8	108	173	14,3	280
1.0 75 Advance 3p	15.350	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	397	168	145	4,8	108	173	14,3	280
1.2 TSI 90 Advance 3p	16.230	1.197	4L	G	90/4.800	2	M5V	397	168	145	4,7	107	184	10,8	280
1.2 TSI 90 DSG Advance 3p	17.750	1.197	4L	G	90/4.800	2	A7V	397	168	145	4,7	109	184	10,8	280
1.2 TSI 90 Sport 3p	17.530	1.197	4L	G	90/4.800	2	M5V	397	168	145	4,7	107	184	10,8	280
1.2 TSI 90 DSG Sport 3p	19.050	1.197	4L	G	90/4.800	2	A7V	397	168	145	4,7	109	184	10,8	280
1.2 TSI 110 Sport 3p	18.060	1.197	4L	G	110/5.000	2	M6V	397	168	145	4,8	110	196	9,3	280
1.2 TSI 110 DSG Sport 3p	19.590	1.197	4L	G	110/5.000	2	A7V	397	168	145	4,7	109	196	9,3	280
BlueGT 1.4 TSI 150	20.800	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	397	168	145	4,8	110	220	7,8	280
BlueGT 1.4 TSI 150 DSG	22.390	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	397	168	145	4,7	108	220	7,8	280
GTI 3p	23.410	1.798	4L	G	192/4.200	2	M6V	398	168	144	6,0	139	236	6,7	204
GTI DSG 3p	25.000	1.798	4L	G	192/4.200	2	A7V	398	168	144	5,6	129	236	6,7	204
1.4 TDI 75 Edition 3p	16.000	1.422	3L	D	75/3.750	2	M5V	397	168	145	3,4	88	173	12,9	280
1.4 TDI 75 Advance 3p	17.480	1.422	3L	D	75/3.750	2	M5V	397	168	145	3,4	88	173	12,9	280
1.4 TDI 90 Advance 3p	17.870	1.422	3L	D	90/3.750	2	M5V	397	168	145	3,4	88	184	10,9	280
1.4 TDI 90 DSG Advance 3p	19.390	1.422	3L	D	90/3.750	2	A7V	397	168	145	3,5	92	184	10,9	280
1.4 TDI 90 Sport 3p	19.170	1.422	3L	D	90/3.750	2	M5V	397	168	145	3,4	88	184	10,9	280
1.4 TDI 90 DSG Advance 3p	20.700	1.422	3L	D	90/3.750	2	A7V	397	168	145	3,5	92	184	10,9	280
1.4 TDI 105 Sport 3p	19.700	1.422	3L	D	105/3.750	2	M5V	397	168	145	3,4	90	190	9,9	280
1.0 60 Edition 5p	13.790	999	3L	G	60/5.000	2	M5V	397	168	145	4,7	106	161	15,5	280
1.0 75 Edition 5p	14.440	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	397	168	145	4,8	108	173	14,3	280
1.0 75 Advance 5p	15.920	999	3L	G	75/6.200	2	M5V	397	168	145	4,8	108	173	14,3	280
1.2 TSI 90 Advance 5p	16.800	1.197	4L	G	90/4.800	2	M5V	397	168	145	4,7	107	184	10,8	280
1.2 TSI 90 DSG Advance 5p	18.320	1.197	4L	G	90/4.800	2	A7V	397	168	145	4,7	109	184	10,8	280
1.2 TSI 90 Sport 5p	18.100	1.197	4L	G	90/4.800	2	M5V	397	168	145	4,7	107	184	10,8	280
1.2 TSI 90 DSG Sport 5p	19.620	1.197	4L	G	90/4.800	2	A7V	397	168	145	4,7	109	184	10,8	280
1.2 TSI 110 Sport 5p	18.630	1.197	4L	G	110/5.000	2	M6V	397	168	145	4,8	110	196	9,3	280
1.2 TSI 110 DSG Sport 5p	20.160	1.197	4L	G	110/5.000	2	A7V	397	168	145	4,7	109	196	9,3	280
BlueGT 1.4 TSI 150	21.370	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	397	168	145	4,8	110	220	7,8	280
BlueGT 1.4 TSI 150 DSG	22.960	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	397	168	145	4,7	108	220	7,8	280
GTI 5p	23.980	1.798	4L	G	192/4.200	2	M6V	398	168	144	6,0	139	236	6,7	204
GTI DSG 5p	25.570	1.798	4L	G	192/4.200	2	A7V	398	168	144	5,6	129	236	6,7	204
1.4 TDI 75 Edition 5p	16.570	1.422	3L	D	75/3.750	2	M5V	397	168	145	3,4	88	173	12,9	280
1.4 TDI 75 Advance 5p	18.050	1.422	3L	D	75/3.750	2	M5V	397	168	145	3,4	88	173	12,9	280
1.4 TDI 90 Advance 5p	18.440	1.422	3L	D	90/3.750	2	M5V	397	168	145	3,4	88	184	10,9	280
1.4 TDI 90 DSG Advance 5p	19.960	1.422	3L	D	90/3.750	2	A7V	397	168	145	3,5	92	184	10,9	280
1.4 TDI 90 Sport 5p	19.740	1.422	3L	D	90/3.750	2	M5V	397	168	145	3,4	88	184	10,9	280
1.4 TDI 90 DSG Advance 5p	21.270	1.422	3L	D	90/3.750	2	A7V	397	168	145	3,5	92	184	10,9	280
1.4 TDI 105 Sport 5p	20.270	1.422	3L	D	105/3.750	2	M5V	397	168	145	3,4	90	190	9,9	280
Cross Polo 1.2 TSI	18.530	1.197	4L	G	90/4.800	2	M5V	399	170	149	4,8	110	177	11,4	280
Cross Polo 1.4 TDI	20.180	1.422	3L	D	90/3.500	2	M5V	399	170	149	3,6	94	177	11,9	280
Beetle	Euro NCAP: ★★★★★														
1.2 TSI Beetlemania	21.100	1.197	4L	G	105/5.000	2	M6V	428	181	149	5,3	123	180	10,9	310
1.2 TSI Design	22.940	1.197	4L	G	105/5.000	2	M6V	428	181	149	5,4	125	180	10,9	310
1.2 TSI Connection	24.240	1.197	4L	G	105/5.000	2	M6V	428	181	149	5,4	125	180	10,9	310
1.4 TSI Design	25.790	1.390	4L	G	150/5.800	2	M6V	428	181	149	5,7	131	208	8,3	310
1.4 TSI Sport	26.030	1.390	4L	G	150/5.800	2	M6V	428	181	149	5,7	131	208	8,3	310
1.4 TSI DSG Design	27.680	1.390	4L	G	150/5.800	2	A7V	428	181	149	5,4	124	207	8,3	310
1.4 TSI R-Line	27.780	1.390	4L	G	150/5.800	2	M6V	428	181	149	5,7	131	208	8,3	310
1.4 TSI DSG Sport	27.920	1.390	4L	G	150/5.800	2	A7V	428	181	149	5,4	124	207	8,3	310
2.0 TSI Sport	28.640	1.984	4L	G	220/4.500	2	M6V	428	181	149	6,4	169	229	7,3	310
2.0 TSI R-Line	30.379	1.984	4L	G	220/4.500	2	M6V	428	181	149	6,6	169	229	7,3	310
2.0 TSI DSG Sport	30.510	1.984	4L	G	220/4.500	2	A6V	428	181	149	6,6	176	227	7,3	310
2.0 TSI DSG R-Line	32.260	1.984	4L	G	220/4.500	2	A6V	428	181	149	6,6	176	227	7,3	310
2.0 TD Beetlemanía	23.270	1.968	4L	D	110/3.500	2	M6V	428	181	149	4,1	107	182	11,0	310
2.0 TDI Design	25.040	1.968	4L	D	110/3.500	2	M6V	428	181	149	4,1	107	182	11,0	310
2.0 TDI Connection	26.290	1.968	4L	D	110/3.500	2	M6V	428	181	149	4,1	107	182	11,0	310
2.0 TDI Design	26.690	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	428	181	149	4,6	117	202	8,9	310
2.0 TDI Connection	27.940	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	428	181	149	4,6	117	202	8,9	310
2.0 TDI Sport	27.970	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	428	181	149	4,6	117	202	8,9	310
2.0 TDI R-Line	28.760	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	428	181	149	4,6	117	202	8,9	310
2.0 TDI DSG Design	29.660	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	428	181	149	4,8	124	200	8,9	310
2.0 TDI DSG Connection	29.900	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	428	181	149	4,8	124	200	8,9	310
2.0 TDI DSG Sport	30.390	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	428	181	149	4,8	124	200	8,9	310
2.0 TDI DSG R-Line	31.810	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	428	181	149	4,8	124	200	8,9	310
Cabrio 1.2 TSI Beetlemania	25.540	1.197	4L	G	105/5.000	2	M6V	428	181	147	5,3	123	180	10,9	225
Cabrio 1.2 TSI Design	27.260	1.197	4L	G	105/5.000	2	M6V	428	181	147	5,4	125	180	10,9	225
Cabrio 1.2 TSI Karmann	29.670	1.197	4L	G	105/5.000	2	M6V	428	181	147	5,4	125	180	10,9	225
Cabrio 1.4 TSI Design	29.960	1.390	4L	G	150/5.800	2	M6V	428	181	147	5,7	131	208	8,3	225
Cabrio 1.4 TSI Sport	30.190	1.390	4L	G	150/5.800	2	M6V	428	181	147	5,7	131	208	8,3	225
Cabrio 1.4 TSI DSG Design	31.850	1.390	4L	G	150/5.800	2	A7V	428	181	147	5,4	124	207	8,3	225
Cabrio 1.4 TSI R-Line	31.940	1.390	4L	G	150/5.800	2	M6V	428	181	147	5,7	131	208	8,3	225
Cabrio 1.4 TSI DSG Sport	32.080	1.390	4L	G	150/5.800	2	A7V	428	181	147	5,4	124	207	8,3	225
Cabrio 2.0 TSI Sport	33.140	1.984	4L	G	220/4.500	2	M6V	428	181	147	6,4	169	229	7,3	225
Cabrio 2.0 TSI R-Line	34.890	1.984	4L	G	220/4.500	2	M6V	428	181	147	6,6	169	229	7,3	225

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Cabrio 2.0 TSI DSG Sport	35.000	1.984	4L	G	220/4.500	2	A6V	428	181	147	6,6	176	227	7,3	225
Cabrio 2.0 TSI DSG R-Line	36.750	1.984	4L	G	220/4.500	2	A6V	428	181	147	6,6	176	227	7,3	225
Cabrio 2.0 TD Beetlemanía	27.480	1.968	4L	D	110/3.500	2	M6V	428	181	147	4,1	107	182	11,0	225
Cabrio 2.0 TDI Design	29.200	1.968	4L	D	110/3.500	2	M6V	428	181	147	4,1	107	182	11,0	225
Cabrio 2.0 TDI Karmann	31.520	1.968	4L	D	110/3.500	2	M6V	428	181	147	4,1	107	182	11,0	225
Cabrio 2.0 TDI Design	30.690	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	428	181	147	4,6	117	202	8,9	225
Cabrio 2.0 TDI Sport	30.910	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	428	181	147	4,6	117	202	8,9	225
Cabrio 2.0 TDI R-Line	32.750	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	428	181	147	4,6	117	202	8,9	225
Cabrio 2.0 TDI Karmann	33.020	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	428	181	147	4,6	117	202	8,9	225
Cabrio 2.0 TDI DSG Design	33.820	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	428	181	147	4,8	124	200	8,9	225
Cabrio 2.0 TDI DSG Sport	34.060	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	428	181	147	4,8	124	200	8,9	225
Cabrio 2.0 TDI DSG R-Line	35.960	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	428	181	147	4,8	124	200	8,9	225
Cabrio 2.0 TDI DSG Karmann	36.230	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	428	181	147	4,8	124	200	8,9	225
Golf	Euro NCAP: ★★★★★														
1.0 TSI BlueMotion 3p	20.050	999	4L	G	116/5.000	2	M6V	426	179	144	4,3	99	204	9,7	380
1.2 TSI Edition 3p	19.490	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	426	179	145	4,9	114	195	9,9	380
1.4 TSI DSG Advance 3p	23.870	1.395	4L	G	125/5.000	2	A7V	426	179	145	5,0	116	204	9,1	380
1.4 TSI 150 ACT Sport 3p	26.670	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	426	179	145	4,7	109	216	8,2	380
1.4 TSI 150 ACT DSG Sport 3p	26.670	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	426	179	145	4,7	110	216	8,2	380
GTI 3p	32.400	1.984	4L	G	220/4.500	2	M6V	427	179	144	6,0	137	246	6,5	380
GTI DSG 3p	34.270	1.984	4L	G	220/4.500	2	A6V	427	179	144	6,3	148	244	6,5	380
GTI Performance 3p	34.140	1.984	4L	G	230/4.700	2	M6V	427	179	144	6,0	137	250	6,4	380
GTI Performance DSG 3p	36.020	1.984	4L	G	230/4.700	2	A6V	427	179	144	6,3	149	248	6,4	380
Golf R 3p	40.880	1.984	4L	G	300/5.500	4	M6V	428	179	144	7,1	165	250	5,1	343
Golf R DSG 3p	43.050	1.984	4L	G	300/5.500	4	A6V	428	179	144	6,9	159	250	4,9	343
1.6 TDI BlueMotion 3p	20.685	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	426	179	144	3,4	89	200	10,5	380
1.6 TDI Edition 3p	22.310	1.598	4L	D	110/3.200	2	M5V	426	179	145	3,8	99	195	10,5	380
1.6 TDI Advance 3p	23.030	1.598	4L	D	110/3.200	2	M5V	426	179	145	3,8	99	195	10,5	380
1.6 TDI Advance DSG 3p	25.940	1.598	4L	D	110/3.200	2	A7V	426	179	145	3,9	102	195	10,5	380
1.6 TDI Sport 3p	26.330	1.598	4L	D	110/3.200	2	M5V	426	179	145	3,8	99	195	10,5	380
1.6 TDI Sport DSG 3p	28.230	1.598	4L	D	110/3.200	2	A7V	426	179	145	3,9	102	195	10,5	380
2.0 TDI Advance 3p	25.590	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	426	179	145	4,1	106	216	8,6	380
2.0 TDI Advance DSG 3p	27.410	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	426	179	145	4,5	117	214	8,6	380
2.0 TDI Sport 3p	27.660	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	426	179	145	4,1	106	216	8,6	380
2.0 TDI Sport DSG 3p	29.440	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	426	179	145	4,5	117	214	8,6	380
GTD 3p	32.300	1.968	4L	D	184/3.500	2	M6V	427	179	143	4,2	109	230	7,5	380
GTD DSG 3p	34.240	1.968	4L	D	184/3.500	2	A6V	427	179	143	4,5	119	228	7,5	380
1.0 TSI BlueMotion 5p	22.810	999	4L	G	116/5.000	2	M6V	426	179	144	4,3	99	204	9,7	380
1.2 TSI Edition 5p	19.490	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	426	179	145	4,9	114	195	9,9	380
1.2 TSI Especial Edition 5p	19.490	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	426	179	145	4,9	114	195	9,9	380
1.4 TSI Advance 5p	22.690	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	426	179	145	5,2	120	204	9,1	380
1.4 TSI DSG Advance 5p	24.505	1.395	4L	G	125/5.000	2	A7V	426	179	145	5,0	116	204	9,1	380
1.4 TSI 150 ACT Sport 5p	27.305	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	426	179	145	4,7	109	216	8,2	380
1.4 TSI 150 ACT DSG Sport 5p	26.670	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	426	179	145	4,7	110	216	8,2	380
1.4 TGI 110 Advance 5p	25.800	1.395	4L	GNC	110/4.800	2	M6V	426	179	145	3,5	94	194	10,6	291
1.4 TGI 110 DSG Advance 5p	27.620	1.395	4L	GNC	110/4.800	2	A7V	426	179	145	3,4	92	194	10,6	291
GTI 5p	33.060	1.984	4L	G	220/4.500	2	M6V	427	179	144	6,0	137	246	6,5	380
GTI DSG 5p	34.800	1.984	4L	G	220/4.500	2	A6V	427	179	144	6,4	148	244	6,5	380
GTI Performance 5p	34.930	1.984	4L	G	230/4.700	2	M6V	427	179	144	6,0	137	250	6,4	380
GTI Performance DSG 5p	36.680	1.984	4L	G	230/4.700	2	A6V	427	179	144	6,4	149	248	6,4	38
Golf R 5p	41.565	1.984	4L	G	300/5.500	4	M6V	428	179	144	7,1	165	250	5,1	343
Golf R DSG 5p	43.710	1.984	4L	G	300/5.500	4	A6V	428	179	144	6,9	159	250	4,9	343
1.6 TDI BlueMotion 5p	23.445	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	426	179	144	3,4	89	200	10,5	380
1.6 TDI Edition 5p	22.945	1.598	4L	D	110/3.200	2	M5V	426	179	145	3,8	99	195	10,5	380
1.6 TDI Special Edition 5p	23.310	1.598	4L	D	110/3.200	2	M5V	426	179	145	3,8	99	195	10,5	380
1.6 TDI Advance 5p	24.665	1.598	4L	D	110/3.200	2	M5V	426	179	145	3,8	99	195	10,5	380
1.6 TDI Advance DSG 5p	26.575	1.598	4L	D	110/3.200	2	A7V	426	179	145	3,9	102	195	10,5	380
1.6 TDI Sport 5p	26.965	1.598	4L	D	110/3.200	2	M5V	426	179	145	3,8	99	195	10,5	380
1.6 TDI Sport DSG 5p	28.865	1.598	4L	D	110/3.200	2	A7V	426	179	145	3,9	102	195	10,5	380
2.0 TDI Advance 5p	26.225	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	426	179	145	4,1	106	216	8,6	380
2.0 TDI Advance DSG 5p	28.045	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	426	179	145	4,5	117	214	8,6	380
2.0 TDI Sport 5p	28.295	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	426	179	145	4,1	106	216	8,6	380
2.0 TDI Sport DSG 5p	30.075	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	426	179	145	4,5	117	214	8,6	380
2.0 TDI Sport DSG 4 Motion 5p	30.960	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	426	179	145	4,7	122	211	8,6	343
GTD 5p	32.005	1.968	4L	D	184/3.500	2	M6V	427	179	143	4,2	109	230	7,5	380
GTD DSG 5p	34.960	1.968	4L	D	184/3.500	2	A6V	427	179	143	4,5	119	228	7,5	380
GTE 5p	39.330	1.390	4L	H	204/5.000	2	A6V	427	179	146	1,6	37	222	7,6	272
e-Golf	36.530	-	-	E	115/12.000	2	A1V	427	179	143	-	-	140	10,4	340
Variant 1.2 TSI Edition	20.255	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	456	180	148	5,1	117	195	9,9	605
Variant 1.4 TSI Advance	24.020	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	456	180	148	5,3	123	204	9,1	605
Variant 1.4 TSI DSG Advance	24.930	1.395	4L	G	125/5.000	2	A7V	456	180	148	5,1	118	204	9,1	605
Variant 1.4 TSI 150 ACT Sport	28.580	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	456	180	148	5,3	121	216	8,2	605
Variant 1.4 TSI 150 ACT DSG Sport	29.310	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	456	180	148	5,0	116	216	8,2	605
Variant 1.4 TGI 110 Advance	26.280	1.395	4L	GNC	110/4.800	2	M6V	456	180	148	3,6	96	194	10,6	424
Variant 1.4 TGI 110 DSG Advance	28.100	1.395	4L	GNC	110/4.800	2	A7V	456	180	148	3,5	94	194	10,6	424
Variant Golf R DSG	44.230	1.984	4L	G	300/5.500	4	A6V	459	180	147	6,9	159	250	4,9	605
Variant 1.6 TDI Edition	23.085	1.598	4L	D	110/3.200	2	M5V	456	180	148	3,9	102	195	10,5	605
Variant 1.6 TDI BlueMotion	23.615	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	456	180	148	3,5	92	200	10,5	605
Variant 1.6 TDI Advance	25.090	1.598	4L	D	110/3.200	2	M5V	456	180	148	3,9	102	195	10,5	605
Variant 1.6 TDI Advance DSG	27.010	1.598	4L	D	110/3.200	2	A7V	456	180	148	4,0	104	195	10,5	605
Variant 1.6 TDI Sport	27.560	1.598	4L	D	110/3.200	2	M5V	456	180	148	3,9	102	195	10,5	605
Variant 1.6 TDI Sport DSG	29.460	1.598	4L	D	110/3.200	2	A7V	456	180	148	4,0	104	195	10,5	605
Variant 2.0 TDI Advance	26.650	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	456	180	148	4,2	108	216	8,6	605
Variant 2.0 TDI Advance DSG	28.470	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	456	180	148	4,5	117	214	8,6	605
Variant 2.0 TDI Sport	29.120	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	456	180	148	4,2	108	216	8,6	605
Variant 2.0 TDI Sport DSG	30.920	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	456	180	148	4,5	117	214	8,6	605

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Variant 2.0 TDI Sport DSG 4 Motion	31.840	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	456	180	148	4,8	125	211	8,6	343
Variant GTD DSG	35.200	1.968	4L	D	184/3.500	2	A6V	457	180	147	4,5	119	228	7,5	605
Sportsvan 1.2 TSI Edition	21.510	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	434	181	158	5,1	117	192	10,7	500
Sportsvan 1.4 TSI Advance	24.820	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	434	181	158	5,4	125	200	9,9	500
Sportsvan 1.4 TSI DSG Advance	26.710	1.395	4L	G	125/5.000	2	A7V	434	181	158	5,2	121	200	9,9	500
Sportsvan 1.4 TSI 150 Sport	29.970	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	434	181	158	5,6	130	212	8,8	500
Sportsvan 1.4 TSI 150 DSG Sport	31.840	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	434	181	158	5,5	126	212	8,8	500
Sportsvan 1.6 TDI 110 Edition	24.480	1.598	4L	D	110/3.500	2	M5V	434	181	158	3,9	101	192	11,3	500
Sportsvan 1.6 TDI 110 Sp. Edition	25.170	1.598	4L	D	110/3.500	2	M5V	434	181	158	3,9	101	192	11,3	500
Sportsvan 1.6 TDI BlueMotion	25.500	1.598	4L	D	110/3.200	2	M6V	434	181	158	3,8	98	196	11,3	500
Sportsvan 1.6 TDI 110 Advance	26.000	1.598	4L	D	110/3.500	2	M5V	434	181	158	3,9	101	192	11,3	500
Sportsvan 1.6 TDI 110 DSG Adv.	27.910	1.598	4L	D	110/3.500	2	A7V	434	181	158	4,0	104	192	11,3	500
Sportsvan 1.6 TDI 110 Sport	29.030	1.598	4L	D	110/3.500	2	M5V	434	181	158	3,9	101	192	11,3	500
Sportsvan 1.6 TDI 110 DSG Sport	30.930	1.598	4L	D	110/3.500	2	A7V	434	181	158	4,0	104	192	11,3	500
Sportsvan 2.0 TDI Advance	27.420	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	434	181	158	4,3	112	212	9,2	500
Sportsvan 2.0 TDI DSG Advance	30.380	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	434	181	158	4,7	122	210	9,2	500
Sportsvan 2.0 TDI Sport	30.460	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	434	181	158	4,3	112	212	9,2	500
Sportsvan 2.0 TDI DSG Sport	33.520	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	434	181	158	4,7	122	210	9,2	500
Scirocco	Euro NCAP: N.D.														
1.4 TSI 125	24.240	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	426	181	141	5,4	125	203	9,3	310
2.0 TSI 180	27.760	1.984	4L	G	180/4.200	2	M6V	426	181	141	6,0	139	227	7,4	310
2.0 TSI 180 DSG	29.630	1.984	4L	G	180/4.200	2	A6V	426	181	141	6,4	148	225	7,4	310
2.0 TSI 220	31.520	1.984	4L	G	220/4.500	2	M6V	426	181	141	6,0	139	246	6,5	310
R 2.0 TSI 280	38.490	1.984	4L	G	280/6.000	2	M6V	425	182	140	8,0	187	250	5,7	310
R 2.0 TSI 280 DSG	40.270	1.984	4L	G	280/6.000	2	A6V	425	182	140	7,9	185	250	5,5	310
2.0 TDI 150	28.070	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	426	181	141	4,2	109	215	8,6	310
2.0 TDI 150 DSG	29.830	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	426	181	141	4,5	119	213	8,6	310
2.0 TDI 184	31.280	1.968	4L	D	184/3.500	2	M6V	426	181	141	4,4	115	230	7,5	310
Eos	Euro NCAP: ★★★★														
1.4 TSI 122 Excellence	33.550	1.390	4L	G	122/5.000	2	M6V	442	179	144	6,4	149	198	10,9	380
2.0 TDI 140 CV Excellence	37.820	1.968	4L	D	140/4.200	2	M6V	442	179	144	4,8	125	207	10,3	380
2.0 TDI 140 CV DSG Excellence	39.860	1.968	4L	D	140/4.200	2	A6V	442	179	144	5,3	139	204	10,3	380
Jetta	Euro NCAP: N.D.														
1.2 TSI Advance	20.030	1.197	4L	G	105/5.500	2	M6V	466	178	148	5,1	117	194	10,7	510
1.4 TSI Advance	22.550	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	466	178	148	5,4	125	206	9,6	510
1.4 TSI 150 DSG Sport	26.690	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	466	178	148	5,1	117	220	8,6	510
2.0 TDI Advance	22.470	1.968	4L	D	110/3.200	2	M5V	466	178	148	4,0	105	197	11,0	510
2.0 TDI Sport	24.730	1.968	4L	D	110/3.200	2	M5V	466	178	148	4,0	105	197	11,0	510
2.0 TDI DSG Sport	25.690	1.968	4L	D	110/3.200	2	A7V	466	178	148	4,2	109	197	11,0	510
2.0 TDI 150 Sport	26.700	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	466	178	148	4,2	109	220	8,9	510
2.0 TDI 150 DSG Sport	28.540	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	466	178	148	4,5	120	218	8,9	510
Passat	Euro NCAP: N.D.														
1.4 TSI 125 Edition	26.700	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	477	183	146	5,3	123	208	9,7	586
1.4 TSI ACT 150 Advance	29.620	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	477	183	146	4,9	115	220	8,4	586
1.4 TSI ACT 150 Sport	31.780	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	477	183	146	4,9	115	220	8,4	586
1.4 TSI ACT 150 Sport 4Motion	34.900	1.395	4L	G	150/5.000	4	M6V	477	183	146	5,6	129	215	8,7	586
1.8 TSI DSG Sport	36.480	1.798	4L	G	180/5.100	2	A7V	477	183	146	5,8	130	232	7,9	586
2.0 TSI 220 DSG Sport	40.120	1.984	4L	G	220/4.500	2	A6V	477	183	146	6,2	143	246	6,7	586
2.0 TSI 280 DSG Sport 4Motion	45.670	1.984	4L	G	280/5.600	4	A6V	477	183	146	7,1	160	250	5,5	586
1.6 TDI Edition	27.990	1.598	4L	D	120/3.600	2	M6V	477	183	146	4,0	105	206	10,8	586
1.6 TDI Bluemotion	28.720	1.598	4L	D	120/3.600	2	M6V	477	183	146	3,7	95	210	10,8	586
1.6 TDI Advance	30.410	1.598	4L	D	120/3.600	2	M6V	477	183	146	4,0	105	206	10,8	586
2.0 TDI Edition	30.420	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	477	183	146	4,0	106	220	8,7	586
2.0 TDI Advance	32.840	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	477	183	146	4,0	106	220	8,7	586
2.0 TDI Sport	35.000	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	477	183	146	4,0	106	220	8,7	586
2.0 TDI DSG Advance	35.330	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	477	183	146	4,5	119	218	8,7	586
2.0 TDI Advance 4Motion	35.990	1.968	4L	D	150/3.500	4	A6V	477	183	146	4,5	117	215	8,7	586
2.0 TDI DSG Sport	37.490	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	477	183	146	4,5	119	218	8,7	586
2.0 TDI Sport 4Motion	38.230	1.968	4L	D	150/3.500	4	A6V	477	183	146	4,6	117	215	8,7	586
2.0 TDI 190 DSG Sport	38.850	1.968	4L	D	190/3.500	2	A6V	477	183	146	4,6	119	235	7,7	586
2.0 TDI 190 DSG Sport 4Motion	42.230	1.968	4L	D	190/3.500	4	A6V	477	183	146	5,0	132	230	7,5	586
2.0 TDI BiT DSG Sport 4Motion	45.870	1.968	4L	D	240/4.000	4	A7V	477	183	146	5,3	139	240	6,1	586
Variant 1.4 TSI 125 Edition	28.390	1.395	4L	G	125/5.000	2	M6V	477	183	148	5,3	124	206	9,9	650
Variant 1.4 TSI ACT150 Advance	31.070	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	477	183	148	5,1	119	218	8,6	650
Variant 1.4 TSI ACT150 Sport	33.450	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	477	183	148	5,1	119	218	8,6	650
Variant 1.4 TSI ACT 150 Sport 4M.	36.630	1.395	4L	G	150/5.000	4	M6V	477	183	148	5,8	113	215	8,7	650
Variant 1.8 TSI DSG Sport	38.210	1.798	4L	G	180/5.100	2	A7V	477	183	148	5,8	130	232	7,9	650
Variant 2.0 TSI 220 DSG Sport	41.850	1.984	4L	G	220/4.500	2	A6V	477	183	148	6,3	143	246	6,7	650
Variant 2.0 TSI 280 DSG Sport 4M.	43.520	1.984	4L	G	280/5.600	4	A6V	477	183	148	7,2	160	250	5,5	650
Variant 1.6 TDI Edition	29.610	1.598	4L	D	120/3.600	2	M6V	477	183	148	4,1	107	204	11,0	650
Variant 1.6 TDI Bluemotion	30.340	1.598	4L	D	120/3.600	2	M6V	477	183	148	3,7	95	210	10,8	650
Variant 1.6 TDI Advance	31.850	1.598	4L	D	120/3.600	2	M6V	477	183	148	4,1	107	204	11,0	650
Variant 2.0 TDI Edition	32.040	1.986	4L	D	150/3.500	2	M6V	477	183	148	4,1	107	218	8,9	650
Variant 2.0 TDI Advance	34.280	1.986	4L	D	150/3.500	2	M6V	477	183	148	4,1	107	218	8,9	650
Variant 2.0 TDI Sport	36.660	1.986	4L	D	150/3.500	2	M6V	477	183	148	4,1	107	218	8,9	650
Variant 2.0 TDI DSG Advance	36.770	1.986	4L	D	150/3.500	2	A6V	477	183	148	4,5	119	216	8,9	650
Variant 2.0 TDI Advance 4M.	37.420	1.968	4L	D	150/3.500	4	A6V	477	183	148	4,6	120	215	8,7	650
Variant 2.0 TDI DSG Sport	40.690	1.986	4L	D	150/3.500	2	A6V	477	183	148	4,5	119	216	8,9	650
Variant 2.0 TDI Sport 4M.	39.970	1.968	4L	D	150/3.500	4	A6V	477	183	148	4,7	123	215	8,7	650
Variant 2.0 TDI 190 DSG Sport	40.510	1.968	4L	D	190/3.500	2	A6V	477	183	148	4,6	120	235	7,7	650
Variant 2.0 TDI 190 DSG Sport 4M.	43.970	1.968	4L	D	190/3.500	4	A6V	477	183	148	5,0	132	230	7,5	650
Variant 2.0 TDI BiT DSG Sport	47.600	1.986	4L	D	240/4.000	4	A7V	477	183	148	5,4	140	238	6,3	650
CC	Euro NCAP: ★★★★★														
1.4 TSI 150	33.100	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	480	186	142	5,8	134	218	8,9	455
1.4 TSI 150 DSG	35.660	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	480	186	142	5,7	131	211	8,9	455
2.0 TDI 150 Advance	33.370	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	480	186	142	4,5	118	218	9,1	455

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
2.0 TDI 150	35.300	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	480	186	142	4,5	118	218	9,1	455
2.0 TDI 150 R-Line	37.220	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	480	186	142	4,5	118	218	9,1	455
2.0 TDI 150 DSG	38.420	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	480	186	142	4,9	130	218	9,1	455
2.0 TDI 150 DSG R-Line	40.330	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	480	186	142	4,9	130	218	9,1	455
2.0 TDI 84	36.920	1.968	4L	D	184/3.500	2	M6V	480	186	142	5,0	130	234	8,1	455
2.0 TDI 184 DSG	40.860	1.968	4L	D	184/3.500	2	A6V	480	186	142	5,1	133	232	8,1	455
2.0 TDI 184 DSG R-Line	42.770	1.968	4L	D	184/3.500	2	A6V	480	186	142	5,1	133	232	8,1	455
Phaeton	**Euro NCAP: N.D.**														
3.6 V6 4Motion Tiptronic	93.410	3.597	6V	G	280/6.300	4	A6V	505	190	145	11,4	265	250	8,6	500
3.0 V6 TDI 4Motion Tiptronic	87.650	2.967	6V	D	240/4.000	4	A6V	505	190	145	8,5	224	237	8,3	500
4.2 V8 TDI 4Motion Tiptronic	110.990	4.172	8V	D	335/6.500	4	A6V	505	190	145	12,5	290	250	6,9	500
Touran	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.2 TSI 110 Edition	26.280	1.197	4L	G	110/4.600	2	M6V	453	183	166	5,4	126	189	13,5	633
1.4 TSI 150 Advance	31.380	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	453	183	166	5,8	132	189	11,3	633
1.4 TSI 150 DSG Advance	33.450	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	453	183	166	5,4	126	209	8,9	633
1.4 TSI 150 Sport	34.280	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	453	183	166	5,8	132	189	11,3	633
1.4 TSI 150 DSG Sport	36.490	1.395	4L	G	150/5.000	2	A7V	453	183	166	5,4	126	209	8,9	633
1.6 TDI Edition	26.960	1.598	4L	D	110/3.250	2	M6V	453	183	166	4,4	116	187	11,9	633
1.6 TDI Advance	29.740	1.598	4L	D	110/3.250	2	M6V	453	183	166	4,4	116	187	11,9	633
1.6 TDI DSG Advance	31.730	1.598	4L	D	110/3.250	2	A7V	453	183	166	4,3	111	187	11,9	633
1.6 TDI Sport	32.520	1.598	4L	D	110/3.250	2	M6V	453	183	166	4,4	116	187	11,9	633
1.6 TDI DSG Sport	34.650	1.598	4L	D	110/3.250	2	A7V	453	183	166	4,3	111	187	11,9	633
2.0 TDI 150 Advance	31.910	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	453	183	166	4,4	116	208	9,3	633
2.0 TDI 150 DSG Advance	35.230	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	453	183	166	4,7	125	208	9,3	633
2.0 TDI 150 Sport	34.700	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	453	183	166	4,4	116	208	9,3	633
2.0 TDI 150 DSG Sport	38.270	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	453	183	166	4,7	125	208	9,3	633
Sharan	**Euro NCAP: ★★★★★**														
2.0 TSI DSG Sport	53.570	1.984	4L	G	220/5.100	2	A6V	485	190	172	5,1	132	-	-	955
2.0 TDI 115 Edition	37.010	1.968	4L	D	115/3.500	2	M6V	485	190	172	5,0	130	184	12,6	955
2.0 TDI 150 Edition	38.510	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	485	190	172	5,0	130	200	10,3	955
2.0 TDI 150 DSG Edition	41.060	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	485	190	172	5,2	136	198	10,3	955
2.0 TDI 150 Advance	43.440	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	485	190	172	5,0	130	200	10,3	955
2.0 TDI 150 DSG Advance	45.980	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	485	190	172	5,2	136	198	10,3	955
2.0 TDI 150 4Motion Advance	44.240	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	485	190	172	5,7	147	198	12,6	955
2.0 TDI 150 Ocean	45.710	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	485	190	172	5,0	130	200	10,3	955
2.0 TDI 150 DSG Ocean	48.250	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	485	190	172	5,2	136	198	10,3	955
2.0 TDI 150 Sport	47.250	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	485	190	172	5,0	130	200	10,3	955
2.0 TDI 150 DSG Sport	49.790	1.968	4L	D	150/3.500	2	A6V	485	190	172	5,2	136	198	10,3	955
2.0 TDI 150 4Motion Sport	48.060	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	485	190	172	5,7	147	198	12,6	955
2.0 TDI 184 Advance	43.970	1.968	4L	D	184/3.500	2	M6V	485	190	172	5,3	139	215	8,9	955
2.0 TDI 184 DSG Advance	46.510	1.968	4L	D	184/3.500	2	A6V	485	190	172	5,3	139	213	8,9	955
2.0 TDI 184 Sport	47.780	1.968	4L	D	184/3.500	2	M6V	485	190	172	5,3	139	215	8,9	955
2.0 TDI 184 DSG Sport	50.320	1.968	4L	D	184/3.500	2	A6V	485	190	172	5,3	139	213	8,9	955

VOLVO

Volvo España S.A.
Paseo de la Castellana, 130 - 28046 Madrid • Tfno: 91 566 61 00
www.volvocars.es

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
S60	**Euro NCAP: ★★★★**														
T4 Kinetic	34.600	1.969	4L	G	190/4.700	2	M6V	463	186	148	5,6	131	230	7,2	380
T4 Kinetic Aut.	36.768	1.969	4L	G	190/4.700	2	A6V	463	186	148	5,8	134	230	7,2	380
T4 Momentum	37.366	1.969	4L	G	190/4.700	2	M6V	463	186	148	5,6	131	230	7,2	380
T4 Summum	39.378	1.969	4L	G	190/4.700	2	M6V	463	186	148	5,6	131	230	7,2	380
T4 Momentum Aut.	39.504	1.969	4L	G	190/4.700	2	A6V	463	186	148	5,8	134	230	7,2	380
T4 R Design	39.756	1.969	4L	G	190/4.700	2	M6V	463	186	148	5,6	131	230	7,2	380
T4 R Design Aut.	41.893	1.969	4L	G	190/4.700	2	A6V	463	186	148	5,8	134	230	7,2	380
T5 Summum Aut.	45.428	1.969	4L	G	245/5.500	2	A8V	463	186	148	6,2	145	230	6,3	380
T5 R-Design Aut.	45.806	1.969	4L	G	245/5.500	2	A8V	463	186	148	6,2	145	230	6,3	380
D2 Kinetic	30.800	1.969	4L	D	120/3.750	2	M6V	463	186	148	3,7	96	195	11,2	380
D2 Kinetic Aut.	32.857	1.969	4L	D	120/3.750	2	A6V	463	186	148	4,1	107	195	11,4	380
D2 Momentum	33.462	1.560	4L	D	120/3.600	2	M6V	463	186	148	3,7	106	195	10,9	380
D2 Summum	35.398	1.560	4L	D	120/3.600	2	M6V	463	186	148	3,7	106	195	10,9	380
D2 Momentum Aut.	35.519	1.969	4L	D	120/3.750	2	A6V	463	186	148	4,1	107	195	11,4	380
D2 R-Design	35.761	1.560	4L	D	120/3.600	2	M6V	463	186	148	3,7	106	195	10,9	380
D2 Summum Aut.	37.455	1.969	4L	D	120/3.750	2	A6V	463	186	148	4,1	107	195	11,4	380
D2 R Design Aut.	37.818	1.969	4L	D	120/3.750	2	A6V	463	186	148	4,1	107	195	11,4	380
D3 Kinetic	32.550	1.969	4L	D	150/3.750	2	M6V	463	186	148	3,8	102	215	9,0	380
D3 Momentum	35.212	1.969	4L	D	150/3.750	2	M6V	463	186	148	3,8	102	215	9,0	380
D3 Summum	37.148	1.969	4L	D	150/3.750	2	M6V	463	186	148	3,8	102	215	9,0	380
D3 R-Design	37.511	1.969	4L	D	150/3.750	2	M6V	463	186	148	3,8	102	215	9,0	380
D3 Kinetic Aut.	34.607	1.969	4L	D	150/3.750	2	A6V	463	186	148	4,2	110	215	9,0	380
D3 Momentum Aut.	37.269	1.969	4L	D	150/3.750	2	A6V	463	186	148	4,2	110	215	9,0	380
D3 Summum Aut.	39.205	1.969	4L	D	150/3.750	2	A6V	463	186	148	4,2	110	215	9,0	380
D3 R-Design Aut.	39.568	1.969	4L	D	150/3.750	2	A6V	463	186	148	4,2	110	215	9,0	380
D4 Momentum	37.912	1.969	4L	D	190/4.250	2	M6V	463	186	148	3,9	102	230	7,6	380
D4 Summum	39.848	1.969	4L	D	190/4.250	2	M6V	463	186	148	3,9	102	230	7,6	380
D4 R-Design	40.211	1.969	4L	D	190/4.250	2	M6V	463	186	148	3,9	102	230	7,6	380
D4 Momentum Aut.	40.332	1.969	4L	D	190/4.250	2	A8V	463	186	148	4,3	113	230	7,6	380
D4 Summum Aut.	42.268	1.969	4L	D	190/4.250	2	A8V	463	186	148	4,3	113	230	7,6	380
D4 R Design Aut.	42.631	1.969	4L	D	190/4.250	2	A8V	463	186	148	4,3	113	230	7,6	380
D4 AWD Aut. Kinetic	40.170	2.401	5L	D	190/4.000	4	A6V	463	186	148	5,4	143	230	8,8	380
D4 AWD Aut. Momentum	42.936	2.401	5L	D	190/4.000	4	A6V	463	186	148	5,4	143	230	8,8	380
D4 AWD Aut. Summum	44.948	2.401	5L	D	190/4.000	4	A6V	463	186	148	5,4	143	230	8,8	380
D4 AWD Aut. R Design	45.326	2.401	5L	D	190/4.000	4	A6V	463	186	148	5,4	143	230	8,8	380
D5 Kinetic Aut.	41.350	1.969	5L	D	224/4.250	2	A8V	463	186	148	4,5	119	230	6,4	380
D5 Momentum Aut.	44.012	1.969	5L	D	224/4.250	2	A8V	463	186	148	4,5	119	230	6,4	380
D5 Summum Aut.	45.948	1.969	5L	D	224/4.250	2	A8V	463	186	148	4,5	119	230	6,4	380
D5 R Design Aut.	46.311	1.969	5L	D	224/4.250	2	A8V	463	186	148	4,5	119	230	6,4	380
Cross Country T5 AWD Aut. Sum.	51.175	2.497	4L	G	254/5.400	4	A6V	463	190	154	8,5	198	210	7,0	380
Cross Country D4 Summum	42.280	1.969	4L	D	190/4.250	2	M6V	463	190	154	4,2	111	210	7,7	380
Cross Country D4 Aut. Sum.	45.300	1.969	4L	D	190/4.250	2	A8V	463	190	154	4,6	120	210	7,7	380
Cross Country D4 AWD Aut. Sum.	47.800	2.401	4L	D	190/4.000	4	A6V	463	190	154	5,7	149	210	8,8	380
S80	**Euro NCAP: ★★★★**														
T5 Momentum Aut.	44.950	1.969	4L	G	245/5.500	2	A8V	485	186	149	6,4	149	230	6,5	480
T5 Summum Aut.	48.722	1.969	4L	G	245/5.500	2	A8V	485	186	149	6,4	149	230	6,5	480
D4 Momentum	38.700	1.969	4L	D	181/4.250	2	M6V	485	186	149	4,1	108	225	8,4	480
D4 Momentum Aut.	41.120	1.969	4L	D	181/4.250	2	A8V	485	186	149	4,5	119	224	8,4	480
D4 Summum	42.330	1.996	4L	D	181/4.250	2	M6V	485	186	149	4,1	108	225	8,4	480
D4 Summum Aut.	44.750	1.969	4L	D	181/4.250	2	A8V	485	186	149	4,5	119	225	8,4	480
V40	**Euro NCAP: ★★★★★**														
T2 Kinetic	24.950	1.498	4L	G	122/5.000	2	M6V	437	180	142	5,5	127	190	9,8	335
T2 Momentum	26.509	1.498	4L	G	122/5.000	2	M6V	437	180	142	5,5	127	190	9,8	335
T2 Kinetic Aut.	27.025	1.498	4L	G	122/5.000	2	A6V	437	180	142	5,5	129	190	9,8	335
T2 Momentum Aut.	28.584	1.498	4L	G	122/5.000	2	A6V	437	180	142	5,5	129	190	9,8	335
T2 R Design	28.458	1.498	4L	G	122/5.000	2	M6V	437	180	142	5,5	127	190	9,8	335
T2 R Design Aut.	30.533	1.498	4L	G	122/5.000	2	A6V	437	180	142	5,5	129	190	9,8	335
T2 Summum	28.647	1.498	4L	G	122/5.000	2	M6V	437	180	142	5,5	127	190	9,8	335
T2 Summum Aut.	30.722	1.498	4L	G	122/5.000	2	A6V	437	180	142	5,5	129	190	9,8	335
T5 R Design Aut.	39.725	1.969	4L	G	245/5.400	2	A6V	437	180	142	5,9	137	250	6,1	335
T5 Summum Aut.	39.914	1.969	4L	G	245/5.400	2	A6V	437	180	142	5,9	137	250	6,1	335
D2 Kinetic	25.650	1.969	4L	D	120/3.750	2	M6V	437	180	142	3,5	91	190	10,5	335
D2Momentum	27.150	1.969	4L	D	120/3.750	2	M6V	437	180	142	3,5	91	190	10,5	335
D2 Kinetic Aut.	27.647	1.969	4L	D	120/3.750	2	A6V	437	180	142	3,3	97	190	10,5	335
D2 R Design	29.026	1.969	4L	D	120/3.750	2	M6V	437	180	142	3,5	91	190	10,5	335
D2 Momentum Aut.	29.147	1.969	4L	D	120/3.750	2	A6V	437	180	142	3,3	97	190	10,5	335
D2 Summum	29.207	1.969	4L	D	120/3.750	2	M6V	437	180	142	3,5	91	190	10,5	335
D2 R Design Aut.	31.022	1.969	4L	D	120/3.750	2	A6V	437	180	142	3,3	97	190	10,5	335
D2 Summum Aut.	31.204	1.969	4L	D	120/3.750	2	A6V	437	180	142	3,3	97	190	10,5	335
D3 Kinetic	27.450	1.996	4L	D	150/3.750	2	M6V	437	180	142	3,8	99	210	8,4	335
D3 Momentum	28.950	1.996	4L	D	150/3.750	2	M6V	437	180	142	3,8	99	210	8,4	335
D3 Kinetic Aut.	29.446	1.969	4L	D	150/3.750	2	A6V	437	180	142	4,0	104	210	8,4	335
D3 R Design	30.826	1.996	4L	D	150/3.750	2	M6V	437	180	142	3,8	99	210	8,4	335
D3 Momentum Aut.	30.947	1.969	4L	D	150/3.750	2	A6V	437	180	142	4,0	104	210	8,4	335
D3 Summum	31.007	1.996	4L	D	150/3.750	2	M6V	437	180	142	3,8	99	210	8,4	335
D3 R Design Aut.	32.822	1.969	4L	D	150/3.750	2	A6V	437	180	142	4,0	104	210	8,4	335
D3 Summum Aut.	33.004	1.969	4L	D	150/3.750	2	A6V	437	180	142	4,0	104	210	8,4	335
D4 Momentum	31.350	1.969	4L	D	190/4.250	2	M6V	437	180	142	3,8	99	230	7,4	335
D4 R Design	33.225	1.969	4L	D	190/4.250	2	M6V	437	180	142	3,8	99	230	7,4	335
D4 Summum	33.407	1.969	4L	D	190/4.250	2	M6V	437	180	142	3,8	99	230	7,4	335
D4 Momentum Aut.	33.467	1.969	4L	D	190/4.250	2	A8V	437	180	142	4,2	109	230	7,2	335
D4 R Design Aut.	35.343	1.969	4L	D	190/4.250	2	A8V	437	180	142	4,2	109	230	7,2	335
D4 Summum Aut.	35.524	1.969	4L	D	190/4.250	2	A8V	437	180	142	4,2	109	230	7,2	335
V60	**Euro NCAP: N.D.**														
T4 Kinetic	36.250	1.969	4L	G	190/4.700	2	M6V	463	190	148	5,8	131	230	7,2	430
T4 Kinetic Aut.	38.388	1.969	4L	G	190/4.700	2	A6V	463	190	148	5,8	134	230	7,2	430
T4 Momentum	39.017	1.969	4L	G	190/4.700	2	M6V	463	190	148	5,8	131	230	7,2	430
T4 Summum	41.029	1.969	4L	G	190/4.700	2	M6V	463	190	148	5,8	131	230	7,2	430
T4 Momentum Aut.	41.154	1.969	4L	G	190/4.700	2	A6V	463	190	148	5,8	134	230	7,2	430
T4 R Design	41.406	1.969	4L	G	190/4.700	2	M6V	463	190	148	5,8	131	230	7,2	430
T4 Summum Aut.	43.166	1.969	4L	G	190/4.700	2	A6V	463	190	148	5,8	134	230	7,2	430
T4 R Design Aut.	43.544	1.969	4L	G	190/4.700	2	A6V	463	190	148	5,8	134	230	7,2	430
T5 Summum Aut.	47.078	1.969	4L	G	245/5.500	2	A8V	463	190	148	6,4	145	230	6,3	430
T5 R-Design Aut.	47.456	1.969	4L	G	245/5.500	2	A8V	463	190	148	6,4	145	230	6,3	430
D2 Kinetic	32.450	1.969	4L	D	120/3.750	2	M6V	463	190	148	3,7	96	195	11,2	430
D2 Kinetic Aut.	34.507	1.969	4L	D	120/3.750	2	A6V	463	190	148	4,2	107	195	11,4	430
D2 Momentum	35.112	1.560	4L	D	120/3.600	2	M6V	463	190	148	3,7	106	195	10,9	430
D2 Summum	37.048	1.560	4L	D	120/3.600	2	M6V	463	190	148	3,7	106	195	10,9	430
D2 Momentum Aut.	37.169	1.969	4L	D	120/3.750	2	A6V	463	190	148	4,2	107	195	11,4	430
D2 R-Design	37.411	1.560	4L	D	120/3.600	2	M6V	463	190	148	3,7	106	195	10,9	430
D2 Summum Aut.	39.105	1.969	4L	D	120/3.750	2	A6V	463	190	148	4,2	107	195	11,4	430
D2 R Design Aut.	39.468	1.969	4L	D	120/3.750	2	A6V	463	190	148	4,2	107	195	11,4	430
D3 Kinetic	34.200	1.969	4L	D	150/3.750	2	M6V	463	190	148	4,0	102	215	9,0	430
D3 Kinetic Aut.	36.257	1.969	4L	D	150/3.750	2	A6V	463	190	148	4,2	110	215	9,0	430
D3 Momentum	36.862	1.969	4L	D	150/3.750	2	M6V	463	190	148	4,0	102	215	9,0	430
D3 Summum	38.798	1.969	4L	D	150/3.750	2	M6V	463	190	148	4,0	102	215	9,0	430
D3 Momentum Aut.	38.919	1.969	4L	D	150/3.750	2	A6V	463	190	148	4,2	110	215	9,0	430
D3 R-Design	39.161	1.969	4L	D	150/3.750	2	M6V	463	190	148	4,0	102	215	9,0	430
D3 Summum Aut.	40.855	1.969	4L	D	150/3.750	2	A6V	463	190	148	4,2	110	215	9,0	430
D3 R-Design Aut.	41.218	1.969	4L	D	150/3.750	2	A6V	463	190	148	4,2	110	215	9,0	430
D4 Momentum	39.562	1.969	4L	D	190/4.250	2	M6V	463	190	148	4,0	102	230	7,6	430
D4 Summum	41.498	1.969	4L	D	190/4.250	2	M6V	463	190	148	4,0	102	230	7,6	430
D4 R-Design	41.861	1.969	4L	D	190/4.250	2	M6V	463	190	148	4,0	102	230	7,6	430
D4 Momentum Aut.	41.928	1.969	4L	D	190/4.250	2	A8V	463	190	148	4,4	113	230	7,6	430
D4 Summum Aut.	43.918	1.969	4L	D	190/4.250	2	A8V	463	190	148	4,4	113	230	7,6	430
D4 R Design Aut.	44.281	1.969	4L	D	190/4.250	2	A8V	463	190	148	4,4	113	230	7,6	430
D5 Kinetic Aut.	43.000	1.969	5L	D	224/4.250	2	A8V	463	190	148	4,8	119	230	6,4	430
D5 Momentum Aut.	45.766	1.969	5L	D	224/4.250	2	A8V	463	190	148	4,8	119	230	6,4	430
D5 Summum Aut.	47.778	1.969	5L	D	224/4.250	2	A8V	463	190	148	4,8	119	230	6,4	430
D5 R Design Aut.	48.156	1.969	5L	D	224/4.250	2	A8V	463	190	148	4,8	119	230	6,4	430
D6 Plug in Hybrid AWD	62.450	2.401	5L	D+E	283/4.000	4	A6V	463	190	148	1,8	48	230	6,1	300
V70	**Euro NCAP: ★★★★★**														
D4 Momentum	40.700	1.969	4L	D	181/4.250	2	M6V	482	190	155	4,2	109	220	8,6	575
D4 Momentum Aut.	43.120	1.969	4L	D	181/4.250	2	A8V	482	190	155	4,5	117	220	8,6	575
D4 Summum	44.330	1.969	4L	D	181/4.250	2	M6V	482	190	155	4,2	109	220	8,6	575
D4 Summum Aut.	46.750	1.969	4L	D	181/4.250	2	A8V	482	190	155	4,5	117	220	8,6	575

AUDI

Volkswagen-Audi España S.A.
La Selva, 2 - 08020 El Prat de Llobregat (Barcelona) • Tfno: 93 402 89 87
www.audi.es

MODELO	PRECIO	MECÁNICA: CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	MEDIDA: LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	OTROS: CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
A4 allroad	**Euro NCAP: ★★★★★**														
A4 allroad quattro 2.0 TFSI	46.370	1.984	4L	G	225/4.500	4	M6V	472	184	149	7,0	164	234	6,7	490
A4 allroad quattro 2.0 TFSI S tron.	48.580	1.984	4L	G	225/4.500	4	A7V	472	184	149	7,1	164	234	6,7	490
A4 allroad quattro 2.0 TDI Cl. Diesel	41.580	1.968	4L	D	150/3.800	4	M6V	472	184	149	5,4	139	200	9,7	490
A4 allroad quattro 2.0 TDI	44.700	1.968	4L	D	190/3.800	4	M6V	472	184	149	5,6	145	223	7,6	490
A4 allroad quattro 2.0 TDI S tronic	46.820	1.968	4L	D	190/3.800	4	A7V	472	184	149	5,6	149	215	7,8	490
A4 allroad quattro 3.0 TDI S tronic	55.910	2.967	6V	D	245/4.000	4	A7V	472	184	149	6,2	161	240	6,2	490
A6 allroad	**Euro NCAP: ★★★★★**														
3.0 TFSI S tronic quattro	72.600	2.995	6V	G	333/5.500	4	A7V	494	190	152	8,0	185	250	5,8	565
3.0 TDI 218 S tronic quattro	63.400	2.967	6V	D	218/3.250	4	A7V	494	190	152	5,5	145	227	7,3	565
3.0 TDI 272 S tronic quattro	67.620	2.967	6V	D	272/3.500	4	A7V	494	190	152	5,6	149	250	6,2	565
3.0 Bi TDI Tiptronic quattro	75.310	2.967	6V	D	320/3.900	4	A8V	494	190	152	6,5	172	250	5,5	565
Q3	**Euro NCAP: ★★★★★**														
Q3 1.4 TFSI	30.790	1.395	4L	G	150/5.000	2	M6V	439	183	159	5,5	128	204	9,2	460
Q3 1.4 TFSI S tronic	33.020	1.395	4L	G	150/5.000	2	A6V	439	183	159	5,8	135	204	9,2	460
Q3 2.0 TFSI quattro S tronic	38.940	1.984	4L	G	180/4.000	4	A7V	439	183	159	7,0	164	217	7,6	460
RS Q3	66.050	2.480	5L	G	310/5.200	4	A7V	441	184	158	8,8	206	250	4,8	356
Q3 2.0 TDI 150	32.210	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	439	183	159	4,6	119	204	9,6	460
Q3 2.0 TDI 150 S tronic	35.700	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	439	183	159	4,7	122	204	9,6	460
Q3 2.0 TDI 150 quattro	34.960	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	439	183	159	5,1	134	204	9,3	460
Q3 2.0 TDI 150 quattro S tronic	37.190	1.968	4L	D	150/3.500	4	A7V	439	183	159	5,5	142	204	9,3	460
Q3 2.0 TDI 184 quattro	39.640	1.968	4L	D	184/3.500	4	M6V	439	183	159	5,3	139	219	7,9	460
Q3 2.0 TDI 184 quattro S tronic	39.210	1.968	4L	D	184/3.500	4	A7V	439	183	159	5,4	141	219	7,9	460
Q5	**Euro NCAP: ★★★★★**														
Q5 2.0 TFSI 180 quattro	44.450	1.984	4L	G	180/4.300	4	M6V	463	189	165	7,5	172	210	8,5	540
2.0 TFSI 230 quattro	49.260	1.984	4L	G	230/4.700	4	M6V	463	189	165	7,5	172	228	7,2	540
2.0 TFSI 230 quattro tiptronic	51.880	1.984	4L	G	230/4.700	4	A86V	463	189	165	7,2	168	228	6,9	540
2.0 TDI 150 Ultra	39.160	1.968	4L	D	150/4.200	2	M6V	463	189	165	4,9	129	192	10,9	540
2.0 TDI 150 Clean Diesel quattro	41.750	1.968	4L	D	150/4.200	4	M6V	463	189	165	5,9	154	190	10,8	540
2.0 TDI 190 Clean Diesel quattro	45.940	1.968	4L	D	190/3.800	4	M6V	463	189	165	5,6	149	210	8,4	540
2.0 TDI 190 Clean Diesel quattro S tr.	48.460	1.968	4L	D	190/3.800	4	A7V	463	189	165	5,7	149	210	8,4	540
3.0 TDI 258 Clean Diesel quaatro S t.	58.780	2.967	6V	D	258/4.000	4	A7V	463	189	165	5,9	154	230	6,2	540
SQ5 TDI quattro Tiptronic	73.470	2.967	6V	D	326/4.000	4	A8V	464	191	162	6,6	174	250	5,1	540
SQ5 TDI quattro Tiptronic Competition	75.530	2.967	6V	D	326/4.000	4	A8V	464	191	162	6,6	174	250	5,1	540
Q7	**Euro NCAP: N.D.**														
3.0 TFSI quattro Tiptronic	67.570	2.995	6V	G	333/5.500	4	A8V	505	197	174	7,7	179	250	6,1	890
3.0 TFSI quattro Tiptronic Design	73.920	2.995	6V	G	333/5.500	4	A8V	505	197	174	7,7	179	250	6,1	890
3.0 TFSI quattro Sport	73.920	2.995	6V	G	333/5.500	4	A8V	505	197	174	7,7	179	250	6,1	890
3.0 TDI quattro Tiptronic	62.290	2.967	6V	D	218/3.250	4	A8V	505	197	174	5,5	144	216	7,1	890
3.0 TDI quattro Tiptronic Design	68.390	2.967	6V	D	218/3.250	4	A8V	505	197	174	5,6	146	216	7,1	890
3.0 TDI quattro Tiptronic Sport	68.390	2.967	6V	D	218/3.250	4	A8V	505	197	174	5,6	146	216	7,1	890
3.0 TDI quattro Tiptronic	66.310	2.967	6V	D	272/3.250	4	A8V	505	197	174	5,7	149	234	6,3	890
3.0 TDI quattro Tiptronic Design	72.410	2.967	6V	D	272/3.250	4	A8V	505	197	174	5,7	149	234	6,3	890
3.0 TDI quattro Tiptronic Sport	72.410	2.967	6V	D	272/3.250	4	A8V	505	197	174	5,7	149	234	6,3	890

BMW

BMW ibérica S.A.
Avda. de Burgos, 118 - 28046 Madrid • Tfno: 91 335 05 05
www.bmw.es

MODELO	PRECIO	MECÁNICA: CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	MEDIDA: LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	OTROS: CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
X1	**Euro NCAP: ★★★★★**														
X1 sDrive18i	31.900	1.499	4L	G	136/4.400	2	M6V	444	182	160	5,1	119	204	9,7	505
X1 sDrive18i Aut.	35.416	1.499	4L	G	136/4.400	2	A6V	444	182	160	5,3	124	200	9,7	505
X1 xDrive25i Aut.	45.500	1.998	4L	G	231/5.000	4	A8V	444	182	160	6,4	149	235	6,5	505
X1 sDrive16d	30.950	1.496	4L	D	116/4.000	2	M6V	444	182	160	3,9	104	190	11,1	505
X1 sDrive18d	32.400	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	444	182	160	4,1	109	205	9,2	505
X1 sDrive18d Aut.	34.578	1.995	4L	D	150/4.000	2	A8V	444	182	160	4,3	114	205	9,2	505
X1 xDrive18d	35.900	1.995	4L	D	150/4.000	4	M6V	444	182	160	4,7	124	204	9,2	505
X1 xDrive18d Aut.	38.164	1.995	4L	D	150/4.000	4	A8V	444	182	160	4,7	124	204	9,3	505
X1 sDrive20d	37.900	1.995	4L	D	190/4.000	2	M6V	444	182	160	4,5	118	225	7,9	505
X1 xDrive20d Aut.	39.900	1.995	4L	D	190/4.000	4	A8V	444	182	160	4,9	128	219	7,6	505
X1 xDrive20d Aut.	40.078	1.995	4L	D	190/4.000	4	A8V	444	182	160	4,5	118	222	7,8	505
X1 xDrive25d Aut.	44.400	1.995	4L	D	231/4.400	4	A8V	444	182	160	5,0	132	235	6,6	505
X3	**Euro NCAP: ★★★★★**														
X3 sDrive20i	43.700	1.997	4L	G	184/5.000	2	A8V	466	188	166	7,0	163	210	8,2	550
X3 xDrive20i	42.200	1.997	4L	G	184/5.000	4	M6V	466	188	166	7,7	180	210	8,4	550
X3 xDrive28i	52.100	1.997	4L	G	245/5.000	4	A8V	466	188	166	7,3	169	230	6,5	550
X3 xDrive35i	60.700	2.996	6L	G	306/5.800	4	A8V	466	188	166	8,3	193	245	5,6	550
X3 sDrive18d	39.100	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	466	188	166	5,0	131	195	9,5	550
X3 xDrive20d	44.450	1.995	4L	D	190/4.000	4	M6V	466	188	166	5,4	143	210	8,1	550
X3 xDrive30d	56.750	2.993	6L	D	258/4.000	4	A8V	466	188	166	5,9	156	232	5,9	550
X3 xDrive35d	61.600	2.993	6L	D	313/4.000	4	A8V	466	188	166	6,0	157	245	5,3	550
X4	**Euro NCAP: N.D.**														
X4 xDrive20i	48.200	1.997	4L	G	184/5.000	4	A8V	467	188	162	7,2	168	212	8,1	500
X4 xDrive28i	55.900	1.997	4L	G	245/5.000	4	A8V	467	188	162	7,3	169	232	6,4	500
X4 xDrive35i	64.500	2.996	6L	G	306/5.800	4	A8V	467	188	162	8,3	193	247	5,5	500
X4 xDrive20d	47.900	1.995	4L	D	190/4.000	4	M6V	467	188	162	5,4	143	212	8,0	500
X4 xDrive30d	60.400	2.993	6L	D	258/4.000	4	A8V	467	188	162	5,9	156	234	5,8	500
X4 xDrive35d	64.700	2.993	6L	D	313/4.400	4	A8V	467	188	162	6,0	157	247	5,2	500
X5	**Euro NCAP: ★★★★★**														
X5 xDrive35i	67.950	2.979	6L	G	306/5.800	4	A8V	488	193	176	8,5	197	235	6,5	650
X5 xDrive50i	96.750	4.395	8V	G	450/5.500	4	A8V	488	193	176	9,7	226	250	5,0	650
X5 M	136.900	4.395	8V	G	575/6.000	4	A8V	488	198	175	11,1	258	250	4,2	650
X5 xDrive40e	73.200	1.997	4L	H	313/-	4	A8V	488	193	176	3,3	77	210	6,8	500
X5 sDrive25d	58.950	1.995	4L	D	218/4.400	2	A8V	488	193	176	5,6	149	220	8,2	650
X5 xDrive25d	62.250	1.995	4L	D	218/4.400	4	A8V	488	193	176	5,9	154	220	8,2	650
X5 xDrive30d	68.100	2.993	6L	D	258/4.000	4	A8V	488	193	176	6,2	158	230	6,9	650
X5 xDrive40d	73.200	2.993	6L	D	313/4.400	4	A8V	488	193	176	6,0	159	236	5,9	650
X5 M50d xDrive	103.950	2.993	6L	D	381/4.000	4	A8V	488	193	176	6,6	173	250	5,3	650
X6	**Euro NCAP: N.D.**														
X6 xDrive35i	74.800	2.979	6L	G	306/5.800	4	A8V	491	199	170	8,5	198	240	6,4	580
X6 xDrive50i	99.600	4.395	8V	G	450/5.500	4	A8V	491	199	170	9,7	225	250	4,8	580
X6 M	139.900	4.395	8V	G	575/6.000	4	A8V	491	199	169	11,1	258	250	4,2	580
X6 xDrive30d	75.300	2.993	6L	D	258/4.000	4	A8V	491	199	170	6,0	157	230	6,7	580
X6 xDrive40d	79.000	2.993	6L	D	313/4.400	4	A8V	491	199	170	6,2	163	240	5,8	580
X6 M50d	106.600	2.993	6L	D	381/4.000	4	A8V	491	199	170	6,6	174	250	5,2	580

CADILLAC

Tel. 00800 8680 8800
www.cadillaceurope.com/es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
SRX	**Euro NCAP: N.D.**														
3.6 Sport Luxury	62.200	3.564	6V	G	318/6.800	4	A6V	483	191	167	10,8	252	220	8,1	844
Escalade	**Euro NCAP: N.D.**														
6.2 Sport Luxury	90.907	6.199	8V	G	409/5.700	4	A6V	514	200	189	14,5	339	170	6,7	479
6.2 Platinum	98.094	6.199	8V	G	409/5.700	4	A6V	514	200	189	14,5	339	170	6,7	479

CHEVROLET

Chevrolet España S.A.
Avda. de Europa, 22 - 28108 Alcobendas (Madrid) • Tfno: 91 657 83 00
www.chevrolet.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Trax	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.6 LS FWD	14.940	1.598	4L	G	116/6.000	2	M5V	425	178	167	6,5	153	174	12,3	356
1.6 LS + FWD	16.340	1.598	4L	G	116/6.000	2	M5V	425	178	167	6,5	153	174	12,3	356
1.6 LT FWD	17.140	1.598	4L	G	116/6.000	2	M5V	425	178	167	6,5	153	174	12,3	356
1.4 Turbo LT	20.740	1.364	4L	G	140/6.000	4	M6V	425	178	167	6,4	149	195	9,8	356
1.7 D LS+ FWD	18.790	1.686	4L	D	130/4.000	2	M6V	425	178	167	4,5	120	186	9,6	356
1.7 D LT FWD	19.590	1.686	4L	D	130/4.000	2	M6V	425	178	167	4,5	120	186	9,6	356
1.7 D LT Aut. FWD	19.590	1.686	4L	D	130/4.000	2	A6V	425	178	167	5,3	139	182	10,5	356
1.7 D LT	21.540	1.686	4L	D	130/4.000	4	M6V	425	178	167	4,9	129	188	9,4	356
Captiva	**Euro NCAP: ★★★★★**														
2.4 LS	26.450	2.384	4L	G	167/5.800	2	M6V	467	185	176	8,9	210	195	10,5	477
3.0 V6 LTZ	38.350	2.997	6V	G	258/6.900	4	A6V	467	185	176	10,7	252	198	8,6	477
2.2 VCDi 163 LT	29.200	2.231	4L	D	163/3.800	2	M6V	467	185	176	6,2	164	189	10,4	477
2.2 VCDi 184 LT	33.200	2.231	4L	D	184/3.800	4	M6V	467	185	176	6,4	174	200	9,7	477
2.2 VCDi 184 LTZ	36.550	2.231	4L	D	184/3.800	4	M6V	467	185	176	6,4	174	200	9,7	477
2.2 VCDi 184 LTZ Aut.	38.350	2.231	4L	D	184/3.800	4	A6V	467	185	176	7,7	203	191	10,1	477

CITROËN

Automóviles Citroën España S.A.
Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid • Tfno: 91 585 11 00
www.citroen.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
C4 Aircross	**Euro NCAP: N.D.**														
HDI 115 2WD Attraction	25.600	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	434	180	162	4,6	119	182	10,8	442
HDI 115 2WD Seduction	27.450	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	434	180	162	4,6	119	182	10,8	442
HDI 115 2WD Collection	28.440	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	434	180	162	4,6	119	182	10,8	442
HDI 115 2WD Exclusive	30.340	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	434	180	162	4,6	119	182	10,8	442
HDI 115 2WD Exclusive Plus	32.265	1.560	4L	D	115/3.600	2	M6V	434	180	162	4,6	119	182	10,8	442
HDI 115 Collection	30.530	1.560	4L	D	115/3.600	4	M6V	434	180	162	4,9	129	180	11,6	442
HDI 115 Exclusive	32.425	1.560	4L	D	115/3.600	4	M6V	434	180	162	4,9	129	180	11,6	442
HDI 115 Exclusive Plus	34.425	1.560	4L	D	115/3.600	4	M6V	434	180	162	4,9	129	180	11,6	442

DS

Automóviles Citroën España S.A.
Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid • Tfno: 91 585 11 00
www.citroen.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
DS4	**Euro NCAP: N.D.**														
Crossback PureTech 130 Desire	24.980	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	428	181	153	4,9	112	198	9,9	385
Crossback PureTech 130 Style	26.960	1.199	3L	G	130/5.500	2	M6V	428	181	153	4,9	112	198	9,9	385
Crossback THP 165 EAT6 Sport	31.780	1.598	4L	G	165/6.000	2	A6V	428	181	153	5,6	130	201	8,7	385
Crossback BlueHDi 120 Desire	26.630	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	428	181	153	3,7	97	193	10,9	385
Crossback BlueHDi 120 Style	28.610	1.560	4L	D	120/3.500	2	M6V	428	181	153	3,8	97	193	10,9	385
Crossback BlueHDi 120 EAT6 Style	29.910	1.560	4L	D	120/3.500	2	A6V	428	181	153	3,9	102	193	10,9	385
Crossback BlueHDi 180 EAT6 Sport	34.680	1.560	4L	D	180/3.750	2	A6V	428	181	153	4,4	115	205	8,6	385

DACIA

Renault España S.A.
Avda. de Burgos, 89 - 28050 Madrid • Tfno: 91 374 22 00
www.renault.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Duster	**Euro NCAP: ★★★**														
Duster 1.6	10.900	1.598	4L	G	105/5.750	2	M5V	431	182	162	7,1	165	165	11,8	475
Duster 1.6 4x4	12.900	1.598	4L	G	105/5.750	4	M6V	431	182	162	8,0	185	160	13,5	443
Duster 1.6 Ambiance	12.650	1.598	4L	G	105/5.750	2	M5V	431	182	162	7,1	165	165	11,8	475
Duster 1.6 4x4 Ambiance	14.650	1.598	4L	G	105/5.750	4	M6V	431	182	162	8,0	185	160	12,8	443
Duster 1.6 4x4 Laureate	15.850	1.598	4L	G	105/5.750	4	M6V	431	182	162	8,0	185	160	12,8	443
Duster TCe 125 Ambiance	13.750	1.199	4L	G	125/5.250	2	M6V	431	182	162	6,0	140	175	10,4	475
Duster TCe 125 Laureate	14.950	1.199	4L	G	125/5.250	2	M6V	431	182	162	6,0	140	175	10,4	475
Duster 1.5 dCi Ambiance	14.250	1.461	4L	D	90/3.750	2	M5V	431	182	162	4,7	123	156	14,2	475
Duster 1.5 dCi Laureate	15.450	1.461	4L	D	90/3.750	2	M5V	431	182	162	4,7	123	156	14,2	475
Duster 1.5 dCi 110 Ambiance	14.850	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	431	182	162	4,8	127	169	12,2	475
Duster 1.5 dCi 110 Laureate	16.050	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	431	182	162	4,8	127	169	12,2	475
Duster 1.5 dCi 110 4x4 Ambia.	16.850	1.461	4L	D	110/4.000	4	M6V	431	182	162	5,1	135	168	12,9	443

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Duster 1.5 dG 110 4x4 Laure.	18.050	1.461	4L	D	110/4.000	4	M6V	431	182	162	5,1	135	168	12,9	443

FORD

Ford España S.A.
Caléndula, 13 - 28109 Alcobendas (Madrid) • Tfno: 91 714 51 00
www.ford.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Kuga	Euro NCAP: ★★★★★														
1.5 EcoBoost 150 Trend 4x2	24.250	1.498	4L	G	150/6.000	2	M6V	452	184	170	6,2	143	195	9,7	456
1.5 EcoBoost Titanium 4x2	26.450	1.498	4L	G	150/6.000	2	M6V	452	184	170	6,2	134	195	9,7	456
1.5 EcoBoost 180 Titanium Aut.	32.000	1.498	4L	G	180/6.000	4	A6V	452	184	170	7,4	171	200	10,1	456
2.0 TDG 120 Trend 4x2	25.000	1.997	4L	D	120/3.500	2	M6V	452	184	170	4,6	120	180	12,0	456
2.0 TDG 120 Trend 4x2	27.200	1.997	4L	D	120/3.500	2	M6V	452	184	170	4,6	120	180	12,0	456
2.0 TDG Trend 4x2	27.750	1.997	4L	D	150/3.500	2	M6V	452	184	170	4,7	122	194	10,1	456
2.0 TDG Titanium4x2	29.500	1.997	4L	D	150/3.500	2	M6V	452	184	170	4,7	122	194	10,1	456
2.0 TDG Trend	29.750	1.997	4L	D	150/3.500	4	M6V	452	184	170	5,2	135	192	9,9	456
2.0 TDG Titanium S 4x2	31.250	1.997	4L	D	150/3.500	2	M6V	452	184	170	4,7	122	194	10,1	456
2.0 TDG Titanium	31.500	1.997	4L	D	150/3.500	4	M6V	452	184	170	5,2	135	192	9,9	456
2.0 TDG Titanium S	33.250	1.997	4L	D	150/3.500	4	M6V	452	184	170	5,2	135	192	9,9	456
2.2 TDG Doble Cabina XL	29.514	2.198	4L	D	125/3.700	4	M6V	536	185	181	7,6	199	175	14,9	-
2.2 TDG Doble Cabina XL	31.854	2.198	4L	D	150/4.000	4	M6V	536	185	181	8,5	224	175	12,3	-
2.2 TDG Doble Cabina XLT	34.322	2.198	4L	D	150/4.000	4	M6V	536	185	181	8,5	224	175	12,3	-
2.2 TDG Doble Cabina XLT Limi.	37.467	2.198	4L	D	150/4.000	4	M6V	536	185	181	8,5	224	175	12,3	-
2.2 TDG Doble Cabina XLT Auto.	39.146	2.198	4L	D	150/4.000	4	A6V	536	185	181	9,4	248	175	12,6	-
3.2 TDG Doble Cab. Wildtrack	41.951	3.198	5L	D	200/3.000	4	M6V	536	185	181	9,5	249	175	10,3	-
3.2 TDG Doble Cab. Auto.	43.634	3.198	5L	D	200/3.000	4	A6V	536	185	181	10,4	274	175	10,4	-
Ranger	Euro NCAP: ★★★★★														
2.2 TDG Doble Cabina XL	28.200	2.198	4L	D	150/4.000	4	M6V	536	185	181	8,5	224	175	12,3	-
2.2 TDG Doble Cabina XLT	30.700	2.198	4L	D	150/4.000	4	M6V	536	185	181	8,5	224	175	12,3	-
2.2 TDG Doble Cabina XLT Limi.	33.200	2.198	4L	D	150/4.000	4	M6V	536	185	181	8,5	224	175	12,3	-
2.2 TDG Doble Cabina XLT Auto.	34.700	2.198	4L	D	150/4.000	4	A6V	536	185	181	9,4	248	175	12,6	-
3.2 TDG Doble Cab. Wildtrack	37.200	3.198	5L	D	200/3.000	4	M6V	536	185	181	9,5	249	175	10,3	-
3.2 TDG Doble Cab. Auto.	38.700	3.198	5L	D	200/3.000	4	A6V	536	185	181	10,4	274	175	10,4	-

HONDA

Honda automóviles S.A.
Osona, 1 Urb. Mas Blau - 08020 El Prat de Llobregat (Barcelona) • Tfno: 93 370 80 07
www.honda.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
CR-V	Euro NCAP: ★★★★★														

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
CR-V 2.0 i VTEC Elegance	33.100	1.997	4L	G	155/6.500	4	M6V	461	182	169	7,4	173	190	10,2	589
CR-V 2.0 i VTEC Lifestyle	35.700	1.997	4L	G	155/6.500	4	M6V	461	182	169	7,4	173	190	10,2	589
CR-V 2.0 i VTEC Executive	40.100	1.997	4L	G	155/6.500	4	M6V	461	182	169	7,4	173	190	10,2	589
CR-V 1.6 iDTEC Comfort 2WD	27.500	1.597	4L	D	120/4.000	2	M6V	461	182	169	4,4	115	182	11,2	589
CR-V 1.6 iDTEC Elegance 2WD	30.100	1.597	4L	D	120/4.000	2	M6V	461	182	169	4,4	115	182	11,2	589
CR-V 1.6 iDTEC Lifestyle 2WD	32.100	1.597	4L	D	120/4.000	2	M6V	461	182	169	4,4	115	182	11,2	589
CR-V 1.6 iDTEC 160 Elegance	34.300	1.597	4L	D	160/4.000	4	M6V	461	182	169	4,9	129	202	9,6	58
CR-V 1.6 iDTEC 160 Lifestyle	36.300	1.597	4L	D	160/4.000	4	M6V	461	182	169	5,1	133	202	9,8	589
CR-V 1.6 iDTEC 160 Executive	38.900	1.597	4L	D	160/4.000	4	M6V	461	182	169	5,1	133	202	9,9	589

HYUNDAI

Hyundai Motor España S.L.U.
C/ Quintanapalla, 2 - 28050 Madrid • Tfno: 902 246 902
www.hyundai.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Tucson	Euro NCAP: ★★★★★														
1.6 GDi Essence 4x2	23.590	1.591	4L	G	131/6.300	2	M6V	448	185	165	6,3	147	182	11,5	513
1.6 GDi Klass 4x2	25.290	1.591	4L	G	131/6.300	2	M6V	448	185	165	6,3	147	182	11,5	513
1.6 GDi Tecno 4x2	27.590	1.591	4L	G	131/6.300	2	M6V	448	185	165	6,3	147	182	11,5	513
1.6 TGDi Style 4x4	38.440	1.591	4L	G	176/5.500	4	A7V	448	185	165	7,5	175	201	9,1	513
1.7 CRDi 115 Essence 4x2	25.540	1.685	4L	D	115/4.000	2	M6V	448	185	165	4,6	119	176	13,7	513
1.7 CRDi 115 Klass 4x2	27.240	1.685	4L	D	115/4.000	2	M6V	448	185	165	4,6	119	176	13,7	513
1.7 CRDi 115 Tecno 4x2	29.540	1.685	4L	D	115/4.000	2	M6V	448	185	165	4,6	119	176	13,7	513
2.0 CRDi Klass 4x2	28.940	1.995	4L	D	136/4.000	2	M6V	448	185	165	4,8	127	186	10,6	513
2.0 CRDi Tecno 4x2	31.240	1.995	4L	D	136/4.000	2	M6V	448	185	165	4,8	127	186	10,6	513
2.0 CRDi Tecno 4x4	33.340	1.995	4L	D	136/4.000	4	M6V	448	185	165	5,2	139	184	10,9	513
2.0 CRDi Style 4x4	37.990	1.995	4L	D	136/4.000	4	M6V	448	185	165	5,2	139	184	10,9	513
2.0 CRDi Tecno AT 4x4	35.540	1.995	4L	D	136/4.000	4	A6V	448	185	165	6,1	160	184	12,0	513
2.0 CRDi 184 Style AT 4x4	41.990	1.995	4L	D	184/4.000	4	A6V	448	185	165	6,5	170	201	9,5	513
Santa Fe	Euro NCAP: ★★★★★														
2.0 CRDI Stadt 5 pl 4x2	33.300	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	466	188	169	6,0	159	182	11,2	585
2.0 CRDI Stadt 7 pl 4x2	33.900	1.995	4L	D	150/4.000	2	M6V	466	188	169	6,1	159	182	11,2	516
2.2 CRDI Tecno 7 pl	40.190	2.200	4L	D	197/3.800	4	M6V	469	188	168	5,7	149	190	10,0	516
2.2 CRDI Tecno Aut. 7 pl	43.190	2.200	4L	D	197/3.800	4	A6V	469	188	168	6,7	175	190	10,3	516
2.2 CRDI Style Aut. 7 pl	46.190	2.200	4L	D	197/3.800	4	A6V	469	188	168	6,7	175	190	10,3	516
Grand Santa Fe	Euro NCAP: N.D.														
2.2 CRDI Tecno Aut.	46.640	2.200	4L	D	197/3.800	4	A6V	492	189	170	7,6	199	200	10,3	634
2.2 CRDI Style Aut.	49.690	2.200	4L	D	197/3.800	4	A6V	492	189	170	7,6	199	200	10,3	634

INFINITI

Infiniti España
C/ Alcalá, 65 • Tfno: 91 523 87 07
www.infiniti.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
QX50	Euro NCAP: N.D.														
37 GT	62.840	3.696	6V	G	320/7.000	4	A7V	463	180	157	11,3	265	240	6,4	340
37 GT Premium	67.570	3.696	6V	G	320/7.000	4	A7V	463	180	157	11,3	265	240	6,4	340
30d	55.950	2.993	6V	D	238/3.750	4	A7V	463	180	157	8,5	224	221	7,9	340
30d GT	62.230	2.993	6V	D	238/3.750	4	A7V	463	180	157	8,5	224	221	7,9	340
30d GT Premium	66.940	2.993	6V	D	238/3.750	4	A7V	463	180	157	8,5	224	221	7,9	340
QX70	Euro NCAP: ★★★★★														
37 GT	69.000	3.696	6V	G	320/7.000	4	A7V	486	192	168	12,1	282	233	6,8	410
30d GT	68.500	2.993	6V	D	238/3.750	4	A7V	486	192	168	9,0	238	212	8,3	410
37 GT Premium	75.700	3.696	6V	G	320/7.000	4	A7V	486	192	168	12,1	282	233	6,8	410
30d GT Premium	75.200	2.993	6V	D	238/3.750	4	A7V	486	192	168	9,0	238	212	8,3	410
37 S	72.000	3.696	6V	G	320/7.000	4	A7V	486	192	168	12,1	282	233	6,8	410
30d S	71.500	2.993	6V	D	238/3.750	4	A7V	486	192	168	9,0	238	212	8,3	410
37 S Premium	78.700	3.696	6V	G	320/7.000	4	A7V	486	192	168	12,1	282	233	6,8	410
30d S Premium	78.200	2.993	6V	D	238/3.750	4	A7V	486	192	168	9,0	238	212	8,3	410
50 S Premium	89.900	5.026	8V	G	390/6.500	4	A7V	486	192	168	13,1	307	250	5,8	410
50 Vettel Edition	143.657	5.026	8V	G	390/6.500	4	A7V	486	192	168	13,1	307	250	5,8	410

ISUZU

www.isuzu.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
D-MAX	Euro NCAP: ★★★★★														
Crew Satellite 2.5	29.654	2.499	4L	D	163/3.600	4	M6V	529	186	178	7,4	194	180	12,2	-
Crew Planet 2.5	32.393	2.499	4L	D	163/3.600	4	M6V	529	186	178	7,4	194	180	12,2	-
Crew Solar 2.5	35.145	2.499	4L	D	163/3.600	4	M6V	529	186	178	7,4	194	180	12,2	-
Crew Solar 2.5 Automático	36.636	2.499	4L	D	163/3.600	4	A5V	529	186	178	8,4	220	180	12,2	-
Crew Quasar 2.5	38.283	2.499	4L	D	163/3.600	4	M6V	529	186	178	7,4	194	180	12,2	-
Crew Quasar 2.5 Automático	39.744	2.499	4L	D	163/3.600	4	A5V	529	186	178	8,4	220	180	12,2	-

JEEP

Fiat Auto España S.A.
Ctra. M-300 Km. 28,500 - 28302 Alcalá de Henares (Madrid) • Tfno: 91 885 37 00
www.jeep.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Renegade	Euro NCAP: N.D.														
1.6 E-TorQ Sport 4x2 110	19.900	1.598	4L	G	110/5.500	2	M5V	426	181	170	6,1	141	170	11,8	351
1.6 E-TorQ Longitude 4x2 110	21.100	1.598	4L	G	110/5.500	2	M5V	426	181	170	6,1	141	170	11,8	351
1.6 E-TorQ Limited 4x2 110	22.750	1.598	4L	G	110/5.500	2	M5V	426	181	170	6,1	141	170	11,8	351
1.4 Multi Air Longitude 4x2	22.950	1.368	4L	G	140/5.500	2	M6V	426	181	170	6,0	140	194	9,3	351
1.4 Multi Air Longitude DCT 4x2	24.800	1.368	4L	G	140/5.500	2	A6V	426	181	170	5,9	137	181	11,0	351
1.4 Multi Air Limited 4x2	24.600	1.368	4L	G	140/5.500	2	M6V	426	181	170	6,0	140	194	9,3	351
1.4 Multi Air Limited DCT 4x2	26.450	1.368	4L	G	140/5.500	2	A6V	426	181	170	5,9	137	181	11,0	351
1.4 Multi Air Limited 170 Aut.	32.050	1.368	4L	G	170/5.500	4	A9V	426	181	169	6,9	160	194	8,8	351
1.6 Mjet Sport 4x2	22.100	1.598	4L	D	120/4.000	2	M6V	426	181	170	4,6	120	178	10,2	351
1.6 Mjet Longitude 4x2	23.300	1.598	4L	D	120/4.000	2	M6V	426	181	170	4,6	120	178	10,2	351
1.6 Mjet Limited 4x2	24.950	1.598	4L	D	120/4.000	2	M6V	426	181	170	4,6	120	178	10,2	351
1.6 Mjet Opening Edition 4x2	27.400	1.598	4L	D	120/4.000	2	M6V	426	181	170	4,6	120	178	10,2	351
2.0 Mjet Longitude	27.350	1.956	4L	D	140/3.750	4	M6V	426	181	169	5,1	134	182	9,5	351
2.0 Mjet Limited	29.000	1.956	4L	D	140/3.750	4	M6V	426	181	169	5,1	134	182	9,5	351
2.0 Mjet Limited Aut.	31.500	1.956	4L	D	140/3.750	4	A9V	426	181	169	5,6	149	187	10,0	351
2.0 Mjet Trailhawk 170	33.000	1.956	4L	D	170/3.750	4	A9V	426	181	169	5,9	155	201	8,9	351
Cherokee	Euro NCAP: ★★★★★														
3.2 Trailhawk 4x4 Aut.	53.990	3.239	6V	G	271/6.500	4	A9V	462	190	172	10,0	232	180	8,4	335
2.0 D Longitude 4x2	36.250	1.956	4L	D	140/4.000	2	M6V	462	186	167	5,3	139	187	11,1	500
2.0 D Longitude	39.017	1.956	4L	D	140/4.000	4	M6V	462	186	167	5,6	147	189	11,5	500
2.0 D Limited 4x2	41.657	1.956	4L	D	140/4.000	2	M6V	462	186	167	5,3	139	187	11,1	500
2.0 D Limited	44.424	1.956	4L	D	140/4.000	4	M6V	462	186	167	5,6	147	189	11,5	500
Grand Cherokee	Euro NCAP: ★★★★★														
3.6 V6 Overland	74.925	3.605	6V	G	286/3.350	4	A8V	483	194	176	10,4	244	206	8,3	457
5.7 V8 HEMI Overland	83.884	5.654	8V	G	352/5.200	4	A8V	483	194	176	13,0	304	225	7,3	457
SRT8	96.867	6.410	8V	G	468/6.250	4	A8V	485	195	176	14,0	327	257	5,0	457
3.0 D 190 Laredo	56.508	2.987	6V	D	190/4.000	4	A8V	483	194	176	7,5	198	190	10,2	457
3.0 D 190 Limited	63.379	2.987	6V	D	190/4.000	4	A8V	483	194	176	7,5	198	190	10,2	457
3.0 D 250 Limited	67.301	2.987	6V	D	250/4.000	4	A8V	483	194	176	7,5	198	202	8,2	457
3.0 D 250 Overland	76.905	2.987	6V	D	250/4.000	4	A8V	483	194	176	7,5	198	202	8,2	457
3.0 D 250 Summit	81.089	2.987	6V	D	250/4.000	4	A8V	483	194	176	7,5	198	202	8,2	457
Wrangler	Euro NCAP: N.D.														
2.8 CRD Sport	36.025	2.776	4L	D	200/3.600	4	M6V	422	187	184	7,1	187	172	10,6	142
2.8 CRD Sahara	41.292	2.776	4L	D	200/3.600	4	M6V	422	187	184	7,1	187	172	10,6	142
2.8 CRD Sahara Aut.	44.229	2.776	4L	D	200/3.600	4	A5V	422	187	184	8,6	227	172	10,6	142
2.8 CRD Rubicon Aut.	46.423	2.776	4L	D	200/3.600	4	A5V	422	187	184	8,6	227	172	10,6	142
2.8 CRD Polar	46.875	2.776	4L	D	200/3.600	4	M6V	422	187	184	7,1	187	172	10,6	142
2.8 CRD X Aut.	48.302	2.776	4L	D	200/3.600	4	A5V	422	187	184	8,6	227	172	10,6	142
2.8 CRD Rubicon X Aut.	52.473	2.776	4L	D	200/3.600	4	A5V	422	187	184	8,6	227	172	10,6	142
Unlimited 2.8 CRD Sport	38.297	2.776	4L	D	200/3.600	4	M6V	475	187	184	7,4	187	172	10,6	498
Unlimited 2.8 CRD Sahara	44.172	2.776	4L	D	200/3.600	4	M6V	475	187	184	7,4	187	172	10,6	498
Unlimited 2.8 CRD Sahara Aut.	47.218	2.776	4L	D	200/3.600	4	A5V	475	187	184	8,3	217	173	10,7	498
Unlimited 2.8 CRD Rubicon Aut.	49.413	2.776	4L	D	200/3.600	4	A5V	475	187	184	8,3	217	173	10,7	498
Unlimited 2.8 CRD Polar	49.755	2.776	4L	D	200/3.600	4	M6V	475	187	184	7,4	187	172	10,6	498
Unlimited 2.8 CRD X Aut.	51.291	2.776	4L	D	200/3.600	4	A5V	475	187	184	8,3	217	173	10,7	498

KIA

Kia Motors España S.A.
Anabel Segura, 16 - 28108 Alcobendas (Madrid) • Tfno: 91 579 64 66
www.kia.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Sportage	Euro NCAP: ★★★★★														
1.6 GDi Basic 4x2	21.150	1.591	4L	G	135/6.300	2	M6V	440	185	163	6,8	158	178	11,1	564
1.6 GDi Concept 4x2	21.900	1.591	4L	G	135/6.300	2	M6V	440	185	163	6,8	158	178	11,1	564
1.6 GDi Drive 4x2	23.690	1.591	4L	G	135/6.300	2	M6V	440	185	163	6,8	158	178	11,1	564
1.6 GDi Emotion 4x2	28.440	1.591	4L	G	135/6.300	2	M6V	440	185	163	6,8	158	178	11,1	564
1.7 CRDI VGT Concept 4x2	24.110	1.685	4L	D	115/4.000	2	M6V	440	185	163	5,3	139	173	12,3	564
1.7 CRDI VGT Drive 4x2	25.900	1.685	4L	D	115/4.000	2	M6V	440	185	163	5,3	139	173	12,3	564

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
1.7 CRDI VGT Emotion 4x2	30.650	1.685	4L	D	115/4.000	2	M6V	440	185	163	5,3	139	173	12,3	564
2.0 CRDI VGT Drive 4x2	28.615	1.995	4L	D	136/4.000	2	M6V	440	185	163	5,5	147	182	10,8	564
2.0 CRDI VGT Drive 4x4	30.715	1.995	4L	D	136/4.000	4	M6V	440	185	163	5,7	147	181	11,3	564
2.0 CRDI VGT Emotion 4x4	36.465	1.995	4L	D	184/4.000	4	M6V	440	185	163	6,1	158	194	9,8	564
2.0 CRDI VGT Emotion 4x4 Aut.	39.105	1.995	4L	D	184/4.000	4	A6V	440	185	163	7,2	189	195	9,8	564
Sorento	Euro NCAP: ★★★★★														
2.2 CRDI Concept 4x2 7 pl	37.990	2.199	4L	D	200/3.800	2	M6V	478	189	169	5,7	149	203	8,7	605
2.2 CRDI Concept 4x2 7 pl	40.490	2.199	4L	D	200/3.800	2	M6V	478	189	169	5,7	149	203	8,7	605
2.2 CRDI Drive 4x2 Aut. 7 pl	42.665	2.199	4L	D	200/3.800	2	A6V	478	189	169	6,5	172	203	9,3	605
2.2 CRDI Drive 4x4 7 pl	42.990	2.199	4L	D	200/3.800	4	M6V	478	189	169	5,7	149	203	9,0	605
2.2 CRDI Drive 4x4 Aut. 7 pl	45.165	2.199	4L	D	200/3.800	4	A6V	478	189	169	6,8	178	203	9,6	605
2.2 CRDI Emotion 4x4 7 pl	46.490	2.199	4L	D	200/3.800	4	M6V	478	189	169	5,7	149	203	9,0	605
2.2 CRDI Emotion 4x4 Aut. 7 pl	48.865	2.199	4L	D	200/3.800	4	A6V	478	189	169	6,8	178	203	9,6	605

LADA

Automóviles Rusos, S.A.U.
Av. Virgen de los Imposibles, 196 - 24009 Villacedré (León) • Tfno: 902 21 21 43
www.ladaespaña.es

4x4	Euro NCAP: N.D.														
4x4 1.7	12.887	1.691	4L	G	81/5.000	4	M5V	372	168	164	9,5	225	140	19,0	263

LAND ROVER

Land Rover España
Paseo de la Castellana 130. 28046 Madrid • Tfno 91 578 61 00
www.landrover.es

Range Rover Evoque	Euro NCAP: ★★★★★														
Coupé 2.0 Si4 SE Dynamique	55.700	1.999	4L	G	240/5.800	4	A9V	437	196	162	7,8	181	217	7,6	550
Coupé 2.0 Si4 HSE	59.200	1.999	4L	G	240/5.800	4	A9V	437	196	162	7,8	181	217	7,6	550
Coupé 2.0 Si4 HSE Dynamique	62.100	1.999	4L	G	240/5.800	4	A9V	437	196	162	7,8	181	217	7,6	550
Coupé eD4 150 4x2 Pure	35.100	1.999	4L	D	150/3.500	2	M6V	437	196	162	4,2	109	182	11,2	550
Coupé eD4 150 4x2 SE	39.000	1.999	4L	D	150/3.500	2	M6V	437	196	162	4,2	109	182	11,2	550
Coupé eD4 150 4x2 SE Dyn.	43.400	1.999	4L	D	150/3.500	2	M6V	437	196	162	4,2	109	182	11,2	550
Coupé TD4 180 4x4 SE Dyn.	50.100	1.999	4L	D	180/4.000	4	M6V	437	196	162	4,8	125	200	10,0	550
Coupé TD4 180 4x4 Aut. SE Dyn.	52.600	1.999	4L	D	180/4.000	4	A9V	437	196	162	4,9	129	195	9,0	550
Coupé TD4 180 4x4 HSE	53.500	1.999	4L	D	180/4.000	4	M6V	437	196	162	4,8	125	200	10,0	550
Coupé TD4 180 4x4 Aut. HSE	56.600	1.999	4L	D	180/4.000	4	A9V	437	196	162	4,9	129	195	9,0	550
Coupé TD4 180 4x4 HSE Dyn.	56.200	1.999	4L	D	180/4.000	4	M6V	437	196	162	4,8	125	200	10,0	550
Coupé TD4 180 4x4 Aut. HSE D.	58.700	1.999	4L	D	180/4.000	4	A9V	437	196	162	4,9	129	195	9,0	550
5p 2.0 Si4 Pure	46.800	1.999	4L	G	240/5.800	4	A9V	437	196	166	7,8	181	217	7,6	575
5p 2.0 Si4 SE Aut.	51.000	1.999	4L	G	240/5.800	4	A9V	437	196	166	7,8	181	217	7,6	575
5p 2.0 Si4 Aut. SE Dyn.	55.700	1.999	4L	G	240/5.800	4	A9V	437	196	166	7,8	181	217	7,6	575
5p 2.0 Si4 Aut. HSE	59.200	1.999	4L	G	240/5.800	4	A9V	437	196	166	7,8	181	217	7,6	575
5p 2.0 Si4 HSE Dynamique	62.100	1.999	4L	G	240/5.800	4	A9V	437	196	166	7,8	181	217	7,6	575
5p eD4 150 4x2 Pure	35.100	1.999	4L	D	150/3.500	2	M6V	437	196	166	4,2	109	182	11,2	575
5p eD4 150 4x2 SE	39.000	1.999	4L	D	150/3.500	2	M6V	437	196	166	4,2	109	182	11,2	575
5p eD4 150 4x2 SE Dyn.	43.400	1.999	4L	D	150/3.500	2	M6V	437	196	166	4,2	109	182	11,2	575
5p TD4 150 4x4 Pure	38.400	1.999	4L	D	150/3.500	4	M6V	437	19 6	166	4,8	125	182	10,8	575
5p TD4 150 4x4 Aut. Pure	40.900	1.999	4L	D	150/3.500	4	A9V	437	196	166	5,1	134	180	10,0	575
5p TD4 150 4x4 SE	42.400	1.999	4L	D	150/3.500	4	M6V	437	19 6	166	4,8	125	182	10,8	575
5p TD4 150 4x4 Aut. SE	44.900	1.999	4L	D	150/3.500	4	A9V	437	196	166	5,1	134	180	10,0	575
5p TD4 150 4x4 SE Dyn.	47.000	1.999	4L	D	150/3.500	4	M6V	437	19 6	166	4,8	125	182	10,8	575
5p TD4 150 4x4 Aut. SE Dyn.	49.500	1.999	4L	D	150/3.500	4	A9V	437	196	166	5,1	134	180	10,0	575
5p TD4 150 4x4 HSE.	50.400	1.999	4L	D	150/3.500	4	M6V	437	19 6	166	4,8	125	182	10,8	575
5p TD4 150 4x4 Aut. HSE	52.900	1.999	4L	D	150/3.500	4	A9V	437	196	166	5,1	134	180	10,0	575
5p TD4 150 4x4 HSE Dyn.	53.100	1.999	4L	D	150/3.500	4	M6V	437	19 6	166	4,8	125	182	10,8	575
5p TD4 150 4x4 Aut. HSE Dyn.	55.600	1.999	4L	D	150/3.500	4	A9V	437	196	166	5,1	134	180	10,0	575
5p TD4 180 4x4 Pure	41.500	1.999	4L	D	180/4.000	4	M6V	437	19 6	166	4,8	125	200	10,0	575
5p TD4 180 4x4 Aut. Pure	44.000	1.999	4L	D	180/4.000	4	A9V	437	196	166	5,1	134	195	9,5	575
5p TD4 180 4x4 SE	45.500	1.999	4L	D	180/4.000	4	M6V	437	19 6	166	4,8	125	200	10,0	575
5p TD4 180 4x4 Aut. SE	48.000	1.999	4L	D	180/4.000	4	A9V	437	196	166	5,1	134	195	9,5	575
5p TD4 180 4x4 SE Dyn.	50.100	1.999	4L	D	180/4.000	4	M6V	437	19 6	166	4,8	125	200	10,0	575
5p TD4 180 4x4 Aut. SE Dyn.	52.600	1.999	4L	D	180/4.000	4	A9V	437	196	166	5,1	134	195	9,5	575
5p TD4 180 4x4 HSE	53.500	1.999	4L	D	180/4.000	4	M6V	437	19 6	166	4,8	125	200	10,0	575
5p TD4 180 4x4 Aut. HSE	56.000	1.999	4L	D	180/4.000	4	A9V	437	196	166	5,1	134	195	9,5	575
5p TD4 180 4x4 HSE Dyn.	56.200	1.999	4L	D	180/4.000	4	M6V	437	19 6	166	4,8	125	200	10,0	575
5p TD4 180 4x4 Aut. HSE Dyn.	58.700	1.999	4L	D	180/4.000	4	A9V	437	196	166	5,1	134	195	9,5	575
Convertible 2.0 Si4 SE Dynamique	63.400	1.999	4L	G	240/5.800	4	A9V	437	196	160	8,6	201	209	8,6	251
Convertible 2.0 Si4 HSE Dynamique	70.500	1.999	4L	G	240/5.800	4	A9V	437	196	160	8,6	201	209	8,6	251
Convertible TD4 150 Aut. SE Dyn.	54.700	1.999	4L	D	150/4.000	4	A9V	437	196	166	5,7	149	180	12,0	251
Convertible TD4 150 Aut. HSE Dyn.	61.200	1.999	4L	D	150/4.000	4	A9V	437	196	166	5,7	149	180	12,0	251
Convertible TD4 180 Aut. SE Dyn.	57.700	1.999	4L	D	180/4.000	4	A9V	437	196	166	5,7	149	195	10,3	251
Convertible TD4 180 Aut. HSE Dyn.	64.200	1.999	4L	D	180/4.000	4	A9V	437	196	166	5,7	149	195	10,3	251
Defender	Euro NCAP: N.D.														
Defender 90 SW E	33.410	2.179	4L	D	122/3.500	4	M6V	392	179	202	10,0	266	145	14,7	-
Defender 90 SW SE	37.390	2.179	4L	D	122/3.500	4	M6V	392	179	202	10,0	266	145	14,7	-
Defender 110 SW E	37.040	2.179	4L	D	122/3.500	4	M6V	464	179	203	11,0	291	132	17,4	-
Defender 110 SW SE	41.020	2.179	4L	D	122/3.500	4	M6V	464	179	203	11,0	291	132	17,4	-
Discovery Sport	Euro NCAP: ★★★★★														
2.2 TD4 S	36.350	2.179	4L	D	150/2.500	4	M6V	459	207	172	5,7	149	180	11,7	-
2.2 TD4 S 7 plazas	38.140	2.179	4L	D	150/2.500	4	M6V	459	207	172	5,7	149	180	11,7	-
2.2 TD4 SE	41.000	2.179	4L	D	150/2.500	4	M6V	459	207	172	5,7	149	180	11,7	-
2.2 TD4 SE 7 plazas	42.370	2.179	4L	D	150/2.500	4	M6V	459	207	172	5,7	149	180	11,7	-
2.2 TD4 HSE	46.700	2.179	4L	D	150/2.500	4	M6V	459	207	172	5,7	149	180	11,7	-
2.2 TD4 HSE 7 plazas	48.070	2.179	4L	D	150/2.500	4	M6V	459	207	172	5,7	149	180	11,7	-
2.2 TD4 HSE Luxury	52.850	2.179	4L	D	150/2.500	4	M6V	459	207	172	5,7	149	180	11,7	-
2.2 TD4 HSE Luxury 7 plazas	54.220	2.179	4L	D	150/2.500	4	M6V	459	207	172	5,7	149	180	11,7	-
2.2 TD4 Auto S	38.850	2.179	4L	D	150/2.500	4	A9V	459	207	172	6,0	159	180	10,3	-
2.2 TD4 Auto S 7 plazas	42.256	2.179	4L	D	150/2.500	4	A9V	459	207	172	6,0	159	180	10,3	-
2.2 TD4 Auto SE	43.500	2.179	4L	D	150/2.500	4	A9V	459	207	172	6,0	159	180	10,3	-
2.2 TD4 Auto SE 7 plazas	46.654	2.179	4L	D	150/2.500	4	A9V	459	207	172	6,0	159	180	10,3	-
2.2 TD4 Auto HSE	49.200	2.179	4L	D	150/2.500	4	A9V	459	207	172	6,0	159	180	10,3	-
2.2 TD4 Auto HSE 7 plazas	52.581	2.179	4L	D	150/2.500	4	A9V	459	207	172	6,0	159	180	10,3	-
2.2 TD4 Auto HSE Luxury	53.350	2.179	4L	D	150/2.500	4	A9V	459	207	172	6,0	159	180	10,3	-
2.2 TD4 Auto HSE Lux. 7 plazas	58.975	2.179	4L	D	150/2.500	4	A9V	459	207	172	6,0	159	180	10,3	-

2.2 SD4 190 CV S	38.700	2.179	4L	D	190/3.600	4	M6V	459	207	172	6,1	159	188	10,4	-
2.2 SD4 190 CV S 7 plazas	42.100	2.179	4L	D	190/3.600	4	M6V	459	207	172	6,1	159	188	10,4	-
2.2 SD4 190 CV SE	43.350	2.179	4L	D	190/3.600	4	M6V	459	207	172	6,1	159	188	10,4	-
2.2 SD4 190 CV SE 7 plazas	46.498	2.179	4L	D	190/3.600	4	M6V	459	207	172	6,1	159	188	10,4	-
2.2 SD4 190 CV HSE	49.050	2.179	4L	D	190/3.600	4	M6V	459	207	172	6,1	159	188	10,4	-
2.2 SD4 190 CV HSE 7 plazas	52.425	2.179	4L	D	190/3.600	4	M6V	459	207	172	6,1	159	188	10,4	-
2.2 SD4 190 CV HSE Luxury	55.200	2.179	4L	D	190/3.600	4	M6V	459	207	172	6,1	159	188	10,4	-
2.2 SD4 190 CV HSE Lu. 7 plazas	58.819	2.179	4L	D	190/3.600	4	M6V	459	207	172	6,1	159	188	10,4	-
2.2 SD4 190 CV Auto S	42.800	2.179	4L	D	190/3.600	4	A9V	459	207	172	6,3	166	188	8,9	-
2.2 SD4 190 CV Auto S 7 plazas	44.661	2.179	4L	D	190/3.600	4	A9V	459	207	172	6,3	166	188	8,9	-
2.2 SD4 190 CV Auto SE	47.650	2.179	4L	D	190/3.600	4	A9V	459	207	172	6,3	166	188	8,9	-
2.2 SD4 190 CV Auto SE 7 plazas	49.074	2.179	4L	D	190/3.600	4	A9V	459	207	172	6,3	166	188	8,9	-
2.2 SD4 190 CV Auto HSE	53.550	2.179	4L	D	190/3.600	4	A9V	459	207	172	6,3	166	188	8,9	-
2.2 SD4 190 CV Auto HSE 7 pla.	54.9741	2.179	4L	D	190/3.600	4	A9V	459	207	172	6,3	166	188	8,9	-
2.2 SD4 190 CV Auto HSE Luxu.	59.950	2.179	4L	D	190/3.600	4	A9V	459	207	172	6,3	166	188	8,9	-
2.2 SD4 190 CV Auto HSE Lu. 7 pl.	61.374	2.179	4L	D	190/3.600	4	A9V	459	207	172	6,3	166	188	8,9	-
Discovery 4	Euro NCAP: ★★★★														
Discovery 4 3.0 TDV6 E	49.200	2.993	6V	D	211/4.000	4	A8V	483	202	184	7,8	207	180	10,7	1260
Discovery 4 3.0 TDV6 S	52.200	2.993	6V	D	211/4.000	4	A8V	483	202	184	7,8	207	180	10,7	1260
Discovery 4 3.0 TDV6 SE	58.900	2.993	6V	D	211/4.000	4	A8V	483	202	184	7,8	207	180	10,7	1260
Discovery 4 3.0 TDV6 HSE	66.100	2.993	6V	D	211/4.000	4	A8V	483	202	184	7,8	207	180	10,7	1260
Discovery 4 3.0 SDV6 SE	61.400	2.993	6V	D	255/4.000	4	A8V	483	202	184	8,0	213	180	9,3	1260
Discovery 4 3.0 SDV6 HSE	68.600	2.993	6V	D	255/4.000	4	A8V	483	202	184	8,0	213	180	9,3	1260
Range Rover Sport	Euro NCAP: N.D.														
5.0 V8 HSE Dynamic	104.200	4.999	8V	G	510/6.000	4	A8V	485	198	178	12,8	298	225	5,3	489
5.0 V8 HSE Autobiography Dy.	116.700	4.999	8V	G	510/6.000	4	A8V	485	198	178	12,8	298	225	5,3	489
SVR 5.0 V8 HSE Supercharged	144.800	5.000	8V	G	551/6.000	4	A8V	487	202	178	12,8	298	260	4,7	489
3.0 TDV6 S	68.700	2.993	6V	D	258/4.000	4	A8V	485	198	178	6,9	182	210	7,6	489
3.0 TDV6 SE	74.400	2.993	6V	D	258/4.000	4	A8V	485	198	178	6,9	182	210	7,6	489
3.0 TDV6 HSE	81.700	2.993	6V	D	258/4.000	4	A8V	485	198	178	6,9	182	210	7,6	489
3.0 SDV6 SE	80.900	2.993	6V	D	306/4.000	4	A8V	485	198	178	7,0	185	210	7,2	489
3.0 SDV6 HSE	87.200	2.993	6V	D	306/4.000	4	A8V	485	198	178	7,0	185	210	7,2	489
3.0 SDV6 HSE Dynamic	89.900	2.993	6V	D	306/4.000	4	A8V	485	198	178	7,0	185	210	7,2	489
3.0 SDV6 Autobiography	99.800	2.993	6V	D	306/4.000	4	A8V	485	198	178	7,0	185	210	7,2	489
3.0 SDV6 Autobiography Dyn.	102.000	2.993	6V	D	306/4.000	4	A8V	485	198	178	7,0	185	210	7,2	489
4.4 SDV8 HSE	97.600	4.367	8V	D	339/3.500	4	A8V	485	198	178	8,7	229	210	6,9	489
4.4 SDV8 HSE Dynamique	100.300	4.367	8V	D	339/3.500	4	A8V	485	198	178	8,7	229	210	6,9	489
4.4 SDV8 Autobiography	110.700	4.367	8V	D	339/3.500	4	A8V	485	198	178	8,7	229	210	6,9	489
4.4 SDV8 Autob. Dyn.	112.800	4.367	8V	D	339/3.500	4	A8V	485	198	178	8,7	229	210	6,9	489
3.0 SDV6 HEV HSE	97.000	2.993	6V	H	340/4.000	4	A8V	485	198	178	6,4	169	225	6,7	489
3.0 SDV6 HEV HSE Dynamique	99.500	2.993	6V	H	340/4.000	4	A8V	485	198	178	6,4	169	225	6,7	489
3.0 SDV6 HEV Autobiography	108.700	2.993	6V	H	340/4.000	4	A8V	485	198	178	6,4	169	225	6,7	489
3.0 SDV6 HEV Autob. Dyn.	111.300	2.993	6V	H	340/4.000	4	A8V	485	198	178	6,4	169	225	6,7	489
Range Rover	Euro NCAP: ★★★★★														
5.0 V8 Supercharged Vogue	136.600	4.999	8V	G	510/6.500	4	A8V	499	198	184	13,8	348	225	5,4	550
5.0 V8 Autobiography	152.300	4.999	8V	G	510/6.500	4	A8V	499	198	184	13,8	348	225	5,4	550
3.0 TDV6 HSE	104.100	2.993	6V	D	258/4.000	4	A8V	499	198	184	7,5	182	209	7,9	550
3.0 TDV6 Vogue	115.200	2.993	6V	D	258/4.000	4	A8V	499	198	184	7,5	182	209	7,9	550
4.4 SDV8 Vogue	129.300	4.367	8V	D	340/3.500	4	A8V	499	198	184	8,7	229	217	6,9	550
4.4 SDV8 Autobiography	145.200	4.367	8V	D	340/3.500	4	A8V	499	198	184	8,7	229	217	6,9	550
3.0 SDV6 Hybrid	145.700	2.993	6V	H	340/4.000	4	A8V	499	198	184	6,4	169	218	6,9	550
5.0 V8 Autobiography LWD	158.500	4.999	8V	G	510/6.500	4	A8V	520	198	184	12,8	322	225	5,4	550
4.4 SDV8 Autobiography LWD	151.400	4.367	8V	D	340/3.500	4	A8V	520	198	184	8,7	229	217	6,9	550
3.0 SDV6 Hybrid LWD	151.600	2.993	6V	H	340/4.000	4	A8V	520	198	184	6,4	169	218	6,9	550

LEXUS

Toyota España S.L.U.
Avenida de Bruselas, 22 28108 Alcobendas (Madrid) • Tfno: 911 513 300
www.mundolexus.com

NX	Euro NCAP: N.D.														
NX 300h Eco 4x2	38.300	2.494	4L	H	197/5.700	2	CVT	463	185	165	5,1	116	-	9,3	550
NX 300h Corporate 4x2	40.200	2.494	4L	H	197/5.700	2	CVT	463	185	165	5,1	116	-	9,3	550
NX 300h Executive 4x4	46.700	2.494	4L	H	197/5.700	4	CVT	463	185	165	5,6	121	-	9,3	550
NX 300h F Sport 4x4	55.900	2.494	4L	H	197/5.700	4	CVT	463	185	165	5,6	121	-	9,3	550
NX 300h Luxury 4x4	64.500	2.494	4L	H	197/5.700	4	CVT	463	185	165	5,6	121	-	9,3	550
RX 450h	Euro NCAP: N.D.														
RX 450h Eco	63.200	3.456	6V	H	313/-	4	CVT	489	189	168	5,2	120	200	7,7	539
RX 450h Executive	75.700	3.456	6V	H	313/-	4	CVT	489	189	168	5,3	122	200	7,7	539
RX 450h F Sport	90.300	3.456	6V	H	313/-	4	CVT	489	189	168	5,3	122	200	7,7	539
RX 450h Luxury	91.700	3.456	6V	H	313/-	4	CVT	489	189	168	5,3	122	200	7,7	539

MAHINDRA

XUV	Euro NCAP: N.D.														
XUV 500 FWD W6	19.966	2.179	4L	D	140/3.750	2	M6V	459	189	179	6,5	172	180	11,9	-
XUV 500 AWD W6	21.900	2.179	4L	D	140/3.750	4	M6V	459	189	179	7,0	184	180	11,9	-
XUV 500 FWD W8	24.972	2.179	4L	D	140/3.750	2	M6V	459	189	179	6,5	172	180	11,9	-
XUV 500 AWD W8	24.972	2.179	4L	D	140/3.750	4	M6V	459	189	179	7,0	184	180	11,9	-

MAZDA

Mazda Automóviles España S.A.
C/ Manuel Pombo Angulo, 28 - 28050 Madrid • Tfno: 902 34 45 56
www.mazda-es.com

MODELO	PRECIO	MECÁNICA: CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	MEDIDA: LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	OTROS: CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
CX-3	Euro NCAP: ★★★★														
2.0 Style 120 2WD	20.345	1.998	4L	G	120/6.000	2	M6V	428	177	154	5,9	137	192	9,0	350
2.0 Luxury120 2WD	22.980	1.998	4L	G	120/6.000	2	M6V	428	177	154	5,9	137	192	9,0	350
2.0 Style 120 2WD AT	22.145	1.998	4L	G	120/6.000	2	A6V	428	177	154	5,8	136	187	9,9	350
2.0 Luxury 120 2WD AT	24.780	1.998	4L	G	120/6.000	2	A6V	428	177	154	5,8	136	187	9,9	350
2.0 Style 150 AWD	26.280	1.998	4L	G	150/6.000	4	M6V	428	177	154	6,4	150	200	8,7	350
2.0 Luxury 150 AWD	26.280	1.998	4L	G	150/6.000	4	M6V	428	177	154	6,4	150	200	8,7	350
2.0 Luxury 150 AWD AT	28.080	1.998	4L	G	150/6.000	4	M6V	428	177	154	6,4	150	200	8,7	350
1.5 D Style 105 2WD	21.795	1.499	4L	D	105/4.000	2	M6V	428	177	154	4,0	105	177	10,1	350
1.5 D Luxury 105 2WD	24.430	1.499	4L	D	105/4.000	2	M6V	428	177	154	4,0	105	177	10,1	350
1.5 D Luxury 105 AWD	26.230	1.499	4L	D	105/4.000	4	M6V	428	177	154	4,7	123	173	10,5	350
1.5 D Luxury 105 AWD AT	28.030	1.499	4L	D	105/4.000	4	A6V	428	177	154	5,2	136	172	11,9	350
CX-5	Euro NCAP: ★★★★★														
2.0 Style 165 2WD	26.125	1.998	4L	G	165/6.000	2	M6V	456	184	167	6,0	139	200	9,2	463
2.0 Style+ 165 2WD	27.875	1.998	4L	G	165/6.000	2	M6V	456	184	167	6,0	139	200	9,2	463
2.0 Luxury 160 4WD Aut.	36.735	1.998	4L	G	160/6.000	4	A6V	456	184	167	6,6	155	187	9,6	463
2.5 Luxury 192 4WD Aut.	39.735	2.488	4L	G	192/5.700	4	A6V	456	184	167	7,2	165	194	8,0	463
2.2 D 150 Style 2WD	28.375	2.191	4L	D	150/4.500	2	M6V	456	184	167	4,6	119	202	9,2	463
2.2 D 150 Style 2WD Aut.	30.425	2.191	4L	D	150/4.500	2	A6V	456	184	167	5,3	139	198	10,0	463
2.2 D 150 Style+ 2WD	30.125	2.191	4L	D	150/4.500	2	M6V	456	184	167	4,6	119	202	9,2	463
2.2 D 150 Style+ 2WD Aut.	32.175	2.191	4L	D	150/4.500	2	A6V	456	184	167	5,3	139	198	10,0	463
2.2 D 150 Luxury 2WD	32.275	2.191	4L	D	150/4.500	2	M6V	456	184	167	4,6	119	202	9,2	463
2.2 D 150 Luxury2WD Aut.	37.405	2.191	4L	D	150/4.500	2	A6V	456	184	167	5,3	139	198	10,0	463
2.2 D 150 Style 4WD	31.455	2.191	4L	D	150/4.500	4	M6V	456	184	167	5,2	136	197	9,4	463
2.2 D 150 Style+ 4WD	33.205	2.191	4L	D	150/4.500	4	M6V	456	184	167	5,2	136	197	9,4	463
2.2 D 150 Luxury 4WD	35.355	2.191	4L	D	150/4.500	4	M6V	456	184	167	5,2	136	197	9,4	463
2.2 D 150 Luxury 4WD Aut.	37.405	2.191	4L	D	150/4.500	4	A6V	456	184	167	5,5	144	194	10,2	463
2.2 D 175 Luxury 4WD Aut.	40.435	2.191	4L	D	175/4.500	4	A6V	456	184	167	5,5	144	204	9,4	463

MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz España S.A.U.
Avda. de Bruselas, 30 Polígono Arroyo de la Vega - 28108 Alcobendas (Madrid)
Tfno: 91 322 60 00 • www.mercedes-benz.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
GLA	Euro NCAP: ★★★★★														
GLA 200	36.075	1.595	4L	G	156/5.300	2	M6V	442	180	149	5,8	137	215	8,4	421
GLA 250 4M	46.100	1.991	4L	G	211/5.500	4	A7V	442	180	149	6,5	151	230	6,6	421
GLA 45 AMG 4M	65.750	1.991	4L	G	381/6.000	4	A7V	445	180	148	7,4	172	250	4,4	421
GLA 200 d	31.575	2.143	4L	D	136/3.400	2	M6V	442	180	149	4,2	110	205	9,5	421
GLA 220 d	37.375	2.143	4L	D	177/3.400	2	A7V	442	180	149	4,2	110	223	7,7	421
GLA 220 d 4M	39.900	2.143	4L	D	177/3.400	4	A7V	442	180	149	4,8	127	218	7,7	421
GLC	Euro NCAP: ★★★★★														
GLC 220 d 4M	47.900	2.143	4L	D	170/3.000	4	A9V	466	189	164	5,0	129	210	8,3	550
GLC 250 d 4M	49.900	2.143	4L	D	204/3.800	4	A9V	466	189	164	5,0	129	222	7,6	550
GLE Coupé	Euro NCAP: N.D.														
GLE 400 4MATIC	80.625	2.996	6V	G	333/5.250	4	A9V	490	200	173	8,7	199	247	6,0	650
GLE 450 AMG 4MATIC	93.500	2.996	6V	G	367/5.500	4	A9V	489	200	172	8,9	209	250	5,7	650
AMG GLE 63 4MATIC	137.100	5.461	8V	G	557/5.750	4	A7V	492	200	172	11,9	278	250	4,3	650
AMG GLE 63 S 4MATIC	148.800	5.461	8V	G	585/5.500	4	A7V	492	200	172	11,9	278	250	4,2	650
GLE 350 d 4MATIC	78.700	2.987	6V	D	258/3.400	4	A9V	490	200	173	6,9	180	226	7,0	650
GLE	Euro NCAP: ★★★★★														
GLE 400 4MATIC	72.975	2.996	6V	G	333/5.250	4	A7V	482	194	180	8,8	209	247	6,1	690
GLE 500 e 4MATIC	77.875	2.996	6V	G+E	442/5.250	4	A7V	482	194	180	3,3	78	245	5,3	480
AMG GLE 63 4MATIC	129.800	5.461	8V	G	557/5.750	4	A7V	482	197	176	11,8	276	250	4,3	690
AMG GLE 63 S 4MATIC	141.100	5.461	8V	G	585/5.500	4	A7V	482	197	176	11,8	276	250	4,2	690
GLE 250 d 4MATIC	60.125	2.143	4L	D	204/3.800	4	A9V	482	194	179	5,9	155	210	8,6	690
GLE 350 d 4MATIC	68.425	2.987	6V	D	258/3.600	4	A9V	482	194	180	6,6	174	225	7,1	690
G	Euro NCAP: N.D.														
G 500	120.975	3.982	8V	G	422/5.250	4	A7V	476	187	195	12,3	289	210	5,9	487
G 500 4x4²	272.975	3.982	8V	G	422/5.250	4	A7V	450	210	224	13,8	323	210	7,4	487
G 63 AMG	163.900	5.461	8V	G	571/5.500	4	A7V	476	186	194	13,8	322	210	5,4	487
G 65 AMG	310.950	5.980	12V	G	630/5.000	4	A7V	476	186	194	17,0	397	230	5,3	487
G 350 d	103.525	2.987	6V	D	245/3.600	4	A7V	476	187	195	9,9	261	192	8,8	487
GL	Euro NCAP: N.D.														
GL 400 4M	91.375	2.996	6V	G	333/5.250	4	A7V	513	193	185	9,2	215	240	6,7	680
GL 500 4M	112.850	4.663	8V	G	435/5.250	4	A7V	515	199	185	11,5	269	250	5,4	680
GL 63 AMG 4M	154.925	5.461	8V	G	557/5.250	4	A7V	515	199	185	12,3	288	250	4,9	680
GL 350 BlueTec 4M	87.075	2.987	6V	D	258/3.600	4	A7V	515	199	185	7,4	192	220	7,9	680

MITSUBISHI

B&M Automóviles España
C/ Alcalá, 65 - 28014 (Madrid) • Tfno: 91 387 74 00
www.mitsubishi-motors.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
ASX	Euro NCAP: ★★★★★														
160 MPI Challenge	20.400	1.590	4L	G	117/6.000	2	M5V	429	177	161	5,9	135	183	11,4	442
160 MPI Motion	22.800	1.590	4L	G	117/6.000	2	M5V	429	177	161	5,9	135	183	11,4	442
160 DI-D Challenge	22.850	1.560	4L	D	114/3.600	2	M6V	429	177	161	4,6	119	182	11,2	442
160 DI-D Motion	25.050	1.560	4L	D	114/3.600	2	M6V	429	177	161	4,6	119	182	11,2	442
160 DI-D Kaiteki	27.450	1.560	4L	D	114/3.600	2	M6V	429	177	161	4,6	119	182	11,2	442
160 DI-D Motion 4WD	27.550	1.560	4L	D	114/3.600	4	M6V	429	177	161	5,0	132	180	11,5	442
220 DI-D Kaiteki 4WD	33.505	2.268	4L	D	150/3.500	4	A6V	429	177	161	5,8	153	190	10,8	442
Outlander	Euro NCAP: ★★★★★														
220 DI-D Challenge 2WD 5 pl.	29.400	2.268	4L	D	150/3.500	2	M6V	466	180	168	4,9	162	200	10,0	550
220 DI-D Challenge 2WD	30.400	2.268	4L	D	150/3.500	2	M6V	466	180	168	5,1	162	200	10,0	520
220 DI-D Motion	33.900	2.268	4L	D	150/3.500	4	M6V	466	180	168	5,4	171	200	10,2	520
220 DI-D Motion 6AT	35.400	2.268	4L	D	150/3.500	4	A6V	466	180	168	5,8	187	190	11,7	520
220 DI-D Kaiteki 6AT	39.300	2.268	4L	D	150/3.500	4	A6V	466	180	168	5,8	187	190	11,7	520
PHEV Motion	42.200	1.998	4L	H	203/4.500	4	CVT	466	180	168	1,9	44	170	11,0	498
PHEV Kaiteki	47.200	1.998	4L	H	203/4.500	4	CVT	466	180	168	1,9	44	170	11,0	498
Montero	Euro NCAP: N.D.														
Montero 3p 3.2 DI-D Spirit	37.900	3.200	4L	D	200/3.800	4	M5V	439	187	184	7,8	207	180	9,7	290
Montero 3p 3.2 DI-D A/T Kaiteki	45.500	3.200	4L	D	200/3.800	4	A5V	439	187	184	8,2	216	180	10,4	290
Montero 5p 3.2 DI-D Spirit	40.900	3.200	4L	D	200/3.800	4	M5V	490	187	186	8,1	213	180	10,5	663
Montero 5p 3.2 DI-D A/T Kaiteki	48.500	3.200	4L	D	200/3.800	4	A5V	490	187	186	8,5	224	180	11,1	663
L200	Euro NCAP: N.D.														
2250 DI-D Doble Cab M-Pro	29.304	2.442	4L	D	154/3.500	4	M6V	520	178	177	6,4	169	169	-	-
2.5 DI-D Doble Cab Chall.	30.605	2.442	4L	D	154/3.500	4	M6V	520	178	177	6,4	169	174	-	-
2.5 DI-D Doble Cab 178 CV	35.609	2.442	4L	D	154/3.500	4	A5V	520	178	177	7,2	189	174	-	-

NISSAN

Nissan Iberia, S.A.
C/ Juan Gris, 2 - 8ª Torre Nissan - 08014 Barcelona • Tfno: 902 118 085
www.nissan.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Juke	Euro NCAP: ★★★★★														
1.6 G 94 Visia 4x2	16.500	1.598	4L	G	94/5.400	2	M5V	414	177	157	6,0	138	168	12,0	354
DIG-T Acenta 4x2	18.300	1.197	4L	G	115/4.500	2	M6V	414	177	157	5,6	129	178	10,8	354
DIG-T N-Tec 4x2	19.400	1.197	4L	G	115/4.500	2	M6V	414	177	157	5,6	129	178	10,8	354
DIG-T Tekna 4x2	20.800	1.197	4L	G	115/4.500	2	M6V	414	177	157	5,6	129	178	10,8	354
DIG-T Tekna S 4x2	21.650	1.197	4L	G	115/4.500	2	M6V	414	177	157	5,6	129	178	10,8	354
DIG-T Tekna Premium 4x2	23.350	1.197	4L	G	115/4.500	2	M6V	414	177	157	5,6	129	178	10,8	354
1.6 G 117 N Tec Xtronic 4x2	20.150	1.598	4L	G	117/6.000	2	CVT	414	177	157	6,3	145	170	11,5	354
1.6 G 117 Tekna Xtronic 4x2	21.550	1.598	4L	G	117/6.000	2	CVT	414	177	157	6,3	145	170	11,5	354
1.6 G 117 Tekna S Xtronic 4x2	22.400	1.598	4L	G	117/6.000	2	CVT	414	177	157	6,3	145	170	11,5	354
1.6 G 117 Tekna Premium Xtronic 4x2	24.000	1.598	4L	G	117/6.000	2	CVT	414	177	157	6,3	145	170	11,5	354
DIG-T 190 Tekna 4x2	22.550	1.618	4L	G	190/5.600	2	M6V	414	177	157	6,0	139	215	7,8	354
DIG-T 190 Tekna S 4x2	23.400	1.618	4L	G	190/5.600	2	M6V	414	177	157	6,0	139	215	7,8	354
DIG-T 190 Tekna Premium S 4x2	25.000	1.618	4L	G	190/5.600	2	M6V	414	177	157	6,0	139	215	7,8	354
DIG-T 190 Tekna Xtronic 4x4	26.050	1.618	4L	G	190/5.600	2	CVT	414	177	157	6,5	153	200	8,1	354
DIG-T 190 Tekna S Xtronic 4x4	26.900	1.618	4L	G	190/5.600	2	CVT	414	177	157	6,5	153	200	8,1	354
DIG-T 190 Tekna Pre. Xtronic 4x4	28.500	1.618	4L	G	190/5.600	2	CVT	414	177	157	6,5	153	200	8,1	354
Nismo RS	26.950	1.618	4L	G	218/6.000	2	M6V	414	177	157	7,2	168	220	7,0	354
1.5 dCi Acenta 4x2	19.900	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	414	177	157	4,0	104	175	11,2	354
1.5 dCi N Tec 4x2	21.000	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	414	177	157	4,0	104	175	11,2	354
1.5 dCi Tekna 4x2	22.400	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	414	177	157	4,0	104	175	11,2	354
1.5 dCi Tekna S 4x2	23.250	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	414	177	157	4,0	104	175	11,2	354
1.5 dCi Tekna Premium 4x2	24.850	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	414	177	157	4,0	104	175	11,2	354
Qashqai	Euro NCAP: N.D.														

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
DIG-T 115 4x2 Visia	21.350	1.199	4L	G	115/4.500	2	M6V	438	181	159	5,6	129	185	10,9	439
DIG-T 115 4x2 Acenta	22.850	1.199	4L	G	115/4.500	2	M6V	438	181	159	5,6	129	185	10,9	439
DIG-T 115 4x2 N-Connecta	24.750	1.199	4L	G	115/4.500	2	M6V	438	181	159	5,6	129	185	10,9	439
DIG-T 115 4x2 Tekna	27.750	1.199	4L	G	115/4.500	2	M6V	438	181	159	5,6	129	185	10,9	439
DIG-T 115 4x2 Xtonic Visia	23.050	1.199	4L	G	115/4.500	2	CVT	438	181	159	5,6	129	173	12,9	439
DIG-T 115 4x2 Xtonic Acenta	24.550	1.199	4L	G	115/4.500	2	CVT	438	181	159	5,6	129	173	12,9	439
DIG-T 115 4x2 Xtonic N-Connecta	26.450	1.199	4L	G	115/4.500	2	CVT	438	181	159	5,6	129	173	12,9	439
DIG-T 115 4x2 Xtonic Tekna	29.250	1.199	4L	G	115/4.500	2	CVT	438	181	159	5,6	129	173	12,9	439
DIG-T163 4x2 Visia	23.100	1.618	4L	G	163/5.600	2	M6V	438	181	159	5,8	134	200	9,1	439
DIG-T163 4x2 Acenta	24.600	1.618	4L	G	163/5.600	2	M6V	438	181	159	5,8	134	200	9,1	439
DIG-T163 4x2 N-Connecta	26.500	1.618	4L	G	163/5.600	2	M6V	438	181	159	5,8	134	200	9,1	439
DIG-T163 4x2 Tekna	29.300	1.618	4L	G	163/5.600	2	M6V	438	181	159	5,8	134	200	9,1	439
dCi 110 4x2 Visia	22.950	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	438	181	159	3,8	99	182	11,9	439
dCi 110 4x2 Acenta	24.450	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	438	181	159	3,8	99	182	11,9	439
dCi 110 4x2 N-Connecta	26.350	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	438	181	159	3,8	99	182	11,9	439
dCi 110 4x2 Tekna	29.150	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	438	181	159	3,8	99	182	11,9	439
dCi 130 4x2 Visia	24.700	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	438	181	159	4,4	115	190	9,9	439
dCi 130 4x2 Acenta	26.200	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	438	181	159	4,4	115	190	9,9	439
dCi 130 4x2 N-Connecta	28.100	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	438	181	159	4,4	115	190	9,9	439
dCi 130 4x2 Tekna	30.900	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	438	181	159	4,4	115	190	9,9	439
dCi 130 4x2 Xtronic Visia	26.400	1.598	4L	D	130/4.000	2	CVT	438	181	159	4,6	123	183	11,1	439
dCi 130 4x2 Xtronic Acenta	27.900	1.598	4L	D	130/4.000	2	CVT	438	181	159	4,6	123	183	11,1	439
dCi 130 4x2 Xtronic N-Connecta	29.800	1.598	4L	D	130/4.000	2	CVT	438	181	159	4,6	123	183	11,1	439
dCi 130 4x2 Xtronic Tekna	32.600	1.598	4L	D	130/4.000	2	CVT	438	181	159	4,6	123	183	11,1	439
1.6 dCi 4x4-i Visia	27.200	1.598	4L	D	130/4.000	4	M6V	438	181	159	4,9	129	190	10,5	439
1.6 dCi 4x4-i Acenta	28.700	1.598	4L	D	130/4.000	4	M6V	438	181	159	4,9	129	190	10,5	439
1.6 dCi 4x4-i N-Connecta	30.600	1.598	4L	D	130/4.000	4	M6V	438	181	159	4,9	129	190	10,5	439
1.6 dCi 4x4-i Tekna	33.400	1.598	4L	D	130/4.000	4	M6V	438	181	159	4,9	129	190	10,5	439
X-Trail	Euro NCAP: ★★★★★														
DIG-T 163 Visia	25.250	1.618	4L	D	163/5.600	2	M6V	464	182	172	6,2	145	200	9,7	550
DIG-T 163 Acenta	26.850	1.618	4L	D	163/5.600	2	M6V	464	182	172	6,2	145	200	9,7	550
DIG-T 163 360	29.750	1.618	4L	D	163/5.600	2	M6V	464	182	172	6,2	145	200	9,7	550
DIG-T 163 Tekna	32.700	1.618	4L	D	163/5.600	2	M6V	464	182	172	6,2	145	200	9,7	550
DIG-T 163 360 7 pl.	30.550	1.618	4L	D	163/5.600	2	M6V	464	182	172	6,4	149	200	9,7	445
DIG-T 163 Tekna 7 pl.	33.500	1.618	4L	D	163/5.600	2	M6V	464	182	172	6,4	149	200	9,7	445
dCi 130 Visia	26.850	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	464	182	172	4,9	129	188	10,5	550
dCi 130 Acenta	28.450	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	464	182	172	4,9	129	188	10,5	550
dCi 130 360	33.350	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	464	182	172	4,9	129	188	10,5	550
dCi 130 Tekna	34.300	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	464	182	172	4,9	129	188	10,5	550
dCi 130 360 7 pl.	32.150	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	464	182	172	4,9	129	188	10,5	445
dCi 130 Tekna 7 pl.	35.100	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	464	182	172	4,9	129	188	10,5	445
dCi 130 Xtronic Acenta	30.150	1.598	4L	D	130/4.000	2	CVT	464	182	172	5,1	135	180	11,4	550

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
dCi 130 Xtronic 360	33.050	1.598	4L	D	130/4.000	2	CVT	464	182	172	5,1	135	180	11,4	550
dCi 130 Xtronic Tekna	36.000	1.598	4L	D	130/4.000	2	CVT	464	182	172	5,1	135	180	11,4	550
dCi 130 Xtronic 36 7pl	33.850	1.598	4L	D	130/4.000	2	CVT	464	182	172	5,1	135	180	11,4	445
dCi 130 Xtronic Tekna 7pl	36.800	1.598	4L	D	130/4.000	2	CVT	464	182	172	5,1	135	180	11,4	445
dCi 130 4x4 Acenta	31.450	1.598	4L	D	130/4.000	4	M6V	464	182	172	5,3	139	186	11,0	550
dCi 130 4x4 360	34.350	1.598	4L	D	130/4.000	4	M6V	464	182	172	5,3	139	186	11,0	550
dCi 130 4x4 Tekna	37.300	1.598	4L	D	130/4.000	4	M6V	464	182	172	5,3	139	186	11,0	550
dCi 130 4x4 360 7pl	35.150	1.598	4L	D	130/4.000	4	M6V	464	182	172	5,3	139	186	11,0	445
dCi 130 4x4 Tekna 7pl	38.100	1.598	4L	D	130/4.000	4	M6V	464	182	172	5,3	139	186	11,0	445
Murano	**Euro NCAP: N.D.**														
2.5 dCi Tekna Sport A/T	48.700	2.488	4L	D	190/4.000	4	A6V	486	189	172	8,0	210	196	10,5	402
2.5 dCi Tekna Premium A/T	52.500	2.488	4L	D	190/4.000	4	A6V	486	189	172	8,0	210	196	10,5	402
3.5 V6 S-CVT Tekna Premium	52.500	3.498	6V	G	256/6.000	4	CVT	486	189	172	10,9	261	210	8,0	402
Pathfinder	**Euro NCAP: ★★★★**														
Pathfinder 2.5 dCi SE 7plazas	44.630	2.488	4L	D	190/4.000	4	M6V	481	185	186	8,5	224	186	11,0	515
Pathfinder 2.5 dCi LE 7plazas	51.600	2.488	4L	D	190/4.000	4	M6V	481	185	186	8,5	224	186	11,0	515
Pathfinder 2.5 dCi AT LE 7plazas	53.250	2.488	4L	D	190/4.000	4	A5V	481	185	186	9,0	238	186	10,7	515
Pathfinder 3.0 dCi AT LE 7plazas	57.850	2.991	6V	D	231/3.750	4	A7V	481	185	186	9,5	250	200	8,9	515
Navara	**Euro NCAP: ★★★**														
2.5 dCi XE King Cab	30.650	2.488	4L	D	190/4.000	4	M6V	522	185	178	8,5	224	180	10,8	-
2.5 dCi XE Doble Cabina	33.650	2.488	4L	D	190/4.000	4	M6V	522	185	179	8,5	224	180	10,8	-
2.5 dCi SE Doble Cabina	35.400	2.488	4L	D	190/4.000	4	M6V	522	185	179	8,5	224	180	10,8	-
2.5 dCi SE Aut. Doble Cabina	37.150	2.488	4L	D	190/4.000	4	A5V	522	185	179	9,0	238	178	10,7	-
3.0 dCi LE Aut. Doble Cabina	50.150	2.991	6V	D	231/3.750	4	A5V	522	185	179	9,3	246	195	9,3	-

OPEL

General Motors España S.A.
Avda. de Bruselas 20 - 28108 Alcobendas Madrid • Tfno: 91 456 92 00
www.opel.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Mokka	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.4 Turbo Selective 4x2	21.074	1.365	4L	G	140/4.900	2	M6V	428	178	166	5,9	139	193	9,9	362
1.4 Turbo Excellence 4x2	23.060	1.365	4L	G	140/4.900	2	M6V	428	178	166	5,9	139	193	9,9	362
1.4 Turbo Excellence 4x4	25.620	1.365	4L	G	140/4.900	4	M6V	428	178	166	6,3	149	186	9,9	362
1.7 CDTi Selective 4x2	22.409	1.686	4L	D	130/4.000	2	M6V	428	178	166	4,5	120	187	9,9	362
1.7 CDTi Selective 4x2 Aut.	23.635	1.686	4L	D	130/4.000	2	A6V	428	178	166	5,3	139	184	10,2	362
1.7 CDTi Excellence 4x2	24.390	1.686	4L	D	130/4.000	2	M6V	428	178	166	4,5	120	187	9,9	362
1.7 CDTi Excellence 4x2 Aut.	25.620	1.686	4L	D	130/4.000	2	A6V	428	178	166	5,3	139	184	10,2	362
1.7 CDTi Selective 4x4	24.970	1.686	4L	D	130/4.000	4	M6V	428	178	166	4,9	129	184	10,9	362
1.7 CDTi Excellence 4x4	26.949	1.686	4L	D	130/4.000	4	M6V	428	178	166	4,9	129	184	10,9	362
Antara	**Euro NCAP: N.D.**														
2.4 Selective 4x2	27.394	2.384	4L	G	167/5.600	2	M6V	460	185	172	8,8	206	190	10,5	420
2.2 CDTi Selective 4x2	31.217	2.231	4L	D	163/3.800	2	M6V	460	185	172	6,3	160	189	9,9	420
2.2 CDTi Selective 4x4	33.756	2.231	4L	D	163/3.800	4	M6V	460	185	172	6,6	170	188	9,9	420
2.2 CDTi Selective 4x4 Aut.	35.993	2.231	4L	D	163/3.800	4	A6V	460	185	172	7,8	208	182	12,0	420
2.2 CDTi Excellence 4x4	36.842	2.231	4L	D	163/3.800	4	M6V	460	185	172	6,6	170	188	9,9	420
2.2 CDTi Excellence 4x4 Aut.	39.070	2.231	4L	D	163/3.800	4	A6V	460	185	172	7,8	208	182	12,0	420
2.2 CDTi 184 Excellence 4x4	37.617	2.231	4L	D	184/3.800	4	M6V	460	185	172	6,6	170	200	9,6	420
2.2 CDTi 184 Excell. 4x4 Aut.	39.849	2.231	4L	D	184/3.800	4	A6V	460	185	172	7,8	208	191	10,1	420

PEUGEOT

Peugeot España S.A.
Puerto de Somport, 8 • 28050 Madrid • Tfno: 902 366 247
www.peugeot.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
4008	**Euro NCAP: N.D.**														
1.8 HDi Crossway 4WD	29.900	1.798	4L	D	150/4.000	4	M6V	434	180	163	5,6	147	198	11,5	416

PORSCHE

Porsche Ibérica S.A.
Avda. de Burgos, 87 - 28050 Madrid • Tfno: 91 203 56 01
www.porsche.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Macan	**Euro NCAP: N.D.**														
Macan S	68.759	2.997	6V	G	340/5.500	4	A7V	468	192	162	8,7	204	254	5,4	500
Macan Turbo	93.686	3.604	6V	G	400/6.000	4	A7V	470	192	162	8,9	204	266	4,8	500
Macan S Diésel	66.227	2.967	6V	D	258/4.000	4	A7V	468	192	162	6,3	164	230	6,3	500
Cayenne	**Euro NCAP: N.D.**														
Cayenne	77.067	3.604	6V	G	300/6.300	4	A8V	486	194	171	9,2	215	230	7,6	670
Cayenne S	93.900	3.604	6V	G	420/6.000	4	A8V	486	194	171	9,5	223	259	5,5	670
Cayenne GTS	114.398	3.604	6V	G	440/6.000	4	A8V	486	194	171	9,8	228	262	5,1	670
Cayenne Turbo	148.879	4.806	8V	G	520/6.000	4	A8V	486	194	170	11,2	261	279	4,5	670
Cayenne Turbo S	192.590	4.806	8V	G	570/6.000	4	A8V	486	194	170	11,5	267	284	4,1	670
Cayenne S E-Hybrid	85.179	2.995	6V	H	416/5.500	4	A8V	486	194	171	3,4	79	243	5,9	580
Cayenne Diesel	75.144	2.967	6V	D	262/4.000	4	A8V	486	194	171	6,6	173	221	7,3	670
Cayenne S Diesel	96.072	4.134	8V	D	385/3.750	4	A8V	486	194	171	8,0	209	252	5,4	670

RENAULT

Renault España S.A.
Avda. de Burgos, 89 - 28050 Madrid • Tfno: 91 374 22 00
www.renault.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Kadjar	**Euro NCAP: N.D.**														
TCe 130 Life	19.850	1.199	4L	G	130/5.500	2	M6V	445	184	161	5,6	126	192	10,1	472
TCe 130 Intensa	21.300	1.199	4L	G	130/5.500	2	M6V	445	184	161	5,6	126	192	10,1	472
TCe 130 Zen	23.300	1.199	4L	G	130/5.500	2	M6V	445	184	161	5,6	126	192	10,1	472
dCi 110 Life	21.850	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	445	184	161	3,8	99	182	11,9	472
dCi 110 Intens	23.100	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	445	184	161	3,8	99	182	11,9	472
dCi 110 X-Mode	24.000	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	445	184	161	3,8	99	182	11,9	472
dCi 110 Zen	25.100	1.461	4L	D	110/4.000	2	M6V	445	184	161	3,8	99	182	11,9	472
dCi 110 Intens EDC	24.600	1.461	4L	D	110/4.000	2	A6V	445	184	161	3,8	99	181	11,7	472
dCi 110 X-Mode EDC	25.500	1.461	4L	D	110/4.000	2	A6V	445	184	161	3,8	99	181	11,7	472
dCi 110 Zen EDC	26.600	1.461	4L	D	110/4.000	2	A6V	445	184	161	3,8	99	181	11,7	472
dCi 130 Intens	24.600	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	445	184	161	4,3	113	190	9,9	472
dCi 130 Zen	26.600	1.598	4L	D	130/4.000	2	M6V	445	184	161	4,3	113	190	9,9	472
dCi 130 X-Mode 4x4	27.700	1.598	4L	D	130/4.000	4	M6V	445	184	161	4,9	129	190	10,5	472
dCi 130 Zen 4x4	28.800	1.598	4L	D	130/4.000	4	M6V	445	184	161	4,9	129	190	10,5	472

SKODA

Volkswagen-Audi España S.A.
Selva, 22 Parque de negocios Mas Blau - 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona) • Tfno: 93 402 89 67
www.skoda.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Scout	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.8 TSI DSG	32.170	1.798	4L	G	180/4.500	4	A6V	469	181	153	6,9	158	216	7,8	610
2.0 TDI 150	30.680	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	469	181	153	5,1	129	207	9,1	610
2.0 TDI 184 DSG	33.060	1.968	4L	D	184/3.500	4	A6V	469	181	153	5,1	134	219	7,8	610
Yeti	**Euro NCAP: ★★★★★**														
Outdoor 1.2 TSI Edition	21.300	1.197	4L	G	110/5.600	2	M6V	423	179	169	5,5	128	179	10,9	405
Outdoor 1.2 TSI Active	21.330	1.197	4L	G	110/5.600	2	M6V	423	179	169	5,5	128	179	10,9	405
Outdoor 1.2 TSI Ambition	22.330	1.197	4L	G	110/5.600	2	M6V	423	179	169	5,5	128	179	10,9	405
Outdoor 1.2 TSI DSG Active	24.440	1.197	4L	G	110/5.600	2	A7V	423	179	169	5,5	128	178	11,8	405
Outdoor 1.4 TSI Ambition	23.140	1.395	4L	G	125/6.000	2	M6V	423	179	169	5,8	134	187	9,9	405
Outdoor 1.4 TSI Style	24.340	1.395	4L	G	125/6.000	2	M6V	423	179	169	5,8	134	187	9,9	405
Outdoor 1.4 TSI DSG Ambition	25.230	1.395	4L	G	125/6.000	2	A7V	423	179	169	5,8	134	186	10,1	405
Outdoor 1.4 TSI DSG Style	26.430	1.395	4L	G	125/6.000	2	A7V	423	179	169	5,8	134	186	10,1	405
Outdoor 1.4 TSI DSG 4x4 Style	30.900	1.395	4L	G	150/6.000	4	A7V	423	179	169	6,4	147	191	8,9	405
Outdoor 2.0 TDI Edition	23.570	1.968	4L	D	110/3.500	2	M6V	423	179	169	4,5	118	180	11,7	405
Outdoor 2.0 TDI Active	23.670	1.968	4L	D	110/3.500	2	M6V	423	179	169	4,5	118	180	11,7	405
Outdoor 2.0 TDI Ambition	24.670	1.968	4L	D	110/3.500	2	M6V	423	179	169	4,5	118	180	11,7	405
Outdoor 2.0 TDI Style	25.870	1.968	4L	D	110/3.500	2	M6V	423	179	169	4,5	118	180	11,7	405
Outdoor 2.0 TDI 4x4 Active	27.790	1.968	4L	D	110/4.200	4	M6V	423	179	169	5,3	137	175	12,2	405
Outdoor 2.0 TDI 4x4 Ambition	28.790	1.968	4L	D	110/4.200	4	M6V	423	179	169	5,3	137	175	12,2	405
Outdoor 2.0 TDI 4x4 Style	29.990	1.968	4L	D	110/4.200	4	M6V	423	179	169	5,3	137	175	12,2	405
Outdoor 2.0 TDI 150 Ambition	27.340	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	423	179	169	4,8	126	199	9,0	405
Outdoor 2.0 TDI 150 Style	28.540	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	423	179	169	4,8	126	199	9,0	405
Outdoor 2.0 TDI 150 4x4 Ambition	30.770	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	423	179	169	5,1	134	195	9,1	405
Outdoor 2.0 TDI 150 DSG 4x4 Amb.	31.570	1.968	4L	D	150/3.500	4	A6V	423	179	169	5,5	144	192	9,2	405
Outdoor 2.0 TDI 150 4x4 Style	31.970	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	423	179	169	5,1	134	195	9,1	405
Outdoor 2.0 TDI 150 DSG 4x4 Sty.	32.770	1.968	4L	D	150/3.500	4	A6V	423	179	169	5,5	144	192	9,2	405

SSANGYONG

SsangYong España, S.A.
C/ Alcalá, 65 - 28014 Madrid • Tfno: 91 151 05 85
www.ssangyong.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Korando	**Euro NCAP: N.D.**														
Korando G20 Line 4x2	18.450	1.998	4L	G	150/6.000	2	M6V	441	183	168	7,5	175	178	12,2	486
Korando G20 Sport 4x2	20.200	1.998	4L	G	150/6.000	2	M6V	441	183	168	7,5	175	178	12,2	486
Korando D20T Premium 4x2	21.700	1.998	4L	D	150/3.400	2	M6V	441	183	168	5,8	147	191	10,9	486
Korando D20T Limited 4x2	23.700	1.998	4L	D	150/3.400	2	M6V	441	183	168	5,8	147	191	10,9	486
Korando D20T Prem. 4x2 Aut.	24.200	1.998	4L	D	175/4.000	2	A6V	441	183	168	7,3	194	186	10,3	486
Korando D20T Limited 4x2 Aut.	26.200	1.998	4L	D	175/4.000	2	A6V	441	183	168	7,3	194	186	10,3	486
Korando D20T Premium	23.700	1.998	4L	D	150/3.400	4	M6V	441	183	168	6,2	157	191	10,0	486
Korando D20T Limited Aut.	28.200	1.998	4L	D	175/4.000	4	A6V	441	183	168	7,5	199	186	10,3	486
Actyon Sports Pick Up	**Euro NCAP: N.D.**														
200 Xdi	28.750	1.998	4L	D	155/4.000	4	M6V	499	191	179	7,5	199	172	-	-
200 Xdi Premium	30.590	1.998	4L	D	155/4.000	4	M6V	499	191	179	7,5	199	172	-	-
200 Xdi Limited Aut.	35.170	1.998	4L	D	155/4.000	4	A6V	499	191	179	8,0	212	170	-	-
Rexton W	**Euro NCAP: N.D.**														
200 eXDi Premium Plus 4x2	28.950	1.998	4L	D	155/4.000	2	M6V	476	190	184	7,3	193	181	-	680
200 eXDi Premium Plus 4x2 Aut.	30.950	1.998	4L	D	155/4.000	2	A5V	476	190	184	7,5	199	185	-	680
200 eXDi Limited 4x4	31.950	1.998	4L	D	155/4.000	4	M6V	476	190	184	7,4	196	181	-	680
200 eXDi Limited 4x4 Aut.	36.350	1.998	4L	D	155/4.000	4	A5V	476	190	184	7,8	206	185	-	680

SUBARU

Subaru España, S.A.
C/ Alcalá, 65 - 28014 Madrid • Tfno: 91 151 05 85
www.subaru.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
XV	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.6 Advance	20.400	1.600	4B	G	114/5.600	4	M5V	445	178	157	6,5	151	179	13,1	380
1.6 Executive	23.900	1.600	4B	G	114/5.600	4	M5V	445	178	157	6,5	151	179	13,1	380
2.0 CVT Lineartronic Executive	27.200	1.995	4B	G	150/6.200	4	CVT	445	178	157	6,6	153	187	10,7	380
2.0 CVT Lineartronic Exec. Plus	29.200	1.995	4B	G	150/6.200	4	CVT	445	178	157	6,6	153	187	10,7	380
2.0 D Sport	27.675	1.998	4B	D	147/3.600	4	M6V	445	178	157	5,6	146	198	9,3	380
2.0 D Executive	29.250	1.998	4B	D	147/3.600	4	M6V	445	178	157	5,6	146	198	9,3	380
2.0 D Executive Plus	31.250	1.998	4B	D	147/3.600	4	M6V	445	178	157	5,6	146	198	9,3	380
Forester	**Euro NCAP: ★★★★★**														
2.0 Sport Lineatronic	27.900	1.995	4B	G	150/6.200	4	A6V	460	180	174	6,5	150	192	11,8	505
2.0 Sport Plus Lineartronic	30.400	1.995	4B	G	150/6.200	4	A6V	460	180	174	6,5	150	192	11,8	505
2.0 Executive Lineartronic	33.000	1.995	4B	G	150/6.200	4	A6V	460	180	174	6,5	150	192	11,8	505
2.0 XT Executive Plus Lineatro.	42.000	1.998	4B	G	241/5.600	4	A6V	460	180	174	8,5	197	221	7,5	505
2.0 D Sport	29.900	1.998	4B	D	148/3.600	4	M6V	460	180	174	5,7	148	190	9,9	450
2.0 D Sport Lineartronic	31.900	1.998	4B	D	148/3.600	4	A6V	460	180	174	6,1	158	188	9,9	450
2.0 D Sport Plus	32.400	1.998	4B	D	148/3.600	4	M6V	460	180	174	5,7	148	190	9,9	450
2.0 D Sport Plus Lineartronic	34.000	1.998	4B	D	148/3.600	4	A6V	460	180	174	6,1	158	188	9,9	450
2.0 D Executive	35.000	1.998	4B	D	148/3.600	4	M6V	460	180	174	5,7	148	190	9,9	450
2.0 D Executive Lineartronic	37.000	1.998	4B	D	148/3.600	4	A6V	460	180	174	6,1	158	190	9,9	450
2.0 D Executive Plus	36.500	1.998	4B	D	148/3.600	4	M6V	460	180	174	5,9	152	190	9,9	450
2.0 D Exectuve Plus Lineartronic	38.500	1.998	4B	D	148/3.600	4	A6V	460	180	174	6,3	163	188	9,9	450
Outback	**Euro NCAP: ★★★★★**														
2.5i CVT Sport	34.900	2.498	4B	G	175/5.800	4	A6V	482	184	161	7,0	161	198	10,2	559
2.5i CVT Executive	38.200	2.498	4B	G	175/5.800	4	A6V	482	184	161	7,0	161	198	10,2	559
2.5i CVT Executive Plus	39.900	2.498	4B	G	175/5.800	4	A6V	482	184	161	7,0	161	198	10,2	559
2.0 TD Sport	32.900	1.998	4B	D	150/3.600	4	M6V	482	184	161	5,6	145	200	9,7	559
2.0 TD Executive	36.100	1.998	4B	D	150/3.600	4	M6V	482	184	161	5,6	145	200	9,7	559
2.0 TD CVT Executive	38.200	1.998	4B	D	150/3.600	4	A7V	482	184	161	6,1	159	192	9,9	559
2.0 TD CVT Executive Plus	39.900	1.998	4B	D	150/3.600	4	A7V	482	184	161	6,1	159	192	9,9	559

SUZUKI

Suzuki Motor Ibérica S.A.
Avda. de Carlos Sáinz, 35 - 28914 Leganés (Madrid)
Tfno: 91 151 95 50 www. suzuki.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Vitara	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.6 VVT GL 4x2	17.410	1.586	4L	G	120/6.000	2	M5V	418	177	161	5,3	123	180	11,5	375
1.6 VVT GLE 4x2	19.310	1.586	4L	G	120/6.000	2	M5V	418	177	161	5,3	123	180	11,5	375
1.6 VVT GLX 4x2	21.260	1.586	4L	G	120/6.000	2	M5V	418	177	161	5,3	123	180	11,5	375
1.6 VVT GL 4x4	21.110	1.586	4L	G	120/6.000	4	M5V	418	177	161	5,6	130	180	12,0	375
1.6 VVT GLX 4x4	23.060	1.586	4L	G	120/6.000	4	M5V	418	177	161	5,6	130	180	12,0	375
1.6 DDiS GL 4x2	19.410	1.598	4L	G	120/3.750	2	M6V	418	177	161	4,0	106	180	11,5	375
1.6 DDiS GLE 4x2	21.310	1.598	4L	G	120/3.750	2	M6V	418	177	161	4,0	106	180	11,5	375
1.6 DDiS GLX 4x2	23.260	1.598	4L	G	120/3.750	2	M6V	418	177	161	4,0	106	180	11,5	375
1.6 DDiS GLE 4x4	23.110	1.598	4L	G	120/3.750	4	M6V	418	177	161	4,2	111	180	12,4	375
1.6 DDiS GLX 4x4	25.060	1.598	4L	G	120/3.750	4	M6V	418	177	161	4,2	111	180	12,4	375
SX4 S-Cross	**Euro NCAP: ★★★★★**														
1.6 GL 4x2	18.195	1.586	4L	G	120/6.000	2	M5V	430	177	156	5,4	125	180	11,0	430
1.6 GLE 4x2	19.995	1.586	4L	G	120/6.000	2	M5V	430	177	156	5,4	125	180	11,0	430
1.6 GLX-EL 4x2	22.145	1.586	4L	G	120/6.000	2	M5V	430	177	156	5,4	125	180	11,0	430
1.6 GLX-EL CVT 4x2	24.695	1.586	4L	G	120/6.000	2	CVT	430	177	156	5,5	125	170	12,4	430
1.6 GLX 4WD	23.945	1.586	4L	G	120/6.000	4	M5V	430	177	156	5,9	135	175	12,2	430

MODELO	PRECIO	MECÁNICA						MEDIDA			OTROS				
		CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
1.6 GLX-EL 4WD S&S	25.395	1.586	4L	G	120/6.000	4	M5V	430	177	156	5,7	130	175	12,2	430
1.6 GLX-EL 4WD CVT	26.495	1.586	4L	G	120/6.000	4	CVT	430	177	156	5,7	130	165	13,5	430
1.6 DDiS GL 2WD	20.195	1.598	4L	D	120/3.750	2	M5V	430	177	156	4,4	115	180	12,0	430
1.6 DDiS GLE 2WD	21.995	1.598	4L	D	120/3.750	2	M5V	430	177	156	4,4	115	180	12,0	430
1.6 DDiS GLX 2WD	24.145	1.598	4L	D	120/3.750	2	M5V	430	177	156	4,4	115	180	12,0	430
1.6 DDiS GLX 4WD	25.945	1.598	4L	D	120/3.750	4	M5V	430	177	156	4,6	120	175	13,0	430
1.6 DDiS GLX-EL 4WD S&S	27.395	1.598	4L	D	120/3.750	4	M5V	430	177	156	4,4	114	175	13,0	430
Jimny	**Euro NCAP: N.D.**														
1.3 JX	13.210	1.328	4L	G	85/6.000	4	M5V	366	160	170	7,1	162	140	14,1	113
1.3 JLX	15.250	1.328	4L	G	85/6.000	4	M5V	366	160	170	7,1	162	140	14,1	113
1.3 JLX Mode 3	16.960	1.328	4L	G	85/6.000	4	M5V	366	160	170	7,1	162	140	14,1	113

TATA

NIJULER Automoción Siglo XXI S.L.
Rotterdam, 3 - 28232 Las Rozas (Madrid) • Tfno: 91 640 82 32
www.tatamotor.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Xenón	**Euro NCAP: N.D.**														
Doble Cabina 4x4	21.326	2.179	4L	D	150/4.000	4	M5V	513	177	186	7,4	196	160	17,1	-

TOYOTA

Toyota España S.A.
Avda. de Bruselas, 22 - 28108 Alcobendas (Madrid) • Tfno: 91 151 33 00
www.toyota.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
RAV4	**Euro NCAP: ★★★★★**														
150 Advance	28.950	1.987	4L	G	151/6.200	4	M6V	460	184	167	6,7	155	185	9,9	547
150 Executive	30.700	1.987	4L	G	151/6.200	4	M6V	460	184	167	6,7	155	185	9,9	547
150D Business	26.000	1.995	4L	D	143/4.000	2	M6V	460	184	167	4,7	123	195	9,6	547
150D Advance	27.950	1.995	4L	D	143/4.000	2	M6V	460	184	167	4,7	123	195	9,6	547
150D Executive	36.500	1.995	4L	D	143/4.000	2	M6V	460	184	167	4,7	123	195	9,6	547
Land Cruiser	**Euro NCAP: N.D.**														
3.0 D-4D GX 3p	38.300	2.982	4L	D	190/3.400	4	M6V	434	188	183	8,1	214	175	12,4	381
3.0 D-4D VX 3p	43.700	2.982	4L	D	190/3.400	4	M6V	434	188	183	8,1	214	175	12,4	381
3.0 D-4D VX Kirari 3p	47.000	2.982	4L	D	190/3.400	4	M6V	434	188	183	8,1	214	175	12,4	381
3.0 D-4D VX Auto 3p	46.200	2.982	4L	D	190/3.400	4	A5V	434	188	183	7,9	209	175	11,7	381
3.0 D-4D VX Kirari Auto 3p	49.500	2.982	4L	D	190/3.400	4	A5V	434	188	183	7,9	209	175	11,7	381
3.0 D-4D VXL Auto 3p	55.100	2.982	4L	D	190/3.400	4	A5V	434	188	183	7,9	209	175	11,7	381
3.0 D-4D GX 5p	41.300	2.982	4L	D	190/3.400	4	M6V	476	188	184	8,2	217	175	12,4	553
3.0 D-4D VX 5p	49.600	2.982	4L	D	190/3.400	4	M6V	476	188	184	8,2	217	175	12,4	553
3.0 D-4D VX Kirari Plus 5p	54.900	2.982	4L	D	190/3.400	4	M6V	476	188	184	8,2	217	175	12,4	553
3.0 D-4D VX Aut. 5p	52.100	2.982	4L	D	190/3.400	4	A5V	476	188	184	8,1	213	175	11,7	553
3.0 D-4D VX Kirari Plus Aut. 5p	57.400	2.982	4L	D	190/3.400	4	A5V	476	188	184	8,1	213	175	11,7	553
3.0 D-4D VXL Aut. 5p	66.000	2.982	4L	D	190/3.400	4	A5V	476	188	184	8,1	213	175	11,7	553
3.0 D-4D Limited Aut. 5p	72.000	2.982	4L	D	190/3.400	4	A5V	476	188	184	8,1	213	175	11,7	553
Hilux	**Euro NCAP: N.D.**														
Cabina Sencilla GX 144	28.689	2.494	4L	D	144/3.400	4	M5V	513	183	185	7,3	194	170	13,3	-
Cabina Extra GX 144	28.830	2.494	4L	D	144/3.400	4	M5V	513	183	185	7,3	194	170	13,3	-
Cabina Doble GX 144	29.694	2.494	4L	D	144/3.400	4	M5V	513	183	185	7,3	194	170	13,3	-
Cabina Doble VX 144	33.909	2.494	4L	D	144/3.400	4	M5V	513	183	185	7,3	194	170	13,3	-
Cabina Doble VX 171	38.459	2.982	4L	D	171/3.600	4	M5V	513	183	185	7,7	203	170	12,0	-
Cabina Doble VXL 171	41.712	2.982	4L	D	171/3.600	4	M5V	513	183	185	7,7	203	170	12,0	-

VW

Volkswagen-Audi España S.A.
Selva, 22 Parque de Negocios Mas Blau - 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona) • Tfno: 93 261 72 00
www.volkswagen.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
Golf Alltrack	**Euro NCAP: N.D.**														
1.6 TDI 4Motion	31.540	1.598	4L	D	110/3.250	4	M6V	468	180	152	4,8	124	187	12,1	605
2.0 TDI 150 4Motion	33.170	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	468	180	152	4,9	127	207	8,9	605
2.0 TDI 184 DSG 4Motion	36.170	1.968	4L	D	184/3.500	4	A6V	468	180	152	5,0	132	219	7,8	605
Passat Alltrack	**Euro NCAP: N.D.**														
2.0 TSI DSG 4Motion	44.030	1.984	4L	G	220/4.420	4	A7V	477	182	151	6,9	157	231	6,8	639
2.0 TDI 150 4Motion	40.290	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	477	182	151	4,9	129	205	9,2	639
2.0 TDI 190 DSG 4Motion	44.280	1.968	4L	D	190/3.500	4	A6V	477	182	151	5,1	135	220	8,0	639
2.0 TDI BiT 240 DSG 4Motion	47.920	1.968	4L	D	240/4.000	4	A7V	477	182	151	5,5	144	234	6,4	639
Tiguan	**Euro NCAP: ★★★★★**														
2.0 TDI 110 4x2 T1	27.890	1.968	4L	D	110/3.000	2	M6V	442	180	170	5,0	130	178	11,9	470
2.0 TDI 110 4x2 R Line	32.640	1.968	4L	D	110/3.000	2	M6V	442	180	170	5,0	130	178	11,9	470
2.0 TDI 150 4x2 T1	30.760	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	442	180	170	5,0	130	198	9,6	470
2.0 TDI 150 4x2 T1Sport	33.100	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	442	180	170	5,0	130	198	9,6	470
2.0 TDI 150 4x2 R Line	34.740	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	442	180	170	5,0	130	198	9,6	470
2.0 TDI 150 4x2 Gtyscape	36.030	1.968	4L	D	150/3.500	2	M6V	442	180	170	5,0	130	198	9,6	470
2.0 TDI 150 4Motion Sport	37.020	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	442	180	170	5,3	140	193	9,8	470
2.0 TDI 150 4Motion Country	37.230	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	442	180	170	5,3	140	193	9,8	470
2.0 TDI 150 4Motion DSG Sport	38.920	1.968	4L	D	150/3.500	4	A7V	442	180	170	5,7	150	191	9,8	470
2.0 TDI 150 4Motion DSG Country	39.130	1.968	4L	D	150/3.500	4	A7V	442	180	170	5,7	150	191	9,8	470
2.0 TDI 150 4Motion R Line	39.300	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	442	180	170	5,3	140	193	9,8	470
2.0 TDI 150 4Motion CityScape	39.500	1.968	4L	D	150/3.500	4	M6V	442	180	170	5,3	140	193	9,8	470
2.0 TDI 150 4Motion DSG R Line	41.190	1.968	4L	D	150/3.500	4	A7V	442	180	170	5,7	150	191	9,8	470
2.0 TDI 184 4Motion DSG Sport	39.560	1.968	4L	D	184/3.500	4	A7V	442	180	170	5,7	150	204	8,3	470
2.0 TDI 184 4Motion DSG Country	39.770	1.968	4L	D	184/3.500	4	A7V	442	180	170	5,7	150	204	8,3	470
2.0 TDI 184 4Motion DSG R Line	41.830	1.968	4L	D	184/3.500	4	A7V	442	180	170	5,7	150	204	8,3	470
2.0 TDI 184 4Motion DSG CityS.	42.040	1.968	4L	D	184/3.500	4	A7V	442	180	170	5,7	150	204	8,3	470
Touareg	**Euro NCAP: N.D.**														
3.0 V6 TDI Pure	59.560	2.967	6V	D	204/3.200	4	A8V	480	194	171	6,6	173	206	8,7	697
3.0 V6 TDI	62.550	2.967	6V	D	204/3.200	4	A8V	480	194	171	6,6	173	206	8,7	697
3.0 V6 TDI Premium	65.090	2.967	6V	D	204/3.200	4	A8V	480	194	171	6,6	173	206	8,7	697
3.0 V6 TDI R-Line	67.520	2.967	6V	D	204/3.200	4	A8V	480	194	171	6,6	173	206	8,7	697
3.0 V6 TDI 262 CV	68.890	2.967	6V	D	262/3.800	4	A8V	480	194	171	6,6	174	225	7,3	697
3.0 V6 TDI 262 CV Terr. Tech.	71.020	2.967	6V	D	262/3.800	4	A8V	480	194	171	6,9	180	220	7,6	697
3.0 V6 TDI 262 CV Premium	71.440	2.967	6V	D	262/3.800	4	A8V	480	194	171	6,6	174	225	7,3	697
3.0 V6 TDI 262 CV Terr. Tech. Prem.	73.560	2.967	6V	D	262/3.800	4	A8V	480	194	171	6,9	180	220	7,6	697
3.0 V6 TDI 262 CV R-Line	73.750	2.967	6V	D	262/3.800	4	A8V	480	194	171	6,6	174	225	7,3	697

VOLVO

Volvo España S.A.
Paseo de la Castellana, 130 - 28046 Madrid • Tfno: 91 566 61 00
www.volvocars.es

MODELO	PRECIO	CILINDRADA	CILINDROS	COMBUSTIBLE	POTENCIA	TRACCIÓN	CAMBIO	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CONSUMO MIXTO	CO_2	VELOCIDAD MÁXIMA	ACELERACIÓN	CAPACIDAD MALETERO
S60															
Cross Country T4 AWD Kin. Aut.	35.140	1.969	4L	G	190/5.000	4	A8V	437	178	146	6,4	149	210	7,4	335
Cross Country T4 AWD Mom. Aut.	36.699	1.969	4L	G	190/5.000	4	A8V	437	178	146	6,4	149	210	7,4	335
Cross Country T4 AWD Sum. Aut.	38.711	1.969	4L	G	190/5.000	4	A8V	437	178	146	6,4	149	210	7,4	335
Cross Country T5 AWD Sum. Aut.	41.986	1.969	4L	G	245/5.500	4	A8V	437	178	146	6,4	149	210	6,1	335
Cross Country D2 Kinetic	26.950	1.969	4L	D	120/3.750	2	M6V	437	178	146	3,7	96	190	10,6	335
Cross Country D2 Momentum	28.450	1.969	4L	D	120/3.750	2	M6V	437	178	146	3,7	96	190	10,6	335
Cross Country D2 Kinetic Aut.	28.947	1.969	4L	D	120/3.750	2	A6V	437	178	146	3,9	101	190	10,6	335
Cross Country D2 Mom. Aut.	30.447	1.969	4L	D	120/3.750	2	A6V	437	178	146	3,9	101	190	10,6	335
Cross Country D2 Summum	30.507	1.969	4L	D	120/3.750	2	M6V	437	178	146	3,7	96	190	10,6	335
Cross Country D2 Sum. Aut.	32.504	1.969	4L	D	120/3.750	2	A6V	437	178	146	3,9	101	190	10,6	335
Cross Country D3 Kinetic	28.750	1.969	4L	D	150/3.750	2	M6V	437	178	146	3,8	99	210	8,5	335
Cross Country D3 Momentum	30.250	1.969	4L	D	150/3.750	2	M6V	437	178	146	3,8	99	210	8,5	335
Cross Country D3 Kinetic Aut.	30.746	1.969	4L	D	150/3.750	2	A6V	437	178	146	4,0	105	210	8,5	335
Cross Country D3 Mom. Aut.	32.427	1.969	4L	D	150/3.750	2	A6V	437	178	146	4,0	105	210	8,5	335
Cross Country D3 Summum	32.307	1.969	4L	D	150/3.750	2	M6V	437	178	146	3,8	99	210	8,5	335
Cross Country D3 Sum. Aut.	34.304	1.969	4L	D	150/3.750	2	A6V	437	178	146	4,0	105	210	8,5	335
Cross Country D4 Momentum	32.650	1.969	4L	D	190/4.250	2	M6V	437	178	146	4,0	104	210	7,5	335
Cross Country D4 Summum	34.707	1.969	4L	D	190/4.250	2	M6V	437	178	146	4,0	104	210	7,5	335
Cross Country D4 Mom. Aut.	34.767	1.969	4L	D	190/4.250	2	A8V	437	178	146	4,3	112	210	7,5	335
Cross Country D4 Sum. Aut.	36.824	1.969	4L	D	190/4.250	2	A8V	437	178	146	4,3	112	210	7,5	335
V60															
Cross Country T5 AWD Aut. Mom.	49.034	2.497	4L	G	254/5.400	4	A6V	463	190	154	8,5	198	210	7,0	430
Cross Country T5 AWD Aut. Sum.	51.845	2.497	4L	G	254/5.400	4	A6V	463	190	154	8,5	198	210	7,0	430
Cross Country D3 Kinetic	35.950	1.969	4L	D	150/4.250	2	M6V	463	190	154	4,2	111	205	9,1	430
Cross Country D3 Momentum	38.249	1.969	4L	D	150/4.250	2	M6V	463	190	154	4,2	111	205	9,1	430
Cross Country D3 Aut. Kin.	38.370	1.969	4L	D	150/4.250	2	A8V	463	190	154	4,6	120	205	9,1	430
Cross Country D3 Aut. Mom.	40.669	1.969	4L	D	150/4.250	2	A8V	463	190	154	4,6	120	205	9,1	430
Cross Country D3 Summum	40.850	1.969	4L	D	150/4.250	2	M6V	463	190	154	4,2	111	205	9,1	430
Cross Country D3 Aut. Sum.	43.270	1.969	4L	D	150/4.250	2	A8V	463	190	154	4,6	120	205	9,1	430
Cross Country D4 Kinetic	38.650	1.969	4L	D	190/4.250	2	M6V	463	190	154	4,2	111	210	7,7	430
Cross Country D4 Momentum	40.949	1.969	4L	D	190/4.250	2	M6V	463	190	154	4,2	111	210	7,7	430
Cross Country D4 Aut. Kin.	41.070	1.969	4L	D	190/4.250	2	A8V	463	190	154	4,6	120	210	7,7	430
Cross Country D4 Aut. Mom.	43.369	1.969	4L	D	190/4.250	2	A8V	463	190	154	4,6	120	210	7,7	430
Cross Country D4 Summum	43.551	1.969	4L	D	190/4.250	2	M6V	463	190	154	4,2	111	210	7,7	430
Cross Country D4 Aut. Sum.	45.970	1.969	4L	D	190/4.250	2	A8V	463	190	154	4,6	120	210	7,7	430
Cross Country D4 AWD Aut. Kin.	43.570	2.401	4L	D	190/4.000	4	A6V	463	190	154	5,7	149	210	8,8	430
Cross Country D4 AWD Aut. Mom.	45.959	2.401	4L	D	190/4.000	4	A6V	463	190	154	5,7	149	210	8,8	430
Cross Country D4 AWD Aut. Sum.	48.663	2.401	4L	D	190/4.000	4	A6V	463	190	154	5,7	149	210	8,8	430
XC60	**Euro NCAP: ★★★★★**														
T5 MomentumAut.	47.850	1.969	4L	G	245/5.500	2	A8V	464	189	171	6,7	157	210	7,2	495
T5 Summum Aut.	50.818	1.969	4L	G	245/5.500	2	A8V	464	189	171	6,7	157	210	7,2	495
T5 R-Desing Aut.	51.623	1.969	4L	G	245/5.500	2	A8V	464	189	171	6,7	157	210	7,2	495
D3 Kinetic	36.350	1.969	4L	D	150/4.250	2	M6V	464	189	171	4,5	117	190	10,0	495
D3 Momentum	38.528	1.969	4L	D	150/4.250	2	M6V	464	189	171	4,5	117	190	10,0	495
D3 Kinetic Aut.	38.676	1.969	4L	D	150/4.250	2	A8V	464	189	171	4,7	124	190	10,0	495
D3 Momentum Aut.	40.940	1.969	4L	D	150/4.250	2	A8V	464	189	171	4,7	124	190	10,0	495
D3 Summum	41.384	1.969	4L	D	150/4.250	2	M6V	464	189	171	4,5	117	190	10,0	495
D3 R Desing	42.158	1.969	4L	D	150/4.250	2	M6V	464	189	171	4,5	117	190	10,0	495
D3 Summum Aut.	43.908	1.969	4L	D	150/4.250	2	A8V	464	189	171	4,7	124	190	10,0	495
D3 R Design Aut.	44.712	1.969	4L	D	150/4.250	2	A8V	464	189	171	4,7	124	190	10,0	495
D4 Kinetic	40.500	1.969	4L	D	190/4.000	2	M6V	464	189	171	4,5	117	210	8,1	495
D4 Momentum	42.678	1.969	4L	D	190/4.000	2	M6V	464	189	171	4,5	117	210	8,1	495
D4 Summum	45.534	1.969	4L	D	190/4.000	2	M6V	464	189	171	4,5	117	210	8,1	495
D4 R Design	46.308	1.969	4L	D	190/4.000	2	M6V	464	189	171	4,5	117	210	8,1	495
D4 Kinetic Aut.	43.015	1.969	4L	D	190/4.000	2	A8V	464	189	171	4,7	124	210	8,1	495
D4 Momentum Aut.	42.279	1.969	4L	D	190/4.000	2	A8V	464	189	171	4,7	124	210	8,1	495
D4 Summum Aut.	48.246	1.969	4L	D	190/4.000	2	A8V	464	189	171	4,7	124	210	8,1	495
D4 R Design Aut.	49.051	1.969	4L	D	190/4.000	2	A8V	464	189	171	4,7	124	210	8,1	495
D4 AWD Kinetic	42.900	1.969	4L	D	190/4.000	4	M6V	464	189	171	5,2	137	210	9,6	495
D4 AWD Momentum	45.164	1.969	4L	D	190/4.000	4	M6V	464	189	171	5,2	137	210	9,6	495
D4 AWD Summum	48.131	1.969	4L	D	190/4.000	4	M6V	464	189	171	5,2	137	210	9,6	495
D4 AWD R Design	48.936	1.969	4L	D	190/4.000	4	M6V	464	189	171	5,2	137	210	9,6	495
D4 AWD Kinetic Aut.	45.400	1.969	4L	D	190/4.000	4	A8V	464	189	171	5,7	149	200	9,7	495
D4 AWD Momentum Aut.	47.664	1.969	4L	D	190/4.000	4	A8V	464	189	171	5,7	149	200	9,7	495
D4 AWD Summum Aut.	50.631	1.969	4L	D	190/4.000	4	A8V	464	189	171	5,7	149	200	9,7	495
D4 AWD R Design Aut.	51.436	1.969	4L	D	190/4.000	4	A8V	464	189	171	5,7	149	200	9,7	495
D5 AWD Momentum Aut.	49.900	2.401	5L	D	220/4.000	4	A6V	464	189	171	5,1	149	210	8,2	495
D5 AWD Summum Aut.	52.868	2.401	5L	D	220/4.000	4	A6V	464	189	171	5,1	149	210	8,2	495
D5 AWD R Design Aut.	53.637	2.401	5L	D	220/4.000	4	A6V	464	189	171	5,1	149	210	8,2	495
XC70	**Euro NCAP: N.D.**														
D4 Momentum	42.200	1.969	4L	D	181/4.250	2	M6V	484	187	160	4,4	115	210	8,8	575
D4 Summum	45.830	1.969	4L	D	181/4.250	2	M6V	484	187	160	4,4	115	210	8,8	575
D4 Momentum Aut.	44.715	1.969	4L	D	181/4.250	2	A8V	484	187	160	4,8	127	210	8,8	575
D4 Summum Aut.	48.488	1.969	4L	D	181/4.250	2	A8V	484	187	160	4,8	127	210	8,8	575
D4 AWD Momentum	45.000	1.969	5L	D	181/4.000	4	M6V	484	187	160	5,2	137	205	9,2	575
D4 AWD Summum	48.773	1.969	5L	D	181/4.000	4	M6V	484	187	160	5,2	137	205	9,2	575
D4 AWD Momentum Aut.	47.500	1.969	5L	D	181/4.000	4	A6V	484	187	160	5,8	153	200	9,5	575
D4 AWD Summum Aut.	51.422	1.969	5L	D	181/4.000	4	A6V	484	187	160	5,8	153	200	9,5	575
D5 AWD Momentum Aut	50.450	2.401	5L	D	220/4.000	4	A6V	484	187	160	5,8	153	210	8,2	575
D5 AWD Summum Aut.	54.222	2.401	5L	D	220/4.000	4	A6V	484	187	160	5,8	153	210	8,2	575
XC90	**Euro NCAP: N.D.**														
T6 Momentum	70.633	1.969	4L	G	320/5.700	4	A8V	495	193	201	7,7	179	230	6,9	310
T6 Inscription	76.910	1.969	4L	G	320/5.700	4	A8V	495	193	201	7,7	179	230	6,9	310
T6 R-Design	76.910	1.969	4L	G	320/5.700	4	A8V	495	193	201	7,7	179	230	6,9	310
T8 Momentum	79.950	1.969	4L	H	400/5.700	4	A8V	495	193	201	2,7	64	230	6,4	310
T8 Inscription	83.459	1.969	4L	H	400/5.700	4	A8V	495	193	201	2,7	64	230	6,4	310
T8 R-Design	83.459	1.969	4L	H	400/5.700	4	A8V	495	193	201	2,7	64	230	6,4	310
D5 Kinetic	59.472	1.969	4L	D	225/4.250	4	A8V	495	193	201	5,8	152	210	7,8	310
D5 Momentum	64.376	1.969	4L	D	225/4.250	4	A8V	495	193	201	5,8	152	210	7,8	310
D5 Inscription	70.412	1.969	4L	D	225/4.250	4	A8V	495	193	201	5,8	152	210	7,8	310
D5 R-Design	70.412	1.969	4L	D	225/4.250	4	A8V	495	193	201	5,8	152	210	7,8	310

LLÉVATE A CASA UNA REVISTA ÚNICA SOBRE

EL MÁXIMO GOLEADOR DE LA HISTORIA DEL MADRID

EXTRA

Cristiano Ronaldo

2,95 euros

HITOS

MÁXIMO GOLEADOR DE LA HISTORIA DEL MADRID

SU TRAYEC

EL MEDIÁTICO

CIFRAS

SUS RÉCORDS Y TÍTULOS

TODO LO QUE NECESITAS SABER DE 'CR7'

- LOS MEJORES PARTIDOS
- ASÍ JUEGA
- SU PERSONALIDAD
- ALIADOS Y RIVALES

EL HOMBRE DE LOS RÉCORDS

- 3 BALONES DE ORO
- 4 BOTAS DE ORO
- CASI 300 GOLES EN CINCO AÑOS

EDICIÓN COLECCIONISTA

UNA PUBLICACIÓN INDISPENSABLE PARA CUALQUIER AFICIONADO AL REAL MADRID Y AL FÚTBOL EN GENERAL

¡YA EN TU QUIOSCO!

CONSÍGUELA TAMBIÉN EN EL 91 662 21 37

WWW.GRUPOV.ES · SUSCRIPCIONES@GRUPOV.ES

Una publicación de

www.grupov.es

DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

DEJA QUE LA
INSPIRACIÓN TE LLEVE.

Nuevo **DS 4**

Escapar a bordo del Nuevo DS 4 es hacer un viaje al equilibrio, a la belleza, al diseño. Es descubrir una perfecta combinación entre potencia y elegancia y aprender a disfrutar de los pequeños detalles. Inspirado en tus deseos, con el Nuevo DS 4 escaparás al auténtico placer de la conducción. Descúbrelo en nuevoDS4.es

DS *prefiere* **TOTAL**

driveDS.es

CONSUMO MEDIO (L/100KM): 3,7 A 5,9. EMISIONES DE CO_2 (G/KM): 97 A 138.